



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-7.0530.14.2026
Warszawa, 08 maja 2026 r.

Pan
Krzysztof Kwarciak
Fundacja „Można Lepiej”

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu petycji z dnia 18 marca 2026 r. w sprawie postulatów zmian dotyczących tabliczek pod znakami drogowymi polegających na zastąpieniu napisów symbolami informuję, że zaproponowany zakres zmian będzie jednym z elementów szerokich analiz w ramach podjętych w Ministerstwie Infrastruktury prac legislacyjnych.

UZASADNIENIE

Stosowanie symboli zamiast rozbudowanych napisów na tabliczkach pod znakami drogowymi z pewnością może przyczynić się do uproszczenia i ujednoczenia przekazu kierowanego do uczestników ruchu drogowego. Symbole graficzne są odbierane szybciej niż tekst, dzięki czemu kierowca może w krótszym czasie zrozumieć znaczenie informacji bez konieczności odczytywania i interpretowania długich komunikatów. Ma to szczególne znaczenie podczas jazdy, kiedy czas reakcji i koncentracja wpływają bezpośrednio na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Zastosowanie piktogramów ogranicza ryzyko błędnej interpretacji treści, zwłaszcza w przypadku kierowców zagranicznych, osób o różnym poziomie znajomości języka lub w sytuacjach ograniczonej widoczności. Symbole są bardziej uniwersalne, czytelne i łatwiejsze do zauważenia z większej odległości oraz przy wyższych prędkościach.

Niemniej jednak nie zawsze możliwe jest przekazanie informacji za pomocą symboli określonych w rozporządzeniu, wówczas stosuje się informacje słowne.

Ma to szczególne znaczenie, gdyż – zgodnie z § 2 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310, z późn. zm.) – napis lub symbol umieszczony na tabliczce pod znakiem drogowym stanowi jego integralną część. Istotne jest zatem, że treść tabliczki pod znakiem wywołuje takie same skutki prawne jak sam znak, uzupełniając lub doprecyzowując jego znaczenie.

Zasady stosowania tabliczek pod znakami określają następujące przepisy:

- ww. rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.).

Zgodnie z pkt. 1.4.2. załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach, na znakach i tabliczkach stosuje się słownictwo określone w tym załączniku w opisach szczegółowych znaków. Informacje słowne należy jednak stosować w tych przypadkach, w których przekazanie informacji za pomocą symboli określonych w załączniku jest niedostateczne (może budzić wątpliwości).

Przykładem obrazującym powyższe są tabliczki stosowane pod znakami ostrzegawczymi. Są one w istotnej mierze ustandaryzowane (tabliczki T-1 do T-19), niemniej jednak w niektórych przypadkach na tabliczce dopuszczalne są napisy, np. w pkt. 2.2.32. załącznika nr 1 ww. rozporządzenia, dotyczącym znaku A-30 „inne niebezpieczeństwo” wskazano, że stosuje się go łącznie z tabliczkami wskazującymi rodzaj niebezpieczeństwa o którym ostrzega znak, za pomocą symbolu lub (oraz) napisu.

Podobna sytuacja ma miejsce w przypadku wskazanych w Pana petycji znaków zakazu B-1, gdzie umieszczona pod tym znakiem tabliczka z napisem „Nie dotyczy” wraz z symbolem pojazdu lub wyrażeniem określającym pojazd wskazuje, że zakaz nie dotyczy pojazdu określonego tabliczką.

Mając jednak na uwadze zasadność zgłoszonej inicjatywy, Ministerstwo Infrastruktury weźmie ją pod uwagę w toku prowadzonych obecnie w Ministerstwie Infrastruktury prac mające na celu opracowanie projektu nowego rozporządzenia obejmującego swym zakresem regulacje określone obecnie w dwóch ww. rozporządzeniach.

Założeniem przyświecającym pracom nad nowym rozporządzeniem jest przyjęcie rozwiązań, odpowiadających aktualnym potrzebom i technologiom, możliwym do stosowania w branży drogowej. Zaproponowane postulaty będą przedmiotem pogłębionej analizy resortowej w ramach ww. prac legislacyjnych.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z up. Ministra Infrastruktury

Katarzyna Kościeszka

w Departamencie Dróg Publicznych

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691)
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;

dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail:

inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.