



GDDKiA - Opole
RPW/11885/2026 N
Data:2026-05-20

Otmuchów, dnia 12.05 2026 r.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa
GDDKiA oddział w Opolu
ul. Niedziałkowskiego 6., 45-085 Opole

PETYCJA MIESZKAŃCÓW OTMUCHOWA I GMINY OTMUCHÓW W SPRAWIE PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 46 Z UL. NYSKĄ W RONDO TURBINOWE

CELEM PETYCJI JEST POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA UCZESTNIKÓW RUCHU DROGOWEGO W OTMUCHOWIE, POPRZEC PRZEBUDOWĘ SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 46 I UL. NYSKIEJ W RONDO TURBINOWE, WRAZ Z UTWORZENIEM BEZPIECZNYCH PRZEJŚĆ PIESZO-ROWEROWYCH I CHODNIKÓW PROWADZĄCYCH DO TYCH PRZEJŚĆ.

Szanowni Państwo,

działając jako Radny Rady Miejskiej Miasta i Gminy Otmuchów, na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. składam w interesie publicznym oraz w imieniu mieszkańców Otmuchowa petycję dotyczącą pilnej potrzeby poprawy bezpieczeństwa i organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 46 z drogą powiatową ul. Nyską. Petycja dotyczy przebudowy tego skrzyżowania w rondo turbinowe wraz z utworzeniem bezpiecznych przejść pieszo-rowerowych i chodników prowadzących do tych przejść.

Do niniejszej petycji, będącej jej integralną częścią, dołączone zostały w formie załącznika zebrane podpisy mieszkańców Gminy Otmuchów oraz mapka ze wstępną wizualizacją opisaną powyżej inwestycji.

UZASADNIENIE

Wymienione w petycji skrzyżowanie, wraz z odcinkiem drogi krajowej nr 46, od dnia 1-go stycznia 2018 roku znajduje się na obszarze miasta Otmuchowa. DK 46, będąc w tym miejscu tzw. Obwodnicą Otmuchowa, oddziela właściwą część miasta od jednego z jego obrębów geodezyjnych, noszącego nazwę Wójcice. Wójcice to dawne sołectwo włączone, wraz ze Śliwicami, Nieradowicami i Sarnowicami, w granice miasta Otmuchowa, we wspomnianym wcześniej dniu. Skrzyżowanie DK46 i ul. Nyskiej, będącej drogą powiatową, to jedna z dwóch tras, którymi mieszkańcy mogą przemieszczać się pomiędzy obiema częściami miasta.

Skrzyżowanie drogi krajowej nr 46 i ul. Nyskiej – drogi powiatowej, to również główna droga wjazdowa do centrum miasta oraz do pozostałej części Otmuchowa od strony Nysy oraz droga wyjazdowa w kierunku Nysy.

Na tzw. Obwodnicy Otmuchowa istnieją również dwa inne skrzyżowania, które umożliwiają kierującym pojazdami włączanie się do ruchu na drodze krajowej nr 46.

Na jednym z nich istnieje sygnalizacja świetlna. Mowa tutaj o skrzyżowaniu DK46 z drogami powiatowymi: ul. Mostową i ul. Adama Mickiewicza. Z trzech istniejących skrzyżowań umożliwiających wjazd z Otmuchowa na drogę krajową nr 46, skrzyżowanie to, ze względu na istniejącą sygnalizację świetlną, wybiera liczne grono kierowców z naszego miasta, którzy tylko z niego korzystają, gdy chcą włączyć się do ruchu na DK46, unikając skrzyżowania DK46 z ul. Nyską, jak również drugiego skrzyżowania DK46 z ul. Modrzewiową i z ul. 1-go Maja.

To drugie skrzyżowanie DK46 z drogami powiatowymi: ul. Modrzewiową i ul. 1-go Maja niestety nie posiada istniejącej sygnalizacji świetlnej ani przejścia pieszo-rowerowego i nie jest uważane za bezpieczne przez uczestników ruchu drogowego, w związku z tym w innej petycji wnioskujemy o wprowadzenie sygnalizacji świetlnej na tym skrzyżowaniu oraz o budowę przejścia pieszo-rowerowego.

Skrzyżowanie będące przedmiotem niniejszej petycji, z trzech wymienionych powyżej, jest uważane za najbardziej niebezpieczne. Zostało ono zaprojektowane ponad 20 lat temu dla drogi krajowej ze znacznie mniejszym natężeniem ruchu i od czasu otwarcia obwodnicy Otmuchowa w 2006 roku nie doczekało się żadnych zmian poprawiających bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

Natężenie ruchu na tym odcinku drogi krajowej nr 46, rosące każdego roku, wzrasta znacznie w godzinach szczytu w dni robocze oraz w prawie każde popołudnie i w każdy wieczór, włączając w to weekendy. Konstrukcja skrzyżowania DK46 z ul. Nyską niestety nie umożliwia płynnego włączenia się do ruchu przez kierujących pojazdami, w szczególności podróżujących z Otmuchowa w kierunku Nysy. Skutkowało to, na przestrzeni ostatnich lat, wieloma poważnymi wypadkami i innymi niebezpiecznymi zdarzeniami drogowymi. W razie potrzeby, w celu uzupełnienia niniejszej petycji, możemy zwrócić się do Policji o udostępnienie statystyk wypadków drogowych dotyczących tego skrzyżowania.

Po 20 latach funkcjonowania (24 kwietnia 2026 r. minie okrągła 20 rocznica jej otwarcia) nadszedł czas na rewizję rozwiązań przyjętych przez projektantów Obwodnicy Otmuchowa, poprzez jej przebudowę, biorąc pod uwagę dwa ważne fakty. Pierwszym jest wzrastające każdego roku natężenie ruchu (droga krajowa nr 46 to również trasa o znaczeniu międzynarodowym), a drugim włączenie od 2018 roku w granice miasta Otmuchowa czterech sołectw: Wójcic, Śliwic, Sarnowic i Nieradowic. Wszystkie cztery sołectwa stały się jego częściami, a dwa z nich są od niego, od tego czasu, oddzielone Obwodnicą Otmuchowa. Są to obręby: Wójcice i Śliwice. Ze względu na to, że objęły je granice Otmuchowa zmieniła się też funkcja Obwodnicy i jej skrzyżowań z drogami powiatowymi. W szczególności dotyczy to części Otmuchowa zwanej Wójcicami, która intensywnie się rozbudowuje i w ciągu kilku najbliższych lat liczba mieszkańców tego obrębu znacznie wzrośnie, co wymaga nowych rozwiązań projektowych na drodze krajowej nr 46.

Dlatego biorąc pod uwagę powyższe argumenty, wnioskujemy o budowę ronda turbinowego w miejscu obecnego skrzyżowania drogi krajowej nr 46 z drogą powiatową ul. Nyską, wraz z ewentualną budową bezpiecznych przejść pieszo-rowerowych i chodników prowadzących do tych przejść.

W celu realizacji inwestycji będącej przedmiotem niniejszej petycji nie ma potrzeby wykupu gruntów od osób prywatnych, gdyż wszystkie nieruchomości gruntowe na obszarze wspomnianego powyżej skrzyżowania oraz nieruchomości obok niego należą do Skarbu Państwa i są w trwałym zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Zwracamy się również z prośbą do Szanownego Pana **Starosty Powiatu Nyskiego** i do Szanownego Pana **Burmistrza Miasta i Gminy Otmuchów**

oraz
) oficjalne

poparcie niniejszej petycji. Wspólne działania władz lokalnych i mieszkańców mogą znacznie przyczynić się do pozytywnego rozpatrzenia naszych propozycji przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad.

Prosimy również o rozważenie możliwości pozyskania na ten cel środków finansowych z funduszy Unii Europejskiej w kontekście zrównoważonego transportu, poprawy bezpieczeństwa i ochrony środowiska, czy rozwoju turystyki rowerowej.

Z poważaniem

POWIAT NYSKI

48-300 Nysa, ul. Piastowska 33

NIP: 753-21-32-068

ZALĄCZNIKI: REGON: 531412579

- 1) Listy z podpisami mieszkańców Gminy Otmuchów złożonymi pod niniejszą petycją.
- 2) Mapa z wizualizacją przedstawiającą proponowaną inwestycję na skrzyżowaniu DK46 z drogą powiatową ul. Nyską w Otmuchowie.

PRZESŁANE RÓWNIEŻ DO WIADOMOŚCI:

- 1) Starosta Powiatu Nyskiego Pan _____, ul. Piastowska 33, 48-300 Nysa.
- 2) Burmistrz Miasta i Gminy Otmuchów Pan _____ ul. Zamkowa 6, 48-385 Otmuchów.
- 3) Starostwo Powiatowe w Nysie, Wydział Inwestycji, Planowania, Dróg i Rozwoju, ul. Parkowa 2-4, 48-300 Nysa.
- 4) Urząd Miasta i Gminy Otmuchów, Wydział Mienia Komunalnego, Geodezji i Drogownictwa, ul. Zamkowa 6, 48-385 Otmuchów.

