



Rzeczpospolita Polska
**GŁÓWNY INSPEKTOR
TRANSPORTU DROGOWEGO**

GGI.WK.073.2.9.2024

Warszawa, dnia 11 lipca 2024 r.



ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu petycji z dnia 17 maja 2024 r., w sprawie poprawy bezpieczeństwa, informuję, że petycja została rozpatrzona negatywnie.

Podstawą do funkcjonowania Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym (dalej: „CANARD”) w tym prowadzenia czynności wyjaśniających jest *ustawa o transporcie drogowym* (Dz.U. 2024 poz. 728 ze zm.), *ustawa Prawo o ruchu drogowym* (Dz.U. 2023 poz. 1047 ze zm.), *kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia* (Dz.U. 2022 poz. 1124 ze zm.) oraz *rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 listopada 2022 r. w sprawie wykroczeń, za które inspektorzy Inspekcji Transportu Drogowego oraz pracownicy Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego są uprawnieni do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego* (Dz. U. z 2022 r. poz. 2467).

Kwestie dotyczące rejestracji przekroczeń dopuszczalnej prędkości reguluje *Ustawa Prawo o ruchu drogowym*. Stosownie do art. 129g ust. 1 *ustawy Prawo o ruchu drogowym* do zadań Inspekcji Transportu Drogowego należy ujawnianie za pomocą stacjonarnych urządzeń rejestrujących zainstalowanych w pasie drogowym dróg publicznych naruszeń przepisów ruchu drogowego w postaci przekraczania dopuszczalnej prędkości. Natomiast art. 129 h ust. 5 pkt 3 powołanej ustawy ściśle określa, że sposób dokonywania pomiaru przez urządzenie rejestrujące powinien odbywać się z uwzględnieniem:

- progów prędkości dostosowanych do obowiązującego na drodze ograniczenia prędkości
- przetwarzaniem przez te urządzenia zarejestrowanych danych
- możliwości błędu kierowcy do 10 km/h włącznie w utrzymaniu dopuszczalnej prędkości.

Główny Inspektorat Transportu Drogowego prowadząc postępowania w sprawach o wykroczenia ujawnionych za pomocą stacjonarnych urządzeń rejestrujących zobowiązany jest do działania na podstawie i w granicach obowiązującego prawa. W ustawodawstwie nie przewiduje się możliwości zastosowania przez CANARD sankcji wykroczeniowych wobec kierujących pojazdami, którzy popełniliby wykroczenie ujawnione za pomocą stacjonarnego

urządzenia rejestrującego, polegające na przekroczeniu dopuszczalnej prędkości od 1 do 10 km/h włącznie.

W związku z powyższym, mając na uwadze, że obecne przepisy zobowiązują Organ do rejestracji tylko tych naruszeń dopuszczalnej prędkości, które przekraczają 10 km/h i wynikają z dopuszczenia przez ustawodawcę możliwości błędu kierującego pojazdem w utrzymaniu dopuszczalnej prędkości, zaproponowane przez [REDAKTOWANO] zmiany w zakresie funkcjonowania systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym nie są możliwe do wdrożenia i nie znajdują zastosowania.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem

**GŁÓWNY INSPEKTOR
TRANSPORTU DROGOWEGO**
z up.

Joanna Sękala
p.o. Dyrektor Gabinetu
Głównego Inspektora

/podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Główny Inspektorat Transportu Drogowego

Al. Jerozolimskie 94, 00-807 Warszawa, tel. (22) 220 48 88, fax (22) 220 48 98, www.gitd.gov.pl, e-mail: info@gitd.gov.pl

Klauzula informacyjna

Na podstawie art. 13 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu tych danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. Urz. UE. L Nr 119, str. 1 ze zm. „RODO”) informuję, informuję, co następuje.

Administratorem Państwa danych osobowych jest Główny Inspektor Transportu Drogowego z siedzibą w Warszawie, Al. Jerozolimskie 94, kod pocztowy 00-807, adres e-mail: info@gitd.gov.pl.

Administrator wyznaczył Inspektora Ochrony Danych (IOD), z którym mogą się Państwo kontaktować w sprawach dotyczących swoich danych osobowych pod adresem e-mail: iod@gitd.gov.pl lub pod adresem: Al. Jerozolimskie 94, 00-807 Warszawa (z dopiskiem ochrona danych osobowych).

Państwa dane osobowe podlegają przetwarzaniu w celu rozpatrzenia wniesionej przez Państwo petycji. Obowiązek podania danych osobowych w przypadku wniesienia petycji wynika z przepisów ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775, ze zm.), na których podstawie Państwa dane osobowe są przetwarzane.

Przysługuje Państwu prawo dostępu do treści danych oraz ich sprostowania.

Państwa dane osobowe będą przechowywane przez okresy wynikające z przepisów prawa i niezbędne do zrealizowania celów, dla jakich zostały zebrane. Następnie dane te będą archiwizowane zgodnie z regulacjami obowiązującymi w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego, które zostały wydane na podstawie przepisów prawa.

Państwa dane osobowe mogą być przekazywane innym odbiorcom wyłącznie na podstawie przepisów prawa, bądź podmiotom świadczącym dla Administratora usługi wsparcia w realizacji ustawowych obowiązków. Administrator nie zamierza przekazywać Państwa danych osobowych do państwa trzeciego.

Przetwarzanie Państwa danych osobowych może odbywać się w sposób zautomatyzowany (w systemach teleinformatycznych), jednak nie będzie się to wiązało ze zautomatyzowanym podejmowaniem decyzji, w tym z profilowaniem. Oznacza to, że Administrator nie będzie dokonywał oceny Państwa czynników osobowych, w szczególności do analizy lub prognozy aspektów dotyczących sytuacji ekonomicznej, zdrowotnej, zachowania, lokalizacji lub przemieszczania się oraz jakichkolwiek aspektów Państwa dotyczących.

W przypadku uznania, że podczas przetwarzania Państwa danych osobowych Administrator naruszył przepisy RODO, przysługuje Państwu prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.