


NUMER PROJEKTU: 29K-2021	<p style="text-align: center;">CURSUS PROJEKT MARCIN LUDWIG</p> <p style="text-align: center;">Ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice Tel. +48 602 555 630 NIP: 756-153-85-22 REGON: 241085395 www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl</p>	
---------------------------------------	--	---

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

UTRZYMANIE DRÓG LEŚNYCH NA TERENIE NADLEŚNICTWA JANÓW LUBELSKI W 2021r.

<u>OBIEKT:</u>	Część V – Leśnictwo Kruszyna, Leśnictwo Zdzisławice	
<u>BRANŻA:</u>	DROGOWA	
<u>LOKALIZACJA:</u>	NADLEŚNICTWO JANÓW LUBELSKI, LEŚNICTWO KRUSZYNA, LEŚNICTWO ZDZISŁAWICE	
<u>INWESTOR:</u>	NADLEŚNICTWO JANÓW LUBELSKI ul. Bohaterów Porytowego Wzgórza 35, 23-300 Janów Lubelski tel./fax. +48 15 872-00-72 +48 15 87201-85 e-mail: janowlubeski@lublin.lasy.gov.pl	
<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</u>	CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig Ul. Spokojna 14, 44-171 PŁAWNIOWICE tel. +48 602 555 630 NIP 756-153-85-22 www.cursusprojekt.pl e-mail: biuro@cursusprojekt.pl	

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marcin Ludwig	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	SLK/2515/POOD/09		11-2021r.

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

UTRZYMANIE DRÓG LEŚNYCH

1. Utrzymanie dróg leśnych polegające na:

- dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi kruszywa łamanego frakcji 0-63 mm – szerokość nawierzchni 3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm
- a) dostawę kruszywa kamiennego łamanego naturalnego o uziarnieniu zgodnym z przedmiarem o frakcjach 0-63,00 mm na wyznaczone składy w leśnictwach w łącznej ilości według zapotrzebowania przedstawionego w przedmiarze robót. Powyższe kruszywo będzie wykorzystywane do uzupełniania ubytków nawierzchni dróg leśnych i stąd musi spełniać wymagania materiału drogowego przeznaczonego do budowy warstw konstrukcyjnych. Musi być jednorodne bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszki gliny. Na potwierdzenie powyższego wykonawca przedstawi świadectwa jakości, atesty potwierdzające standardy jakościowe kruszywa. Dostawa przedmiotowego kruszywa na poszczególne składy leśnictw powinna być zrealizowana przy użyciu samochodów o ładowności do 25 ton. Przy kalkulacji kosztów jednostkowych za transport należy uwzględnić wszystkie objazdy z tytułu wyłączenia remontowanych dróg publicznych oraz z tytułu ograniczeń w dopuszczalnych obciążeniach mostów, wiaduktów i dróg publicznych.
- b) Przygotowanie podłoża pod remont poprzez profilowanie, ewentualne korytowanie i zagęszczenie na szerokości 3,0m,
- c) mechaniczny załadunek kruszywa kamiennego ze składów znajdujących się na terenie poszczególnych leśnictw w celu rozwiezienia go na naprawiane drogi leśne
- a) ręczne lub mechaniczne jego rozplantowanie w miejscu naprawy awaryjnej,
- b) mechaniczne zagęszczenie zagęszczarką lub walcem wibracyjnym rozplantowanego kamienia w zależności od technologii wykonania robót,

- c) uporządkowanie placów składowych po zakończeniu czynności transportowych
- d) ewentualna naprawa dróg dojazdowych które uległy uszkodzeniu,

2. Utrzymanie dróg leśnych polegające na:

- dostawie, wbudowaniu i mechanicznym zagęszczeniu zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm
- a) dostawę piasku naturalnego o uziarnieniu 0-2,0mm na wyznaczone składy w łącznej ilości według przedmiaru robót. Powyższy materiał będzie wykorzystywany do warstw podsypkowych jezdni. Musi być jednorodny bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszki gliny. Na potwierdzenie powyższego wykonawca przedstawi świadectwa jakości, atesty potwierdzające standardy jakościowe. Dostawa materiału na poszczególne składy leśnictw powinna być zrealizowana przy użyciu samochodów o ładowności do 25 ton. Przy kalkulacji kosztów jednostkowych za transport należy uwzględnić wszystkie objazdy z tytułu wyłączenia remontowanych dróg publicznych oraz z tytułu ograniczeń w dopuszczalnych obciążeniach mostów, wiaduktów i dróg publicznych.
 - b) Przygotowanie podłoża pod remont poprzez profilowanie, ewentualne korytowanie i zagęszczenie na szerokości 3,0m,
 - c) ręczne lub mechaniczne jego rozplantowanie w miejscu naprawy awaryjnej,
 - d) mechaniczne zagęszczenie zagęszczarką lub walcem wibracyjnym rozplantowanego materiału w zależności od technologii wykonania robót
 - e) uporządkowanie placów składowych po zakończeniu czynności transportowych
 - f) ewentualna naprawa dróg dojazdowych

3. zakres robót planowanych do wykonania:

Część V - Leśnictwo Zdzisławice i Kruszyna

Zakres prac:

Leśnictwo Zdzisławice

4. dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi kruszywa łamanego frakcji 0-63 mm – szerokość nawierzchni 3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm w leśnictwie Zdzisławice 1300t.
5. dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego szerokość nawierzchni 3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm w leśnictwie Zdzisławice 150t.
6. przygotowanie wcześniejsza podłoża poprzez profilowanie, częściowe korytowanie w razie potrzeby oraz zagęszczenie.

Leśnictwo Kruszyna

7. dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi kruszywa łamanego frakcji 0-63 mm – szerokość nawierzchni 3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm w leśnictwie Kruszyna 750t.
8. dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego szerokość nawierzchni 3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm w leśnictwie Kruszyna 50t.
9. przygotowanie wcześniejsza podłoża poprzez profilowanie, częściowe korytowanie w razie potrzeby oraz zagęszczenie.

10. Rozliczenie wykonanych prac utrzymaniowych.

Rozliczenie za wykonane roboty będzie się odbywało na podstawie kosztorysu powykonawczego. Podstawą rozliczenia będzie potwierdzenie przez Leśniczego danego leśnictwa przywozu materiały na miejsce wbudowania poprzez podpis na dokumencie WZ każdego transportu na miejsce składowania.

Sugerowane są zestawienia tabelaryczne wg. wzoru:

Nr dokumentu	Data dowozu	Podpis

Miejsce składowania materiału będzie wskazane na etapie przekazania placu prac utrzymaniowych po podpisaniu umowy.

Wszystkie roboty zanikające lub ulegające zakryciu będą podlegały odbiorowi przez upoważnionego przedstawiciela Inwestora (Leśniczy, Inspektor Nadzoru, Inżynier Nadzoru).

Podstawą rozliczenia będzie protokół odbioru który zostanie podpisany po przedstawieniu wszystkich dokumentów wymaganych umową min.: potwierdzeń dowozu kruszywa (może być w zestawieniu tabelarycznym z odniesieniem do nr dok. WZ), wymagane prawem świadectwa jakości lub aprobaty techniczne, deklaracje zgodności, oraz ocenie jakości wykonanych prac utrzymaniowych na podstawie weryfikacji w terenie przez upoważnionych przedstawicieli Inwestora.

Sporządził: mgr inż. Marcin Ludwig

Nr upr. SLK/2515/POOD/09

Nr ewid. SLK/BD/6191/09