

Petycja mieszkańców sołectwa Karolew i Wólki Załęskiej

W sprawie kategorycznego sprzeciwu wobec budowy Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej przebiegającej przez teren wsi Karolew i Wólki Załęskiej wariantu 4 autostrady A50.

Szanowni Państwo,

Jako mieszkańcy wsi Karolew i Wólki Załęskiej o charakterze rolniczym, przyrodniczym i osadniczym, opartej na lokalnych wspólnotach, rodzinnych gospodarstwach i poszanowaniu dziedzictwa kulturowego – kategorycznie sprzeciwiamy się wobec planowej budowy wariantu 4 Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej, które ingerują w obszar naszej wsi. Zdecydowanie nie zgadzamy się, aby ten rozwój odbywał się kosztem naszej ziemi, domów, środowiska i codziennego życia mieszkańców.

Dlaczego mówimy NIE?

1. Zniszczenie środowiska naturalnego

Planowana inwestycja narusza tereny cenne przyrodniczo, w tym m.in. **Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Rzeki Jeziorki**. Tereny te pełnią nie tylko funkcję przyrodniczą, ale również retencyjną i rekreacyjną. Przecięcie ich trasą o wysokim natężeniu ruchu doprowadzi do:

- Zakłóci naturalny bieg wód powierzchniowych,
- Zniszczy siedliska wodne i mokradłowe – kluczowe dla przetrwania chronionych gatunków flory fauny obecnych na Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Jeziorki,
- Fragmentacji siedlisk zwierząt i zaniku naturalnej bioróżnorodności,
- Zniszczenia korytarzy ekologicznych,
- Wzrostu zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.
- Negatywnie wpłynie na roślinność łągową i szuwarową (chronione siedliska błotne) ich utrata nieodwracalnie zmniejszy bioróżnorodność.

Dodatkowo na **Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Rzeki Jeziorki** występują gatunki takie jak: Łosie, Dziecióły, Bociany Białe, Jastrzębie Myszolowy, Jaszczurki Żyworodne na wyznaczonym pasie znajdują się ich gniazda, nory, legowiska. Przeprowadzenie trasy w tym pasie zniszczy je, przyczyniając się do ich wyginięcia.

Jest to niezgodne z zasadą zrównoważonego rozwoju i obowiązującym prawem ochrony środowiska.

2. Bezpośrednie sąsiedztwo Szkoły PSP w Karolewie i przedszkola

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanego korytarza inwestycji znajduje się Publiczna Szkoła Podstawowa w Karolewie (wraz z przedszkolem), do której uczęszczają dzieci nie tylko z tej miejscowości ale i z okolicznych. Wprowadzone w otoczenie dzieci infrastruktury o charakterze autostradowym:

- Znacząco zwiększy poziom hałasu (szczególnie uciążliwego w godzinach zajęć i odpoczynku),

- Pogorszy jakość powietrza przez emisję spalin i pyłów,
- Zagrozi bezpieczeństwu dzieci, z uwagi na wzmożony ruch pojazdów i trudności komunikacyjne w obrębie dojazdu do szkoły,
- Uniemożliwi korzystanie z boiska szkolnego, znajdująca się w pasie budowy drogi A50 wariant 4, boisko zostanie całkowicie zniszczone. Dzieci zostaną całkowicie pozbawione możliwości uczestniczenia w zajęciach sportowych na świeżym powietrzu,
- Wariant będzie przebiegał przez działkę 156/1 w miejscowości Karolew (obok PSP w Karolewie), gdzie zakres inwestycji będzie obejmował ujęcie wody ze studni. Studnia ta jest w ciągu głównej żyły wodnej w miejscowości Karolew (i nie tylko) z której korzystają inni mieszkańcy oraz szkoła PSP w Karolewie. Ta inwestycja mogłaby doprowadzić do skażenia wody pitnej na bardzo dużym obszarze gminy a studnia PSP w Karolewie jest w najbliższym sąsiedztwie (ok. 50 metrów),
- Autostrada A50 wraz z ekranami dźwiękochłonnymi od strony południowej ograniczy dostęp do naturalnego słońca dzieci, zakłóci rozwój oraz koncentrację.

3. Ujęcia wody w zakresie inwestycji oraz możliwości skażenia wody pitnej

Jak już wyżej zostało wspomniane wariant 4 będzie przebiegał przez działkę 156/1 w miejscowości Karolew oraz działkę 1/2 w miejscowości Józefów, gdzie zakres inwestycji będzie obejmował dwa ujęcia wody ze studni. Studnie te są w ciągu głównej żyły wodnej w miejscowości Karolew (i nie tylko) z której korzystają inni mieszkańcy oraz Publiczna Szkoła Podstawowa w Karolewie. Ta inwestycja mogłaby doprowadzić do skażenia wody pitnej na bardzo dużym obszarze gminy a studnia PSP w Karolewie jest w najbliższym sąsiedztwie (ok. 50 metrów) brak możliwości przesunięcia w żadną stronę inwestycji (gdyż studnie są po przeciwstawnych stronach pasa inwestycji) jest wręcz niemożliwe aby podczas budowy czy eksploatacji nie doszło do skażenia wody pitnej.

4. Generowanie hałasu i zanieczyszczeń

Obwodnica o charakterze tranzytowym będzie generować **ciągły hałas komunikacyjny oraz emisję spalin** – szczególnie uciążliwe dla mieszkańców wsi i przysiółków znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie trasy. Zaburzy to spokój dotychczasowych terenów wiejskich, i strefy ciszy wokół obiektów oświaty czy rekreacji.

Zanieczyszczenia będą miały **długofalowy wpływ na zdrowie mieszkańców, jakość życia oraz lokalną gospodarkę rolną.**

5. Rozbicie układu społecznego i gospodarczego gminy

Wariant 4 prowadzi do **fizycznego podziału Gminy Pniewy** – przecięcia jej terytorium oraz zerwania naturalnych połączeń między miejscowościami. Skutkiem tego będzie:

- utrudniony dostęp do szkół, urzędów, ośrodków zdrowia i instytucji społecznych, firm i miejsc pracy,
- utrata wartości nieruchomości,
- dezorganizacja lokalnych wspólnot i relacji sąsiedzkich,
- **podział gospodarstw rolnych**, co w praktyce oznacza utratę ich rentowności i konieczność ich likwidacji,

- wysiedlenia mieszkańców, które spowodują dramatyczne skutki psychologiczne i społeczne.

Gmina Pniewy już teraz mierzy się z obciążeniem w postaci drogi krajowej nr 50, która wprowadza duże natężenie ruchu i negatywnie wpływa na jakość życia mieszkańców. Nowa trasa w kolejnych wariantach jedynie **pogłębi chaos przestrzenny**.

6. Brak rzeczywistego udziału społeczności lokalnej w procesie planowania inwestycji

Proces przygotowywania inwestycji odbywa się **bez rzeczywistego i wystarczającego udziału lokalnej społeczności**. Konsultacje przeprowadzane są powierzchownie, a głosy mieszkańców – ignorowane. Takie podejście stoi w sprzeczności z zasadami partycypacji społecznej oraz fundamentalnym prawem mieszkańców do współdecydowania o przyszłości swojej „małej ojczyzny”.

7. Wariant 4 jako Obwodnica Aglomeracji Warszawy obejmująca miasta z poza aglomeracji

Wariant 4 Obwodnicy Aglomeracji Warszawy jest wariantem obejmującym jak najwięcej miejscowości przy tym najdłuższym, najdroższym oraz niepraktycznym ze względu na odciążenie tras S7, S8, S2, A2 S14 w ciągu pełnej obwodnicy Warszawy. Autostrada A50 jako pełny ring Warszawy ma odciążyć obwodnicę z ruchu głównie tranzytowego co za tym idzie przejazdy tranzytowe wschód - zachód, północ - południe powinny będą realizowane tylko wtedy kiedy stosunek czasu przejazdu OAW a zakorkowaną obwodnicą nie będą się znacznie różniły. Oddalając OAW od aglomeracji i dodając do niej kolejne kilometry zwiększamy różnicę czasową co za tym idzie że nie będzie przejmowała ruchu tranzytowego w sposób zaplanowany. Tak więc taka inwestycja będzie nietrafiona oraz bezpotrzebna. Aby temu zapobiec należy:

- Ograniczyć rozmiary Obwodnicy Aglomeracji Warszawy do rozmiarów samej aglomeracji bądź do najbliższych terenów, korytarzy (np. Wariant 1 z podwariantem Tarczyn),
- Uwzględnić szczególnie czasy przejazdów w przeciwnych kierunkach (wschód - zachód, północ - południe) gdyż to są główne kierunki tranzytowe przez Warszawę,
- Zasada „Czas to pieniądź” jest nieodzownym elementem transportu tranzytowego. W przypadku dużego ringu traci się czas więc większość przewoźników i tak wybierze obecną obwodnicę Warszawy gdyż i tak dużo firm będzie wewnątrz ringu co za tym idzie i tak będą korzystać z obecnych połączeń komunikacyjnych.

Jako mieszkańcy uważamy, że wariant tarczyński jest najlepszym rozwiązaniem spośród wszystkich proponowanych. Przede wszystkim przebiega on najdalej od obszaru krajobrazu Dolnej Jeziorki, dzięki czemu nie ingeruje w ten cenny przyrodniczy teren i pozwala zachować jego naturalny charakter.

Ważne jest też to, że ten wariant nie przecina gminy Pniewy na dwie części. Dzięki temu zachowana zostaje jej spójność, a mieszkańcy nie tracą swobodnego dostępu do swoich posesji i działek. To ogromny plus – nikt nie będzie miał problemów z dojazdem do swojego domu czy gospodarstwa.

Kolejnym bardzo istotnym argumentem jest fakt, że wariant tarczyński nie przebiega przez teren publicznej Szkoły Podstawowej w Karolewie. Inny proponowany przebieg przecinałby teren szkoły, co mogłoby bardzo negatywnie wpłynąć na jej funkcjonowanie oraz bezpieczeństwo dzieci i pracowników. Dlatego jak największe oddalenie inwestycji od szkoły uważamy za ogromny atut.

Warto też podkreślić, że wariant tarczyński przebiega w większej odległości od zabudowań, co ogranicza uciążliwości dla mieszkańców – takie jak hałas, zanieczyszczone powietrze czy wzmożony ruch

Dodatkowo wariant tarczyński znajduje się najbliżej planowanej trasy A50, co sprawia, że jego przebieg jest najbardziej logiczny i spójny z przyszłym układem komunikacyjnym. Takie rozwiązanie pozwala lepiej powiązać planowaną infrastrukturę drogową i uniknąć zbędnego rozpraszania tras.

Podsumowując, wariant tarczyński jest najbardziej przyjazny dla ludzi, środowiska i lokalnej społeczności. To rozwiązanie, które w największym stopniu uwzględnia potrzeby mieszkańców gminy i pozwala pogodzić rozwój infrastruktury z troską o nasz wspólny krajobraz i codzienne życie.

W związku z powyższym domagamy się:

1. Wyłączenia Gminy Pniewy z przebiegu wariantu 4, Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej.
2. Ochrony istniejących terenów zamieszkałych, gospodarstw rolnych i obszarów przyrodniczo cennych takich jak **Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Rzeki Jeziorki**.
3. Realnego włączenia społeczności lokalnej w dalsze etapy procesu planistycznego.
4. Uwzględnienia alternatywnych przebiegów trasy poza granicę naszej gminy (Wariant 1, podwariant Tarczyn).

Budowa Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej wariantu 4 na terenie Gminy Pniewy to **projekt szkodliwy, nieprzemyślny i społecznie nieakceptowalny**, którego realizacja może doprowadzić do nieodwracalnych szkód.

Gmina Pniewy to nie tylko punkt na mapie - to nasz dom, nasze miejsce do życia, nasza codzienność, nasze dzieci, rodziny, pola i wspólnoty. Nie zgadzamy się na jej rozbiór w imię błędnych decyzji centralnych.

Oczekujemy, że głos mieszkańców zostanie potraktowany poważnie, a nasze uwagi znajdą realne odzwierciedlenie w działaniach projektowych oraz planistycznych organów odpowiedzialnych za przebieg inwestycji.

Z poważaniem,
Mieszkańcy Sołectw wsi reprezentowani przez:

Załącznik nr 1 – lista z podpisami mieszkańców Gminy Pniewy popierających niniejszą petycję. (ksera podpisów)

Załącznik nr 2 – Uchwała Rady Gminy Pniewy z dn. 27.10.2025r. Nr. XXIII.189.25

Uzasadnienie

Rada Gminy Pniewy opowiada się za zlokalizowaniem Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (OAW) według podwariantu Tarczyn. Jest to wariant kompromisowy, przebiegający wzdłuż granicy gmin Tarczyn i Pniewy, zlokalizowany w pobliżu linii kolejowej LK12, o co Rada Gminy Pniewy konsekwentnie wnioskowała m. in. w swoich poprzednich uchwałach nr: XXIV.126.20 z 6 marca 2020r., XXXIX.217.20 z 30 grudnia 2020r., LXVII.428.23 z 20 lutego 2023r. (kopie uchwał w załączeniu). Dodatkowym argumentem za tą lokalizacją jest fakt, że we wrześniu 2025r. Centralny Port Komunikacyjny wybrał przebieg linii kolejowej nr 88 do CPK właśnie w śladzie linii kolejowej LK12. W przypadku trasowania OAW w pasie (w pobliżu) linii kolejowej LK12 realizujemy zasadę kumulacji uciążliwości – to znaczy uciążliwe inwestycje będą realizowane blisko siebie, co im nawzajem nie będzie przeszkadzać, a liczba mieszkańców narażana na wywłaszczenia i uciążliwości zostanie znacznie ograniczona. Jest to wariant o najmniejszych kosztach społecznych. Podwariant Tarczyn OAW uznajemy zatem za optymalny i go akceptujemy.

Jednocześnie Rada Gminy Pniewy wyraża stanowczy sprzeciw wobec koncepcji budowy Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (OAW) w wariantach 1, 2, 3, 4, które przecinają i dzielą teren Gminy Pniewy powodując bezpośrednie zagrożenie dla środowiska, mieszkańców oraz ładu przestrzennego Gminy Pniewy. Trasowanie OAW w tych wariantach skutkować będzie podziałem gospodarstw sadowniczych, wygaszeniem produkcji rolnej na naszym terenie, naruszeniem lokalnej spójności terytorialnej i utrudnieniem codziennej egzystencji mieszkańców. Rada Gminy Pniewy uznaje za kluczowe uchronienie zagłębia sadowniczego oraz walorów przyrodniczych Gminy Pniewy przed szkodliwymi skutkami oddziaływania planowanej Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej.

Należy również zaznaczyć, że mieszkańcy Gminy Pniewy są zdecydowanie przeciwni tym czterem wariantom i w razie wyboru, któregośkolwiek z nich, należy się liczyć ze zdecydowanym sprzeciwem i protestami. Również z tego względu podwariant Tarczyn OAW jest optymalny.

Uchwała Nr XXIII.189.25

Rady Gminy Pniewy

z dnia 27 października 2025 roku

w sprawie wyrażenia opinii wobec propozycji przebiegu planowanej Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (OAW) przez teren Gminy Pniewy w wariantach poddanych konsultacjom w październiku i listopadzie 2025 r.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) Rada Gminy Pniewy uchwala, co następuje:

§ 1

1. Rada Gminy Pniewy opowiada się za zlokalizowaniem Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (OAW) według podwariantu Tarczyn.
2. Rada Gminy Pniewy wyraża zdecydowany sprzeciw wobec planowanej budowy OAW w wariantach 1, 2, 3, 4.

§ 2

Rada Gminy Pniewy zobowiązuje Wójta Gminy Pniewy do:

1. Przekazania niniejszej uchwały odpowiednim organom administracji rządowej i samorządowej, w tym Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, zespołowi projektowemu Trakt Sp. z o.o. Sp.k., Ministerstwu Infrastruktury oraz Samorządowi Województwa Mazowieckiego,
2. Podjęcia wszelkich możliwych działań prawnych, konsultacyjnych i organizacyjnych mających na celu realizację stanowiska zawartego w treści tej uchwały.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.