



K-2.431.1.1.2026.6.EGK/SG

Szczecin, 15 kwietnia 2026 r.

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Przedmiot kontroli	Funkcjonowanie ośrodka szkolenia dla kierowców wykonujących przewóz drogowy.
Nazwa i adres organu kontrolującego	Wojewoda Zachodniopomorski, ul. Wały Chrobrego 4, 70-502 Szczecin.
Nazwa i adres jednostki kontrolowanej	PHU MAGNETIC Grądzki Zygmunt, ul. Bydgoska 53, 73-110 Stargard
Okres objęty kontrolą	Od dnia 2 stycznia 2024 r. do dnia 27 stycznia 2026 r.
Kontrolujący	Pracownicy Wydziału Kontroli Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie: 1. Pani Sylwia Gaszek – inspektor wojewódzki, <i>kierownik zespołu kontrolnego</i> , 2. Pani Emilia Głanert-Kolczyńska – młodszy specjalista.
Nr upoważnienia	Nr 4/26 z dnia 12 stycznia 2026 r.
Podstawy prawne do przeprowadzenia kontroli	<ul style="list-style-type: none">– art. 39h ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2025 r., poz. 1490 z późn. zm.), zwana dalej <i>ustawą</i>;– art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2025 r., poz. 1480, z późn. zm.).
Akty prawne dotyczące przedmiotu kontroli	<ul style="list-style-type: none">– ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2025 r., poz. 1490 z późn. zm.);– ustawa z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2025 r., poz. 1480, z późn. zm.);– ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1251);– ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2025 r., poz. 1226 z późn. zm.);– rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2022 r., poz. 739 z późn. zm.), zwane dalej <i>rozporządzeniem ws. szkolenia i egzaminowania kierowców</i>;– rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. z 2018 r., poz. 1885, z późn. zm.), zwane dalej <i>rozporządzeniem</i>.

Kryteria prowadzenia kontroli	legalność, rzetelność
Termin kontroli	28-30 stycznia 2026 r.
Osoba udzielająca wyjaśnień w trakcie kontroli	Pan Zygmunt Grądzki – kierownik Ośrodka.

Ustalenia kontroli:

Zgodnie z dyspozycją art. 39g ustawy: *Działalność gospodarcza w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia stanowi działalność regulowaną w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców i wymaga uzyskania wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia.*

Warunki wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia spełnia przedsiębiorca, który:

- 1) *prowadzi działalność gospodarczą w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców, zgodnie z art. 28 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami lub spełnia wymagania określone dla tej działalności;*
- 2) *zapewnia prowadzenie szkolenia zgodnie z programem przez:*
 - a) *wykładowców posiadających wiedzę, umiejętności i wykształcenie niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia - w zakresie zajęć teoretycznych,*
 - b) *osoby posiadające odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora, o którym mowa w art. 33 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami - w zakresie zajęć praktycznych,*
 - c) *osoby posiadające odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora techniki jazdy, o którym mowa w art. 117 ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami - podczas zajęć z jazdy w warunkach specjalnych prowadzonych w oparciu o infrastrukturę, o której mowa w ust. 2 pkt 3, i urządzenie, o którym mowa w ust. 11 pkt 2;*
- 3) *posiada:*
 - a) *warunki lokalowe,*
 - b) *wyposażenie dydaktyczne,*
 - c) *miejsca przeznaczone do prowadzenia zajęć praktycznych,*
 - d) *miejsca przeznaczone do jazdy w warunkach specjalnych,*
 - e) *pojazdy samochodowe odpowiednie do zakresu prowadzonego szkolenia,*
 - f) *szczegółowy program szkolenia wraz z planem jego wykonania oraz metodami nauczania;*
- 4) *nie był jako osoba fizyczna lub członek organu osoby prawnej, prawomocnie skazany za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych lub przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów.*

Ustaleń dokonano na podstawie udostępnionej w trakcie kontroli dokumentacji oraz w oparciu o informacje i wyjaśnienia przekazane przez Pana Zygmunta Grądzkiego – kierownika Ośrodka. Sprawdzeniu poddano dokumentację prowadzonych szkoleń od dnia 2 stycznia 2024 r. do dnia 27 stycznia 2026 r.

Ustalono, że ośrodek szkolenia PHU MAGNETIC Grądzki Zygmunt wpisany został do:

- ✓ Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej pod ww. nazwą,
- ✓ rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia Województwa Zachodniopomorskiego pod numerem 027Z/OS.

(dowód: akta kontroli, str. 22-23, 26)

I. Warunki lokalowe - wyposażenie dydaktyczne.

1. Siedziba Ośrodka – biuro i sala wykładowa znajdowały się w lokalu przy ul. Bydgoskiej 53 w Stargardzie. Pomieszczenie biurowe było właściwie oznaczone przez wskazanie nazwy, adresu oraz godzin pracy Ośrodka, zapewniało prawidłową obsługę osób, a także przechowywanie dokumentacji związanej z prowadzonymi szkoleniami w sposób uniemożliwiający dostęp osób postronnych. Powyższe było zgodne z § 3 ust. 1 pkt 2 *rozporządzenia*.

Na podstawie dokonanych oględzin ustalono, iż sala była odpowiedniej wielkości, oświetlona, ogrzewana, z możliwością przewietrzenia. Wyposażona w stoliki i miejsca siedzące dla każdej z osób biorących udział w szkoleniu, a ponadto w środki audiowizualne do prezentowania filmów oraz urządzenia do wizualizacji omawianych zagadnień. Sala była odizolowana od innych pomieszczeń, z toaletą zlokalizowaną w pobliżu, czym wypełniono dyspozycję § 3 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 3 *rozporządzenia*.

(dowód: akta kontroli, str. 144-146)

3. Place manewrowe – na podstawie umów najmu przedsiębiorca dysponował dwoma placami manewrowymi, spełniającymi wymogi określone w § 3 ust. 1 pkt 3 *rozporządzenia*, które znajdowały się w miejscowości Żółwia 12, 72-100 Goleniów oraz przy ul. Ceglanej 10 w Stargardzie.

(dowód: akta kontroli, str. 27-31)

Szczegółowe ustalenia dotyczące wyposażenia pomieszczenia biurowego i sali wykładowej oraz opisu placu manewrowego zawiera protokół z przeprowadzonej wizji lokalnej.

(dowód: akta kontroli, str. 144-146)

II. Prowadzenie zajęć.

Na podstawie przedstawionych zespołowi kontrolnemu dokumentów ustalono, iż w Ośrodku w okresie objętym kontrolą przeprowadzono 13 kursów kwalifikacyjnych i 209 szkoleń okresowych.

Tabela Nr 1

			02.01.2024 r. – 27.01.2026 r.
Lp.	Blok programowy	Kategoria	Ilość
1.	Kwalifikacja wstępna przyspieszona	C/CE/C1/C1E	9
		D/DE/D1/D1E	2
2.	Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona	C/CE/C1/C1E	2
3.	Szkolenie okresowe „C”	C	177
4.	Szkolenie okresowe „D”	D	32
OGÓŁEM			222

(dowód: akta kontroli, str. 24)

Zajęcia teoretyczne prowadzone były w sali ośrodka, zgodnie z obowiązującym programem szkolenia w formie ćwiczeń, przy użyciu komputerów w oparciu o platformę do e-learningu pod nadzorem trenera wykładowcy Pana Zygmunta Grądzkiego, posiadającego wiedzę i kwalifikacje niezbędne do prawidłowego przebiegu szkolenia. Wykorzystywany program dostarczyła firma LIWONA Sp. z o.o. Sp. K.

z siedzibą w Rzeszowie, Al. Józefa Piłsudskiego 17/4 – na podstawie umowy licencyjnej zawartej dnia 1 marca 2021 r. (licencja na okres 15 lat).

(dowód: akta kontroli, str. 32-33)

Kontrolowany dysponował kadrami instruktorów posiadających wiedzę, umiejętności, wykształcenie oraz uprawnienia niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia, zgodnie z dyspozycją ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami. W toku czynności kontrolnych okazano legitymacje instruktorów. Szczegółowe zestawienia zawierają poniższe tabele.

Tabela Nr 2

Lp.	Imię i nazwisko	Nr legitymacji	Kategorie praw jazdy	Termin ważności
Instruktor nauki jazdy				
1.	xxxxx xxxxx	0007	B, C, D, B+E, C+E, T	13.07.2028 r.

Tabela Nr 3

Lp.	Imię i nazwisko	Nr druku	Nr uprawnień	Kategorie praw jazdy	Termin ważności
Instruktorzy techniki jazdy					
1.	xxxxx xxxxx	000415	W0339	A, B, B+E, C, C+E, D	10.01.2029 r.
2.	xxxxx xxxxx	O 0073	O 0073	C	18.01.2027 r.

(dowód: akta kontroli, str. 34-35, 49, 52)

a) Szkolenia kwalifikacyjne

Szkolenia w warunkach specjalnych odbywały się z wykorzystaniem mobilnego urządzenia technicznego do symulowania jazdy w warunkach specjalnych (o którym mowa w art. 39 g ust. 11 pkt 2 *ustawy*), zwanego symulatorem.

W powyższym zakresie, w toku kontroli przedsiębiorca udokumentował współpracę z firmą: Ośrodek Doskonalenia Zawodowego Kierowców E. Zawiślak, K. Łuczak spółka cywilna, ul. Armii Krajowej 38, 48-200 Prudnik (umowa na prowadzenie zajęć praktycznych z jazdy w warunkach specjalnych oraz umowa najmu symulatora – oba dokumenty o nr 16/10/2023 z dnia 26.10.2023 r. zawarte na czas nieokreślony).

Urządzenie Truck Simulator TS-10 posiadające certyfikaty nr:

- CSJ/7/22 – ważny od 14.12.2022 r. do 13.12.2025 r.
- CSJ/6/25 – ważny od 14.12.2025 r. do 13.12.2028 r.

Szkolenia na symulatorze były prowadzone przez osoby do tego uprawnione, zgodnie z zapisami w ww. umowach.

(dowód: akta kontroli, str. 36-52)

W dyspozycji przedsiębiorcy były pojazdy odpowiednie do zakresu prowadzonych szkoleń (art. 39g ust. 2 pkt 3 lit. e *ustawy* § 4 *rozporządzenia ws. szkolenia i egzaminowania kierowców*) tj:

- samochód ciężarowy marki MAN o numerze rejestracyjnym xxx xxxxx (badania techniczne ważne do dnia 07.01.2027 r.), forma władania – własność;
- autobus marki SOLBUS o numerze rejestracyjnym xxx xxxxx (badania techniczne ważne do dnia 13.05.2026 r.), forma władania – umowa najmu;
- autobus marki Renault SFR 112 o nr rej. xxx xxxxx (badania techniczne ważne do dnia **10.09.2025 r.**), forma władania – umowa najmu.

W toku kontroli ustalono, że ww. pojazd nieposiadający od 11.09.2025 r. okresowego badania technicznego¹ był wykorzystywany do przeprowadzania szkoleń.

Szczegółowy opis stwierdzonej nieprawidłowości ujęty został w części: **Zakres, przyczyny i skutki stwierdzonej nieprawidłowości.**

Ponadto, celem zapewnienia realizacji szkoleń z wykorzystaniem automatycznych skrzyń biegów² w dyspozycji przedsiębiorcy były następujące pojazdy:
- samochód ciężarowy marki MAN o nr rej. xx xxxxx (badania techniczne ważne do 26.05.2026 r.), forma władania – umowa najmu;
- autobus marki MERCEDES-BENZ o nr rej. xx xxxxx (badania techniczne ważne do 28.02.2026 r.), forma władania – umowa najmu.

Ww. pojazdy odpowiadały warunkom technicznym określonym dla pojazdów stosowanych do szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców i były wyposażone w:

- ✓ system przeciwdziałający blokowaniu kół przy hamowaniu – ABS,
- ✓ system kontroli trakcji – ASR,
- ✓ system stabilizacji toru jazdy – ESP.

(dowód: akta kontroli, str. 53-80)

Kontroli poddano **13 spraw** dotyczących przeprowadzonych kursów kwalifikacyjnych, ujętych w tabeli.

Tabela Nr 5

Lp.	Pozycja w ewidencji osób szkolonych	Data rozpoczęcia kursu kwalifikacyjnego	Data zakończenia kursu kwalifikacyjnego
Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. C			
1.	31/2024	19.03.2024 r.	14.05.2024 r.
2.	75/2024	05.08.2024 r.	31.08.2024 r.
3.	83/2024	12.09.2024 r.	18.11.2024 r.
4.	100/2024	06.12.2024 r.	22.12.2024 r.
5.	115/2025	24.01.2025 r.	19.03.2025 r.
6.	116/2025	29.01.2025 r.	10.04.2025 r.
7.	117/2025	29.01.2025 r.	11.04.2025 r.
8.	145/2025	22.05.2025 r.	27.06.2025 r.
9.	172/2025	07.08.2025 r.	09.09.2025 r.
Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona kat. C			
10.	36/2024	04.04.2024 r.	10.04.2024 r.
11.	60/2024	08.06.2024 r.	22.06.2024 r.
Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. D			
12.	12/2024	01.02.2024 r.	26.09.2024 r.
13.	77/2024	19.08.2024 r.	18.10.2024 r.

Kontrola wykazała, że zakres tematyczny, czas trwania kursów był zgodny z treścią załącznika nr 1 do *rozporządzenia ws. szkolenia i egzaminowania kierowców*. Dla

¹ Art. 81 ust. 1 oraz 9 ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r., poz. 1251, z późn. zm.).

² Od 1 stycznia 2026 r. niezbędne jest zapewnienie przez ośrodek szkolenia, pojazdów z automatyczną skrzynią biegów, w celu realizacji zagadnień wymaganych w ramach kursu kwalifikacyjnego, wymienionych w załączniku nr 1 *rozporządzenia ws. szkolenia i egzaminowania kierowców*: pkt 1.3.3 (dot. zakresu prawa jazdy kategorii C1, C1+E, C, C+E), pkt 1.7.3 (dot. zakresu prawa jazdy kategorii D1, D1+E, D, D+E) – stosując metodykę T/J czyli zajęcia teoretyczne i indywidualna jazda z instruktorem.

powyższych kursów kwalifikacyjnych były prowadzone książki przeprowadzonych zajęć, które zawierały wszystkie elementy wskazane /odpowiednio/ w załączniku nr 4 do ww. rozporządzenia.

(dowód: akta kontroli, str. 81-94, 98-120)

b) Szkolenia okresowe

Zakres tematyczny oraz czas trwania modułów szkolenia okresowego zaewidencjonowany w książkach przeprowadzonych zajęć był zgodny z programem. Zawierał odpowiednio 5 modułów trwających łącznie 35 godzin, w tym jeden moduł związany z bezpieczeństwem ruchu drogowego oraz jeden zawierający zajęcia praktyczne w postaci ćwiczeń lub zajęć praktycznych. Książki przeprowadzonych zajęć zawierały wszystkie elementy wskazane /odpowiednio/ w załączniku nr 4 do rozporządzenia *ws. szkolenia i egzaminowania kierowców*.

Kontroli poddano **44 sprawy**, dotyczące przeprowadzonych szkoleń okresowych, wykazane w poniższej tabeli.

Tabela Nr 6

Lp.	Pozycja w ewidencji osób szkolonych	Data rozpoczęcia szkolenia okresowego	Data zakończenia szkolenia okresowego	Lp.	Pozycja w ewidencji osób szkolonych	Data rozpoczęcia szkolenia okresowego	Data zakończenia szkolenia okresowego
Szkolenie okresowe kat. C							
1.	1/2024	05.01.2024 r.	09.01.2024 r.	21.	120/2025	07.02.2025 r.	11.02.2025 r.
2.	3/2024	11.01.2024 r.	15.01.2024 r.	22.	121/2025	09.02.2025 r.	23.02.2025 r.
3.	4/2024	13.01.2024 r.	21.01.2024 r.	23.	122/2025	09.02.2025 r.	23.02.2025 r.
4.	7/2024	15.01.2024 r.	19.01.2024 r.	24.	124/2025	19.02.2025 r.	23.02.2025 r.
5.	8/2024	16.01.2024 r.	20.01.2024 r.	25.	125/2025	20.02.2025 r.	24.02.2025 r.
6.	9/2024	18.01.2024 r.	22.01.2024 r.	26.	129/2025	06.03.2025 r.	12.03.2025 r.
7.	22/2024	24.02.2024 r.	03.03.2024 r.	27.	137/2025	25.04.2025 r.	02.05.2025 r.
8.	25/2024	01.03.2024 r.	05.03.2024 r.	28.	148/2025	26.05.2025 r.	03.06.2025 r.
9.	27/2024	09.03.2024 r.	13.03.2024 r.	29.	169/2025	29.07.2025 r.	07.08.2025 r.
10.	47/2024	04.05.2024 r.	12.05.2024 r.	30.	178/2025	09.09.2025 r.	05.10.2025 r.
11.	52/2024	13.05.2024 r.	17.05.2024 r.	31.	194/2025	15.10.2025 r.	19.10.2025 r.
12.	56/2024	06.06.2024 r.	10.06.2024 r.	32.	196/2025	22.10.2025 r.	26.10.2025 r.
13.	58/2024	07.06.2024 r.	11.06.2024 r.	33.	213/2025	16.12.2025 r.	20.12.2025 r.
14.	61/2024	19.06.2024 r.	23.06.2024 r.	34.	1/2026	02.01.2026 r.	06.01.2026 r.
15.	67/2024	10.07.2024 r.	14.07.2024 r.	35.	2/2026	08.01.2026 r.	12.01.2026 r.
16.	76/2024	14.08.2024 r.	18.08.2024 r.	36.	4/2026	13.01.2026 r.	17.01.2026 r.
17.	84/2024	21.09.2024 r.	25.09.2024 r.	37.	5/2026	16.01.2026 r.	20.01.2026 r.
18.	91/2024	23.10.2024 r.	27.10.2024 r.	38.	6/2026	17.01.2026 r.	23.01.2026 r.
19.	107/2025	09.01.2025 r.	19.01.2025 r.	39.	7/2026	18.01.2026 r.	23.01.2026 r.
20.	111/2025	14.01.2025 r.	20.01.2025 r.				
Szkolenie okresowe kat. D							
1.	66/2024	05.07.2024 r.	10.07.2024 r.	4.	215/2025	24.12.2025 r.	30.12.2025 r.
2.	192/2025	12.10.2025 r.	29.10.2025 r.	5.	3/2026	09.01.2026 r.	13.01.2026 r.
3.	209/2025	22.11.2025 r.	26.11.2025 r.				

(dowód: akta kontroli, str. 121-143)

Kierownik Ośrodka przesyłał Wojewodzie Zachodniopomorskiemu (poprzez uzupełnienie danych w profilu kierowcy zawodowego) informacje dotyczące rozpoczęcia szkoleń oraz danych osób, które te szkolenia ukończyły, czym wypełniał dyspozycję art. 31 ustawy z dnia 14 października 2021 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw³.

ZAKRES, PRZYCZYNY I SKUTKI STWIERDZONEJ NIEPRAWIDŁOWOŚCI

- prowadzenie szkoleń na pojeździe (autobus marki Renault SFR 112 o nr rej. xxx xxxxx), nieposiadającym aktualnego badania technicznego. Pojazd był wykorzystywany przy realizacji części praktycznej modułu: *Bezpieczna jazda samochodem ciężarowym i autobusem* w szkoleniach okresowych.

Zespołowi kontrolnemu nie okazano nowego dowodu rejestracyjnego ww. pojazdu, który zgodnie z umową najmu zmienił właściciela. Przedsiębiorca przedłożył natomiast zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym, z którego wynikało, że termin badania technicznego ww. autobusu upłynął 10.09.2025 r. Tymczasem analiza zapisów dokonanych w książkach przeprowadzonych zajęć wykazała, że pojazd był wykorzystywany trzykrotnie do realizacji części praktycznej modułu: *Bezpieczna jazda samochodem ciężarowym lub autobusem* w szkoleniach okresowych przeprowadzonych w dniach:

- 23.10.2025 r. (SOD/2025/0018),
- 26.11.2025 r. (SOD/2025/0019),
- 28.12.2025 r. (SOD/2025/0020).

(dowód: akta kontroli, str. 74-80, 132-137, 147-153)

Pismem z dnia 2 lutego 2026 r. kierownik Ośrodka oświadczył, że: *od początku wynajmu pojazdu autobus xxx xxxxx przeglądy były wykonywane na bieżąco bez uwag. Po zmianie właściciela pojazdu byłem przekonany, że badania techniczne pojazdu będą wykonywane w dalszym ciągu terminowo. Okazało się, że nowy właściciel nie dopełnił obowiązku terminowego przeglądu technicznego, a ja zapomniałem poprosić go o aktualne badania techniczne (...).*

Wraz z ww. pismem p. Zygmunt Grądzki przedłożył skan badania technicznego ww. pojazdu przeprowadzonego w dniu 2 lutego 2026 r.

(dowód: akta kontroli, str.161-164)

Reasumując, w okresie 11.09.2025 r. - 01.02.2026 r. autobus nie mógł być wykorzystywany do przeprowadzania szkoleń, z uwagi na brak aktualnego badania technicznego potwierdzającego, że ww. pojazd był sprawny, a jego użytkowanie nie zagrażało bezpieczeństwu.

³ Zgodnie z brzmieniem art. 31 ustawy z dnia 14 października 2021 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2021 r., poz. 1997, z późn. zm.): *Do dnia wdrożenia rozwiązań technicznych określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 21, zadanie kierownika ośrodka szkolenia, o którym mowa w art. 39e ust. 2 pkt 1 i 3 oraz ust. 3 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu dotychczasowym, uznaje się za wykonane w przypadku wprowadzenia przez kierownika ośrodka szkolenia do profilu kierowcy zawodowego danych, o których mowa w art. 23 ust. 1. W związku z powyższym od dnia 6 kwietnia 2022 r. kierownik ośrodka szkolenia kierowców informacje wskazane w art. 39e ust. 2 pkt 1 i 3 ustawy realizuje poprzez uzupełnienie danych w profilu kierowcy zawodowego.*

<p>Wyjaśnienia, protokoły, oświadczenia</p>	<p>W toku kontroli Pan Zygmunt Grądzki – kierownik Ośrodka złożył oświadczenia dotyczące:</p> <ul style="list-style-type: none"> - placu manewrowego, - szkoleń kwalifikacyjnych, - braku badania technicznego pojazdu. <p style="text-align: right;">(dowód: akta kontroli, str. 31, 113, 161)</p>
<p>Ocena obszaru kontroli</p>	<p>Nie wniesiono uwag w zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - spełniania przez Ośrodek wymagań określonych dla przedsiębiorcy prowadzącego ośrodek szkolenia kierowców, o których mowa art. 39 g <i>ustawy</i>; - zgodności prowadzonych szkoleń z obowiązującym programem szkolenia; - prowadzonej dokumentacji wymaganej w związku z realizowaniem szkoleń. <p>Negatywnie oceniono prowadzenie szkoleń z wykorzystaniem autobusu nieposiadającego aktualnych badań technicznych.</p>
<p>Wpis do książki kontroli</p>	<p>poz. 4</p>
<p>Zalecenie</p>	<p>Prowadzić szkolenia wyłącznie na pojazdach posiadających aktualne badania techniczne.</p>
<p>Pouczenie</p>	<ul style="list-style-type: none"> – od wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze, – o podjętych działaniach, mających na celu realizację zalecenia pokontrolnego, proszę poinformować mnie za pośrednictwem Wydziału Kontroli Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia.
<p>Podpis kierownika jednostki kontrolującej</p>	<p>Z upoważnienia Wojewody Zachodniopomorskiego Bartosz Brożyński I Wicewojewoda Zachodniopomorski <i>/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/</i></p>