

Minister Infrastruktury
Ministerstwo Infrastruktury
Departament Kontroli
ul. Chałubińskiego 4/6
00 - 928 Warszawa.

PETYCJA

w sprawie podjęcia działań na rzecz doposażania przejazdów kolejowo - drogowych w sygnalizację świetlną S – 1 lub S – 3.

Nam zależy szczególnie, na bezpieczeństwie pracy, życiu i zdrowiu wszystkich mieszkańców R. P. w tym załóg kolejarskich a w szczególności maszynistom pojazdów szynowych oraz kierowców zawodowych i pozostałych uczestników ruchu drogowego.

Wypadki na przejazdach kolejowych, w zdecydowanej większości spowodowane są przez kierujących pojazdami samochodowymi.

Dlatego proponujemy behawioralne podejście do prewencyjnego zapobiegania wypadkom, poprzez doposażenie przejazdów kolejowych w standardowe trójkolorowe światła drogowe / czerwone, żółte i zielone / o symbolach S – 1 lub S – 3 w zależności od wyników wizji lokalnej.

Uważamy że stosowane na przejazdach kolejowo – drogowych znaków ostrzegawczych wywodzących się z przepisów ruchu kolejowego jest nie wystarczająca i powoduje dezorientacje u osób które sporadycznie korzystają z przejazdów kolejowo - drogowych

Wszyscy uczestnicy ruchu od najmłodszych lat są zaznajamiani z zasadami działania sygnalizacji na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, co stało się dla nich nawykiem i jest całkowicie zrozumiałe, podczas gdy niewielka stosunkowo grupa ludzi korzysta z przejazdów kolejowych - drogowych.

Uważamy że doposażenie powszechnie występujących na drogach przejazdów kolejowo – drogowych sygnalizację świetlną S – 1 lub S – 3 spowoduje u kierowców działania odruchowe i zachowania zgodne z przepisami ruchu drogowego.

Na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach wnosimy o podjęcie przez Pana Ministra Infrastruktury działań zmierzających do zwiększenia bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo - drogowych na terenie całej Polski, w szczególności poprzez:

1. przygotowanie ogólnokrajowego programu stopniowego doposażania przejazdów kolejowo – drogowych strzeżonych i niestrzeżonych w sygnalizację świetlną S – 1 lub S – 3 ;
2. ustalenie jasnych kryteriów kwalifikowania przejazdów do takiego doposażenia, z uwzględnieniem natężenia ruchu kolejowego i drogowego, liczby zdarzeń i sytuacji niebezpiecznych, widoczności, prędkości pociągów oraz bliskości szkół, zabudowy mieszkaniowej i tras o dużym ruchu;
3. zapewnienie współpracy zarządców infrastruktury kolejowej, zarządców dróg oraz właściwych organów administracji przy ustalaniu priorytetów inwestycyjnych;
4. coroczne publikowanie informacji o przejazdach objętych planem poprawy bezpieczeństwa oraz o postępie jego realizacji.

Przejazdy kolejowo - drogowe są miejscami, w których nawet pojedynczy błąd uczestnika ruchu może doprowadzić do tragicznych skutków. Sygnalizacja świetlna S - 1 lub S - 3, zastosowana na przejazdach kolejowo - drogowych, w czytelny sposób będzie ostrzega użytkowników drogi o nadjeżdżającym pociągu i nakazie zatrzymania pojazdu.

W wielu lokalizacjach dotychczasowe oznakowanie pionowe lub bierne zabezpieczenie przejazdu może być niewystarczające, zwłaszcza przy ograniczonej widoczności, zwiększonym ruchu samochodowym, ruchu pieszym i rowerowym i częstych przejazdach pociągów.

Rozbudowa aktywnych systemów ostrzegania powinna odbywać się według przejrzystych, obiektywnych kryteriów oraz z priorytetem dla miejsc o największym ryzyku.

Celem petycji nie jest jednakowe wyposażenie każdego przejazdu bez względu na warunki lokalne. Wnosimy o stworzenie i konsekwentne wdrażanie programu, który umożliwi analizę ryzyka oraz sukcesywne montowanie sygnalizacji S - 1 lub S - 3 tam, gdzie poprawa bezpieczeństwa będzie najbardziej potrzebna i uzasadniona.

Uważamy że koszty modernizacji przejazdów kolejowo - drogowych są wielokrotnie niższe od co roku ponoszonych strat materialnych przez budżet państwa.

Bezpieczeństwo na przejazdach kolejowo - drogowych ma znaczenie dla kierowców, pieszych, rowerzystów, pasażerów pociągów oraz pracowników kolei. Z tego względu podjęcie wskazanych działań leży w interesie publicznym i służy ochronie życia.

Wnosimy o rozpatrzenie niniejszej petycji oraz przekazanie informacji o sposobie jej wdrożenia na wskazany powyżej adres do korespondencji lub adres e-mail.

[Redacted signature line]

[Redacted address block]

Do.

1. Prezes Rady Ministrów
2. Marszałek Sejmu
3. Klub Poselski Nowej Lewicy
4. Komendant Policji
5. Adresat
6. a/a