

Widok dowodu rejestracyjnego w świetle dziennym

[illegible]

awers – strony zewnętrzne nr: 5, 6, 1

ADNOCENIE URZĘDOWE	
X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO 24.06.2023 m.p. DATA PODPIS X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS X TERMIN BADANIA TECHNICZNEGO m.p. DATA PODPIS	---PIERWSZA REJESTRACJA W KRAJU 1822-07-07--- ---HAK---

WZORZEC

SPECIMEN

WZORZEC

A - numer rejestracyjny pojazdu, **B** - data pierwszej rejestracji pojazdu, **C** - dane posiadacza pojazdu / właściciela pojazdu, **D** - dane pojazdu, **E** - numer identyfikacyjny pojazdu, **F1** - maksymalna masa całkowita, **G** - masa własna, **H** - okres ważności dowodu, **I** - data wydania dowodu rejestracyjnego, **K** - numer świadectwa homologacji typu pojazdu, **R1**, **R2**, **R3** - dane silnika, **Q** - stosunek mocy do ciężaru w kW/kg, **S1**, **S2** - liczba miejsc siedzących (łącznie), **E213** - dopuszczalna masa całkowita pojazdu z naczepą, **F** - kategoria pojazdu, **L** - liczba osi, **O1**, **O2** - maksymalna masa całkowita przyczepy z naczepami / bez naczep, **X** - potwierdzenie przeprowadzenia badania technicznego pojazdu i daty następnego badania technicznego pojazdu.

Pouczenie:
Właściciel pojazdu jest zobowiązany zgłosić w ciągu 30 dni organowi, który wydał dowód rejestracyjny, wszelkie zmiany danych zawartych w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

rewers – strony wewnętrzne nr: 2, 3, 4

Zabezpieczenie nr 1:

Nazwa:	Znak wodny.
Umiejscowienie:	W prześwicie widoczny wzdłuż prawej krawędzi stron 1,5 i 6.
Charakterystyka:	Znak wodny dwutonowy, bieżąco-umiejscowiony, pozytywowo-negatywowo przedstawiający ułożone jeden pod drugim owale zawierające litery PL.
Metoda weryfikacji:	Obserwacja w świetle przechodzącym.
Zdjęcie:	

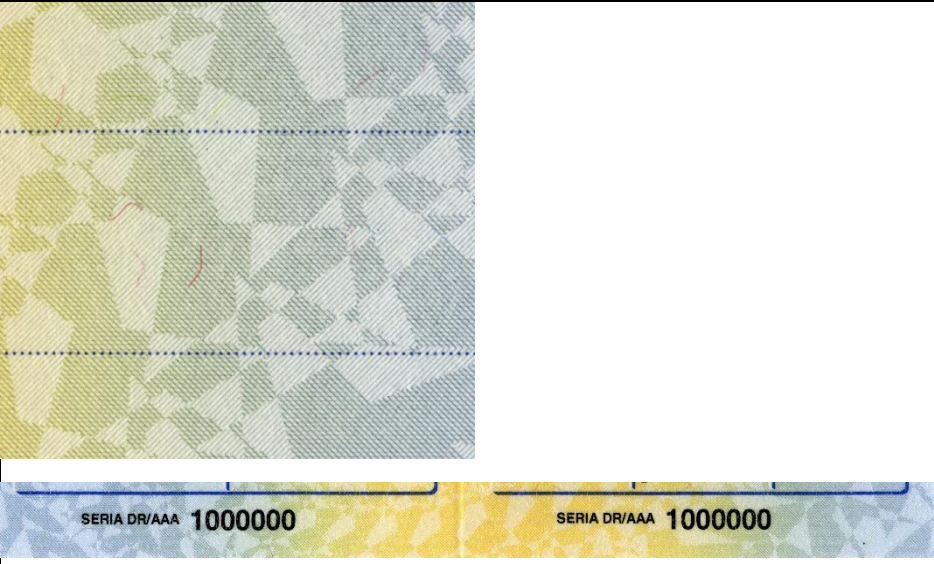
Zabezpieczenie nr 2:

Nazwa:	Włókna w papierze widoczne w świetle dziennym.
Umiejscowienie:	Rozłożenie losowe w papierze.
Charakterystyka:	Czerwone i zielone włókna zabezpieczające w papierze widoczne przy obserwacji powierzchni dokumentu.
Metoda weryfikacji:	Obserwacja w świetle dziennym.
Zdjęcie:	

Zabezpieczenie nr 3:

Nazwa:	<i>Numeracja.</i>
Umieszczenie:	<i>Dolna część stron 1, 5 i 6.</i>
Charakterystyka:	<i>Numeracja kolejna i niepowtarzalna nanoszona techniką druku laserowego.</i>
Metoda weryfikacji:	<i>Obserwacja w świetle dziennym.</i>
Zdjęcie:	

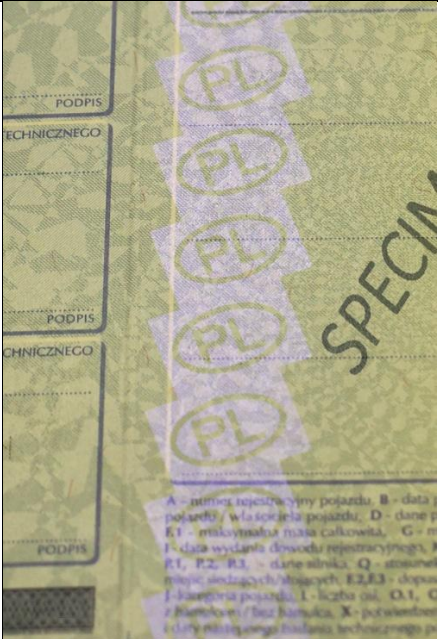
Zabezpieczenie nr 4:

Nazwa:	<i>Tło giloszowe z przejściem irysowym.</i>
Umieszczenie:	<i>Tło po obu stronach dokumentu.</i>
Charakterystyka:	<i>Gęsty zadruk liniami giloszowymi tworzy dwa tła giloszowe o irysowych przejściach kolorystycznych:</i> <i>I tło: niebieski - pomarańczowy - niebieski</i> <i>II tło: szary - żółty - szary</i>
Metoda weryfikacji:	<i>Obserwacja w świetle dziennym.</i>
Zdjęcie:	

Zabezpieczenie nr 5:

Nazwa:	Nadruk farbą irydyscentną.
Umiejscowienie:	Górna część strony 1.
Charakterystyka:	Element graficzny w formie zbliżonej do równoległoboku z negatywowymi literami PL w owalu wykonany przy użyciu farby irydyscentnej w kolorze fioletowym.
Metoda weryfikacji:	W świetle dziennym przy zmiennym kącie obserwacji.
Zdjęcie:	

Zabezpieczenie nr 6:

Nazwa:	Nadruk farbą irydyscentną.
Umiejscowienie:	Pasek wzdłuż lewej krawędzi strony 3.
Charakterystyka:	Pasek z negatywowymi literami PL w owalu wykonany przy użyciu farby irydyscentnej w kolorze fioletowym.
Metoda weryfikacji:	W świetle dziennym przy zmiennym kącie obserwacji.
Zdjęcie:	

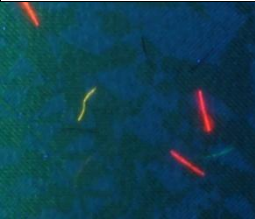
Zabezpieczenie nr 7:

Nazwa:	<i>Efekt kątowy.</i>
Umieszczenie:	<i>Dolna część strony 2.</i>
Charakterystyka:	<i>Na granatowym elemencie wykonanym techniką stalorytniczą (wyczuwalnym dotykiem), po obu stronach orła, przy silnym pochyleniu dokumentu, widać litery PL i RP.</i>
Metoda weryfikacji:	<i>Obserwacja w oświetleniu kątowym.</i>
Zdjęcie:	

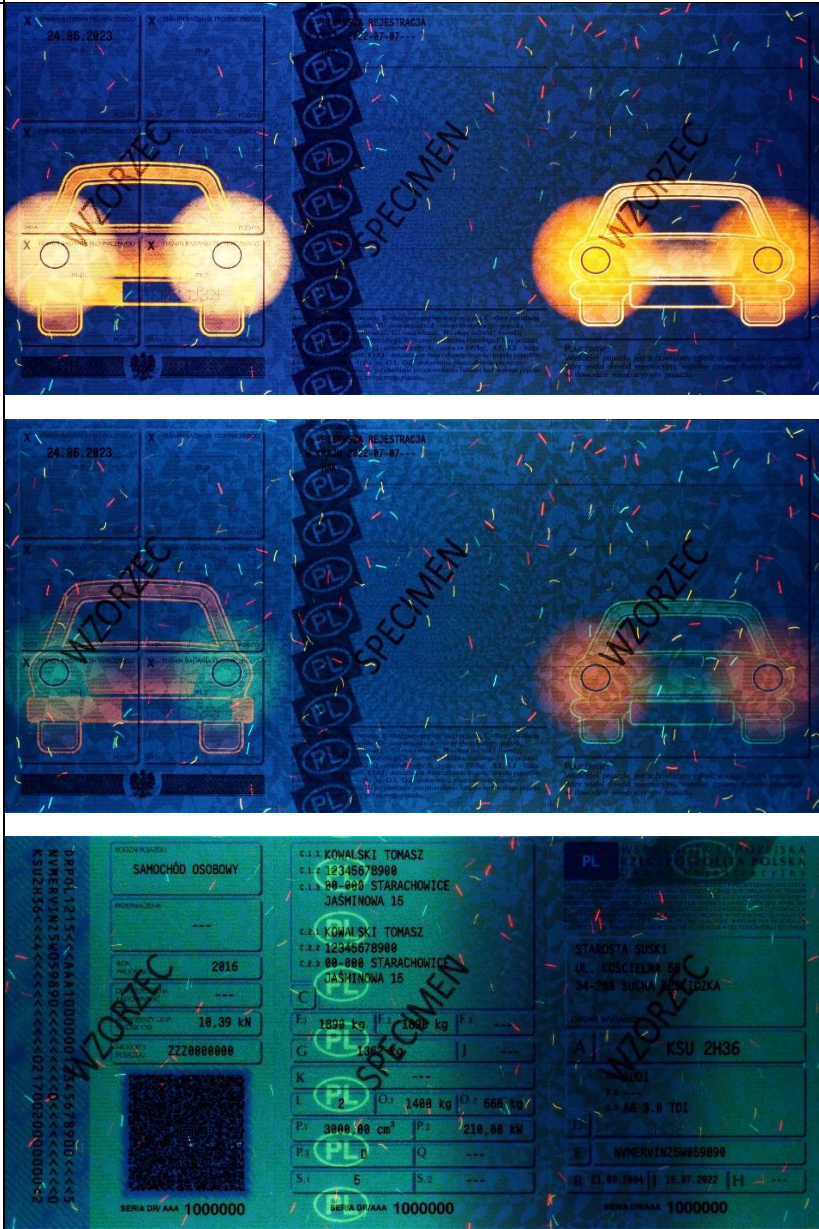
Zabezpieczenie nr 8:

Nazwa:	<i>Perforacja laserowa.</i>
Umieszczenie:	<i>Środkowa część strony 1.</i>
Charakterystyka:	<i>W trakcie personalizacji na dokument наносzony jest numer rejestracyjny pojazdu w postaci perforacji.</i>
Metoda weryfikacji:	<i>Obserwacja w świetle przechodzącym.</i>
Zdjęcie:	

Zabezpieczenie nr 9:

Nazwa:	Włókna w papierze widoczne w promieniowaniu UV.
Umiejscowienie:	Rozłożenie losowe w papierze.
Charakterystyka:	W papierze widoczne są w świetle dziennym zielone włókna, które wykazują zieloną fluorescencję w promieniowaniu UV. Dodatkowo w promieniowaniu UV widoczne są włókna wykazujące czerwoną i żółtą fluorescencję, nie są natomiast widoczne w świetle dziennym.
Metoda weryfikacji:	Obserwacja w świetle dziennym i w promieniowaniu UV o długości fali 365 nm.
Zdjęcie:	 

Zabezpieczenie nr 10:

Nazwa:	Nadruk fluoryzujący.
Umieszczenie:	Strony: 1, 2, 3, 4, 5 i 6.
Charakterystyka:	Na stronach 1,5 i 6 niebieska farba w tle giloszowym zawiera pigment aktywny w promieniowaniu UV 365 nm w kolorze zielono-żółtym. Na stronie 6 wzdłuż lewej krawędzi strony znajdują się zielone owale ułożone jeden pod drugim zawierające litery PL widoczne w zakresie 365 nm. Na stronie 2 i 4 dokumentu znajdują się rysunki samochodów ze świecącymi reflektorami. Na stronie 2 pomarańczowy samochód, zielone reflektory w zakresie 365 nm i pomarańczowy samochód i reflektory w zakresie 254 nm. Na stronie 4 zielony samochód, pomarańczowe reflektory w zakresie 365 nm i pomarańczowy samochód i reflektory w zakresie 254 nm.
Metoda weryfikacji:	Obserwacja w promieniowaniu UV o długości fali 365 nm i 254 nm.
Zdjęcie:	

Zabezpieczenie nr 11:

Nazwa:	Mikrodruki
Umieszczenie:	Górna część strony 1, dolna linia ramki „Organ wydający” na stronie 1, dolna część strony 2, górna część strony 3 i 4, dolna linia ramki „Adnotacje urzędowe” na stronie 3 i 4, dolna linia ramki „Rodzaj pojazdu” na stronie 5 i dolna linia ramki „C” na stronie 6.
Charakterystyka:	Pozytywowe i negatywowe napisy RZECZPOSPOLITA POLSKA, na stronach: 1, 3, 4, 5 i 6 wykonane technika offsetową, oraz pozytywowe napisy o tej samej treści na stronie 2 wykonane techniką stalorytniczą.
Metoda weryfikacji:	Obserwacja w świetle dziennym przy użyciu szkła powiększającego.
Zdjęcie:	