



WOJEWODA WARMIŃSKO-MAZURSKI

Olsztyn, dnia 26 czerwca 2025 r.

WIN-I.747.1.5.2025

Decyzja Nr K-3/2025
o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572 ze zmianami) w związku z art. 90 ust. 1, art. 90 ust. 1 i 2, ust. 5 i 6 art. 9 w ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 697 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku Pani Katarzyny Głodek, Dyrektora Biura Nieruchomości, Geodezji i Geoinformacji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Pana Krzysztofa Pietrasa, Dyrektora Regionu Centralnego PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji, działających z upoważnienia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., z dnia 31.03.2025 r. (data wpływu: 4.04.2025 r.), w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, dotyczącej realizacji inwestycji pod nazwą: „Rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa obiektu budowlanego pn.: Linia E 75 na odcinku Białystok – Ełk, Odcinek 4: linia kolejowa nr 38 od km istn. 84+280 do km istn. 98+805”, w ramach projektu pod nazwą: „Prace na linii E 75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap i odcinek Białystok – Ełk”.

I. Ustalam lokalizację linii kolejowej dotyczącej realizacji inwestycji pn.: „Rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa obiektu budowlanego pn.: Linia E 75 na odcinku Białystok – Ełk, Odcinek 4: linia kolejowa nr 38 od km istn. 84+280 do km istn. 98+805”, w ramach projektu pod nazwą: „Prace na linii E 75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap i odcinek Białystok – Ełk”,

na nieruchomościach, bądź ich częściach, położonych na terenie gminy Prostki i Ełk, powiat ełcki, województwo warmińsko-mazurskie, na działkach ewidencyjnych o numerach (w nawiasie podano numer działki przed podziałem):

Gmina Prostki, obręb 0022 Lipińskie Małe: 132, 133/2, 133/3, 134/4 (134/1), 134/3 (134/1), 134/2, 154/2 (154), 154/1 (154), 155/1, 160, 162, 167, 168/2 (168), 168/1 (168), 169, 302/1, 302/2, 302/3, 319/3 (319), 319/1 (319), 319/2 (319), 320/3 (320), 320/1 (320), 320/2 (320), 321/2 (321), 321/1 (321), 34/2, 35/8 (35/1), 35/3 (35/1), 35/4 (35/1), 35/7 (35/2), 35/5 (35/2), 35/6

(35/2), 36/2, 36/3, 36/6 (36/4), 36/5 (36/4), 367/1, 367/4 (367/2), 367/3 (367/2), 37/18 (37/3), 37/19 (37/3), 37/15 (37/4), 37/14 (37/4), 37/13 (37/6), 37/12 (37/6), 37/17 (37/9), 37/16 (37/9), 38/2 (38), 38/1 (38), 39/4 (39/2), 39/3 (39/2), 4/1 (4), 4/2 (4), 41/2 (41), 41/1 (41), 43/2 (43), 43/1 (43), 45/2 (45), 45/1 (45), 47/5 (47/3), 47/4 (47/3), 47/6 (47/3), 5/1 (5), 60/2 (60), 60/1 (60), 61/2 (61), 61/1 (61), 72/5 (72/1), 72/3 (72/1), 72/4 (72/1), 76/5 (76/1), 76/4 (76/1), 78/2 (78), 78/1 (78), 81/12 (81/10), 81/11 (81/10), 81/14 (81/7), 81/13 (81/7), 81/16 (81/8), 81/15 (81/8), 83/2 (83), 83/1 (83), 85/4 (85/1), 85/2 (85/1), 85/3 (85/1), 87/2 (87), 87/1 (87);

Gmina Prostki, obręb 0029 Ostryków: 330/1, 330/2, 340/2 (340), 340/1 (340), 351/2 (351), 351/1 (351), 352/2 (352), 352/1 (352), 353/3 (353), 353/1 (353), 353/2 (353), 354/5 (354/1), 354/3 (354/1), 354/4 (354/1);

Gmina Prostki, obręb 0031 Prostki: 121/2 (121), 121/1 (121), 122/3 (122), 122/1 (122), 122/2 (122), 126, 128, 129/1 (129), 129/3 (129), 129/2 (129), 129/4 (129), 130/2 (130), 130/1 (130), 130/3 (130), 131/3 (131/1), 134/7 (134/2), 134/6 (134/2), 134/9 (134/4), 134/8 (134/4), 134/12 (134/5), 134/10 (134/5), 134/11 (134/5), 135/6 (135/1), 135/5 (135/1), 135/4 (135/2), 135/3 (135/2), 136/2 (136), 136/1 (136), 142, 143, 144, 1455/7 (1455/4), 1455/10 (1455/4), 1455/6 (1455/4), 1455/9 (1455/5), 1455/8 (1455/5), 1456, 1457/23, 1457/24, 146/2, 149/1, 149/4, 149/5, 1578, 1579, 165/2 (165), 165/1 (165), 204/2 (204), 204/1 (204), 205/2 (205), 205/1 (205), 206/2 (206), 206/1 (206), 207/2 (207), 207/1 (207), 229, 262/2 (262), 262/1 (262), 264/2, 264/4, 266/2 (266), 266/1 (266), 267/2 (267), 267/1 (267), 268/3 (268), 268/1 (268), 268/2 (268), 269/2 (269), 269/3 (269), 269/1 (269), 272/1, 272/2, 273/3, 273/6 (273/4), 273/5 (273/4), 274/25 (274/12), 274/24 (274/12), 274/23 (274/13), 274/22 (274/13), 274/15 (274/14), 274/18 (274/14), 274/20 (274/14), 274/16 (274/14), 274/17 (274/14), 274/19 (274/14), 274/21 (274/14), 274/5, 274/6, 274/8, 274/9, 279/2 (279), 279/1 (279), 285/10, 285/12, 285/26 (285/13), 285/25 (285/13), 285/17, 285/3, 285/9, 289/9, 292/4, 295/4 (295/1), 295/3 (295/1), 295/2, 313, 329/4 (329/1), 329/3 (329/1), 330/2 (330), 330/1 (330), 331/2 (331), 331/1 (331), 332, 333/12, 333/14, 333/17, 333/18, 333/19, 333/20, 333/21, 333/22, 333/23, 333/25, 333/39, 333/4, 333/40, 333/41, 333/43, 333/46, 333/50 (333/6), 333/49 (333/6), 37/4 (37/1), 37/3 (37/1), 374, 375/8 (375/3), 375/4, 375/5, 375/6, 375/7, 377/4 (377/2), 377/3 (377/2), 378/12 (378/5), 378/11 (378/5), 379/1 (379), 381/2 (381), 381/3 (381), 381/4 (381), 381/1 (381), 388, 389, 39/2 (39), 39/1 (39), 391, 392/2 (392), 392/1 (392), 394, 395/2 (395), 395/1 (395), 395/3 (395), 396/1 (396), 396/3 (396), 396/2 (396), 432/2 (432), 432/1 (432), 444/11 (444/4), 444/10 (444/4), 449, 453/3, 454, 455, 456, 457, 458, 460/2, 460/3, 462, 463, 506/103, 506/119, 506/13, 506/141, 506/186 (506/151), 506/187 (506/151), 506/184 (506/152), 506/183 (506/152), 506/185 (506/152), 507/2 (507), 507/1 (507), 508, 531/2 (531), 531/1 (531), 532/2 (532), 532/1 (532), 533/2 (533), 533/1 (533), 534, 535/2 (535), 535/1 (535), 536/2 (536), 536/1 (536), 539, 540, 541/2 (541), 541/1 (541), 542/2 (542), 542/1 (542), 543/3 (543), 543/1 (543), 543/2 (543), 544/3 (544), 544/1 (544), 544/2 (544), 545/2 (545), 545/1 (545),

546, 547/2 (547), 547/1 (547), 549/2 (549), 549/1 (549), 550/2 (550), 550/1 (550), 551/2 (551), 551/1 (551), 552/2 (552), 552/1 (552), 553/2 (553), 553/1 (553), 554/2 (554), 554/1 (554), 555/3 (555), 555/1 (555), 555/2 (555), 556/2 (556), 556/1 (556), 557, 558/3, 558/8 (558/4), 558/7 (558/4), 559, 560/2 (560), 560/1 (560), 561, 562, 563, 564, 569, 570, 571/2 (571), 571/1 (571), 572/2 (572), 572/1 (572), 573/2 (573), 573/1 (573), 580/2 (580), 580/1 (580), 581, 586/2 (586), 586/1 (586), 602/1 (602), 603/1 (603), 604/2 (604), 604/1 (604), 605, 606/3 (606), 606/1 (606), 606/2 (606), 606/4 (606), 607/3 (607), 607/1 (607), 607/2 (607), 608/2 (608), 608/1 (608), 609/2 (609), 609/4 (609), 609/1 (609), 609/3 (609), 609/5 (609), 610/2 (610), 610/1 (610), 612/2 (612), 612/1 (612), 614/2 (614), 614/1 (614), 615/2 (615), 615/1 (615), 616/2 (616), 616/1 (616), 617/2 (617), 617/1 (617), 618/2 (618), 618/1 (618), 619/1, 619/2, 620/2 (620), 620/1 (620), 621/3 (621), 621/1 (621), 621/2 (621), 622/2 (622), 622/1 (622), 623, 624, 625, 632, 641, 642, 643/2 (643), 643/1 (643), 644/3 (644/1), 644/5 (644/2), 645/2 (645), 645/1 (645), 646, 647, 648, 649, 653/2 (653), 653/1 (653), 685, 687, 688, 690;

Gmina Etka, obręb 0031 Nowa Wieś Etcka: 444/3, 450, 568/1, 568/7 (568/4), 568/5 (568/4), 568/6 (568/4), 569/2, 569/5 (569/3), 569/4 (569/3), 570/7 (570), 570/5 (570), 570/6 (570), 582/2 (582), 582/1 (582), 583/1, 583/3 (583/2), 583/4 (583/2), 583/5 (583/2), 584/3 (584), 584/1 (584), 584/2 (584), 585/4 (585/3), 586/5 (586/2), 586/3 (586/2), 586/4 (586/2), 599/2 (599), 599/1 (599), 600/3 (600), 600/1 (600), 600/2 (600), 601/3 (601), 601/1 (601), 601/2 (601), 602/2 (602), 602/1 (602), 603/3 (603), 603/1 (603), 603/2 (603), 612/5 (612), 612/1 (612), 612/2 (612), 612/3 (612), 612/4 (612), 613/3 (613), 613/1 (613), 613/2 (613), 630/1 (630), 631/2 (631), 631/1 (631), 657.

II. Określam teren objęty inwestycją, w tym linie rozgraniczające teren:

- linia przerywana koloru turkusowego - zakres inwestycji, teren niezbędny dla planowanych obiektów i robót budowlanych;
- linia przerywana koloru fioletowego – obszar wydzielony liniami rozgraniczającymi teren zgodnie z art. 9q ust. 1pkt 1 ustawy o transporcie kolejowym;
- wypełnienie koloru fioletowego - nieruchomości stanowiące teren dróg publicznych, do których inwestor uzyskuje uprawnienie do nieodpłatnego zajęcia na czas inwestycji- zgodnie z art. 9ya ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym;
- wypełnienie koloru niebieskiego - nieruchomości stanowiące teren wód płynących, do których inwestor uzyskuje uprawnienie do nieodpłatnego zajęcia na czas inwestycji- zgodnie z art. 9ya ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym;
- wypełnienie koloru żółtego – nieruchomości, które stanowiąc będą własność Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym PLK S.A. w myśl przepisu art. 9s ust. 3 pkt. 1 i ust. 3b ustawy o transporcie kolejowym;
- wypełnienie koloru beżowego – obszar, na którym określono ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla



WOJEWODA WARMIŃSKO-MAZURSKI

przewodzenia przedmiotowej inwestycji - zgodnie z art. 9q ust. 1 pkt 6 ustawy
o transporcie kolejowym;

- wypełnienie koloru turkusowego – obszar, który przejdzie w trwałą Zarząd Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad lub stanie się własnością samorządu województwa, powiatu, gminy zgodnie z art. 9s ust. 3e ustawy o transporcie kolejowym;
- wypełnianie kreskowanym szrafem – obszar, na którym na rzecz podmiotów zostanie ustalone ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia prac związanych z konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii - zgodnie z art. 9o ust. 3 pkt. 3c w związku z art. 9q ust. 1 pkt. 6 ustawy o transporcie kolejowym.

Obszar objęty inwestycją, oznaczony jak powyżej, przedstawiono na mapie w skali 1:500, będącej załącznikiem Nr 1 arkusz 1-23 (numer rysunku: 2.1, 2.1a, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.9, 2.10, 2.11, 2.12, 2.13, 2.14, 2.15, 2.16, 2.17, 2.18, 2.19, 2.20, 2.21, 2.22) do niniejszej decyzji.

Linie rozgraniczające teren, w części spójnej z projektami podziału, stanowią linie podziału geodezyjnego nieruchomości wyszczególnionych w punkcie III. Zgodnie z art. 9s ust. 6 ustawy o transporcie kolejowym, linie rozgraniczające teren nie stanowią linii podziału nieruchomości będących przedmiotem własności albo użytkowania wieczystego PKP S.A. lub PLK S.A.

III. Zatwierdzam geodezyjny podział działek niezbędnych do zrealizowania przedmiotowej inwestycji:

L.p.	Nr działki przed podziałem	Nr działek po podziale				
Gmina Elk, obręb 0031 Nowa Wieś Elcka						
1	568/4	568/5	568/6	568/7		
2	569/3	569/4	569/5			
3	570	570/5	570/6	570/7		
4	582	582/1	582/2			
5	583/2	583/4	583/5	583/3		
6	584	584/1	584/2	584/3		
7	585/3	585/4	585/5			
8	586/2	586/3	586/4	586/5		
9	599	599/1	599/2			
10	600	600/1	600/2	600/3		
11	601	601/1	601/2	601/3		

12	602	602/1	602/2			
13	603	603/1	603/2	603/3		
14	612	612/1	612/2	612/3	612/4	612/5
15	613	613/1	613/2	613/3		
16	630	630/1	630/2			
17	631	631/1	631/2			
Gmina Prostki, obręb 0022 Lipińskie Małe						
18	4	4/1	4/2	4/3		
19	5	5/1	5/2			
20	35/1	35/3	35/4	35/8		
21	35/2	35/5	35/6	35/7		
22	36/4	36/5	36/6			
23	37/3	37/19	37/18			
24	37/4	37/14	37/15			

25	37/6	37/12	37/13			
26	37/9	37/16	37/17			
27	38	38/1	38/2			
28	39/2	39/3	39/4			
29	41	41/1	41/2			
30	43	43/1	43/2			
31	45	45/1	45/2			
32	47/3	47/4	47/6	47/5		
33	60	60/1	60/2			
34	61	61/1	61/2			
35	72/1	72/3	72/4	72/5		
36	76/1	76/4	76/5			
37	78	78/1	78/2			
38	81/7	81/13	81/14			
39	81/8	81/15	81/16			
40	81/10	81/11	81/12			
41	83	83/1	83/2			
42	85/1	85/2	85/3	85/4		
43	87	87/1	87/2			
44	134/1	134/3	134/4			
45	154	154/1	154/2			
46	168	168/1	168/2			
47	319	319/1	319/2	319/3		
48	320	320/1	320/2	320/3		
49	321	321/1	321/2			
50	367/2	367/3	367/4			
Gmina Prostki, obręb 0029 Ostryków						
51	340	340/1	340/2			
52	351	351/1	351/2			
53	352	352/1	352/2			
54	353	353/1	353/2	353/3		
55	354/1	354/3	354/4	354/5		
Gmina Prostki, obręb 0031 Prostki						
56	37/1	37/3	37/4			
57	39	39/1	39/2			
58	121	121/1	121/2			
59	122	122/1	122/2	122/3		
60	129	129/2	129/4	129/1	129/3	
61	130	130/1	130/2	130/3		
62	131/1	131/3	131/4			
63	134/2	134/6	134/7			
64	134/4	134/8	134/9			
65	134/5	134/10	134/11	134/12		
66	135/1	135/5	135/6			
67	135/2	135/3	135/4			

68	136	136/1	136/2			
69	165	165/1	165/2			
70	204	204/1	204/2			
71	205	205/1	205/2			
72	206	206/1	206/2			
73	207	207/1	207/2			
74	262	262/1	262/2			
75	266	266/1	266/2			
76	267	267/1	267/2			
77	268	268/1	268/2	268/3		
78	269	269/1	269/2	269/3		
79	273/4	273/5	273/6			
80	274/12	274/24	274/25			
81	274/13	274/22	274/23			
82	274/14	274/15	274/17	274/19	274/20	274/21
		274/16	274/18			
83	279	279/1	279/2			
84	285/13	285/25	285/26			
85	295/1	295/3	295/4			
86	329/1	329/3	329/4			
87	330	330/1	330/2			
88	331	331/1	331/2			
89	333/6	333/49	333/50			
90	375/3	375/8	375/9			
91	377/2	377/3	377/4			
92	378/5	378/11	378/12			
93	379	379/1	379/2			
94	381	381/1	381/2	381/3	381/4	
95	392	392/1	392/2			
96	395	395/1	395/2	395/3		
97	396	396/2	396/1	396/3		
98	432	432/1	432/2			
99	444/4	444/10	444/11			
100	506/151	506/187	506/186			
101	506/152	506/183	506/185	506/184		
102	507	507/1	507/2			
103	531	531/1	531/2			
104	532	532/1	532/2			
105	533	533/1	533/2			
106	535	535/1	535/2			
107	536	536/1	536/2			
108	541	541/1	541/2			
109	542	542/1	542/2			
110	543	543/1	543/2	543/3		
111	544	544/1	544/2	544/3		

112	545	545/1	545/2			
113	547	547/1	547/2			
114	549	549/1	549/2			
115	550	550/1	550/2			
116	551	551/1	551/2			
117	552	552/1	552/2			
118	553	553/1	553/2			
119	554	554/1	554/2			
120	555	555/1	555/2	555/3		
121	556	556/1	556/2			
122	558/4	558/7	558/8			
123	560	560/1	560/2			
124	571	571/1	571/2			
125	572	572/1	572/2			
126	573	573/1	573/2			
127	580	580/1	580/2			
128	586	586/1	586/2			
129	602	602/1	602/2			
130	603	603/1	603/2			
131	604	604/1	604/2			
132	606	606/1	606/2	606/3	606/4	

133	607	607/1	607/2	607/3		
134	608	608/1	608/2			
135	609	609/1	609/2	609/3	609/4	609/5
136	610	610/1	610/2			
137	612	612/1	612/2			
138	614	614/1	614/2			
139	615	615/1	615/2			
140	616	616/1	616/2			
141	617	617/1	617/2			
142	618	618/1	618/2			
143	620	620/1	620/2			
144	621	621/1	621/2	621/3		
145	622	622/1	622/2			
146	643	643/1	643/2			
147	644/1	644/3	644/4			
148	644/2	644/5	644/6			
149	645	645/1	645/2			
150	653	653/1	653/2			
151	1455/4	1455/6	1455/7	1455/10		
152	1455/5	1455/8	1455/9			

Projekty podziału zostały wpisane do ewidencji materiałów Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego Starostwa Powiatowego w Ełku: w dniu 19 maja 2025 r. pod nr ewidencyjnymi (identyfikatorami) P.2805.2025.1000, P.2805.2025.1001, P.2805.2025.1002, P.2805.2025.1003, P.2805.2025.1004, P.2805.2025.1005, P.2805.2025.1006; w dniu 20 maja 2025 r. pod nr ewidencyjnymi (identyfikatorami) P.2805.2025.1009, P.2805.2025.1010.

Mapy do celów prawnych w tym mapy z projektem podziału nieruchomości wraz z wykazem zmian danych gruntowych, stanowią załączniki Nr 2, arkusz 1-160 do niniejszej decyzji.

Linie rozgraniczające teren ustalone niniejszą decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanowią linie podziału nieruchomości w zakresie, w jakim inwestor wystąpił o zatwierdzenie podziału nieruchomości.

IV. Wskazuję nieruchomości, które stają się (za odszkodowaniem) własnością Skarbu Państwa z dniem w którym decyzja stanie się ostateczna (w nawiasie podano numer działki ewidencyjnej przed podziałem):

Gmina Prostki, obręb 0022 Lipińskie Małe: 134/3 (134/1), 154/1 (154), 168/1 (168), 35/3 (35/1), 35/6 (35/2), 367/1, 367/3 (367/2), 37/19 (37/3), 39/3 (39/2), 4/1 (4), 4/2 (4), 41/1 (41), 43/1 (43), 45/1 (45), 5/1 (5), 60/1 (60), 61/1 (61), 72/4 (72/1), 76/4 (76/1), 78/1 (78),

81/11 (81/10), 81/13 (81/7), 81/15 (81/8), 83/1 (83), 85/2 (85/1), 85/3 (85/1), 87/1 (87);
Gmina Prostki, obręb 0031 Prostki: 121/1 (121), 129/4 (129), 130/3 (130), 134/10 (134/5), ,
262/1 (262), 333/49 (333/6), 37/3 (37/1), 39/1 (39), 543/2 (543), 544/2 (544),
547/1 (547), 549/1 (549), 550/1 (550), 551/1 (551), 552/1 (552), 553/1 (553), 554/1 (554),
555/1 (555), 555/2 (555), 556/1 (556), 558/7 (558/4), 560/1 (560), 571/1 (571), 572/1 (572),
573/1 (573), 580/1 (580), 606/1 (606), 607/1 (607), 608/1 (608), 609/1 (609), 609/3 (609),
610/1 (610), 612/1 (612), 614/1 (614), 615/1 (615), 616/1 (616), 617/1 (617), 618/1 (618),
620/1 (620), 621/2 (621), 266/1 (266), 267/1 (267), 268/1 (268), 273/5 (273/4), 274/24
(274/12), 274/22 (274/13), 274/17 (274/14), 274/19 (274/14), 274/21 (274/14), 279/1 (279),
285/25 (285/13), 395/3 (395), 396/2 (396), 432/1 (432), 444/10 (444/4), 506/183 (506/152),
506/185 (506/152), 1455/6 (1455/4), 1455/8 (1455/5);
Gmina Ełk, obręb 0031 Nowa Wieś Ełcka: 450

V. Wskazuję nieruchomości, do których PLK S.A. nabywa z mocy prawa z dniem, w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stała się ostateczna, prawo użytkowania wieczystego nieruchomości gruntowych nabytych z mocy prawa przez Skarb Państwa lub stanowiących jego własność, z wyłączeniem nieruchomości, o których mowa w art. 9s. ust. 3e ustawy o transporcie kolejowym, oraz prawo własności budynków, innych urządzeń i lokali znajdujących się na tych nieruchomościach (w nawiasie podano numer działki ewidencyjnej przed podziałem):

Gmina Ełk, obręb 0031 Nowa Wieś Ełcka: 450, 568/5 (568/4), 568/6 (568/4), 569/4 (569/3),
570/5 (570), 570/6 (570), 582/1 (582), 583/4 (583/2), 583/5 (583/2), 584/1 (584), 584/2
(584), 585/4 (585/3), 586/3 (586/2), 586/4 (586/2), 599/1 (599), 600/1 (600), 600/2 (600),
601/1 (601), 601/2 (601), 602/1 (602), 603/1 (603), 603/2 (603), 612/1 (612), 612/2 (612),
612/3 (612), 612/4 (612), 613/1 (613), 613/2 (613), 630/1 (630), 631/1 (631);

Gmina Prostki, obręb 0022 Lipińskie Małe: 134/3 (134/1), 154/1 (154), 168/1 (168), 319/1
(319), 319/2 (319), 320/1 (320), 320/2 (320), 321/1 (321), 35/3 (35/1), 35/6 (35/2), 367/1,
367/3 (367/2), 37/19 (37/3), 39/3 (39/2), 4/1 (4), 4/2 (4), 41/1 (41), 43/1 (43), 45/1 (45), 47/4
(47/3), 5/1 (5), 60/1 (60), 61/1 (61), 72/4 (72/1), 76/4 (76/1), 78/1 (78), 81/11 (81/10), 81/13
(81/7), 81/15 (81/8), 83/1 (83), 85/2 (85/1), 85/3 (85/1), 87/1 (87);

Gmina Prostki, obręb 0029 Ostryków: 340/1 (340), 351/1 (351), 352/1 (352), 353/1 (353),
353/2 (353), 354/3 (354/1), 354/4 (354/1);

Gmina Prostki, obręb 0031 Prostki: 121/1 (121), 129/4 (129), 130/3 (130), 134/10 (134/5),
262/1 (262), 333/49 (333/6), 37/3 (37/1), 39/1 (39), 543/2 (543), 544/2 (544), 547/1 (547),

549/1 (549), 550/1 (550), 551/1 (551), 552/1 (552), 553/1 (553), 554/1 (554), 555/1 (555),
555/2 (555), 556/1 (556), 558/7 (558/4), 560/1 (560), 571/1 (571), 572/1 (572), 573/1 (573),
580/1 (580), 606/1 (606), 607/1 (607), 608/1 (608), 609/1 (609), 609/3 (609), 610/1 (610),
612/1 (612), 614/1 (614), 615/1 (615), 616/1 (616), 617/1 (617), 618/1 (618), 620/1 (620),
621/2 (621).

VI. Określam ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej, w tym dokonania związanej z nią budowy lub przebudowy układu drogowego lub urządzeń wodnych, lub założenia i przeprowadzania na nich ciągów drenażowych przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń, a także prac związanych z konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii.

Zgodnie z zapisami art. 9q ust. 1 pkt 6 ustawy o transporcie kolejowym dla niżej wymienionych nieruchomości, w granicach terenu inwestycji:

Lp.	Nr działki po podziale	Nr działki przed podziałem	Zakres prac
Gmina: Elk, obręb 0031 Nowa Wieś Elcka			
1	444/3		budowa sieci elektroenergetycznej budowa układu drogowego cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka sieci elektroenergetycznej
2	568/7	568/4	budowa sieci elektroenergetycznej budowa sieci telekomunikacyjnej budowa urządzeń wodnych cięcie i wycinka drzew i krzewów
3	569/5	569/3	budowa sieci elektroenergetycznej budowa urządzeń wodnych cięcie i wycinka drzew i krzewów
4	570/7	570	budowa układu torowego budowa urządzeń wodnych cięcie i wycinka drzew i krzewów
5	582/2	582	budowa sieci elektroenergetycznej cięcie i wycinka drzew i krzewów
6	583/3	583/2	budowa sieci elektroenergetycznej budowa sieci telekomunikacyjnej cięcie i wycinka drzew i krzewów
	584/3	584	budowa sieci elektroenergetycznej budowa sieci telekomunikacyjnej budowa układu drogowego cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka sieci elektroenergetycznej rozbiórka sieci telekomunikacyjnej rozbiórka układu drogowego
8	586/5	586/2	budowa urządzeń wodnych cięcie i wycinka drzew i krzewów
9	599/2	599	budowa sieci elektroenergetycznej budowa układu drogowego cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka układu drogowego
10	600/3	600	budowa sieci elektroenergetycznej budowa układu torowego cięcie i wycinka drzew i krzewów
11	601/3	601	budowa sieci telekomunikacyjnej budowa układu drogowego cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka układu drogowego

12	602/2	602	budowa obiektu inżynierskiego budowa sieci elektroenergetycznej budowa sieci telekomunikacyjnej budowa układu drogowego cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka sieci elektroenergetycznej rozbiórka układu drogowego
13	603/3	603	budowa sieci elektroenergetycznej budowa sieci telekomunikacyjnej cięcie i wycinka drzew i krzewów
14	612/5	612	budowa sieci elektroenergetycznej budowa sieci telekomunikacyjnej budowa urządzeń wodnych cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka urządzeń wodnych
15	613/3	613	budowa sieci telekomunikacyjnej budowa układu drogowego budowa urządzeń wodnych cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka układu drogowego
16	631/2	631	budowa sieci elektroenergetycznej cięcie i wycinka drzew i krzewów
Gmina Prostki, obręb 0022 Lipińskie Małe			
17	34/2	-	budowa sieci elektroenergetycznej cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka sieci elektroenergetycznej
18	35/8	35/1	budowa sieci elektroenergetycznej budowa układu drogowego rozbiórka sieci elektroenergetycznej
19	35/7	35/2	budowa sieci elektroenergetycznej budowa układu drogowego cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka sieci elektroenergetycznej
20	36/2	-	budowa sieci elektroenergetycznej budowa układu drogowego cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka sieci elektroenergetycznej rozbiórka urządzenia budowlanego
21	36/3	-	budowa układu drogowego cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka sieci elektroenergetycznej
22	36/6	36/4	budowa sieci elektroenergetycznej budowa układu drogowego cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka sieci elektroenergetycznej rozbiórka układu drogowego rozbiórka urządzenia budowlanego
23	37/18	37/3	budowa sieci elektroenergetycznej

24	37/15	37/4	budowa sieci elektroenergetycznej budowa układu drogowego cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka sieci elektroenergetycznej
25	37/13	37/6	budowa sieci elektroenergetycznej budowa układu drogowego cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka sieci elektroenergetycznej
26	37/17	37/9	budowa sieci wodociągowej budowa układu drogowego cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka sieci wodociągowej rozbiórka urządzenia budowlanego
27	38/2	38	budowa sieci elektroenergetycznej rozbiórka sieci elektroenergetycznej
28	39/4	39/2	budowa sieci elektroenergetycznej budowa sieci telekomunikacyjnej
29	41/2	41	budowa sieci elektroenergetycznej cięcie i wycinka drzew i krzewów
30	43/2	43	budowa sieci elektroenergetycznej cięcie i wycinka drzew i krzewów
31	45/2	45	budowa sieci elektroenergetycznej cięcie i wycinka drzew i krzewów
32	47/5	47/3	budowa sieci elektroenergetycznej cięcie i wycinka drzew i krzewów
33	60/2	60	budowa sieci elektroenergetycznej cięcie i wycinka drzew i krzewów
34	61/2	61	budowa sieci elektroenergetycznej budowa układu torowego cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka istniejącego nasypu
35	72/5	72/1	budowa sieci elektroenergetycznej budowa sieci wodociągowej cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka sieci elektroenergetycznej rozbiórka sieci wodociągowej
36	76/5	76/1	budowa sieci wodociągowej cięcie i wycinka drzew i krzewów
37	78/2	78	budowa układu drogowego cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka układu drogowego
38	81/14	81/7	budowa układu drogowego
39	81/16	81/8	budowa układu drogowego
40	81/12	81/10	budowa układu drogowego
41	83/2	83	budowa układu drogowego cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka układu drogowego
42	85/4	85/1	budowa układu drogowego cięcie i wycinka drzew i krzewów
43	87/2	87	budowa układu drogowego cięcie i wycinka drzew i krzewów
44	134/4	134/1	budowa układu drogowego cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka układu drogowego
45	162	-	budowa kanalizacji deszczowej budowa sieci wodociągowej budowa układu drogowego cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka sieci elektroenergetycznej rozbiórka sieci telekomunikacyjnej rozbiórka sieci wodociągowej rozbiórka układu drogowego

46	168/2	168	budowa sieci elektroenergetycznej budowa sieci telekomunikacyjnej budowa sieci wodociągowej budowa układu drogowego cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka sieci telekomunikacyjnej rozbiórka sieci wodociągowej rozbiórka układu drogowego
47	169	-	budowa układu drogowego budowa układu torowego cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka istniejącego nasypu rozbiórka sieci telekomunikacyjnej rozbiórka urządzenia budowlanego
48	319/3	319	budowa obiektu inżynierskiego budowa sieci elektroenergetycznej budowa sieci wodociągowej budowa układu torowego budowa urządzeń wodnych cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka istniejącego nasypu rozbiórka sieci wodociągowej rozbiórka układu drogowego
49	320/3	320	budowa sieci elektroenergetycznej budowa sieci telekomunikacyjnej cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka sieci telekomunikacyjnej
50	321/2	321	budowa sieci elektroenergetycznej budowa sieci telekomunikacyjnej budowa układu torowego cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka układu drogowego
51	367/4	367/2	budowa sieci elektroenergetycznej budowa urządzeń wodnych cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka sieci elektroenergetycznej
Gmina Prostki, obręb 0029 Ostryków			
52	340/2	340	budowa sieci elektroenergetycznej budowa sieci telekomunikacyjnej budowa układu torowego cięcie i wycinka drzew i krzewów
53	351/2	351	budowa sieci elektroenergetycznej budowa sieci telekomunikacyjnej cięcie i wycinka drzew i krzewów
54	352/2	352	budowa układu drogowego cięcie i wycinka drzew i krzewów
55	353/3	353	budowa sieci telekomunikacyjnej budowa układu drogowego cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka sieci telekomunikacyjnej
56	354/5	354/1	budowa sieci elektroenergetycznej budowa sieci telekomunikacyjnej budowa układu torowego budowa urządzeń wodnych cięcie i wycinka drzew i krzewów
Gmina Prostki, obręb 0031 Prostki			
57	37/4	37/1	budowa sieci telekomunikacyjnej cięcie i wycinka drzew i krzewów
58	39/2	39	budowa kanalizacji sanitarnej budowa sieci telekomunikacyjnej budowa sieci wodociągowej cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka kanalizacji sanitarnej rozbiórka sieci wodociągowej
59	121/2	121	budowa kanalizacji sanitarnej budowa sieci elektroenergetycznej budowa sieci wodociągowej cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka kanalizacji sanitarnej

			rozbiórka sieci wodociągowej
60	122/3	122	budowa układu drogowego rozbiórka układu drogowego
61	126	-	budowa sieci elektroenergetycznej budowa sieci telekomunikacyjnej budowa sieci wodociągowej budowa układu drogowego rozbiórka sieci wodociągowej rozbiórka układu drogowego
62	128	-	budowa układu drogowego
63	129/1	129	budowa sieci elektroenergetycznej cięcie i wycinka drzew i krzewów
64	129/3	129	budowa sieci elektroenergetycznej budowa sieci telekomunikacyjnej budowa układu drogowego cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka sieci telekomunikacyjnej
65	130/2	130	rozbiórka sieci telekomunikacyjnej
66	134/7	134/2	budowa sieci elektroenergetycznej budowa układu drogowego rozbiórka sieci elektroenergetycznej rozbiórka układu drogowego rozbiórka urządzenia budowlanego
67	134/9	134/4	budowa układu drogowego cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka urządzenia budowlanego
68	134/12	134/5	budowa układu drogowego
69	135/6	135/1	budowa sieci elektroenergetycznej budowa układu drogowego rozbiórka sieci elektroenergetycznej
70	135/4	135/2	budowa sieci elektroenergetycznej budowa układu drogowego rozbiórka sieci elektroenergetycznej
71	136/2	136	budowa sieci elektroenergetycznej budowa układu drogowego rozbiórka sieci elektroenergetycznej
72	144	-	budowa sieci elektroenergetycznej budowa sieci telekomunikacyjnej budowa sieci wodociągowej budowa układu drogowego cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka sieci wodociągowej rozbiórka układu drogowego
73	146/2	-	budowa kanalizacji deszczowej budowa obiektu inżynierskiego budowa sieci elektroenergetycznej budowa sieci telekomunikacyjnej budowa układu drogowego budowa urządzenia budowlanego budowa urządzeń wodnych cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka układu drogowego
74	165/2	165	budowa sieci elektroenergetycznej rozbiórka sieci elektroenergetycznej rozbiórka sieci wodociągowej
75	204/2	204	budowa urządzeń wodnych cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka urządzeń wodnych
76	205/2	205	cięcie i wycinka drzew i krzewów
77	206/2	206	budowa urządzeń wodnych cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka urządzeń wodnych
78	207/2	207	budowa sieci telekomunikacyjnej cięcie i wycinka drzew i krzewów

79	229	-	budowa sieci telekomunikacyjnej budowa układu drogowego rozbiórka sieci telekomunikacyjnej rozbiórka układu drogowego
80	262/2	262	budowa urządzeń wodnych cięcie i wycinka drzew i krzewów
81	264/4	-	budowa obiektu inżynierskiego budowa urządzeń wodnych cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka urządzenia budowlanego
82	266/2	266	budowa sieci elektroenergetycznej budowa układu drogowego
83	267/2	267	budowa sieci elektroenergetycznej budowa układu drogowego
84	268/3	268	budowa kanalizacji sanitarnej budowa sieci elektroenergetycznej budowa sieci telekomunikacyjnej budowa sieci wodociągowej budowa układu drogowego cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka kanalizacji sanitarnej rozbiórka obiektu budowlanego rozbiórka sieci ciepłociągowej rozbiórka sieci elektroenergetycznej rozbiórka sieci wodociągowej rozbiórka układu drogowego rozbiórka urządzenia budowlanego
85	272/2	-	budowa sieci elektroenergetycznej cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka sieci elektroenergetycznej rozbiórka sieci wodociągowej
86	273/6	273/4	budowa sieci elektroenergetycznej cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka sieci wodociągowej
87	274/5	-	budowa sieci ciepłociągowej budowa sieci elektroenergetycznej budowa sieci telekomunikacyjnej budowa sieci wodociągowej budowa układu drogowego cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka sieci telekomunikacyjnej rozbiórka sieci wodociągowej rozbiórka układu drogowego
88	274/6	-	budowa sieci ciepłociągowej budowa sieci elektroenergetycznej budowa układu drogowego rozbiórka sieci ciepłociągowej rozbiórka sieci telekomunikacyjnej
89	274/8	-	budowa sieci ciepłociągowej budowa sieci elektroenergetycznej budowa sieci wodociągowej budowa układu drogowego cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka sieci ciepłociągowej rozbiórka sieci elektroenergetycznej rozbiórka sieci wodociągowej rozbiórka układu drogowego
90	274/9	-	budowa sieci ciepłociągowej budowa sieci elektroenergetycznej cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka sieci elektroenergetycznej rozbiórka sieci wodociągowej rozbiórka układu drogowego

91	274/25	274/12	budowa sieci ciepłociągowej budowa sieci elektroenergetycznej budowa sieci wodociągowej budowa układu drogowego rozbiórka sieci ciepłociągowej rozbiórka sieci elektroenergetycznej rozbiórka sieci wodociągowej rozbiórka układu drogowego
92	274/23	274/13	budowa sieci ciepłociągowej budowa sieci elektroenergetycznej budowa sieci wodociągowej budowa układu drogowego rozbiórka sieci ciepłociągowej rozbiórka sieci wodociągowej rozbiórka układu drogowego
93	274/15	274/14	budowa sieci ciepłociągowej budowa sieci elektroenergetycznej budowa sieci telekomunikacyjnej budowa układu drogowego rozbiórka sieci ciepłociągowej rozbiórka sieci telekomunikacyjnej rozbiórka układu drogowego
94	274/18	274/14	budowa obiektu budowlanego budowa sieci ciepłociągowej budowa sieci elektroenergetycznej budowa sieci telekomunikacyjnej budowa sieci wodociągowej budowa układu drogowego cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka kanalizacji deszczowej rozbiórka sieci ciepłociągowej rozbiórka sieci elektroenergetycznej rozbiórka sieci telekomunikacyjnej rozbiórka sieci wodociągowej rozbiórka układu drogowego
95	274/20	274/14	budowa sieci ciepłociągowej budowa sieci elektroenergetycznej budowa sieci wodociągowej budowa układu drogowego rozbiórka sieci ciepłociągowej rozbiórka sieci elektroenergetycznej rozbiórka sieci wodociągowej rozbiórka układu drogowego
96	285/3	-	budowa sieci elektroenergetycznej rozbiórka sieci elektroenergetycznej
97	285/9	-	budowa kanalizacji deszczowej budowa układu drogowego
98	285/10	-	budowa sieci elektroenergetycznej budowa sieci wodociągowej budowa układu drogowego cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka sieci wodociągowej rozbiórka układu drogowego
99	285/26	285/13	budowa sieci elektroenergetycznej budowa sieci telekomunikacyjnej budowa sieci wodociągowej budowa układu drogowego cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka sieci elektroenergetycznej rozbiórka sieci telekomunikacyjnej rozbiórka sieci wodociągowej rozbiórka układu drogowego rozbiórka urządzenia budowlanego
100	285/17	-	budowa kanalizacji deszczowej budowa sieci elektroenergetycznej budowa sieci telekomunikacyjnej budowa sieci wodociągowej budowa układu drogowego cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka układu drogowego

101	289/9	-	budowa układu drogowego rozbiórka układu drogowego
102	292/4	-	budowa układu drogowego rozbiórka układu drogowego
103	313	-	budowa sieci ciepłociągowej cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka sieci ciepłociągowej
104	329/4	329/1	budowa układu drogowego cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka układu drogowego
105	330/2	330	budowa układu drogowego
106	331/2	331	budowa urządzeń wodnych cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka urządzeń wodnych
107	332	-	budowa kanalizacji deszczowej budowa obiektu inżynierskiego budowa sieci elektroenergetycznej budowa układu drogowego budowa urządzeń wodnych cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka kanalizacji deszczowej rozbiórka układu drogowego rozbiórka obiektu budowlanego
108	333/50	333/6	budowa sieci telekomunikacyjnej roboty w celu ograniczenia oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny cięcie i wycinka drzew i krzewów
109	333/46	-	rozbiórka sieci elektroenergetycznej
110	377/4	377/2	budowa obiektu inżynierskiego budowa układu drogowego budowa urządzeń wodnych cięcie i wycinka drzew i krzewów
111	378/12	378/5	budowa urządzeń wodnych cięcie i wycinka drzew i krzewów
112	388	-	budowa kanalizacji sanitarnej budowa sieci elektroenergetycznej budowa układu drogowego cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka sieci elektroenergetycznej rozbiórka układu drogowego
113	389	-	budowa sieci elektroenergetycznej rozbiórka sieci elektroenergetycznej rozbiórka układu drogowego
114	391	-	budowa sieci elektroenergetycznej
115	392/2	392	budowa kanalizacji sanitarnej budowa sieci ciepłociągowej budowa sieci elektroenergetycznej budowa sieci telekomunikacyjnej budowa sieci wodociągowej budowa układu drogowego cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka kanalizacji sanitarnej rozbiórka sieci ciepłociągowej rozbiórka sieci telekomunikacyjnej rozbiórka sieci wodociągowej rozbiórka układu drogowego rozbiórka urządzenia budowlanego
116	394	-	budowa sieci elektroenergetycznej rozbiórka sieci elektroenergetycznej

117	395/2	395	budowa kanalizacji sanitarnej budowa sieci ciepłociągowej budowa sieci elektroenergetycznej budowa sieci telekomunikacyjnej budowa sieci wodociągowej cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka sieci ciepłociągowej rozbiórka sieci elektroenergetycznej rozbiórka sieci wodociągowej rozbiórka urządzenia budowlanego
118	396/1	396	budowa kanalizacji deszczowej budowa sieci elektroenergetycznej budowa sieci telekomunikacyjnej budowa układu drogowego rozbiórka kanalizacji sanitarnej rozbiórka sieci ciepłociągowej rozbiórka sieci telekomunikacyjnej rozbiórka układu drogowego rozbiórka urządzenia budowlanego
119	396/3	396	budowa kanalizacji sanitarnej budowa sieci elektroenergetycznej budowa sieci telekomunikacyjnej budowa sieci wodociągowej cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka kanalizacji sanitarnej rozbiórka sieci ciepłociągowej rozbiórka sieci elektroenergetycznej rozbiórka urządzenia budowlanego
120	444/11	444/4	budowa sieci ciepłociągowej budowa sieci elektroenergetycznej budowa sieci telekomunikacyjnej budowa sieci wodociągowej budowa układu drogowego cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka sieci ciepłociągowej rozbiórka sieci elektroenergetycznej rozbiórka sieci telekomunikacyjnej rozbiórka sieci wodociągowej rozbiórka układu drogowego rozbiórka urządzenia budowlanego
121	449	-	budowa sieci telekomunikacyjnej budowa układu drogowego rozbiórka sieci telekomunikacyjnej rozbiórka układu drogowego
122	453/3	-	cięcie i wycinka drzew i krzewów
123	454	-	budowa sieci telekomunikacyjnej budowa układu drogowego cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka sieci telekomunikacyjnej rozbiórka układu drogowego
124	455	-	cięcie i wycinka drzew i krzewów
125	456	-	budowa sieci elektroenergetycznej cięcie i wycinka drzew i krzewów
126	457	-	budowa sieci elektroenergetycznej cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka sieci elektroenergetycznej
127	458	-	budowa sieci elektroenergetycznej rozbiórka sieci elektroenergetycznej
128	460/2	-	budowa sieci elektroenergetycznej budowa układu drogowego rozbiórka sieci elektroenergetycznej rozbiórka układu drogowego
129	460/3	-	budowa sieci elektroenergetycznej cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka sieci elektroenergetycznej
130	462	-	budowa sieci elektroenergetycznej rozbiórka sieci elektroenergetycznej
131	463	-	budowa sieci elektroenergetycznej cięcie i wycinka drzew i krzewów

132	506/13	-	budowa kanalizacji deszczowej budowa sieci elektroenergetycznej budowa układu drogowego cięcie i wycinka drzew i krzewów
133	506/103	-	budowa sieci elektroenergetycznej budowa układu drogowego cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka sieci elektroenergetycznej rozbiórka układu drogowego
134	506/119	-	cięcie i wycinka drzew i krzewów
135	506/141	-	cięcie i wycinka drzew i krzewów
136	506/184	506/152	budowa sieci telekomunikacyjnej rozbiórka sieci elektroenergetycznej rozbiórka sieci telekomunikacyjnej
137	507/2	507	budowa kanalizacji sanitarnej budowa sieci elektroenergetycznej budowa sieci telekomunikacyjnej budowa sieci wodociągowej budowa układu drogowego rozbiórka kanalizacji sanitarnej rozbiórka sieci elektroenergetycznej rozbiórka sieci telekomunikacyjnej rozbiórka układu drogowego
138	508	-	budowa sieci elektroenergetycznej cięcie i wycinka drzew i krzewów
139	531/2	531	cięcie i wycinka drzew i krzewów
140	532/2	532	budowa układu drogowego
141	533/2	533	budowa układu drogowego
142	534	-	budowa układu drogowego
143	535/2	535	budowa układu drogowego
144	536/2	536	budowa układu drogowego
145	539	-	budowa sieci elektroenergetycznej cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka sieci elektroenergetycznej
146	540	-	budowa sieci elektroenergetycznej cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka sieci elektroenergetycznej
147	541/2	541	budowa urządzeń wodnych cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka urządzeń wodnych
148	542/2	542	budowa układu drogowego budowa urządzeń wodnych cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka urządzeń wodnych
149	543/3	543	budowa układu drogowego
150	544/3	544	budowa układu drogowego
151	545/2	545	budowa sieci elektroenergetycznej
152	547/2	547	budowa sieci elektroenergetycznej cięcie i wycinka drzew i krzewów
153	549/2	549	budowa sieci elektroenergetycznej cięcie i wycinka drzew i krzewów
154	550/2	550	budowa sieci elektroenergetycznej
155	551/2	551	budowa sieci elektroenergetycznej
156	552/2	552	budowa sieci elektroenergetycznej
157	553/2	553	budowa sieci elektroenergetycznej
158	554/2	554	budowa sieci elektroenergetycznej
159	555/3	555	budowa sieci elektroenergetycznej
160	556/2	556	budowa sieci elektroenergetycznej
161	557	-	budowa sieci elektroenergetycznej

162	558/3	-	budowa sieci elektroenergetycznej
163	558/8	558/4	budowa sieci elektroenergetycznej
164	559	-	budowa sieci elektroenergetycznej
165	560/2	560	budowa sieci elektroenergetycznej
166	561	-	budowa sieci elektroenergetycznej cięcie i wycinka drzew i krzewów
167	562	-	budowa sieci elektroenergetycznej cięcie i wycinka drzew i krzewów
168	563	-	budowa sieci elektroenergetycznej cięcie i wycinka drzew i krzewów
169	564	-	budowa sieci elektroenergetycznej cięcie i wycinka drzew i krzewów
170	569	-	budowa sieci elektroenergetycznej
171	570	-	budowa sieci elektroenergetycznej cięcie i wycinka drzew i krzewów
172	571/2	571	budowa sieci elektroenergetycznej cięcie i wycinka drzew i krzewów
173	572/2	572	budowa sieci elektroenergetycznej
174	573/2	573	budowa sieci elektroenergetycznej
175	580/2	580	budowa sieci elektroenergetycznej
176	581	-	budowa sieci elektroenergetycznej budowa układu drogowego
177	586/2	586	budowa sieci elektroenergetycznej
178	604/2	604	rozbiórka sieci elektroenergetycznej
179	605	-	budowa sieci telekomunikacyjnej budowa układu drogowego rozbiórka sieci elektroenergetycznej rozbiórka układu drogowego rozbiórka urządzenia budowlanego
180	606/3	606	budowa obiektu inżynierskiego budowa urządzeń wodnych cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka sieci elektroenergetycznej rozbiórka urządzenia budowlanego
181	607/3	607	budowa układu drogowego budowa urządzeń wodnych cięcie i wycinka drzew i krzewów
182	609/2	609	budowa obiektu inżynierskiego budowa sieci elektroenergetycznej budowa układu drogowego budowa urządzeń wodnych cięcie i wycinka drzew i krzewów
183	609/4	609	budowa sieci elektroenergetycznej
184	610/2	610	budowa obiektu inżynierskiego budowa sieci elektroenergetycznej budowa układu drogowego budowa urządzeń wodnych cięcie i wycinka drzew i krzewów
185	612/2	612	budowa sieci elektroenergetycznej
186	614/2	614	budowa sieci elektroenergetycznej
187	615/2	615	budowa sieci elektroenergetycznej
188	616/2	616	budowa sieci elektroenergetycznej
189	617/2	617	budowa sieci elektroenergetycznej
190	618/2	618	budowa sieci elektroenergetycznej
191	620/2	620	budowa obiektu inżynierskiego budowa sieci telekomunikacyjnej cięcie i wycinka drzew i krzewów

			rozbiórka sieci telekomunikacyjnej
192	621/3	621	budowa sieci elektroenergetycznej
193	622/2	622	budowa sieci elektroenergetycznej
194	623	-	rozbiórka sieci elektroenergetycznej
195	624	-	budowa obiektu inżynierskiego
196	625	-	budowa układu drogowego rozbiórka sieci telekomunikacyjnej rozbiórka układu drogowego
197	632	-	cięcie i wycinka drzew i krzewów
198	641	-	rozbiórka sieci telekomunikacyjnej
199	642	-	budowa układu drogowego
200	643/2	643	budowa układu drogowego
201	645/2	645	budowa urządzeń wodnych cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka urządzeń wodnych
202	648	-	budowa sieci elektroenergetycznej budowa układu drogowego rozbiórka sieci elektroenergetycznej rozbiórka układu drogowego
203	649	-	budowa sieci elektroenergetycznej rozbiórka sieci elektroenergetycznej
204	653/2	653	cięcie i wycinka drzew i krzewów
205	685	-	budowa sieci telekomunikacyjnej budowa układu drogowego cięcie i wycinka drzew i krzewów
206	688	-	budowa obiektu inżynierskiego budowa sieci elektroenergetycznej budowa sieci telekomunikacyjnej budowa układu drogowego cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka obiektu inżynierskiego rozbiórka sieci elektroenergetycznej rozbiórka układu drogowego rozbiórka urządzeń wodnych
207	690	-	budowa obiektu inżynierskiego budowa sieci elektroenergetycznej budowa sieci telekomunikacyjnej budowa układu drogowego cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka obiektu inżynierskiego rozbiórka sieci elektroenergetycznej rozbiórka sieci telekomunikacyjnej rozbiórka układu drogowego rozbiórka urządzeń wodnych
208	1455/7	1455/4	budowa sieci elektroenergetycznej budowa układu drogowego rozbiórka obiektu budowlanego rozbiórka układu drogowego
209	1455/9	1455/5	budowa kanalizacji deszczowej budowa sieci elektroenergetycznej budowa układu drogowego rozbiórka kanalizacji deszczowej rozbiórka sieci elektroenergetycznej rozbiórka układu drogowego
210	1456	-	budowa kanalizacji deszczowej budowa układu drogowego rozbiórka kanalizacji deszczowej rozbiórka układu drogowego rozbiórka urządzenia budowlanego

211	1457/23	-	budowa kanalizacji deszczowej budowa obiektu inżynierskiego budowa sieci telekomunikacyjnej budowa układu drogowego budowa urządzeń wodnych cięcie i wycinka drzew i krzewów rozbiórka istniejącego nasypu rozbiórka kanalizacji deszczowej rozbiórka obiektu inżynierskiego rozbiórka sieci elektroenergetycznej rozbiórka układu drogowego
-----	---------	---	--

212	1457/24	-	budowa kanalizacji deszczowej budowa układu drogowego rozbiórka kanalizacji deszczowej rozbiórka układu drogowego
-----	---------	---	--

w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia na nich inwestycji kolejowej dotyczącej realizacji inwestycji pn.: „Rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa obiektu budowlanego pn.: Linia E 75 na odcinku Białystok – Ełk, Odcinek 4: linia kolejowa nr 38 od km istn. 84+280 do km istn. 98+805”, w ramach projektu pod nazwą: „Prace na linii E 75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap i odcinek Białystok – Ełk” w tym dokonania związanej z nią budowy lub przebudowy układu drogowego lub urządzeń wodnych, lub założenia i przeprowadzania na nich ciągów drenażowych przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń, a także prac związanych z konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii, ograniczam sposób korzystania z ww. nieruchomości poprzez udzielenie zezwolenia na wykonanie robót określonych w powyższej tabeli, na częściach tych nieruchomości określonych w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji, wypełnienie koloru beżowego. Przepisy art. 124 ust. 4-7 oraz art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami stosuje się odpowiednio.

VII. Wskazuję nieruchomości, na których planowana jest budowa lub przebudowa dróg publicznych, które z dniem w którym decyzja stanie się ostateczna (w nawiasie podano numer działki ewidencyjnej przed podziałem) i które:

w odniesieniu do dróg krajowych - stają się własnością Skarbu Państwa i oddawane będą w trwałą zarząd Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad:

Gmina Prostki obręb 0031 Prostki: 266/1 (266), 267/1 (267), 268/1 (268), 273/5 (273/4), 274/24 (274/12), 274/22 (274/13), 274/17 (274/14), 274/19 (274/14), 274/21 (274/14), 279/1 (279), 285/25 (285/13), 395/3 (395), 396/2 (396), 432/1 (432), 444/10 (444/4), 506/183 (506/152), 506/185 (506/152), 1455/6 (1455/4), 1455/8 (1455/5)

w odniesieniu do dróg powiatowych - stają się własnością Powiatu Ełckiego:

Gmina Prostki obręb 0031 Prostki: 274/16 (274/14)

w odniesieniu do dróg gminnych - stają się własnością Gminy Prostki:

Gmina Prostki obręb 0022 Lipińskie Małe: 35/4 (35/1), 35/5 (35/2), 36/5 (36/4), 37/14 (37/4), 37/12

(37/6), 37/16 (37/9), 38/1 (38), 47/6 (47/3), 72/3 (72/1)

Gmina Prostki obręb 0031 Prostki: 122/1 (122), 122/2 (122), 129/2 (129), 130/1 (130), 131/3 (131/1), 134/6 (134/2), 134/8 (134/4), 134/11 (134/5), 135/5 (135/1), 135/3 (135/2), 136/1 (136), 165/1 (165), 204/1 (204), 205/1 (205), 206/1 (206), 207/1 (207), 268/2 (268), 269/1 (269), 295/3 (295/1), 329/3 (329/1), 330/1 (330), 331/1 (331), 375/8 (375/3), 375/4, 375/5, 375/6, 375/7, 377/3 (377/2), 378/11 (378/5), 379/1 (379), 381/1 (381), 392/1 (392), 395/1 (395), 506/187 (506/151), 507/1 (507), 531/1 (531), 532/1 (532), 533/1 (533), 535/1 (535), 536/1 (536), 541/1 (541), 542/1 (542), 543/1 (543), 544/1 (544), 545/1 (545), 586/1 (586), 602/1 (602), 603/1 (603), 604/1 (604), 606/2 (606), 606/4 (606), 607/2 (607), 609/5 (609), 621/1 (621), 622/1 (622), 643/1 (643), 644/3 (644/1), 644/5 (644/2), 645/1 (645), 646, 647, 653/1 (653), 1455/10 (1455/4).

VIII. Nieruchomości objęte inwestycją, w stosunku do których zastosowanie ma art. 9ya ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym.

W przypadku, gdy realizacja inwestycji kolejowej wymaga przejścia przez tereny wód płynących, bądź dróg publicznych, inwestor jest uprawniony do nieodpłatnego zajęcia tego terenu na czas realizacji inwestycji.

1. Planowana inwestycja przebiega przez tereny wód płynących:

Gmina Prostki obręb 0022 Lipińskie Małe: 132

Gmina Prostki obręb 0031 Prostki: 264/2, 1578, 1579

Zakres niezbędnego zajęcia zaznaczono na załączniku graficznym nr 1 wypełnieniem koloru niebieskiego. PLK S.A. nie później niż w terminie 30 dni przed planowanym zajęciem terenu wód płynących uzgadnia, w drodze pisemnego porozumienia z odpowiednimi podmiotami, o których mowa w art. 212 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, zakres, warunki i termin tego zajęcia. Zgodnie z art. 9 ya ust. 5 ustawy o transporcie kolejowym, jeżeli decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej został nadany rygor natychmiastowej wykonalności, porozumienie zawiera się niezwłocznie.

2. Planowana inwestycja przebiega przez niżej wymienione obszary stanowiące tereny dróg publicznych (w nawiasie podano numer działki ewidencyjnej przed podziałem):

Gmina Ełk obręb 0031 Nowa Wieś Ełcka: 568/1, 583/1

Gmina Prostki obręb 0022 Lipińskie Małe: 154/2 (154), 155/1, 160, 167

Gmina Prostki obręb 0031 Prostki: 142, 143, 269/2 (269), 269/3 (269), 272/1, 273/3, 279/2 (279), 285/12, 295/4 (295/1), 295/2, 374, 381/2 (381), 381/3 (381), 381/4 (381), 432/2 (432), 506/186 (506/151), 546, 608/2 (608), 687.

Zakres niezbędnego zajęcia zaznaczono wypełnieniem koloru fioletowego.

Decyzję o zezwoleniu na nieodpłatne zajęcie pasa drogowego, o której mowa w art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320), wydaje zarządca drogi w terminie 30 dni od dnia złożenia wniosku. Zgodnie z art. 9 ya ust. 3 ustawy o transporcie kolejowym, jeżeli decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej został nadany

rygor natychmiastowej wykonalności decyzję o zezwoleniu na nieodpłatne zajęcie pasa drogowego wydaje się niezwłocznie.

IX. Wskazują podmioty, na rzecz których ograniczenie sposobu korzystania z nieruchomości ma nastąpić zgodnie z art. 9q ust. 1 pkt 6 ww. ustawy o transporcie kolejowym:

Lp	Nr działki po podziale	Nr działki przed podziałem	Podmiot, na rzecz których ustalenie jest ograniczenia
Gmina Prostki, obręb 0031 Prostki			
1	268/3	268	FAN-TEX Sp.ż.o.o., ul. Wojska Polskiego 59A, 19-300 Ełk
2	274/15	274/14	FAN-TEX Sp.ż.o.o., ul. Wojska Polskiego 59A, 19-300 Ełk
3	285/26	285/13	FAN-TEX Sp.ż.o.o., ul. Wojska Polskiego 59A, 19-300 Ełk
4	392/2	392	FAN-TEX Sp.ż.o.o., ul. Wojska Polskiego 59A, 19-300 Ełk
5	395/2	395	FAN-TEX Sp.ż.o.o., ul. Wojska Polskiego 59A, 19-300 Ełk
6	396/1	396	FAN-TEX Sp.ż.o.o., ul. Wojska Polskiego 59A, 19-300 Ełk
7	396/3	396	FAN-TEX Sp.ż.o.o., ul. Wojska Polskiego 59A, 19-300 Ełk
8	507/2	507	FAN-TEX Sp.ż.o.o., ul. Wojska Polskiego 59A, 19-300 Ełk
9	285/26	285/13	Gmina Prostki, ul. 1 Maja 44B, 19-335 Prostki
10	274/5	-	Orange Polska S.A., 02-326 Warszawa, Al. Jerozolimskie 160
11	274/15	274/14	Orange Polska S.A., 02-326 Warszawa, Al. Jerozolimskie 161
12	274/18	274/14	Orange Polska S.A., 02-326 Warszawa, Al. Jerozolimskie 162
13	285/26	285/13	Orange Polska S.A., 02-326 Warszawa, Al. Jerozolimskie 163
14	392/2	392	Orange Polska S.A., 02-326 Warszawa, Al. Jerozolimskie 164
15	444/11	444/4	Orange Polska S.A., 02-326 Warszawa, Al. Jerozolimskie 165
16	506/184	506/152	Orange Polska S.A., 02-326 Warszawa, Al. Jerozolimskie 166
17	507/2	507	Orange Polska S.A., 02-326 Warszawa, Al. Jerozolimskie 167
18	134/7	134/2	PGE Dystrybucja S.A. ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin
19	135/6	135/1	PGE Dystrybucja S.A. ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin
20	135/4	135/2	PGE Dystrybucja S.A. ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin
21	136/2	136	PGE Dystrybucja S.A. ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin
22	165/2	165	PGE Dystrybucja S.A. ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin
23	268/3	268	PGE Dystrybucja S.A. ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin
24	273/6	273/4	PGE Dystrybucja S.A. ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin
25	274/5	-	PGE Dystrybucja S.A. ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin
26	274/8	-	PGE Dystrybucja S.A. ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin

27	274/9	-	PGE Dystrybucja S.A. ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin
28	274/25	274/12	PGE Dystrybucja S.A. ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin
29	274/23	274/13	PGE Dystrybucja S.A. ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin
30	274/15	274/14	PGE Dystrybucja S.A. ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin
31	274/18	274/14	PGE Dystrybucja S.A. ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin
32	274/20	274/14	PGE Dystrybucja S.A. ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin
33	285/3	-	PGE Dystrybucja S.A. ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin
34	285/10	-	PGE Dystrybucja S.A. ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin
35	285/26	285/13	PGE Dystrybucja S.A. ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin
36	285/17	-	PGE Dystrybucja S.A. ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin
37	388	-	PGE Dystrybucja S.A. ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin
38	392/2	392	PGE Dystrybucja S.A. ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin
39	394	-	PGE Dystrybucja S.A. ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin
40	395/2	395	PGE Dystrybucja S.A. ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin
41	396/1	396	PGE Dystrybucja S.A. ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin
42	396/3	396	PGE Dystrybucja S.A. ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin
43	444/11	444/4	PGE Dystrybucja S.A. ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin
44	456	-	PGE Dystrybucja S.A. ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin
45	457	-	PGE Dystrybucja S.A. ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin
46	458	-	PGE Dystrybucja S.A. ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin
47	460/2	-	PGE Dystrybucja S.A. ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin
48	460/3	-	PGE Dystrybucja S.A. ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin
49	463	-	PGE Dystrybucja S.A. ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin
50	506/103	-	PGE Dystrybucja S.A. ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin
51	507/2	507	PGE Dystrybucja S.A. ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin
52	508	-	PGE Dystrybucja S.A. ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin
53	539	-	PGE Dystrybucja S.A. ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin
54	540	-	PGE Dystrybucja S.A. ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin
55	545/2	545	PGE Dystrybucja S.A. ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin

56	581	-	PGE Dystrybucja S.A. ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin
57	586/2	586	PGE Dystrybucja S.A. ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin
58	609/2	609	PGE Dystrybucja S.A. ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin
59	609/4	609	PGE Dystrybucja S.A. ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin
60	621/3	621	PGE Dystrybucja S.A. ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin
61	622/2	622	PGE Dystrybucja S.A. ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin
62	648	-	PGE Dystrybucja S.A. ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin
63	649	-	PGE Dystrybucja S.A. ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin
64	688	-	PGE Dystrybucja S.A. ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin
65	690	-	PGE Dystrybucja S.A. ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin
66	121/2	121	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
67	129/3	129	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
68	146/2	-	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
69	547/2	547	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
70	549/2	549	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
71	550/2	550	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
72	551/2	551	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
73	552/2	552	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
74	553/2	553	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
75	554/2	554	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
76	555/3	555	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
77	556/2	556	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
78	557	-	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
79	558/3	-	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
80	558/8	558/4	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
81	559	-	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
82	560/2	560	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
83	561	-	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
84	562	-	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
85	563	-	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
86	564	-	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa

87	569	-	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
88	570	-	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
89	571/2	571	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
90	572/2	572	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
91	573/2	573	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
92	580/2	580	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
93	610/2	610	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
94	612/2	612	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
95	614/2	614	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
96	615/2	615	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
97	616/2	616	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
98	617/2	617	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
99	618/2	618	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
100	688	-	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
101	690	-	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
102	1457/23	-	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
103	207/2	207	PKP TELKOL sp. z o.o. ul. Szczęśliwicka 62, 02-535 Warszawa
104	229	-	PKP TELKOL sp. z o.o. ul. Szczęśliwicka 62, 02-535 Warszawa
105	690	-	PKP TELKOL sp. z o.o. ul. Szczęśliwicka 62, 02-535 Warszawa
106	1457/23	-	PKP TELKOL sp. z o.o. ul. Szczęśliwicka 62, 02-535 Warszawa
107	39/2	39	Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Prostkach, ul. Kolejowa 26, 19-335 Prostki
108	121/2	121	Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Prostkach, ul. Kolejowa 26, 19-335 Prostki
109	126	-	Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Prostkach, ul. Kolejowa 26, 19-335 Prostki
110	268/3	268	Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Prostkach, ul. Kolejowa 26, 19-335 Prostki
111	274/5	-	Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Prostkach, ul. Kolejowa 26, 19-335 Prostki
112	274/25	274/12	Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Prostkach, ul. Kolejowa 26, 19-335 Prostki
113	274/23	274/13	Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Prostkach, ul. Kolejowa 26, 19-335 Prostki
114	274/15	274/14	Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Prostkach, ul. Kolejowa 26, 19-335 Prostki

115	274/18	274/14	Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Prostkach, ul. Kolejowa 26, 19-335 Prostki
116	274/20	274/14	Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Prostkach, ul. Kolejowa 26, 19-335 Prostki
117	285/10	-	Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Prostkach, ul. Kolejowa 26, 19-335 Prostki
118	285/26	285/13	Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Prostkach, ul. Kolejowa 26, 19-335 Prostki
119	285/17	-	Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Prostkach, ul. Kolejowa 26, 19-335 Prostki
120	313	-	Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Prostkach, ul. Kolejowa 26, 19-335 Prostki
121	392/2	392	Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Prostkach, ul. Kolejowa 26, 19-335 Prostki
122	395/2	395	Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Prostkach, ul. Kolejowa 26, 19-335 Prostki
123	444/11	444/4	Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Prostkach, ul. Kolejowa 26, 19-335 Prostki
124	507/2	507	Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Prostkach, ul. Kolejowa 26, 19-335 Prostki
Gmina Etka, obręb 0031 Nowa Wieś Etcka			
125	584/3	584	PGE Dystrybucja S.A. ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin
126	602/2	602	PGE Dystrybucja S.A. ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin
127	568/7	568/4	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
128	569/5	569/3	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
129	582/2	582	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
130	583/3	583/2	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
131	584/3	584	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
132	599/2	599	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
133	600/3	600	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
134	603/3	603	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
135	612/5	612	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
136	631/2	631	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
137	584/3	584	PKP TELKOL sp. z o.o. ul. Szczęśliwicka 62, 02-535 Warszawa
Gmina Prostki, obręb 0022 Lipińskie Małe			

138	34/2	-	PGE Dystrybucja S.A. ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin
139	35/8	35/1	PGE Dystrybucja S.A. ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin
140	36/2	-	PGE Dystrybucja S.A. ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin
141	37/15	37/4	PGE Dystrybucja S.A. ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin
142	37/13	37/6	PGE Dystrybucja S.A. ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin
143	38/2	38	PGE Dystrybucja S.A. ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin
144	72/5	72/1	PGE Dystrybucja S.A. ul. Garbarska 21A, 20-340 Lublin
145	39/4	39/2	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
146	41/2	41	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
147	43/2	43	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
148	45/2	45	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
149	47/5	47/3	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
150	60/2	60	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
151	61/2	61	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
152	72/5	72/1	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
153	320/3	320	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
154	321/2	321	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
155	37/17	37/9	Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Prostkach, ul. Kolejowa 26, 19-335 Prostki
156	72/5	72/1	Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Prostkach, ul. Kolejowa 26, 19-335 Prostki
157	162	-	Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Prostkach, ul. Kolejowa 26, 19-335 Prostki
158	168/2	168	Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Prostkach, ul. Kolejowa 26, 19-335 Prostki
159	319/3	319	Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Prostkach, ul. Kolejowa 26, 19-335 Prostki
Gmina Prostki, obręb 0029 Ostryków			
160	340/2	340	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
161	351/2	351	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
162	354/5	354/1	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
163	353/3	353	PKP TELKOL sp. z o.o. ul. Szczęśliwicka 62, 02-535 Warszawa

X. Termin wydania nieruchomości.

Działając na podstawie art. 9q ust. 6 ustawy o transporcie kolejowym ustaliam termin wydania nieruchomości na 30 dzień od dnia, w którym przedmiotowa decyzja stanie się ostateczna.

XI. Oznaczenie nieruchomości, w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej ma wywołać skutek w postaci ograniczenia sposobu korzystania z nieruchomości, o którym mowa w art. 9s ust. 9 ustawy o transporcie kolejowym.

Nie dotyczy – decyzja niniejsza nie wywołuje skutków, o których mowa w art. 9s ust. 9 ustawy o transporcie kolejowym.

XII. Określam warunki techniczne realizacji inwestycji kolejowej poprzez:

1. Spełnienie na etapie projektowania i realizacji inwestycji warunków wynikających z poniższych przepisów i norm:

- a) ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r., poz. 418 ze zmianami);
- b) rozporządzenie Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 8 kwietnia 2019 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2022 r., poz. 1225 ze zmianami);
- c) ustawa z dnia 28 marca 2003 r., o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 697ze zmianami);
- d) rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998, Nr. 151, poz. 987 ze zmianami);
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. z 2015 r. poz. 1744 ze zmianami);
- f) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew lub krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2020r., poz. 1247 ze zmianami);
- g) ustawa z dnia 17 maja 1989 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2024 r. poz. 320 ze zmianami);
- h) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz.

1518 ze zmianami);

- i) rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 12 lipca 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022 poz. 1679 ze zmianami);
- j) ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2024 r., poz. 1151 ze zmianami);
- k) Polskich Norm;
- l) oraz innych przepisów odrębnych mających zastosowanie w niniejszej sprawie.

2. Realizację inwestycji uwzględniającą sposób oraz charakterystykę zabudowy i zagospodarowania terenu:

2.1. Planowany sposób zagospodarowania terenu oraz charakterystyka planowanego zamierzenia inwestycyjnego.

Przedmiotem niniejszego wniosku jest przebudowa, rozbudowa i budowa na odcinku linii kolejowej nr 38 wraz z infrastrukturą (od km istn. 84+280 do km istn. 98+805) - pierwszorzędnej, normalnotorowej, zelektryfikowanej, jednotorowej o znaczeniu państwowym i prędkości konstrukcyjnej $V=120$ km/h.

W efekcie planowanej przebudowy, rozbudowy, budowy, linia kolejowa powinna spełniać wymagania i warunki określone w polskich ustawach i rozporządzeniach, standardach i przepisach obowiązujących w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz dyrektywach Unii Europejskiej dotyczących interoperacyjności.

W ramach realizacji inwestycji planowane jest wykonanie poniższego zakresu prac:

- 1) Rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa układów torowych z podtorzem, robotami okołotorowymi.
- 2) Rozbiórka, przebudowa i budowa odwodnienia układów torowych, dróg, placów, przejść pod torami, peronów itd. wraz z urządzeniami towarzyszącymi (m.in. zbiorniki retencyjne, retencyjno-rozsączające, osadniki, wyloty itd).
- 3) Rozbiórka i budowa peronów z dojściami, odwodnieniem, niezbędnymi instalacjami i wyposażeniem w: wiaty, elementy małej architektury, oznakowanie stałe oraz oznakowanie dotykowe nawierzchni na stacji i przystanku objętym zakresem inwestycji.
- 4) Rozbiórka obiektów kubaturowych.
- 5) Przebudowa, rozbiórka i budowa sieci wodociągowych i kanalizacji sanitarnej, przyłączy oraz urządzeń kolidujących z inwestycją. Budowa rur osłonowych na istniejących sieciach.

- 6) Przebudowa, rozbiórka i budowa sieci ciepłowniczych.
- 7) Rozbiórka studni głębinowych i studni kopanych.
- 8) Budowa, przebudowa i rozbiórka sieci kanalizacji deszczowej odwadniającej nowoprojektowane drogi.
- 9) Budowa zbiorników retencyjnych oraz retencyjno – rozsączających oraz pompowni wód deszczowych.
- 10) Budowa wylotów wód deszczowych do odbiornika.
- 11) Przebudowa sieci trakcyjnej wraz z konstrukcjami wsporczymi oraz urządzeniami do zasilania i sterowania łącznikami sieci trakcyjnej.
- 12) Budowa napowietrzno - kablowej linii potrzeb nietrakcyjnych (LPN) 15kV i stacji transformatorowych 15/0,4kV.
- 13) Budowa przyłączy oraz instalacji wewnętrznych dla budynków.
- 14) Przebudowa i budowa sieci i urządzeń elektroenergetycznych nN zasilających odbiory nietrakcyjne.
- 15) Przebudowa i budowa sieci i urządzeń elektroenergetycznych nN zasilających odbiory niezwiązane z koleją.
- 16) Przebudowa sieci i urządzeń elektroenergetycznych SN i nN kolidujących z inwestycją.
- 17) Budowa instalacji elektrycznego ogrzewania rozjazdów.
- 18) Przebudowa i budowa instalacji oświetlenia torów, dróg, peronów itp.
- 19) Budowa telekomunikacyjnych kabli szlakowych światłowodowych i miedzianych oraz odgałęzień od tych kabli do urządzeń telekomunikacyjnych, srk, elektroenergetyki, trakcji.
- 20) Budowa kanalizacji teletechnicznej na peronach przystanków osobowych.
- 21) Budowa urządzeń teletransmisyjnych.
- 22) Budowa urządzeń radiołączności analogowej wraz z budową masztów antenowych.
- 23) Budowa instalacji sygnalizacji włamania i napadu oraz sygnalizacji pożaru i samoczynnego gaszenia w nastawniach oraz kontenerach telekomunikacyjnych i srk.
- 24) Demontaż istniejących urządzeń telekomunikacyjnych na stacjach i przystankach osobowych,
- 25) Przebudowa istniejących linii kablowych i kanalizacji teletechnicznej na odcinkach, znajdujących się w kolizji z infrastrukturą kolejową i towarzyszącą.
- 26) Zabudowa komputerowych systemów stacyjnych urządzeń sterowania ruchem kolejowym z możliwością podłączenia do systemu zdalnego sterowania z LCS i do CUiD.
- 27) Zabudowa komputerowych systemów samoczynnej dwukierunkowej blokady liniowej, z kontrolą niezajętości torów szlakowych realizowaną w oparciu o system zliczania osi.
- 28) Zabudowa komputerowych urządzeń zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowo – drogowych i przejściach dla pieszych w poziomie szyn.

- 29) Zabudowa elektromagnesów torowych SHP.
- 30) Zabudowa urządzeń przytorowych DSAT.
- 31) Zabudowa urządzeń przytorowych systemu ERTMS/ETCS poziom 2.
- 32) Budowa nowych obiektów inżynierskich (wiaduktów kolejowych wraz z drogowymi wannami szczelnymi, wiaduktów drogowych, mostu drogowego, przepustów drogowych, przejścia pod torami).
- 33) Rozbiórka istniejących obiektów inżynierskich wraz z budową w zbliżonej do istniejącej lokalizacji nowych obiektów inżynierskich (mostów kolejowych, mostu drogowego, przejścia pod torami, przepustów kolejowych i przepustów drogowych).
- 34) Rozbiórka istniejących obiektów inżynierskich (przepustu kolejowego, przepustów drogowych i kładki dla pieszych).
- 35) Rozbiórka przejazdów kolejowo – drogowych w poziomie szyn.
- 36) Budowa dróg pod wiaduktami kolejowymi wraz z odwodnieniem.
- 37) Budowa dróg nad linią kolejową (wiadukt drogowy) wraz z odwodnieniem.
- 38) Budowa/rozbudowa/przebudowa dróg dojazdowych i zjazdów wraz z odwodnieniem.
- 39) Budowa dojść do peronów.
- 40) Rozbiórka istniejących dróg przy okazji budowy/rozbudowy/przebudowy dróg.
- 41) Budowa kanałów technologicznych wzdłuż przebudowywanych dróg publicznych.
- 42) Budowa ciągu rur osłonowych ze studniami kablowymi.
- 43) Budowa zabezpieczeń wibroizolacyjnych w postaci mat podtłuczniowych.
- 44) Budowa ekranów akustycznych.
- 45) Wycinka i cięcia drzew i krzewów.
- 46) Budowa przejść dla zwierząt z ogrodzeniami ochronno – naprowadzającymi.
- 47) Udrożnienie/przebudowa/likwidacja/wykonanie nowych koryt) istniejącego układu cieków i rowów krzyżujących się z linią kolejową.
- 48) Wytyczenie przebiegu pasów przeciwpożarowych.
- 49) Wymiana stolarki okiennej na okna o podwyższonym wskaźniku izolacyjności akustycznej oraz drzwi zewnętrznych na drzwi o podwyższonych właściwościach dźwiękoizolacyjnych w budynkach:
 - a) po lewej stronie linii kolejowej w km proj. 85+381 LK38,
 - b) po prawej stronie linii kolejowej w km proj. 86+600 i 87+255 LK38.

2.2. Charakterystyka inwestycji.

2.2.1. Układ torowy

Na odcinku linii kolejowej nr 38 objętej niniejszą inwestycją planuje się rozbiórkę istniejących torów oraz budowę dwutorowej linii.

Projektowana kilometracja torów poprowadzona została po nowym układzie torowym,

a nawiązana do projektowanego kilometra linii kolejowej nr 38 w miejscu styku z odcinkiem 3. Układ torów głównych zasadniczych linii kolejowej nr 38 w planie zaprojektowano dla prędkości maksymalnej pociągów pasażerskich $V_p \max = 200 \text{ km/h}$ oraz prędkości pociągów towarowych $V_t = 120 \text{ km/h}$. W związku z warunkami terenowymi oraz ograniczeniami związanymi z zakresem układu torowego w wyniku przeprowadzonej analizy optymalizacji układu geometrycznego pozostawiono odcinki z prędkością mniejszą wynoszącą 120 km/h .

2.2.2. Podtorze

W ramach zadania na podstawie wykonanych badań geologicznych, wykonana zostanie kompleksowa budowa podtorza, w celu dostosowania do wymaganego standardu linii kolejowej. Na odcinkach przekopów i nasypów gdzie wykonywane jest poszerzenie korony torowiska zostaną wykonane nowe skarpy. Zasadnicze pochylenie skarp będzie wynosiło 1:1,5. W ramach przebudowy przedmiotowej linii kolejowej przewiduje się wzmocnienie górnych warstw podtorza przez zastosowanie na powierzchni torowiska warstwy ochronnej, a w miejscach występowania słabego podtorza przewiduje się jego ulepszenie.

Docelowo skarpy zostaną pokryte mieszanką roślinności dostosowaną do warunków lokalnych - humusowanie i obsianie skarp trawą.

2.2.3 Odwodnienie

Odwodnienie torów będzie zapewnione przez odpowiednio ukształtowane normatywne spadki poprzeczne i podłużne górnych warstw podtorza, kierujące wody opadowe po skarpach w teren, do projektowanych rowów przytorowych lub odwodnienia wgłębnego. W ramach niniejszej inwestycji zaprojektowano odwodnienie wgłębne na stacjach i szlakach, gdzie konieczne było odprowadzenie wód opadowych z projektowanej infrastruktury. Wody opadowe z układu odwodnienia wgłębnego oraz z rowów przytorowych zostaną odprowadzone do odbiorników, którymi są istniejące odcinki kanalizacji deszczowej, rowy, cieki naturalne oraz zbiorniki rozsączające. W przypadku stwierdzenia braku wystarczającej przepustowości istniejących odbiorników, wody opadowe retencjonowane będą w zbiornikach retencyjnych. Urządzenia oczyszczające wody opadowe w postaci osadników przechwytyjących zawieszinę mineralną stosowane będą przed zbiornikami.

Głównymi elementami projektowanego systemu odwodnienia będą:

- sączi/dreny, drenokolektory, kanały zbierające wraz ze studniami zlokalizowane w torowisku;
- kanały i studnie, kanalizacja deszczowa prowadzona poza torowiskiem;
- korytka odwodnienia liniowego zlokalizowane głównie w peronach i przejściach podziemnym oraz na przejazdach drogowych;
- przepompownie wód opadowych wraz z rurociągami tłocznymi;

- zbiorniki retencyjne podziemne rozsączające;
- zbiorniki retencyjne podziemne przepływowe;
- studnie wpadowe służące do połączenia rowów z kanałami;
- wyloty urządzeń kanalizacyjnych;
- osadniki i separatory.

W przypadku zastosowania odwodnienia wgłębnego wody z krótkich odcinków drenażu kierowane będą do kanałów zbierających, zwanych zbieraczami, skąd głównymi kanałami odwadniającymi wyprowadzone zostaną poza układ torowy.

W zależności od ukształtowania i zagospodarowania terenu w miejscu wyprowadzenia wód poza układ torowy, wody opadowe odprowadzane będą do cieków naturalnych lub istniejących rowów oraz jeżeli jest taka możliwość do istniejącej lub projektowanej kanalizacji deszczowej.

W przypadku braku naturalnych odbiorników wód opadowych oraz kanalizacji deszczowej zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych do projektowanych zbiorników retencyjnych rozsączających, skąd wody opadowe zostaną odprowadzone do gruntu.

W przypadku ograniczonej przepustowości lub chłonności odbiorników wód opadowych zaprojektowano zbiorniki retencyjne podziemne.

Dodatkowo, w przypadku braku możliwości odprowadzenia wód opadowych do odbiorników w sposób grawitacyjny zaprojektowano przepompownię.

Istniejące elementy odwodnienia kolidujące z projektowanymi obiektami zostaną rozebrane lub wyłączone z eksploatacji.

W związku z przebudową linii kolejowej zaistniała konieczność rozbiórki przejazdów kolejowo - drogowych oraz zaprojektowania zamiennie wiaduktów kolejowych lub drogowych. Wody opadowe z obszarów drogowych odprowadzone zostaną poprzez wykorzystanie rowów drogowych, wpustów ulicznych oraz ścieków korytkowych. Wody odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji, rowów, cieków naturalnych lub do zbiorników retencyjno – rozsączających.

2.2.4 Perony

W projekcie założono rozbiórkę i budowę peronów wraz ze zmianą ich wysokości na 0,76 m nad poziomem główki szyny. Zabudowę ścianek peronowych przyjęto w odległości równej 1,780 m od osi toru.

Dojścia do peronów realizowane będą za pomocą przejścia podziemnego (p.o. Prostki) oraz chodnika prowadzącego z drogi gminnej nr 178044N (p.o. Lipińskie Małe).

W ramach opracowania przewiduje się wykonanie robót budowlanych w zakresie wyposażenia peronów:

- rozbiórkę i demontaż istniejących elementów małej architektury, istniejącego

- oznakowania stałego,
- budowę nowych wiat siedziskowych,
 - wykonanie nowych elementów małej architektury (ławki peronowe, kosze na śmieci, poręcze do odpoczynku na stojąco, gabloty informacyjne, wygradzenia peronów i zabezpieczenia czoła peronów, stojaki rowerowe),
 - wykonanie nowego oznakowania stałego stacji oraz oznakowania nawierzchni.

2.2.5. Sieć trakcyjna oraz system zasilania i sterowania

2.2.5.1. Sieć trakcyjna

Przewiduje się budowę sieci trakcji elektrycznej zasilanej napięciem 3 kV prądu stałego.

Nad torami szlakowymi, stacyjnymi oraz głównymi zasadniczymi i dodatkowymi wywieszona zostanie sieć spełniająca wymagane na PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. standardy sieci.

Do podwieszenia sieci trakcyjnej wykorzystane będą indywidualne konstrukcje wsporcze, słupy przestrzenne z wysięgiem przez dwa tory (tzw. półbramki) oraz konstrukcje bramkowe. Wszystkie konstrukcje będą mocowane na fundamentach palowych (tylko w szczególnych przypadkach dopuszcza się możliwość stosowania konstrukcji na fundamentach blokowych).

W celu zapewnienia ochrony przeciwporażeniowej i ziemnozwarciowej w projekcie zastosowano system polegający na uszynieniu grupowym konstrukcji metalowych nie będących normalnie pod napięciem, z jednoczesnym uziemieniem wszystkich konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej. System uszynienia grupowego pracować będzie w układzie otwartym poprzez zastosowanie ograniczników niskonapięciowych wielokrotnego działania.

2.2.5.2. Zasilacze sieci trakcyjnej

Budowa nowych zasilaczy w układzie docelowym nie jest objęta niniejszym zadaniem i zostanie wykonana wraz z przebudową podstacji trakcyjnych wg zamierzeń inwestycyjnych Spółki PGE Energetyka Kolejowa S.A. W ramach niniejszego zadania przewiduje się jedynie usunięcie kolizji istniejących zasilaczy trakcyjnych.

2.2.5.3 Sterowanie lokalne odłącznikami sieci trakcyjnej

W związku z przebudową sieci trakcyjnej zmianie ulegnie lokalizacja i liczba odłączników sieci trakcyjnej sterowanych lokalnie. Przewiduje się budowę nowego systemu.

Systemem sterowania lokalnego zostaną objęte wszystkie projektowane odłączniki/rozłączniki. Zakres robót obejmuje:

- a) demontaż istniejących linii kablowych sterowniczych, napędów silnikowych i urządzeń sterowniczych;
- b) montaż nowych napędów silnikowych;

- c) montaż mikroprocesorowego urządzenia sterowniczego;
- d) budowę nowych linii sterowniczych kablowych;
- e) wykonanie pomiarów i prób pomontażowych;
- f) włączenie do systemu sterowania zdalnego z Nastawni Centralnej PGE Energetyka Kolejowa S.A.

2.2.6. Układy zasilające odbiory nietrakcyjne - LPN

Na przedmiotowym odcinku linii kolejowej przewiduje się budowę napowietrzno-kablowej LPN 15kV oraz stacji transformatorowych 15,75/0,4kV. Nowo wybudowana LPN 15kV wraz ze stacjami transformatorowymi będzie własnością Inwestora – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

2.2.7. Sieci, instalacje i urządzenia elektroenergetyki

2.2.7.1. Odbiory nietrakcyjne niskiego napięcia

W ramach przebudowy linii kolejowej budowy wymagają następujące rodzaje instalacji elektroenergetycznych:

- oświetlenie zewnętrzne: peronów wraz z dojazdami, przejścia podziemnego pod torami, rozjazdów;
- elektryczne ogrzewanie rozjazdów – EOR;
- instalacje wiat peronowych oraz przejścia pod torami;
- instalacje przepompowni wód deszczowych, ścieków sanitarnych i studni poboru wody.

Oprócz wyżej wymienionych odbiorów zasilania wymagają również:

- urządzenia sterowania ruchem kolejowym (SRK);
- urządzenia teletechniczne;
- urządzenia CSDIP oraz MW na peronach i w przejściu pod torami;
- szafy sterowania łącznikami sieci trakcyjnej.

Istniejące obiekty nie podlegające rozbiórce. Zasilanie ww. obiektów będzie realizowane liniami kablowymi nN, wyprowadzonymi z nowoprojektowanych stacji transformatorowych zasilanych dwustronnie z sieci LPN.

2.2.7.2. Infrastruktura elektroenergetyczna – sieci obce (kolizje)

Usunięcie kolizji istniejących sieci napowietrznych i kablowych SN oraz nN z projektowaną przebudową linii kolejowej, układów drogowych, a także projektowanej infrastruktury będzie polegało na skablowaniu linii napowietrznych w zakresie kolizji oraz przebudowie linii kablowych SN i nN po nowych, bezkolizyjnych trasach zgodnie z warunkami określonymi przez Właściciela. Ponadto, ze względu na rozbudowę układów drogowych wraz z systemem odwodnienia, przewiduje się także budowę oświetlenia nowoprojektowanych dróg i ulic,

a także zasilanie projektowanych pompowni wód deszczowych. Zarówno oświetlenie dróg, jak i zasilanie pompowni będzie się odbywało z sieci dystrybucyjnej lokalnego Operatora Systemu Dystrybucyjnego.

2.2.8. Sieci i urządzenia telekomunikacyjne

Projektuje się:

- budowę telekomunikacyjnych kabli szlakowych światłowodowych i miedzianych oraz odgałęzień od tych kabli do urządzeń telekomunikacyjnych, srk, elektroenergetyki, trakcji, budowę kanalizacji teletechnicznej na proj. przystanku osobowym Prostki i przystanku osobowym / stacji technicznej Lipińskie Małe;
- budowę urządzeń teletransmisyjnych (STTH Lipińskie Małe);
- budowę urządzeń radiołączności analogowej wraz z budową masztów antenowych (STTH Lipińskie Małe);
- budowę instalacji sygnalizacji włamania i napadu oraz sygnalizacji pożaru i samoczynnego gaszenia w nastawni kontenerach telekomunikacyjnych i srk;
- demontaż istniejących urządzeń telekomunikacyjnych na stacji Prostki;
- przebudowę istniejących linii kablowych i kanalizacji teletechnicznej na odcinkach, znajdujących się w kolizji z infrastrukturą kolejową i towarzyszącą.

2.2.9. Sieci sanitarne

Na obszarze inwestycji zostaną przebudowane/zabezpieczone następujące istniejące sieci:

- sieć wodociągowa – zakres średnic: od 25 do 160 mm,
- sieć kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej – zakres średnic: od 100 do 200 mm,
- sieci kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej – zakres średnic: 90 do 110 mm,
- sieci kanalizacji deszczowej – zakres średnic: od 200 do 400 mm,
- sieci gazowe wysokiego ciśnienia – zakres średnic: 700 mm,
- sieci ciepłociągowe – zakres średnic: od 20 do 250/400 mm.

Trasę nowych odcinków poprowadzono w miarę możliwości obok dawnej trasy, z zachowaniem odpowiednich głębokości i odległości od nowoprojektowanych obiektów.

Budowa nowych odcinków i połączenie z istniejącymi sieciami pozwoli na zachowanie i utrzymanie ich funkcji. Wszystkie istniejące przyłącza wody, kanalizacji sanitarnej, sieci ciepłowniczej i gazu zostaną przełączone do nowoprojektowanych odcinków sieci.

Na terenie inwestycji występują również studnie poboru wody, które zostały przeznaczone do rozbiórki.

2.2.10. Urządzenia SRK

Inwestycja przewiduje zabudowę komputerowych systemów i urządzeń srk:

- urządzeń LCS i CuiD w nowym budynku na st. Ełk,
- komputerowych systemów stacyjnych urządzeń sterowania ruchem kolejowym na STTH Lipińskie Małe z możliwością podłączenia do systemu zdalnego sterowania z LCS Ełk, komputerowych systemów wieloodstępowej (samoczynnej) dwukierunkowej blokady liniowej, z kontrolą niezajętości torów szlakowych realizowaną w oparciu o system zliczania osi – szlaki dwutorowej E75,
- w ramach inwestycji posterunek P.O. Prostki będzie zlikwidowany,
- urządzeń DSAT w torze nr 1 i nr 2, do wykrywania uszkodzeń taboru,
- urządzeń przytorowych systemu ERTMS/ETCS poziom 2,
- nowej kanalizacji kablowej wraz z ułożeniem nowych kabli.

2.2.11. Obiekty kubaturowe

Zakres prac obejmuje całkowitą rozbiórkę obiektów wraz z posadzkami i fundamentami, a także rozbiórkę urządzeń i elementów zagospodarowania terenu związanych z rozbieranymi budynkami lub występujących przy rozbieranych budynkach i kolidujących z rozwiązaniami, w tym ogrodzeń i elementów małej architektury. Rozbiórce podlegać będzie także infrastruktura towarzysząca, przyłącza, w tym także np. studnie i szamba.

W granicach inwestycji występują także inne obiekty i urządzenia budowlane kolidujące z planowanymi robotami budowlanymi, które także podlegać będą rozbiórce. Mogą to być: ogrodzenia, murki, obiekty małej architektury, obiekty tymczasowe, pozostałości po obiektach i ruiny obiektów, wiaty gospodarcze, altany oraz działkowe obiekty gospodarcze, a także tablice i urządzenia reklamowe.

W ramach inwestycji do rozbiórki przewidziano 5 obiektów/zespołów obiektów kubaturowych, w tym 1 obiekt użytkowany jako mieszkalny.

Lp.	Przybliżony km istn. (km proj.)	Nazwa obiektu	Lokalizacja
1.	km istn. 87+214 (km proj. 86+344)	Fundament	Prostki
2.	km istn. 87+918 (km proj. 87+046)	Budynek mieszkalny	Prostki
3.	km istn. 88+750-88+799 (km proj. 87+886-87+935)	Budynki handlowo-usługowe	Prostki
4.	km istn. 93+070 (km proj. 92+198)	Obiekt gospodarczy (piwnica)	Lipińskie Małe
5.	km istn. 93+080 (km proj. 92+207)	Budynek dworcowy	Lipińskie Małe

Obiekty przewidziane do rozbiórki nie są objęte ochroną konserwatorską.

Z uwagi na kolizje z projektowanymi rozwiązaniami, a jednocześnie na dużą wartość kulturową, w projekcie przewidziano także przeniesienie 1 obiektu (kapliczki przydrożnej) do nowej lokalizacji.

2.2.12. Obiekty inżynieryjne

Zakres prac przedstawiono w tabeli poniżej:

Lp.	Kilometr istniejący	Obiekt istniejący	Kilometr projektowany	Obiekt projektowany	Zakres prac
1.	-	-	0+365 DD4.1a	Przepust drogowy	Budowa nowego obiektu
2.	-	-	83+662	Wiadukt drogowy	Budowa nowego obiektu
3.	-	-	0+079 DD4.1a	Przepust drogowy	Budowa nowego obiektu
4.	0+124 DG 178048N	Przepust drogowy	0+124 DG 178048N	Przepust drogowy	Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu
5.	-	-	0+012 zjazdu z DD1	Przepust drogowy	Budowa nowego obiektu
6.	-	-	0+011 zjazdu z DD1	Przepust drogowy	Budowa nowego obiektu
7.	84,659	Przepust kolejowy	83+788	Przepust kolejowy	Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu
8.	85,301	Przepust kolejowy	84+430	Przepust kolejowy	Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu
9.	86,394	Przepust drogowy	0+849 DD4.1b	Przepust drogowy	Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu
10.	86,394	Przepust kolejowy	85+518	Przepust kolejowy	Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu
11.	86,393	Przepust drogowy	0+776 DD4.1c	Przepust drogowy	Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu
12.	-	-	86+142	Wiadukt drogowy	Budowa nowego obiektu
13.	0+221 DG 178023N	Przepust drogowy	0+218 DG 178023N	Przepust drogowy	Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu
14.	-	-	0+168 DD4.1c	Przepust drogowy	Budowa nowego obiektu
15.	-	-	0+454 DG 178041N	Przepust drogowy	Budowa nowego obiektu
16.	87,090	Przepust drogowy	-	-	Rozbiórka obiektu
17.	-	-	0+148 DD4.1b	Przepust drogowy	Budowa nowego obiektu
18.	87,090	Przepust kolejowy	86+219	Przepust kolejowy	Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu
19.	87,089	Przepust drogowy	-	-	Rozbiórka obiektu
20.	88,035	Kładka dla pieszych	87+173	Przejście pod torami	Rozbiórka istniejącej kładki dla pieszych i budowa przejścia pod torami
21.	-	-	87+780	Wiadukt kolejowy wraz z drogową wanną szczelną i ścianami oporowymi w ciągu drogi krajowej nr 65	Budowa nowego obiektu
22.	-	-	0+159 DG	Wiadukt	Budowa nowego obiektu

			178041N	drogowy	
23.	89,099	Most kolejowy	88+227	Most kolejowy	Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu
24.	89,099	Przepust drogowy	0+568 DG 178044N	Most drogowy	Rozbiórka istniejącego przepustu drogowego i budowa mostu drogowego
25.	90,758	Przepust kolejowy	89+886	Przepust kolejowy	Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu
26.	-	-	92+147	Wiadukt kolejowy wraz z drogową wanną szczelną w ciągu drogi gminnej 178044N	Budowa nowego obiektu
27.	93,328	Most kolejowy	92+451	Most kolejowy	Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu
28.	95,299	Przepust kolejowy	94+422	Przepust kolejowy	Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu
29.	-	-	0+090 DD4.4	Przepust drogowy	Budowa nowego obiektu
30.	96,435	Przepust kolejowy	95+558	Przepust kolejowy	Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu
31.	-	-	0+357 DD4.5	Przepust drogowy	Budowa nowego obiektu
32.	97,936	Przepust kolejowy			Rozbiórka głowic przepustu z unieczynnieniem części przelotowej
33.			97+066	Przepust kolejowy	Budowa nowego obiektu
34.	98,451	Przepust kolejowy	97+573	Przepust kolejowy	Rozbiórka istniejącego i budowa nowego obiektu

2.2.13. Umocnienie hydrotechniczne

Projektowane prace w obrębie przepustów kolejowych jak i drogowych (na ciekach niewyróżnionych – rowach oraz rowach melioracyjnych), obejmują:

- odcinkową przebudowę rowu polegającą na wyprofilowaniu dna i skarp – dostosowanie koryta do lokalizacji projektowanego terenu;
- zastosowanie ubezpieczeń typu a oraz E;
- likwidację i zasypanie istniejącego koryta rowu.

Projektowane prace w obrębie mostu kolejowego i drogowego na rzece Różanica oraz Etł, obejmują:

- wykonanie zabezpieczenia zarówno na prawym jak i lewym brzegu rzeki;
- dostosowanie ubezpieczenia do istniejącej niwelety rzeki;
- zastosowanie ubezpieczenia typu B, B1 oraz F.

Strefa zalewowa zagrożenia powodzią o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 100 lat Q1% od rzeki Ełk zlokalizowana jest od km proj. ok. 92+416 do km proj. ok. 92+724 linii kolejowej.

Strefa zalewowa zagrożenia powodzią o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 100 lat Q1% od rzeki Różanica zlokalizowana jest od km ok. 88+200 do km ok. 88+366 proj. linii kolejowej.

Zastosowane typy umocnień:

- typ „A” - profilowanie skarp, humusowanie z obsiewem
- typ „B” i „B1” – Geokrata wraz z kiską faszynową – umocnienie skarpy
- typ „E” – narzut z kamienia łamanego
- typ „F” – bulwar ze ścianki stalowej

2.2.14 Skrzyżowania linii kolejowej z drogami kołowymi i przejściami, obiekty drogowe

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się:

- rozbiórkę przejazdów kolejowo – drogowych w poziomie szyn,
- budowę dróg pod wiaduktami kolejowymi wraz z odwodnieniem,
- budowę dróg nad linią kolejową (wiadukt drogowy) wraz z odwodnieniem,
- budowę/rozbudowę/przebudowę dróg dojazdowych i zjazdów wraz z odwodnieniem,
- budowę dojazdów do peronów,
- rozbiórkę istniejących dróg przy okazji budowy/rozbudowy/przebudowy dróg.

2.2.14.1 Skrzyżowania linii kolejowej z drogami

- Km istn. 84+529 - rozbiórka przejazdu i rozbudowa drogi gminnej nr 178048N klasy L i dróg bocznych wraz z budową wiaduktu drogowego w km proj. 83+662.
- Km istn. 86+234 - rozbiórka przejazdu – droga gminna nr 178026N. Od zachodniej strony linii kolejowej od likwidowanego przejazdu zaprojektowano drogę wzdłuż torów łączącą się z rozbudowywaną drogą gminną nr 178041N. Od wschodniej strony linii kolejowej od likwidowanego przejazdu zaprojektowano drogę wzdłuż torów łączącą się z rozbudowywaną drogą gminną nr 178023N.
- Km istn. 87+038 - rozbiórka przejazdu i rozbudowa drogi gminnej nr 178023N (ul. Zielona) klasy L oraz drogi gminnej nr 178041N (ul. Kolejowa) klasy L i dróg bocznych wraz z budową wiaduktu drogowego w km proj. 86+142.
- Km istn. 88+633 - rozbiórka przejazdu i rozbudowa drogi krajowej nr 65 klasy GP i dróg bocznych wraz z budową wiaduktu kolejowego w km proj. 87+780.
- Km istn. 89+405 - rozbiórka przejazdu – droga gminna nr 178044N. Od wschodniej strony linii kolejowej na przedłużeniu drogi gminnej nr 178044N zaprojektowano drogę wzdłuż torów łączącą się z przebudowywaną drogą gminną nr 178018N.

- Km istn. 90+654 - rozbiórka przejazdu – droga wewnętrzna. Od zachodniej strony linii kolejowej na przedłużeniu drogi wewnętrznej zaprojektowano drogę wzdłuż torów łączącą się z rozbudowywaną drogą gminną nr 178044N. Od wschodniej strony linii kolejowej zaprojektowano plac do zawracania.
- Km istn. 92+297 - rozbiórka przejazdu – droga gminna nr 178016N. Od zachodniej strony linii kolejowej zaprojektowano drogę wzdłuż torów łączącą się z rozbudowywaną drogą gminną nr 178044N. Od wschodniej strony linii kolejowej zaprojektowano plac do zawracania.
- Km istn. 93+109 - rozbiórka przejazdu i rozbudowa drogi gminnej nr 178044N klasy L i dróg bocznych wraz z budową wiaduktu kolejowego w km proj. 92+147.
- Km istn. 95+163 - rozbiórka przejazdu – droga wewnętrzna. Od strony wschodniej oraz zachodniej zaprojektowano drogi wzdłuż torów (odtworzenie istniejących dróg).

2.2.14.2. Skrzyżowania dwupoziomowe z ciągami pieszymi

Budowa przejścia w km proj. 87+173

Ze względu na korektę sytuacyjno-wysokościową układu torowego linii nr 38 i konieczność rozbiórki kładki w km istn. 88+035 zaprojektowano w km proj. 87+173 przejście pod torami dla pieszych wraz z dojazdami.

2.2.14.3. Drogi wewnętrzne i zjazdy

Budowa/rozbudowa/przebudowa dróg i zjazdów z projektowanych dróg

Zaprojektowano drogi i zjazdy z projektowanych dróg zapewniające dostęp do drogi publicznej dla przyległych działek, dostęp do projektowanych zbiorników.

2.2.15 Kanały technologiczne

Projektuje się budowę kanałów technologicznych, w pasach drogowych projektowanych dróg publicznych, zgodnie z warunkami technicznymi określonymi przez właściwych Zarządców w/w dróg.

2.2.16 Prace z zakresu ochrony środowiska

Dla poprawy warunków migracji zwierząt wybrane obiekty inżynieryjne zostaną przystosowane do pełnienia funkcji przejść dla zwierząt (zapewnienie odpowiedniego światła oraz zaprojektowanie półek umożliwiających przemieszczanie się zwierząt). Planuje się również wykonanie ogrodzeń ochronno – naprowadzających.

Następujące obiekty zostaną przystosowane do pełnienia funkcji przejść dla zwierząt:

- przepust kolejowy km proj. ok. 83+788 (istn. ok. 84+659) LK38,
- przepust kolejowy km proj. ok. 84+430 (istn. ok. 85+301) LK38,

- most kolejowy nad rzeką Różanicą km proj. ok. 88+227 (istn. ok. 89+099) LK38,
- most drogowy km proj. ok. 0+568 DG178044N,
- przepust kolejowy km proj. ok. 89+886 (istn. ok. 90+758) LK38,
- most kolejowy nad rzeką Ełk km proj. ok. 92+451 (istn. ok. 93+328) LK38,
- przepust kolejowy km proj. ok. 94+422 (istn. ok. 95+299) LK38,
- przepust kolejowy km proj. ok. 95+558 (istn. ok. 96+435) LK38,
- przepust kolejowy km proj. ok. 97+066 (istn. ok. 97+936) LK38,
- przepust kolejowy km proj. ok. 97+573 (istn. ok. 98+451) LK38.

W ramach inwestycji projektuje się zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów akustycznych o parametrach podanych w poniższych tabelach.

Lp.	Nazwa	Początek zabezpieczenia [ok. km proj.]	Koniec zabezpieczenia [ok. km proj.]	Długość zabezpieczenia [m]	Wysokość zabezpieczenia [m]	Typ zabezpieczenia	Strona LK 38 (L/P)
1	1	86+722	86+901	180	2	Ekran pochłaniający	P
2	2	86+893	87+122	230	3	Ekran pochłaniający	L
3	3	87+171	87+220	49	2	Ekran pochłaniający	P
4	4	87+569	87+747	179	2	Ekran pochłaniający	P
5	5	87+393	87+743	350	2	Ekran pochłaniający	L
6	5.1	87+741	87+768	27	3	Ekran pochłaniający zintegrowany z barierą drogową - ekrany wynikające ze zbliżenia do toru układu drogowego a nie z analizy akustycznej	L
7	5.2	87+767	87+813	46	3		L
8	5.3	87+812	87+894	84,78	3		L
9	6	87+809	87+959	150	3	Ekran pochłaniający	P
10	7	88+059	88+179	120	2	Ekran pochłaniający	P
11	8	88+085	88+211	126	2	Ekran pochłaniający	L
12	9	88+212	88+239	27	3	Ekran pochłaniający	L
13	10	88+239	88+324	85	2	Ekran pochłaniający	L
14	11	88+541	88+655	114	3	Ekran pochłaniający	L
15	12	91+085	91+161	76,5	5,1	Ekran pochłaniający zintegrowany z barierą drogową	L

W celu ochrony antywibracyjnej zaprojektowano zabezpieczenia w postaci mat podtłuczniowych pod układem torowym linii kolejowej nr 38 na następujących odcinkach:

- od km proj. ok. 85+350 do km proj. ok. 85+430,
- od km proj. ok. 86+515 do km proj. ok. 86+645,
- od km proj. ok. 86+935 do km proj. ok. 87+315,
- od km proj. ok. 87+940 do km proj. ok. 88+100,
- od km proj. ok. 91+000 do km proj. ok. 91+450,
- od km proj. ok. 93+120 do km proj. ok. 93+205.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę drzew i krzewów oraz cięcia drzew i krzewów w ramach adaptacji. Prace związane z usunięciem lub zaadaptowaniem roślinności będą wynikały z powstałych kolizji z planowanymi elementami infrastruktury kolejowej i towarzyszącej oraz z wymagań rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1247 z późn. zm.).

2.2.17 Pasy przeciwpożarowe

Pasy przeciwpożarowe w sąsiedztwie linii kolejowej nr 38 projektuje się jako jedną równoległą do linii kolejowej bruzdę o szerokości 4 m, oczyszczoną z wszelkiej roślinności do warstwy mineralnej, a na gruntach torfiastych – posypana warstwą piasku.

XIII. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska i ochrony zabytków, w tym dotyczące przeciwdziałania poważnym awariom przemysłowym określa się poprzez:

1. Uwarunkowania prawne dotyczące ochrony środowiska.

W związku z ochroną środowiska na etapie projektowania i realizacji inwestycji należy uwzględnić przepisy:

- a) ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zmianami);
- b) ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r., poz. 647 ze zmianami);
- c) ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zmianami);
- d) ustawa z 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r., poz. 1478 ze zmianami);
- e) ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. prawo wodne (Dz. U. z 2024 r., poz. 1087 ze zmianami);
- f) rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 11 grudnia 2020 r. w sprawie

- dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu (Dz. U. z 2024 r., poz. 870);
- g) rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r., poz. 845);
 - h) rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112 ze zmianami);
 - i) oraz innych przepisów odrębnych mających zastosowanie w niniejszej sprawie.

2. Charakterystyka inwestycji z punktu widzenia jej oddziaływania na środowisko.

2.1. Planowana inwestycja w rozumieniu przepisów §2 ust.1 pkt 29 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zmianami) zaliczana jest do rodzaju przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz ze względu na zakres planowanych prac do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (zgodnie z §3 ust. 2 pkt 1, §3 ust. 1 pkt 60, § 3 ust. 1 pkt 62, § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 7 ww. rozporządzenia).

2.2. Stosownie do art. 71 ust. 1 i 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r.

o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2024 r., poz. 1112 ze zmianami) dla przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zgodnie z art. 71 ust.2 pkt 1 ust.1 pkt 11 ww. ustawy decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. inwestycji należy uzyskać przed wystąpieniem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej.

2.3. Dla planowanej inwestycji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 16.09.2024 r., znak:

WOOŚ.420.5.2024.KW wraz z postanowieniem z dnia 31 października 2024 r., znak:

WOOŚ.420.5.2024.KW dot. sprostowania oczywistej omyłki pisarskiej oraz postanowieniem z dnia 5 listopada 2024 r., znak: WOOŚ.420.5.2024.KW dot. wyjaśnienia pkt I.3.18 decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, dla przedsięwzięcia pn.: „Prace na linii E75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap I, odcinek Białystok – Ełk”.

W decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zawarte zostały m.in. istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji

wymaganej do uzyskania decyzji budowlanej.

Planowane przedsięwzięcie winno uwzględniać w fazie projektowania, realizacji oraz eksploatacji zawarte w ww. decyzji wymagania dotyczące ochrony środowiska, warunki wykorzystania terenu, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

2.4. Na podstawie przepisów dotyczących ochrony środowiska należy w szczególności:

- w trakcie przygotowania i realizacji inwestycji zapewnić oszczędne korzystanie z terenu (art. 74 ustawy Prawo ochrony środowiska);
- zamierzenie przeprowadzić i wykonać w sposób zapewniający ograniczenie jego oddziaływania na środowisko, w tym ochronę walorów krajobrazowych (art. 73 ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo ochrony środowiska);
- należy ograniczyć do minimum wycinkę drzew i krzewów;
- w zakresie ochrony akustycznej przewidzieć należy zastosowanie środków ochrony akustycznej, zapewniających dotrzymanie standardów jakości środowiska na terenach wymagających ochrony przed hałasem;
- odpady jakie powstaną w trakcie prac budowlanych należy poddać selektywnej zbiórce i przekazać do utylizacji;
- zgodnie z art. 9yc ust. 1 ww. ustawy o transporcie kolejowym do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. Dz.U. z 2024, poz. 82). Natomiast w myśl ust. 2 ww. przepisu do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, z wyjątkiem drzew i krzewów wpisanych do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U z 2024 r., poz. 1478 ze zmianami) w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.

2.5. Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia powstania poważnych awarii przemysłowych, w rozumieniu rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. 2016 , poz. 138).

2.6. Obszar planowanej inwestycji przebiega przez obszary szczególnego zagrożenia

powodziowego w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz.U. z 2020 r. , poz. 310 ze zm.). Zgodnie z mapą zagrożenia powodziowego ISOK przedmiotowa inwestycja przecina obszary, na których występuje prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi raz na 10 lat oraz raz na 100 lat.

Strefa zalewowa zagrożenia powodzią o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 100 lat Q1% od rzeki Ełk zlokalizowana jest od km proj. ok. 92+416 do km proj. ok. 92+724 linii kolejowej. Strefa zalewowa zagrożenia powodzią o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 100 lat Q1% od rzeki Różanica zlokalizowana jest od km ok. 88+200 do km ok. 88+366 proj. linii kolejowej.

Teren inwestycji jest częściowo położony w dolinie rzeki Ełk w rejonie km od 33+300 do 34+150 (obszar 1 – ujściowy odcinek rzeki Różanica) po prawej stronie nieobwałowanego koryta rzeki oraz w rejonie km od 40+150 do 40+700 (obszar 2) po obu stronach nieobwałowanego jej koryta. Wspomniane części terenu inwestycji zlokalizowane są na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią w zasięgu wody Q 1% oraz wody Q 10%, w strefach głębokości zalewu w przedziałach $h \leq 0,5$ m i $0,5$ m < $h \leq 2$ m.

Zgodnie z zapisem art. 390 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo wodne (Dz. U. 2024 poz. 1087 ze zm.) na wykonanie nowych obiektów budowlanych na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

Na podstawie art. 90 ust.5a ustawy z dnia 27 marca 2003r. o transporcie kolejowym, Wojewoda przesłał do uzgodnienia projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji linii kolejowej do Dyrektorem Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Białymstoku w zakresie dotyczącym zabudowy i zagospodarowania przestrzennego terenu położonego na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku decyzją Nr 315/RPP/2025 z dnia 23 czerwca 2025 r., znak: B.RPP.611.196.2025 uzgodnił projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej. W decyzji określone zostały następujące warunki:

- wyniesienie rzędnych nasypu linii kolejowej powyżej rzędnej wód powodziowych o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na sto lat (Q 1%);
- wyniesienie rzędnych projektowanych dróg oraz mostów powyżej rzędnej wód powodziowych o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na sto lat (Q 1%);
- światło projektowanych mostów powinno zapewnić swobodny przepływ wód powodziowych i spływ lodów w czasie wezbrań powodziowych oraz swobodę transportu w przypadku konieczności ewakuacji;

- uzgodnienie rozwiązań technicznych dotyczących inwestycji z właściwym miejscowo organem Wód Polskich;
- zabezpieczenie przed podmyciem i zalaniem urządzeń i obiektów znajdujących się w zasięgu wód powodziowych o prawdopodobieństwie wystąpienia Q 1%;
- wyniesienie wszelkich urządzeń elektrycznych (np. wyłączników, bezpieczników, transformatorów, czujników itp.) wchodzących w skład planowanej inwestycji ponad rzędne wód powodziowych o prawdopodobieństwie wystąpienia Q 1% lub zabezpieczenia ich szczelne konstrukcje) przed oddziaływaniem wód powodziowych;
- prowadzenie prac związanych z realizacją inwestycji w okresie korzystnych warunków hydrologicznych, kiedy nie występuje zagrożenie powodziowe;
- zabezpieczenie obszaru szczególnego zagrożenia powodzią oraz wód powierzchniowych przed zanieczyszczeniem na etapie prowadzenia prac wykonawczych oraz na etapie użytkowania obiektów;
- usunięcie poza obszar szczególnego zagrożenia powodzią nadmiaru gruntu pochodzącego z robót ziemnych realizowanych w ramach przedsięwzięcia.

3. Warunki ochrony zabytków, dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

W zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej mają zastosowania przepisy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2024 r., poz. 1292 ze zm.).

Na terenie inwestycji oraz w obszarze przewidywanych do wykonania robót budowlanych zlokalizowane są obiekty i tereny wpisane do rejestru zabytków bądź ujęte w ewidencji zabytków. W obszarze przewidywanych robót oraz w bliskim sąsiedztwie zlokalizowane są także stanowiska archeologiczne.

Lp	Km proj.	Zabytek	Oznaczenie zabytku	Miejscowość
1	88+425-88+540 LK38	Cmentarz ewangelicki (ob. parafialny)	Nr rej. A-875	Prostki
2	87+130 LK38	Dworzec w zespole stacji kolejowej	GEZ (karta nr 160)	Prostki
3	87-350 – 88+300 LK38	Droga brukowa	WEZ	Prostki
4	89+116 LK38	Schron	GEZ (karta nr 214)	Prostki
5	87+635 LK38	Stanowisko archeologiczne	AZP 25-79/43	Prostki

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Olsztynie Delegatura w Ełki pismem z dnia 26.07.2024 r., znak WUOZ-ELK.5183.105.2024.MW, nr pisma: 6716/2024, zaopiniował pozytywnie przedmiotową inwestycję oraz wskazał warunki, które należy uwzględnić na etapie realizacji inwestycji m.in.: wszelkie roboty ziemne należy prowadzić pod nadzorem archeologa.

4. Warunki uwzględniające wymogi obronności kraju.

Planowane przedsięwzięcie powinno spełniać wymagania Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 kwietnia 2004 roku w sprawie zasad współdziałania Ministra Obrony Narodowej z zarządcami i przewoźnikami kolejowymi, w zakresie dostosowania infrastruktury kolejowej do wymogów obronności państwa (Dz.U. z 2004r., Nr 95, poz. 952).

XIV. Wymagania dotyczące ochrony interesu osób trzecich.

1. Inwestycję należy projektować i realizować w sposób zapewniający spełnienie wymagań, dotyczących poszanowania uzasadnionych interesów osób trzecich, występujących na obszarze oddziaływania projektowanego obiektu, w szczególności zapewnić ochronę:
 - przed pozbawieniem użytkowników możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności, a w trakcie robót budowlanych chronić istniejące uzbrojenie terenu lub uzyskać zgodę właścicieli na jego przebudowę;
 - przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie;
 - przed pozbawieniem dostępu do drogi publicznej.
2. Roboty budowlane związane z przekraczaniem lub zbliżaniem się do istniejącej infrastruktury technicznej powodujące kolizje z nimi, należy wykonać w porozumieniu z właściwym zarządcą infrastruktury.
3. Ostateczna decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanowi podstawę do dokonywania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.

XV. Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Wobec powyższego, zgodnie z art. 9 w ust 3 ustawy o transporcie kolejowym, niniejsza decyzja:

- przyznaje PLK S.A. prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez PLK S.A.,
- uprawnia do wystąpienia z wnioskiem o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę bez oczekiwania na jej ostateczność.

UZASADNIENIE

Dnia 4.04.2025 r. do Wojewody Warmińsko – Mazurskiego wpłynął wniosek Pani Katarzyny Głodek, Dyrektora Biura Nieruchomości, Geodezji i Geoinformacji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Pana Krzysztofa Pietrasa, Dyrektora Regionu Centralnego PKP Polskie Linie

Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji, działających z upoważnienia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, dotyczącej realizacji inwestycji pod nazwą: „Rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa obiektu budowlanego pn.: Linia E 75 na odcinku Białystok – Ełk, Odcinek 4: linia kolejowa nr 38 od km istn. 84+280 do km istn. 98+805”, w ramach projektu pod nazwą: „Prace na linii E 75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap I odcinek Białystok – Ełk”.

W wyniku analizy stwierdzono, że przedmiotowy wniosek jest kompletny pod względem formalnym, natomiast niewielkich poprawek wymagały jedynie mapy z projektami podziału nieruchomości. Do wniosku załączono opinie wymagane w art. 90 ust. 3 pkt 4 ww. ustawy, a w przypadku nieuzyskania odpowiedzi w terminie 30 dni, dowody doręczenia wniosków o ich wydanie. We wniosku zawarto charakterystykę planowanej inwestycji z określeniem zmian w dotychczasowym przeznaczeniu, zagospodarowaniu i uzbrojeniu terenu w formie opisowej, a także graficznej na załączonych mapach. Do wniosku załączono również mapy w skali 1:500, na których zgodnie z wymogami ustawy o transporcie kolejowym zaznaczono teren objęty inwestycją, przebieg linii rozgraniczającej teren wyznaczony zgodnie z w art. 90 ust. 3 pkt 1 b) oraz wskazano nieruchomości w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej miała wywołać skutek w postaci ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości, a także dodatkowo oznaczono nieruchomości stanowiące tereny wód płynących i tereny dróg publicznych (w stosunku do których inwestor uzyskuje uprawnienie do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji) oraz nieruchomości, które staną się własnością Skarbu Państwa, do których PLK S.A. uzyska prawo wieczystego użytkowania. Zgodnie z art. 90 ust. 3 pkt 3 ustawy inwestor dołączył również do wniosku mapy do celów prawnych w tym z projektem podziału nieruchomości.

Wojewoda Warmińsko-Mazurski ustalił, że inwestycja, na podstawie §2 ust. 1 pkt 29 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839 ze zmianami) zaliczana jest do rodzaju przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz ze względu na zakres planowanych prac do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (zgodnie z §3 ust. 2 pkt 1, §3 ust. 1 pkt 60, § 3 ust. 1 pkt 62, § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 7 ww. rozporządzenia) dla których wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Załączona decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 16.09.2024 r., znak: WOOŚ.420.5.2024.KW wraz z postanowieniem z dnia 31 października 2024 r., znak: WOOŚ.420.5.2024.KW dot. sprostowania oczywistej omyłki pisarskiej oraz postanowieniem z dnia 5 listopada 2024 r., znak:

WOOŚ.420.5.2024.KW dot. wyjaśnienia pkt I.3.18 decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, dla przedsięwzięcia pn.: „Prace na linii E75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap I, odcinek Białystok – Ełk”, jest spełnieniem wymogu określonego w art. 72 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2024 r. poz. 1112), zgodnie z którym wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed wydaniem decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej. Charakterystyka inwestycji stanowiąca załącznik do ww. decyzji jest zgodna z zakresem inwestycji wskazanym we wniosku o ustalenie lokalizacji linii kolejowej.

W związku z powyższym wniosek spełniał wszystkie wymagania zgodnie z przepisami ustawy o transporcie kolejowym i w związku z tym stanowił podstawę do wszczęcia postępowania administracyjnego w niniejszej sprawie.

Zgodnie z art. 10 § 1 KPA organ zapewnił stronom udział w postępowaniu. Na podstawie art. 9o ust. 6 ustawy o transporcie kolejowym, wnioskodawca, Prezes Urzędu Transportu Kolejowego oraz właściciele i użytkownicy wieczystości nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie decyzji zostali poinformowani poprzez zawiadomienie z dnia 10.04.2025 roku o wszczęciu niniejszego postępowania, wysłane na adresy wskazane w katastrze nieruchomości.

Pozostałe strony o wszczęciu postępowania, organ zawiadomił w drodze obwieszczeń. Obwieszczenia te zostały umieszczone na tablicach ogłoszeniowych Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego oraz Urzędu Gminy Prostki i Ełk, na stronach internetowych tych urzędów oraz w prasie lokalnej.

W zawiadomieniu i obwieszczeniach organ wskazał, gdzie strony mogą się zapoznać z wnioskiem i dokumentacją oraz gdzie mogą składać uwagi i wnioski dotyczące sprawy. Wszystkie zawiadomienia zostały doręczone skutecznie.

W odpowiedzi na ww. zawiadomienie i obwieszczenia do organu prowadzącego postępowanie nie wpłynęły żadne wnioski i żądania od stron postępowania, jedynie zapytania informacyjne.

W związku z usytuowaniem obszaru planowanej inwestycji częściowo na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne, zgodnie z art. 9o ust. 5a ustawy z dnia 27 marca 2003r. o transporcie kolejowym projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji linii kolejowej wymagał

uzgodnienia z Dyrektorem Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w zakresie dotyczącym zabudowy i zagospodarowania przestrzennego terenu położonego na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku uzgodnił projekt przedmiotowej decyzji, decyzją Nr 315/RPP/2025 z dnia 23 czerwca 2025 r., znak: B.RPP.611.196.2025.

Rozpatrując wniosek inwestora o ustalenie lokalizacji linii kolejowej, biorąc pod uwagę cały materiał dowodowy organ dokonał sprawdzenia jego zgodności z przepisami ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym oraz z innymi przepisami właściwymi w sprawie oraz przychylił się do wniosku inwestora.

Przeprowadzona analiza wykazała dopuszczalność planowanego zamierzenia inwestycyjnego zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji przy spełnieniu wymogów wynikających z przepisów prawa budowlanego na etapie postępowania o uzyskanie pozwolenia na budowę, które przesądzi o możliwości jego realizacji.

Na podstawie art. 9w ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym wnioskodawca wystąpił do organu z wnioskiem o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, motywując wniosek uzasadnionym interesem społecznym i gospodarczym polegającym na:

- skróceniu czasu jazdy zarówno pociągów pasażerskich, jak i towarowych;
- poprawie przepustowości linii, częstotliwości, skomunikowania oraz punktualności realizowanych połączeń;
- zwiększeniu konkurencyjności i dostępności transportu kolejowego;
- poprawie komfortu jazdy i obsługi pasażerów;
- usprawnieniu statycznej i dynamicznej informacji pasażerskiej oraz informacji dla przewoźników;
- eliminacji barier dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się;
- poprawie bezpieczeństwa ruchu kolejowego i przewożonych ładunków;
- racjonalizacji kosztów eksploatacji i utrzymania zarządzanej infrastruktury poprzez zastosowanie elementów wysokiej trwałości i niezawodności oraz likwidację zbędnej infrastruktury;
- zapewnieniu interoperacyjności kolei i umożliwi niedyskryminujący dostęp do polskiej infrastruktury kolejowej różnym operatorom;
- zwiększeniu bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych poprzez ich likwidację lub zastosowanie nowoczesnych rozwiązań technicznych;
- zmniejszeniu oddziaływania transportu kolejowego na środowisko.

W związku z tym, że przytoczone wyżej względy w pełni uzasadniają konieczność nadania przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, organ przychylił się do wniosku inwestora w tym zakresie.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

Stronom służy prawo wniesienia odwołania do Ministra Rozwoju i Technologii za pośrednictwem Wojewody Warmińsko - Mazurskiego w Olsztynie.

Odwołanie od decyzji, wnosi się w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia stronie albo w terminie 14 dni od dnia obwieszczenia lub doręczenia zawiadomienia o jej wydaniu.

Odwołanie od niniejszej decyzji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Zgodnie z art. 127a. § 1 i 2 Kpa, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. W takich okolicznościach decyzja staje się ostateczna i prawomocna, z dniem doręczenia wojewodzie warmińsko-mazurskiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania.

Załączniki:

Załącznik Nr 1 arkusz 1-23 (numer rysunków: 2.1, 2.1a, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7, 2.8, 2.9, 2.10, 2.11, 2.12, 2.13, 2.14, 2.15, 2.16, 2.17, 2.18, 2.19, 2.20, 2.21, 2.22) mapy w skali 1:500

Załącznik Nr 2 arkusz 1-160 – wykaz zmian gruntowych oraz mapy do celów prawnych w tym z projektem podziału nieruchomości.



**Z up. WOJEWODY
WARMIŃSKO – MAZURSKIEGO**

Izabela Sielicka-Werner

Z-ca Dyrektora

Otrzymują:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Centralny, Kancelaria ul. Chodakowska 50 i p., 03-816 Warszawa
2. a/a.

Do wiadomości:

1. Wójt Gminy Prostki, 1 Maja 44B, 19-335 Prostki
2. Wójt Gminy Ełk, ul. Kościuszki 28A, 19-300 Ełk
3. Starostwo Powiatowe w Ełku, Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami, ul. Piłsudskiego 4, 19-300 Ełk

Za niniejszą decyzję została uiszczona opłata skarbową zgodnie z art. 8 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r., poz. 2111 ze zm.)