

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

SRTSiRD



SRS EKSPERTMOT

ROK ZAŁOŻENIA 1948

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych F.I.E.A.
Członek założyciel Polskiej Izby Motoryzacji - PIM



ODDZIAŁ w KOSZALINIE

75-611 Koszalin, ul. Zwycięstwa 190 pok. 103
e-mail: rzeczoznawcysamoch@gmail.com

tel./fax: 94 342 67 22

<http://www.rzeczoznawcykoszalin.prv.pl>

WYCENA Nr: 005/1/2025

z dnia: 2025/01/30

Wykonawca wyceny : Władysław Gawryjolek

Właściciel: Prokuratura Okręgowa w Koszalinie

Adres: ul. Władysława Andersa 34a, 75-950 Koszalin

Zadanie: Określenie stanu technicznego i wartości pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2011

Model: Octavia II 1.6 MR'09 E5

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: ZK 7704J

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBDA21ZXC2098132

Nr INFO-EKSPERT	034-04680
Data pierwszej rejestracji	2011/12/14
Wskazanie drogomierza	405946 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/12/14-25/01/30)	158 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czarny perła metalik 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkowita	1895 kg
Rodzaj nadwozia	liftback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1595 ccm / 75kW (102KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2011.03-2011.10)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	17	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
2	Blokada mechanizmu różnicowego EDS	18	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
3	Czujniki parkowania - tył	19	Sygnalizacja otwartych drzwi i pokrywy bagażnika
4	Filtr p/pyłkowy	20	System DSR
5	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	21	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
6	Immobilizer	22	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
7	Kieszenie w oparciach foteli przednich	23	System p/poślizgowy MSR
8	Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i głębokości	24	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
9	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	25	System pokolizyjny ACS
10	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	26	System wspomagania nagłego hamowania
11	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	27	Szyby przednie regulowane elektrycznie
12	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	28	Szyby przyciemniane
13	Poduszka powietrzna kierowcy	29	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
14	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	30	Wspomaganie układu kierowniczego
15	Poduszki powietrzne boczne przednie	31	Zamek centralny
16	Reflektory przednie projekcyjne	32	Zestaw naprawczy opon

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Przygotowanie do montażu radia, głośniki 4 szt.
Przygotowanie do montażu radia
Głośniki 4 szt.
- 2 Tarcze kół stalowe 15" opony 195/65
Opony 195/65 R15
Tarcze kół stalowe

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Lakier metalizowany	378
2	Radioodtwarzacz Skoda Auto Swing CD + MP3 + złącze AUX IN	147
3	Światła p/mgielne przednie	73

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Samochód zużyty proporcjonalnie do przebiegu.

Pojazd po kolizji drogowej tyłu, pokrywy tylnej, błotnika tylnego prawego i drzwi tylnych prawych.

Przedmuch spalin do skrzyni korbowej.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (164 mies.)	17 050 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	598 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje zwiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	560 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 5 153 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 200 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 205 946 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -28,30%.

KOREKTY RÓŻNE	- 1 958 PLN
---------------	-------------

W tym:

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	[%]	Wart. [PLN]
	-15,0	-1 958

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu do stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

11100 PLN

(słownie: jedenaście tysięcy sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 2075,61 PLN

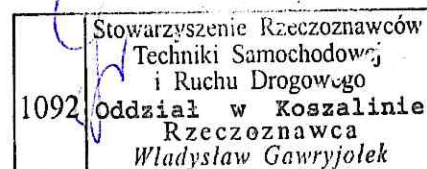
Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na I-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

pieczęć

Dnia 30-01-2025 r.



STOWARZYSZENIE RZECZNIKÓW
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego w Warszawie
ODDZIAŁ W KOSZALINIE
ul. Gnieźnieńska 14 tel. 94 242 1422
75-100 KOSZALIN
NIP 6692363614, KRS 0000199491

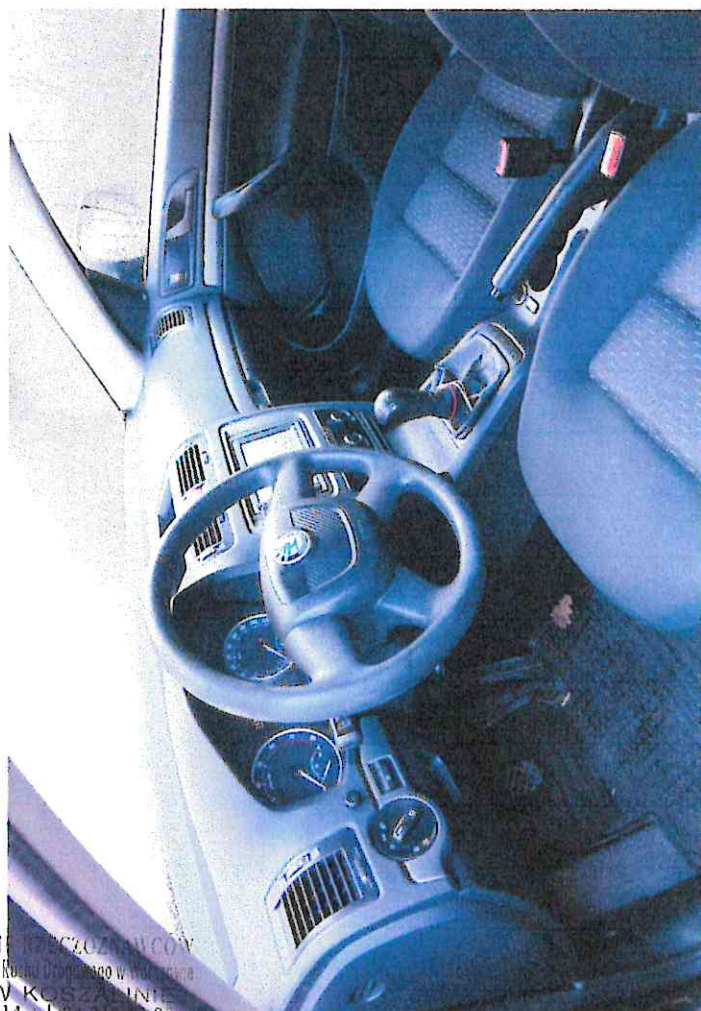


BIURO RZECZOSZNAWCÓW
Ruchu Drogowego w Warszawie
ODDZIAŁ W KOSZALINIE
ul. Gnieźnińska 14, tel. 94-342-67-22
75-247 KOSZALIN
4. KRS 0000199491

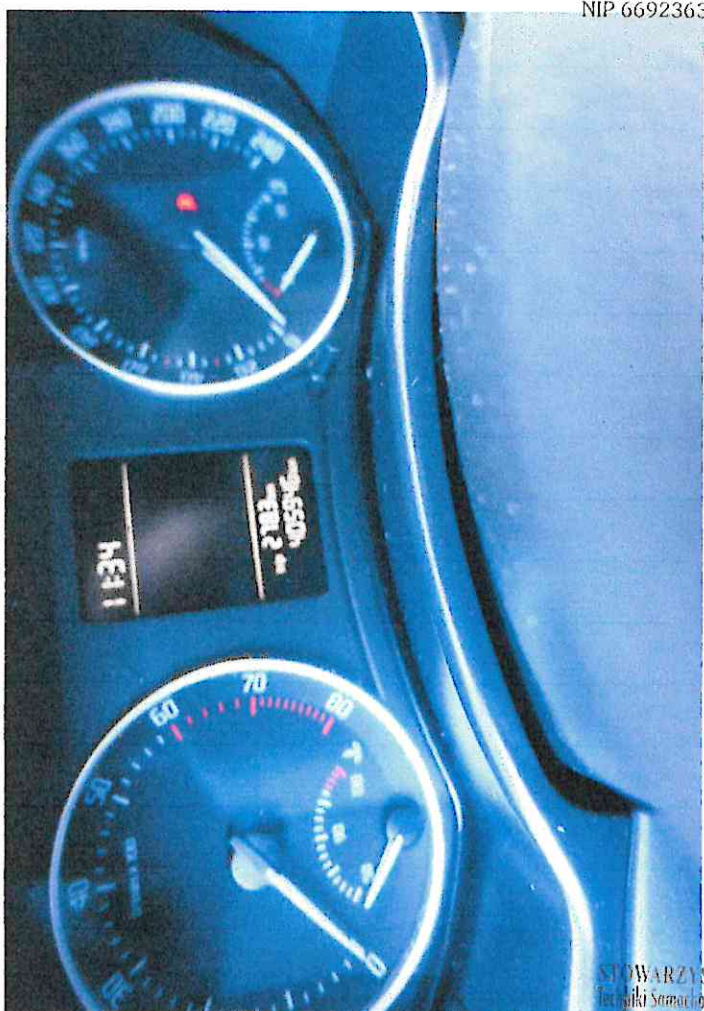


STOWARZYSZENIE
Ruch Drogowy
ODDZIAŁ W KOSZALINIE
ul. Gnieźnińska 14, tel. 94-342-67-22
75-247 KOSZALIN
NIP 6692463614 KRS 0000199491

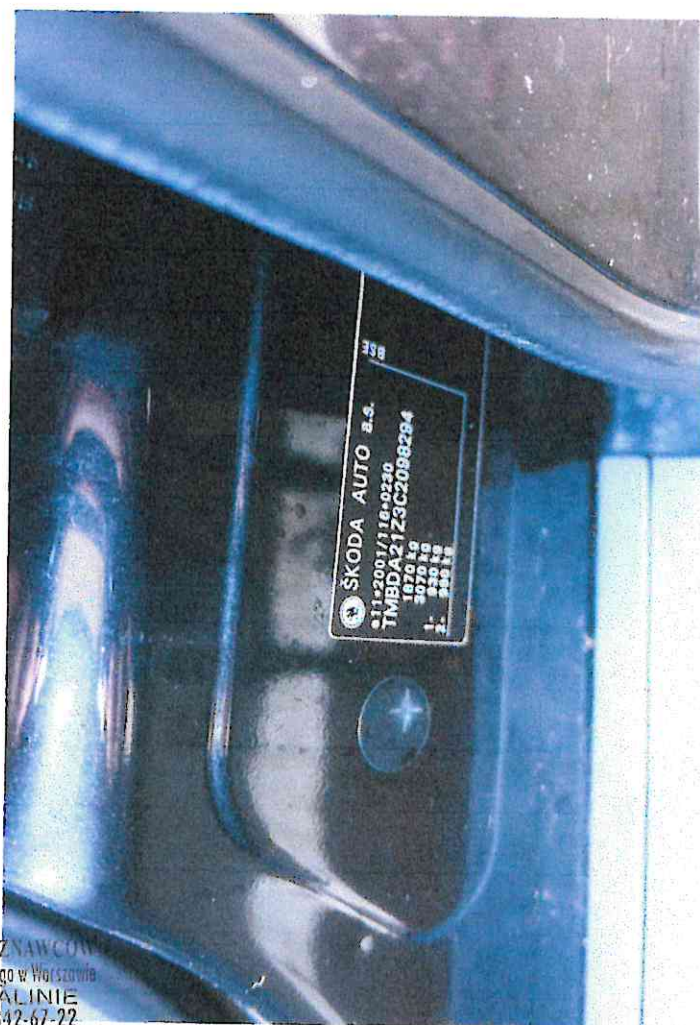




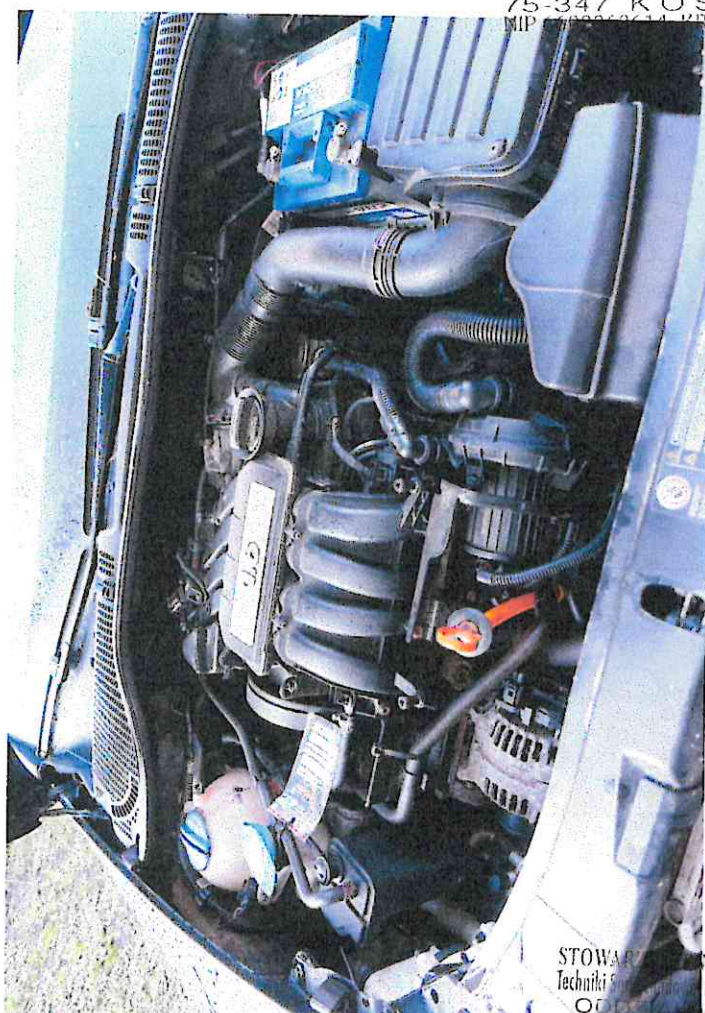
STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego w Warszawie
ODDZIAŁ W KOSZALINIE
ul. Gnieźnieńska 14, tel. 94-342-67-22
75-347 KOSZALIN
NIP 6692363614, KRS 0000199491



STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego w Warszawie
ODDZIAŁ W KOSZALINIE
ul. Gnieźnieńska 14, tel. 94-342-67-22
75-347 KOSZALIN
NIP 6692363614 KRS 0000199491



STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego w Warszawie
ODDZIAŁ W KOSZALINIE
ul. Gnieźnińska 14, tel. 94-342-67-22
75-347 KOSZALIN
NIP 6692363614, KRS 0000199491



STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego w Warszawie
ODDZIAŁ W KOSZALINIE
ul. Gnieźnińska 14, tel. 94-342-67-22
75-347 KOSZALIN
NIP 6692363614, KRS 0000199491