



Fundusze Europejskie  
dla Nowoczesnej Gospodarki



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską




**NCBR**  
Narodowe Centrum Badań i Rozwoju

FORUM

# INNOWACYJNYCH ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH

28 MAJA 2025

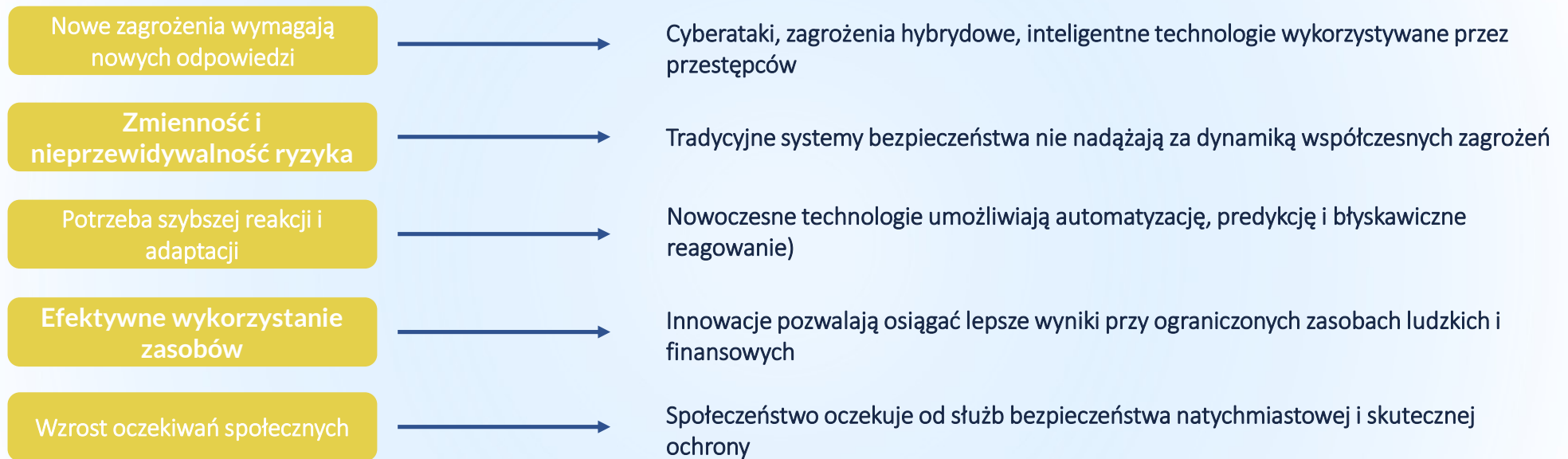


## **Wzmacnianie bezpieczeństwa poprzez innowacje:**

**Przedkomercyjne zamówienia publiczne w projektach  
finansowanych przez UE (PREVENT PCP,  
SHIELD4CROWD, INTERCEPT)**

**Nina Czyżewska, Polska Platforma Bezpieczeństwa  
Wewnętrznego**

# Dlaczego bezpieczeństwo potrzebuje innowacji?



**Przyszłe zagrożenia nie poczekają na przestarzałe rozwiązania**

# Korzyści PCP dla sektora bezpieczeństwa

Dostosowanie do rzeczywistych potrzeb



Tworzenie rozwiązań ściśle odpowiadających wymaganiom służb bezpieczeństwa

Zmniejszenie ryzyka inwestycyjnego



Testowanie i ewaluacja technologii przed ich wdrożeniem na szeroką skalę

Przyspieszenie innowacji



Wczesne zaangażowanie rynku i rozwijanie nowych technologii szybciej niż tradycyjnymi metodami

Wzmocnienie współpracy publiczno-prywatnej



Lepsze zrozumienie wyzwań i oczekiwań obu stron

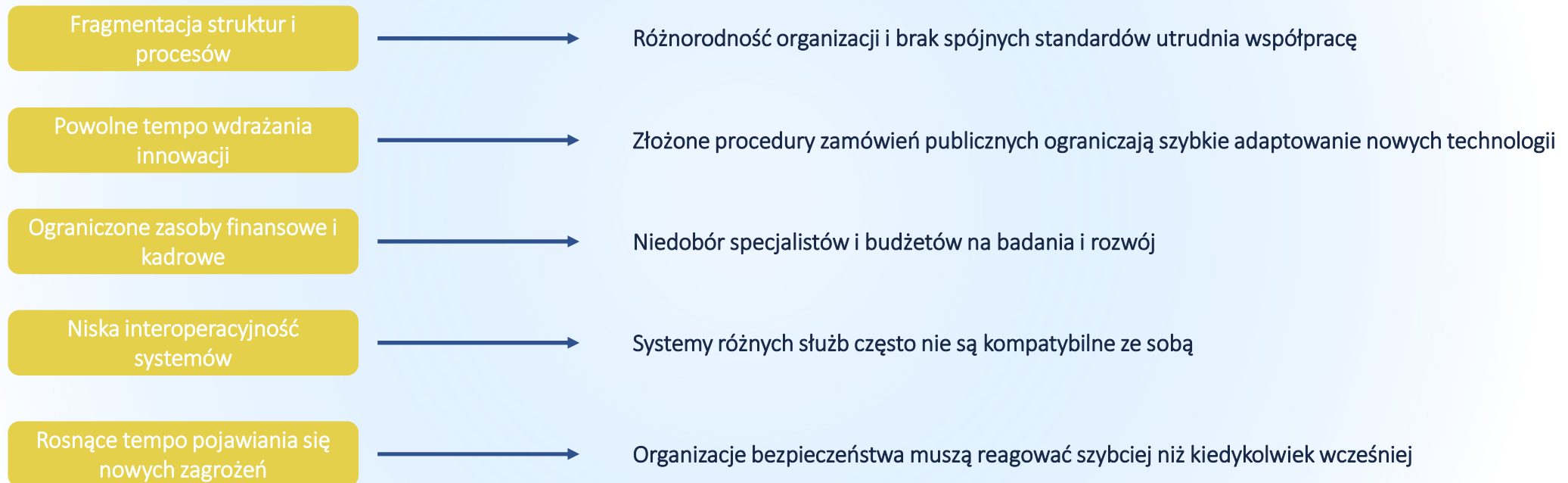
Unikanie zależności od jednego dostawcy



Promowanie konkurencji i otwartego rynku innowacji



# Wspólne wyzwania w obszarze bezpieczeństwa publicznego



# Rola finansowania UE w rozwoju bezpieczeństwa

Wspieranie innowacji w sektorze publicznym



UE finansuje badania i rozwój nowoczesnych rozwiązań dostosowanych do potrzeb bezpieczeństwa

Tworzenie transgranicznych partnerstw



Projekty UE łączą organizacje bezpieczeństwa, nauki i przemysłu z różnych krajów

Redukcja ryzyka technologicznego



UE umożliwia testowanie i ocenę nowych rozwiązań przed ich pełnym wdrożeniem

Zwiększanie interoperacyjności i standaryzacji



Finansowanie UE promuje rozwiązania kompatybilne w skali europejskiej

Budowanie odporności na nowe zagrożenia

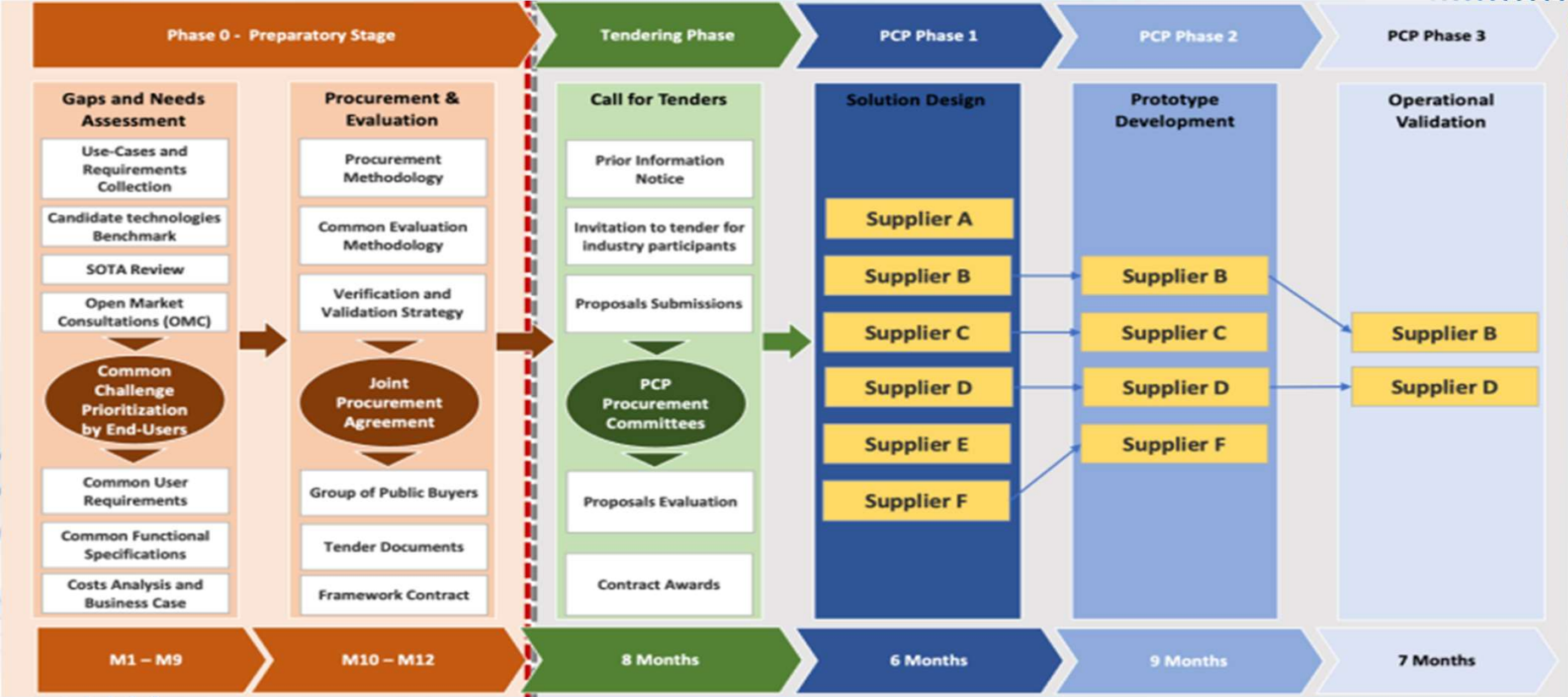


Projekty UE koncentrują się na adaptacji systemów bezpieczeństwa do zmieniających się wyzwań

# Jak innowacje zmieniają realne operacje bezpieczeństwa?



# Metodologia PCP w realizowanych projektach







**PREVENT**

The logo for preventpcp, featuring a circular icon with a group of people and the text "preventpcp" in blue.

# PREVENT CSA



**Rozpoczęcie:** 1 maja 2019  
**Zakończenie:** 31 lipca 2020

**Koordinator:** Engineering Ingegneria Informatica S.p.A.

**Partnerzy:** 16 partnerów z 8 państw UE

**6 scenariuszy:**

- Rozpoznanie przed atakiem
- Masowa strzelanina na stacji
- Sabotaż infrastruktury
- Terrorysta przemierzający różne kraje europejskie
- Ataki samobójcze
- **Przedmioty pozostawione bez nadzoru**

Projekt **PREVENT CSA**

W trakcie jego implementacji dokonano **oceny potrzeb, zdefiniowano wspólne wyzwania i przeprowadzono dogłębną analizę rynku**. Działania te stanowiły podstawę do podejmowania strategicznych decyzji w ramach zamówienia przedkomercyjnego.



<https://www.youtube.com/watch?v=rUQWHsN3YPI>





# Informacje o projekcie

**Nabór wniosków:** H2020-SU-SEC-2020

**Temat:** SU-GM02-2020 Strategic pre-commercial procurements of innovative, advanced systems to support security (Strategiczne zamówienia przedkomercyjne innowacyjnych, zaawansowanych systemów wspierania bezpieczeństwa)

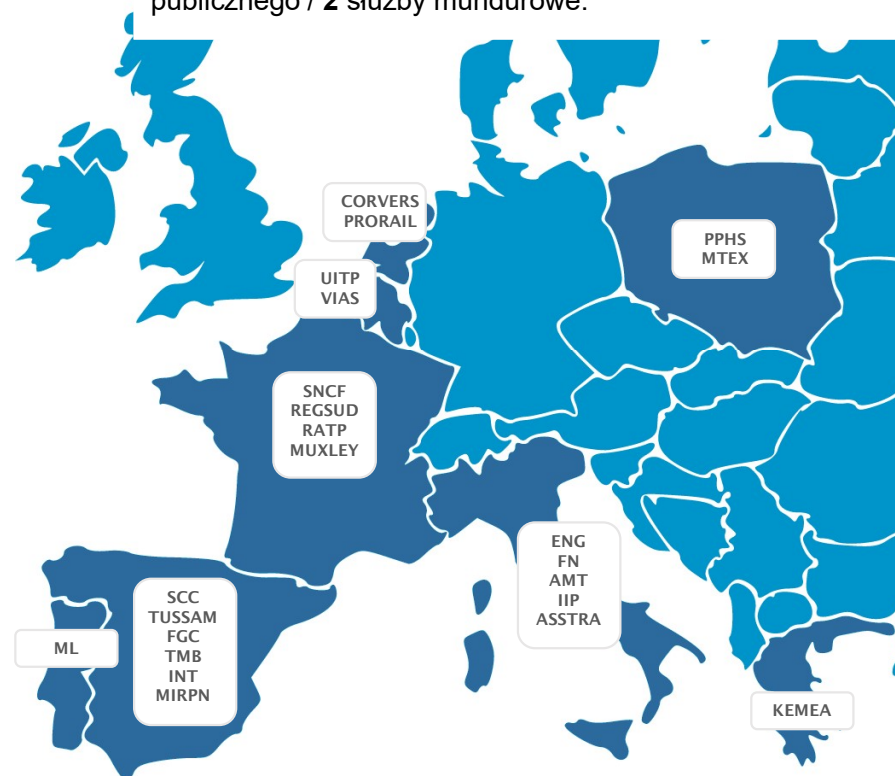
**Rozpoczęcie:** 1 wrzesień 2021  
**Zakończenie:** 30 listopad 2024

**Budżet:** 13,3 milionów euro

**Koordynator projektu:**

Engineering Ingegneria Informatica S.p.A.

23 Partnerów,  
8 Państw,  
12 Zamawiających Publicznych / 10 Operatorów transportu publicznego / 2 służby mundurowe.





# Cel

Celem projektu było wyposażenie Operatorów Transportu Publicznego w rozwiązania zwiększające świadomość sytuacyjną w zakresie bezpieczeństwa publicznego poprzez:



# Publikacja i odbiór ofert przetargowych

**18 otrzymanych ofert**



**Łączna liczba oferentów: 34**  
**Łączna liczba podwykonawców: 7**



**9 Pojedynczych oferentów**



**Oferenci pochodzą z 9 różnych krajów:**

**8 krajów UE (Francja, Grecja, Hiszpania, Włochy, Portugalia, Szwecja, Finlandia, Belgia)**

**1 H2020 Kraj stowarzyszony (Turcja)**

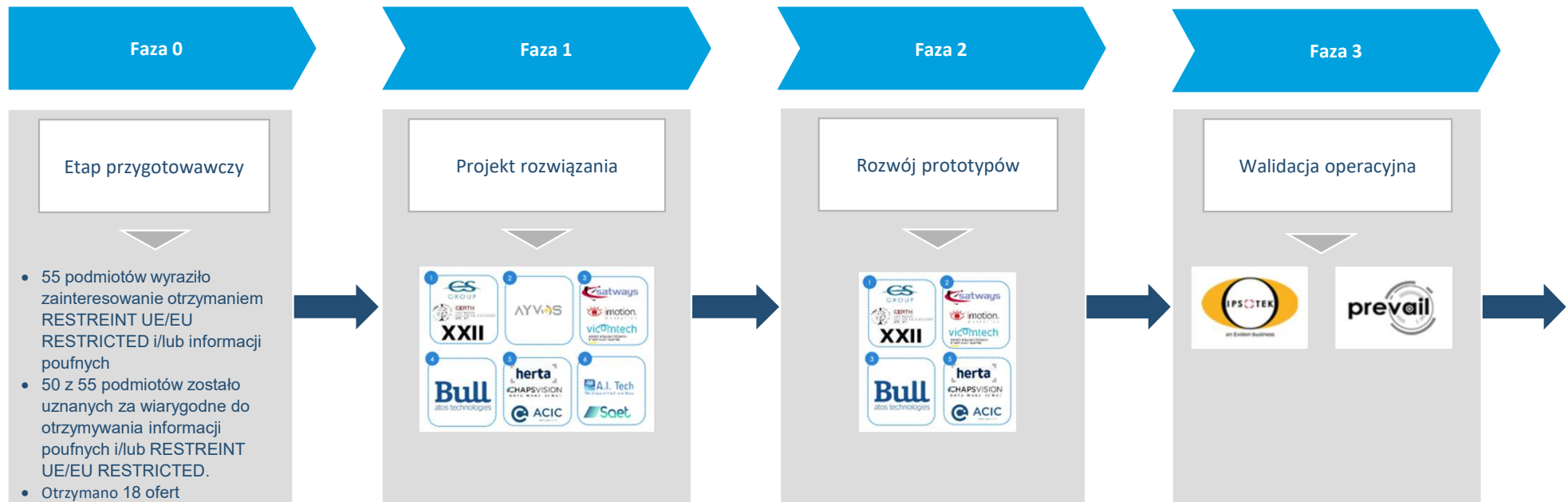


**9 Konsorcji**





# Fazy projektu



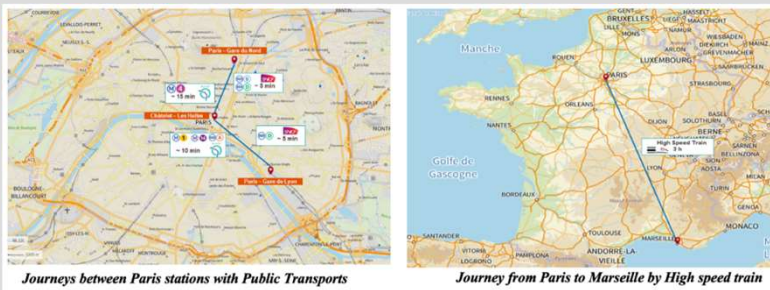
## Zarządzanie projektami



# Pilotáže

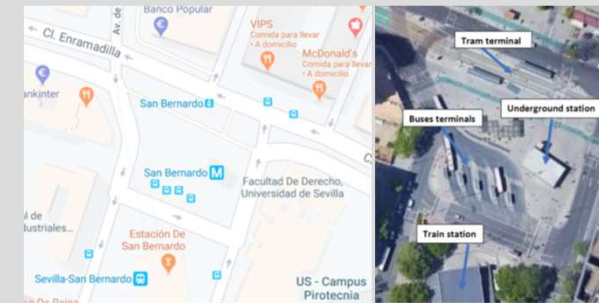
## Francja: Ós Paryż - Marsylia

Zaangażowani partnerzy: SNCF / RATP / REGSUD



## Hiszpania: Barcelona Axis

Zaangażowani partnerzy: TMB / FGC / INT / MIRPN



## Portugalia - Lizbona

Zaangażowany partner: ML



## Włochy - Genua

Zaangażowani partnerzy: AMT / ASSTRA





# SHIELD 4CROWD



This project has received funding from the European Union's Horizon Europe research and innovation programme under grant agreement No 101121171



**SHIELD**  
4CROWD



<https://www.youtube.com/watch?v=b8Q2MS-d5tY>



## SHIELD4CROWD

Projekt SHIELD4CROWD stanowi punkt wyjścia do przeprowadzenia **zamówienia przedkomercyjnego (PCP)** i rozwoju innowacyjnych technologii na rzecz ochrony przestrzeni publicznych w Europie.

SHIELD4CROWD łączy europejskich specjalistów do spraw bezpieczeństwa w celu zidentyfikowania powszechnie występujących luk w zabezpieczeniach. Z wykorzystaniem procesu odpowiednich i zaplanowanych procedur, projekt określi priorytetowe wyzwania oraz zagrożenia. Zostaną również ustalone luki technologiczne. Dodatkowo zespół oceni możliwości dostawców rozwiązań dla służb w poszczególnych obszarach.

W rezultacie, konsorcjum SHIELD4CROWD dokona identyfikacji kluczowych zagrożeń, a także przygotowuje odpowiednie warunki umożliwiające realizację przyszłego **zamówienia przedkomercyjnego**.



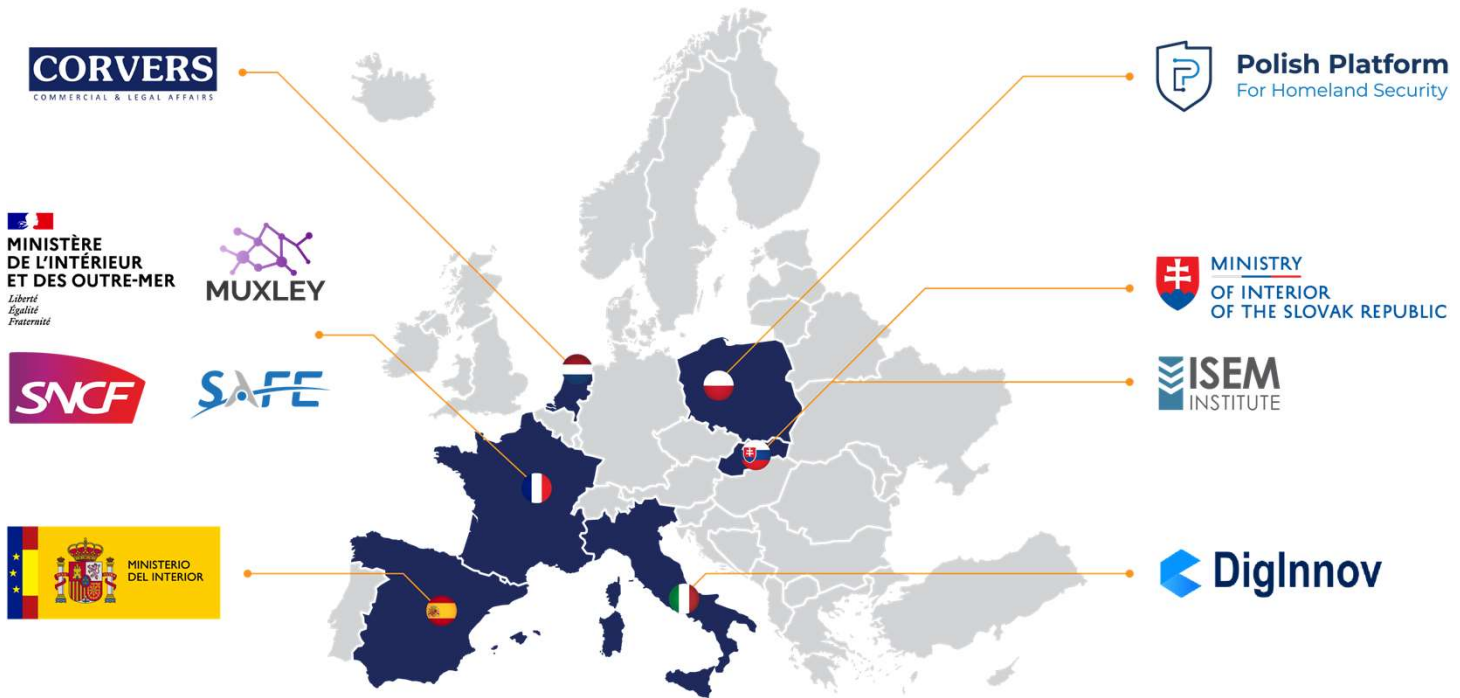
This project has received funding from the European Union's Horizon Europe research and innovation programme under grant agreement No101121171



# Nasz zespół

10 Partnerów

6 Krajów



**Ramy czasowe: 1.08.2023 - 31.07.2024**

 This project has received funding from the European Union's Horizon Europe research and innovation programme under grant agreement No 101121171





10 scenariuszy



3 scenariusze

**Scenariusz 1** Skoordynowany atak bombowy na stację transportu publicznego powiązany z ważnymi wydarzeniami społecznymi/sportowymi.

**Scenariusz 2** Atak CBRN na wydarzenie sportowe.

**Scenariusz 3** Alarm bombowy w centrum handlowym.

**Scenariusz 4** Panika podczas dużego wydarzenia sportowego.

**Scenariusz 5** Zakłócenie porządku publicznego spowodowane informacją o możliwej eksplozji na imprezie masowej.

**Scenariusz 6** Atak (samotny wilk) z użyciem broni ostrej w pociągu i zatłoczonym miejscu (dworzec kolejowy).

**Scenariusz 7** Strzelanina na stacji kolejowej.

**Scenariusz 8** Zamieszki miejskie na zatłoczonej ulicy.

**Scenariusz 9** Panika tłumu na ulicy.

**Scenariusz 10** Podejrzana paczka (walizka) w węźle transportowym.

**Scenariusz #1 Skoordynowane ataki bombowe i CBRN:**

- Atak bombowy w sieci transportowej;
- Substancje chemiczne zrzucone przez drona na tłum.

**Scenariusz #2 Chaos w miejscu koncertu: panika wywołana dezinformacją:**

- Dezinformacja w mediach społecznościowych;
- Miejskie zamieszki.

**Scenariusz #3 Atak terrorystyczny na stację kolejową i okolice:**

- Atak terrorystyczny na głównej stacji kolejowej;
- Ostrzał z broni palnej i zimnej.



# 2 wyzwania



## Wyzwanie 1: Wykrywanie / Alarmowanie



**Cel:** Wykrywanie broni (noży, broni palnej itp.), podejrzanych zachowań i materiałów wybuchowych (CBRN).



**Trudność:** Niezakłucanie przepływu tłumu w miejscach publicznych, takich jak środki transportu publicznego.



**Rozwiązania technologiczne:** wizja komputerowa, czujniki metali i materiałów wybuchowych (CBRN)...



**Przykłady grup docelowych nabywców publicznych:** operatorzy transportu publicznego, lotniska, stadiony...

## Wyzwanie 2: Ocena / śledzenie



**Cel:** Zapewnienie silnej koordynacji i współpracy między wszystkimi zainteresowanymi stronami.



**Trudność:** Umożliwienie łatwego połączenia między różnymi podmiotami, a także szybkiej wymiany informacji w oparciu o reprezentację środowiska



**Rozwiązania technologiczne :** Digital twins, mapowanie zdarzeń w czasie rzeczywistym, monitorowanie mediów społecznościowych, symulacja tłumu...



**Przykłady grup docelowych nabywców publicznych:** policja, straż pożarna, służby ratunkowe...





Co dalej?



**SHIELD**  
4CROWD



## SHIELD PCP

Celem projektu jest zapewnienie podmiotom odpowiedzialnym za bezpieczeństwo dostępu do najnowocześniejszych technologii, rozwijanych w ramach innowacyjnych procesów zamówieniowych. Rozwiązania te mają umożliwić **sprawną koordynację i efektywną współpracę wszystkich interesariuszy**, w szczególności organów ścigania.





# INTERCEPT



Co-funded by  
the European Union



## Zakres INTERCEPT

Głównym celem INTERCEPT jest **zwiększenie możliwości europejskich organów ścigania** i zapewnienie im skutecznych środków do **bezpiecznego zdalnego zatrzymywania pojazdów**.

INTERCEPT zidentyfikuje potrzeby technologiczne, które należy zaspokoić, aby zmniejszyć istniejące luki w zabezpieczeniach i poprawić wydajność bezpieczeństwa. Na tej podstawie zdefiniowany zostanie przypadek użycia zabezpieczeń i związane z nim wyzwania. Będą one stanowić podstawę do przeprowadzenia projektu zamówień przedkomercyjnych (PCP).

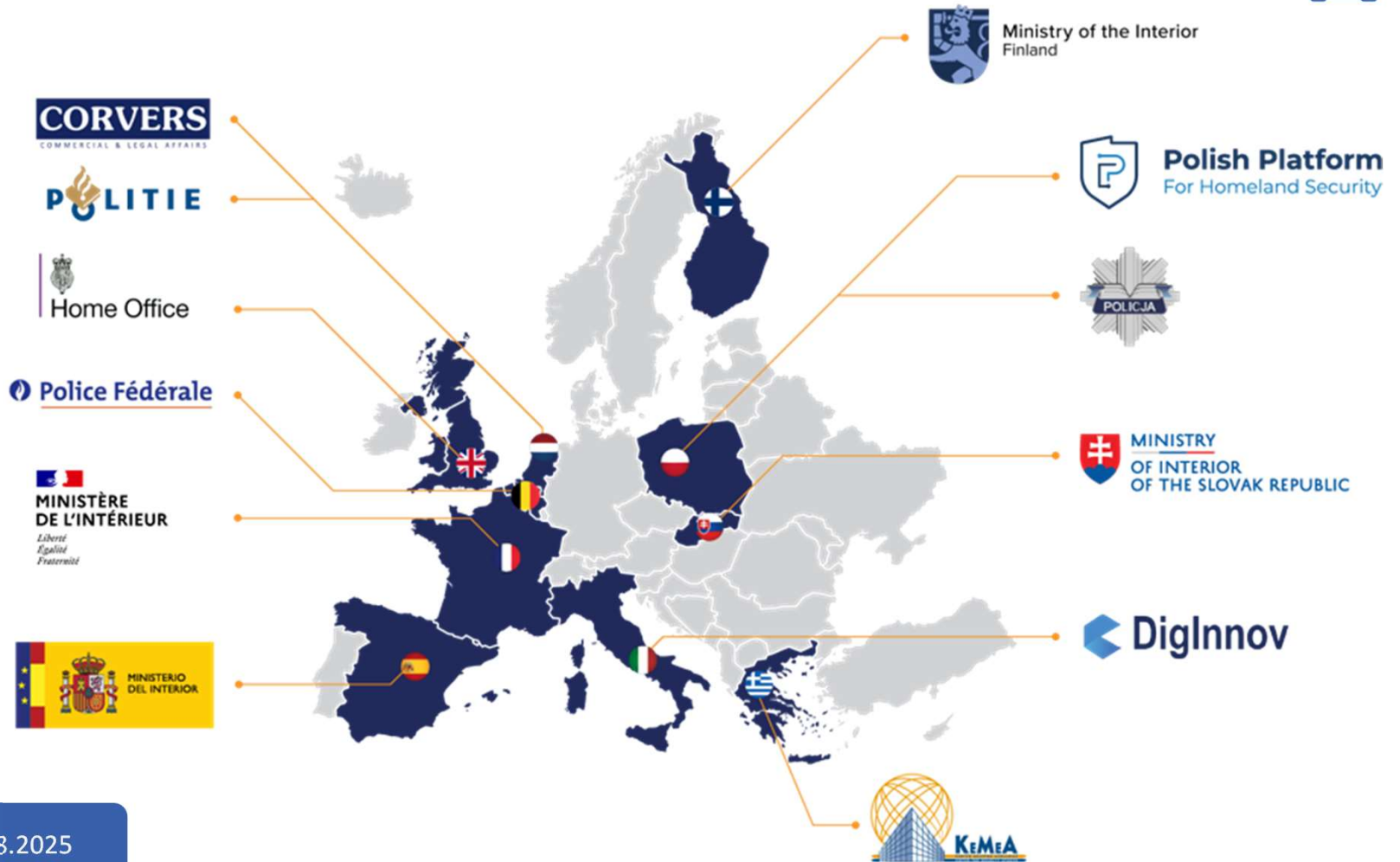




**Nasz zespół**  
 11 Partnerów  
 1 Partner stowarzyszony  
 10 krajów

**Ramy czasowe: 1.09.2024 - 31.08.2025**

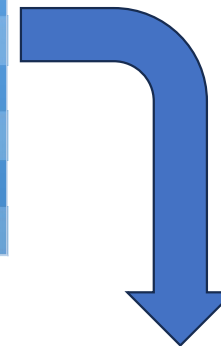
Co-funded by the European Union





# Gdzie jesteśmy?

Przypadek użycia #1	Pościg z dużą prędkością po alertcie ANPR
Przypadek użycia #2	Atak z użyciem pojazdu na targu publicznym
Przypadek użycia #3	Duży autokar z kierowcą w stanie stresu
Przypadek użycia nr 4	Pościg z dużą prędkością po kradzieży pojazdu
Przypadek użycia nr 5	Odmowa podporządkowania się w punkcie kontrolnym DUI
Przypadek użycia nr 6	Naruszenie bezpieczeństwa podczas protestu
Przypadek użycia nr 7	Porwania zakładników i ataki z użyciem pojazdów
Przypadek użycia #8	Operacja przemytnicza w nadmorskim mieście
Przypadek użycia #9	Pościg z dużą prędkością w środowisku miejskim
Przypadek użycia #10	Zorganizowane przestępcze wykorzystanie motocykli i rowerów elektrycznych o dużej mocy



Priorytetyzacja przez użytkowników końcowych według:

- **Najważniejsze zagrożenia,**
- Zidentyfikowane **luki operacyjne,** oraz
- **Wspólne priorytety** użytkowników końcowych.

Przypadek użycia #1	Atak z użyciem pojazdu na targu publicznym
Przypadek użycia #2	Pościg z dużą prędkością w środowisku miejskim
Przypadek użycia nr 3	Duży autokar z kierowcą w stanie stresu
Przypadek użycia nr 4	Pościg z dużą prędkością po alertcie ANPR
Przypadek użycia nr 5	Zorganizowane przestępcze wykorzystanie motocykli i rowerów elektrycznych o dużej mocy
Przypadek użycia nr 6	Porwania zakładników i ataki z użyciem pojazdów

# 3 use casey

Przypadek użycia 1: Złożony scenariusz zagrożenia i pościgu pojazdu samochodowego

Przypadek użycia 2 - Zwinne zagrożenie miejskie z udziałem motocykli o dużej mocy i rowerów elektrycznych

Przypadek użycia 3 - Kierowca w trudnej sytuacji prowadzący duży autobus pasażerski





# Otwarte Konsultacje Rynkowe



## PIN

**LP (KEMEA) wraz z  
CORVERS**

TED, strona internetowa,  
media społecznościowe

**3 marzec 2025**

[https://ted.europa.eu/en/  
notice/-/detail/139942-  
2025](https://ted.europa.eu/en/notice/-/detail/139942-2025)



## Kwestionariusz RFI + OMC dokument

Bazując na rezultatach  
SOTA

Opublikowany na EU  
Survey.

**7 kwiecień 2025**



## Webinary OMC

angielski, polski,  
francuski, fiński,  
słowacki, grecki,  
włoski, hiszpański

**09-15 maj 2025**



## Sesje e-pitchingowe

Krótkie spotkania  
online z dostawcami  
technologii

**3-5 czerwiec 2025**



## Spotkanie OMC

Zweryfikowanie wyników  
SOTA i wykonalności  
/funkcjonalności  
przyszłego PCP

Matchmaking session

**25 czerwiec 2025,  
Warszawa**



## Wnioski: Co dalej?

Przyszłość bezpieczeństwa leży w szybkiej adaptacji innowacji.

PCP jako szansa na zmniejszenie ryzyka przy wprowadzaniu nowych technologii.

Współpraca i otwartość są kluczowe.



# PCP w Horyzoncie Europa na rok 2025

HORIZON-CL3-2025-01-SSRI-03: Open grounds for pre-commercial procurement of innovative security technologies

Projekty mają przyczynić się do:

- konsolidacji popytu na **innowacyjne technologie bezpieczeństwa** poprzez **współpracę zamawiających publicznych** o wspólnych potrzebach funkcjonalnych lub operacyjnych;
- podejmowania **świadomych decyzji inwestycyjnych** dzięki lepszemu zrozumieniu alternatywnych rozwiązań technicznych dostępnych w UE;
- poprawy widoczności potencjalnego **popytu na wspólne technologie** bezpieczeństwa na rynku UE;
- zwiększenia zdolności nabywców publicznych do **dostosowania wymagań, przyciągania innowacji oraz eksperymentowania** poprzez wspólne strategie walidacji i zamówienia przedkomercyjne;
- rozwijania **innowacyjnych praktyk przetargowych i strategii walidacji** dla dalszych wspólnych zamówień na technologie bezpieczeństwa.

# Kontakt



PPBW.PL



nina.czyzewska@ppbw.pl



+48 453 026 081



ul. Słowackiego 17/11,  
60-822 Poznań



**Nina Czyżewska**

Młodszy Menedżer ds.  
Realizacji Projektów

