



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA

WE WROCŁAWIU

UL. JANA DŁUGOSZA 68

51-162 WROCŁAW

Załącznik do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dnia 26 marca 2025 r., znak: WOOŚ.420.73.2024.BZ.11, o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa gazociągu MOP 8,4 MPa Kotowice – HM Legnica – odcinek północny (Kotowice – Krzeczyn) etap I”

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa gazociągu DN300 MOP 8,4 MPa Kotowice – HM Legnica – odcinek północny (Kotowice – Krzeczyn) – etap II, planowanego do realizacji w województwie dolnośląskim na terenie powiatu lubińskiego (gmina Lubin), w obrębie Krzeczyn Wielki (początek trasy) i w obrębie Obora (koniec trasy). Na całym przebiegu projektowany gazociąg zostanie zlokalizowany równoległe do istniejącego gazociągu.

Przedsięwzięcie jest wymienione jako inwestycja towarzysząca inwestycjom w zakresie terminalu, co umożliwi jego realizację w trybie szczególnym, tj., na podstawie *ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu (Dz. U. z 2024 r., poz. 1286 ze zm.)*.

W ramach inwestycji planowane są roboty ziemne/budowlane, m.in. takie jak: przygotowanie placu budowlano-montażowego poprzez ściągnięcie warstwy humusu oraz wycinkę drzew i krzewów, wykonanie wykopów budowlanych, posadowienie gazociągu w wykopach, wykonanie przekroczeń bezwykopowych oraz komór przewiertowych, wykonanie odwodnień wykopów budowlanych oraz zrzut wody z wykopów do odbiorników, wykonanie prób ciśnieniowych dla gazociągu, wykonanie prac przełączeniowych, rozbiórka/wyłączenie z eksploatacji istniejącego gazociągu.

Zakres analizowanego zamierzenia inwestycyjnego obejmuje:

- budowę około 2,7 km gazociągu DN300 wysokiego ciśnienia MOP 8,4 MPa (na orientacyjnym kilometrażu od 0+000 do 2+700) wraz z infrastrukturą towarzyszącą niezbędną do jego obsługi oraz roboty niezbędne do jego realizacji;
- rozbiórkę/wyłączenie z eksploatacji 2 odcinków istniejącego gazociągu (wypełnienie betonem i pozostawienie w gruncie);
- przebudowę infrastruktury będącej w kolizji z projektowanym gazociągiem.

Roboty montażowe gazociągu będą prowadzone różnymi metodami:

- metodą bezwykopową (np. przeciski, przewiertki poziome, mikrotuneling lub inne równoważne) – w miejscach przekroczeń przez niektóre przeszkody terenowe (w tym przez drogę wojewódzką i drogę ekspresową),
- metodą wykopów otwartych – dla pozostałych odcinków.

Gazociąg wykonany będzie jako obiekt podziemny. Wnioskodawca nie przewiduje budowy obiektów gazowych – zespołów zaporowo-upustowych (ZZU) i dróg dojazdowych do przedmiotowych obiektów.

Projektowany gazociąg DN300 będzie charakteryzować się następującymi parametrami technicznymi:

- średnica nominalna: DN300,
- maksymalne ciśnienie robocze (MOP): 8,4 MPa,
- długość: około 2,7 km,
- strefa kontrolowana: 6,0 m (po 3,0 m na stronę od osi),
- przykrycie gazociągu: min. 1,2 m p.p.t.

Dla metody wykopów otwartych przewiduje się wykopy szerokoprzestrzenne o bezpiecznym skarpowaniu. Wyjątek stanowią będą odcinki, gdzie szalowanie ścian podyktowane będzie koniecznością obniżenia poziomu wód gruntowych lub koniecznością prowadzenia robót w wykopach wąskoprzestrzennych. Dla odcinków o wysokim poziomie wód gruntowych przewiduje się odwodnienie wykopów, m.in. poprzez pompowanie powierzchniowe miejscowe, drenaże horyzontalne, igłofiltry, odwodnienie próżniowe lub poprzez odwodnienie łączone (powierzchniowe z igłofiltrami). Technologia zabezpieczania wykopów dostosowana będzie do warunków gruntowo-wodnych. Na terenach podmokłych przewiduje się obciążenie gazociągu obciążnikami betonowymi.

Wody z wykopów odprowadzane będą do pobliskich cieków wodnych, rowów melioracyjnych lub poprzez rozdeszczowanie po terenie przyległym. Warunki prowadzenia prac odwodnieniowych, w tym ilości odprowadzanej wody z poszczególnych odwadnianych odcinków, miejsca zrzutu odpompowywanych wód, sposoby zabezpieczeń odbiorników i jakości ich wód zostaną uzgodnione z administratorami cieków i odbywać się będą na warunkach określonych w pozwoleniach wodnoprawnych.

Po zakończeniu robót montażowych i wykonaniu z wynikiem pozytywnym prób ciśnieniowych i odbiorów nastąpi zasypywanie wykopów zasypką z użyciem odpowiedniego gruntu mineralnego w warstwie ochronnej, tj. do wysokości min. 0,5 m ponad wierzch rurociągu, a następnie gruntem pozyskanym z wykopu i humusem.

Prowadzenie prac montażowych i ziemnych wzdłuż projektowanego gazociągu wymagać będzie tymczasowego zajęcia terenu pod pas budowlano-montażowy. Szerokość standardowego pasa budowlano-montażowego przy budowie gazociągu na terenach rolnych wyniesie około 25 m, zaś na terenach leśnych, a także w miejscach konieczności zawężenia, szerokość pasa wyniesie około 18 m. Przy przekroczeniach metodą bezwykopową, nawrotkach, odcinkach, gdzie teren posiada zróżnicowaną rzeźbę terenu, pas budowlano-montażowy zostanie odpowiednio poszerzony, tj.:

- od km około 0,0 do km około 0,25 – poszerzenie około 60,0 – 140,0 m na długości około 260 m. Poszerzenie konieczne ze względu na prace włączeniowe i przekroczenie bezwykopowe drogi. Wykonanie komór przewiertowych i przewiertu wymaga szerszego pasa niż standardowy. Dodatkowo poszerzenie pasa ze względu m.in. na likwidację (unieczynnienie) odcinka istniejącego gazociągu na skrzyżowaniu z drogą i w celu zorganizowania dojazdów do pasa budowlano-montażowego (nieregularny kształt pasa);
- od km około 2,2 do km około 2,25 – poszerzenie około 50,0 – 100,0 m na długości około 250 m. Poszerzenie konieczne ze względu na przekroczenie bezwykopowe drogi ekspresowej S3. Wykonanie komór przewiertowych i przewiertu wymaga szerszego pasa niż standardowy. Dodatkowo poszerzenie pasa ze względu m.in. na likwidację (unieczynnienie) odcinka istniejącego gazociągu na skrzyżowaniu z drogą i w celu zorganizowania dojazdów do pasa budowlano-montażowego (nieregularny kształt pasa).

Natomiast na terenach z zadrzewieniem śródpolnym, wzdłuż istniejącej infrastruktury, w pobliżu zagospodarowanych działek, pas zostanie zawężony.

W pasie budowlano-montażowym będą odbywały się wszelkie prace związane z budową gazociągu, tj. wykonanie wykopu, ruch maszyn, spawanie gazociągu, ułożenie gazociągu w wykopie, zasypanie gazociągu, uporządkowanie terenu, przeprowadzenie prób ciśnieniowych.

Dojazd do placu budowy w okresie realizacji gazociągu będzie się odbywał z wykorzystaniem istniejącego układu komunikacyjnego. Dojazd do pasa budowlano-montażowego odbywać się będzie m.in. siecią dróg publicznych i wewnętrznych (udostępnionych), tymczasowymi zjazdami (np. z płyt betonowych), urządzonymi tymczasowymi drogami dojazdowymi (np. z kruszywa łamanego), drogami leśnymi oraz ewentualnie pojedynczymi dojazdami do działek prywatnych.

Projektowany gazociąg objęty zostanie ochroną katodową, zabezpieczającą przed korozją podziemnych i podwodnych konstrukcji stalowych. Ochrona katodowa ma na celu zwiększenie trwałości i bezpieczeństwa eksploatacji obiektu.

Po zakończeniu budowy teren zostanie przywrócony do stanu jak najbardziej zbliżonego do stanu sprzed rozpoczęcia prac budowlanych i oddany do użytku zgodnie z dotychczasowym przeznaczeniem.

Oddziaływania generowane na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia będą miały charakter krótkotrwały, przemijający i lokalny, z wyjątkiem tych związanych z przekształceniem profilu i właściwości fizykochemicznych gleb. Planowana inwestycja podczas bezawaryjnej eksploatacji nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska we Wrocławiu
p.o. Regionalny Konserwator Przyrody
we Wrocławiu

Katarzyna Łapińska

*/podpisano kwalifikowanym
podpisem elektronicznym/*

Potwierdzam zgodność wydruku z dokumentem wydanym w postaci elektronicznej:

Identyfikator dokumentu	236034.1146015.1274906
Nazwa dokumentu	11 - 420 73 - charakterystyka.pdf
Tytuł dokumentu	11 - 420 73 - charakterystyka
Sygnatura dokumentu	WOOŚ.420.73.2024
Data dokumentu	2025-03-26 11:05:20
Skrót dokumentu	6F40ECF01186DD9E4CB45F510766F8FA39F3 3AD3
Wersja dokumentu	1.1
Data podpisu	2025-03-26
Sygnatariusz	Katarzyna Łapińska
Stanowisko	REGIONALNY DYREKTOR
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.126.43.43.
Data wydruku:	2025-03-27 13:55:42
Autor wydruku:	ZALEŚNA BOŻENA