

Dokument elektroniczny

Miejsce i data sporządzenia dokumentu

2026-01-13

Dane nadawcy

Dane adresata

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I
AUTOSTRAD
00-874 Warszawa
ul. Wronia 53

PETYCJA

Przekazanie petycji mieszkańców Myślenic - sprzeciw wobec wariantów A-F przebiegu drogi S7 Kraków-Myślenice

Szanowni Państwo,

w imieniu mieszkańców Myślenic przekazuję drogą elektroniczną petycję pt. Petycja mieszkańców Myślenic przeciwko wszystkim wariantom A–F przebiegu drogi S7 Kraków–Myślenice.

W załączeniu przesyłam:

- treść petycji,
- listy podpisów zebranych w formie papierowej – 81 podpisów,
- zestawienie podpisów zebranych drogą elektroniczną za pośrednictwem portalu petycjeonline.com.

Petycja wyraża jednoznaczny sprzeciw mieszkańców wobec wszystkich zaproponowanych wariantów przebiegu drogi S7 na odcinku Kraków–Myślenice oraz wskazuje na poważne zagrożenia społeczne, środowiskowe i przestrzenne związane z ich realizacją.

Uprzejmie prosimy o formalne przyjęcie petycji do rozpatrzenia zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz o poinformowanie wnioskodawców o dalszym toku postępowania w tej sprawie.

Z poważaniem

w imieniu mieszkańców Myślenic

Załączniki:

- 1.
- 2.
- 3.

[Petycja_tresc_podpisana.pdf](#)
[Podpisy_elektroniczne_98.pdf](#)
[Podpisy_papierowe_81_small.pdf](#)

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu. Data złożenia podpisu:
2026-01-13T15:04:08Z

Podpis elektroniczny

Myślenice, 13.01.2026

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53
00 - 874 Warszawa

Ministerstwo Infrastruktury
Departament Kontroli
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Szanowni Państwo,
jako mieszkańcy gminy Myślenice wyrażamy **sprzeciw wobec wszystkich sześciu przedstawionych wariantów przebiegu trasy S7** na odcinku Kraków–Myślenice (A, B, C, D, E oraz F).

Żaden z zaprezentowanych wariantów nie spełnia standardów współczesnego planowania przestrzennego, nie uwzględnia realiów społecznych i środowiskowych miasta oraz nie odpowiada zasadom zrównoważonego rozwoju.

Gdy w 2022 roku zaprezentowano po raz pierwszy warianty korytarzowe S7 przebiegające przez Myślenice w sposób identyczny jak teraz, protest przeciwko jej budowie podpisało ponad 5000 osób. Dziś ponownie sprzeciwiamy się tym planom.

Uzasadnienie sprzeciwu

1. Podwójne przecięcie miasta drogą szybkiego ruchu

Warianty A–D oraz F przewidują poprowadzenie nowego ciągu drogowego o charakterze tranzytowym po stronie zachodniej Myślenic, podczas gdy już obecnie miasto przecina droga krajowa nr 7.

Skutkowałoby to powstaniem dwóch równoległych korytarzy transportowych wysokiej klasy po obu stronach zwartej zabudowy, co jest rozwiązaniem niespotykanym w praktyce współczesnego planowania transportowego w Polsce.

Taki układ tworzyłby trwałą barierę przestrzenną, funkcjonalną i środowiskową, znacząco ograniczając dalszy rozwój urbanistyczny i rekreacyjny miasta.

Ponadto, poprowadzenie drogi S7 od zachodu (A-D, F), pomiędzy dwoma wzniesieniami, od strony nawietrznej, skąd wieje większość wiatrów w kierunku Myślenic, spowoduje drastyczny wzrost zanieczyszczenia i hałasu.

2. Zniszczenie ładu przestrzennego i społecznego

Myślenice rozwijały się w oparciu o istniejący przebieg drogi krajowej nr 7, a mieszkańcy podejmowali decyzje o lokalizacji swoich domów, firm i inwestycji w sposób świadomy – z pełną wiedzą o aktualnym układzie komunikacyjnym.

Warianty A–D oraz F naruszają ten utrwalony ład przestrzenny poprzez wprowadzenie drogi ekspresowej w tereny:

- mieszkaniowe o wysokiej gęstości,
- rekreacyjne i krajobrazowe,
- które **nigdy nie były objęte rezerwą terenową pod inwestycje liniowe**,
- dla których przez lata wydawano pozwolenia na budowę bez jakiegokolwiek ostrzeżenia o planowanej infrastrukturze tego typu.

- mieszkańcy nie mogą wybrać wariantu omijającego miasto,
- każda opcja generuje negatywne skutki dla zabudowy mieszkaniowej,
- proces konsultacji nie uwzględnia lokalnego interesu społecznego.

7. Nie możemy i nie powinniśmy decydować o przebiegu trasy w innych gminach

Obecny sposób zbierania opinii wymusza „głosowanie” za całymi wariantami, obejmującymi przebieg przez kilka gmin.

Jako mieszkańcy Myślenic nie jesteśmy uprawnieni do ingerowania w decyzje dotyczące terenów sąsiednich samorządów, tak jak mieszkańcy innych gmin nie powinni decydować o przebiegu trasy na terenie Myślenic.

Konsultacje w obecnej formie są zatem **nieadekwatne i niefortunnie skonstruowane**.

Nasz postulat

Wnosimy o:

1. **Zatrzymanie dalszych prac nad zapożyczanymi wariantami.**
2. **Odrzucenie wszystkich wariantów A–F** jako niezgodnych z zasadami ładu przestrzennego, interesem społecznym i dobrymi praktykami projektowania infrastruktury drogowej.
3. **Opracowanie nowego wariantu przebiegu**, który:
 - będzie omijał Myślenice,
 - zostanie poprowadzony przez tereny o niższej intensywności zabudowy,
 - zminimalizuje wyburzenia,
 - będzie zgodny z polityką środowiskową i trendami budowy obwodnic miast.
4. **Przeprowadzenie rzetelnych konsultacji społecznych**, uwzględniających otwartą debatę i możliwość zgłaszania alternatywnych propozycji.

Podsumowanie

Myślenice nie mogą zostać obciążone drogą ekspresową prowadzącą przez obszary zamieszkałe.

Miasto potrzebuje rozwiązań zgodnych z zasadami ochrony środowiska, bezpieczeństwa i odpowiedzialnego planowania przestrzennego.

Przedstawione warianty A–F nie spełniają tych kryteriów.