



00840

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

PZM Holding Sp. z o.o.**BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZADZEŃ**

01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F; tel. 22 385 85 85, 22 385 85 61; fax 22 385 85 65; email: holding@pzm.pl

WYCENA Nr: 636/06/2025**z dnia: 2025/06/17**

Wykonawca wyceny : mgr inż. RYSZARD CIECHAŃSKI

Właściciel: Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie

Adres: ul. Bartycka 110A, 00-716 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**Dane: [O] VI-2025**

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2004

Model: Kangoo 1.2 MR'03 E3

Wersja: Kaleido

Nr rejestracyjny: WE 97496

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy (na bazie osobowego)

VIN: VF1KC0WBF31450579

Nr INFO-EKSPERT	031-03209
Data pierwszej rejestracji	2004/04/29
Data oględzin	2024/06/10
Przebieg podany	159892 km
Okres eksploatacji pojazdu (04/04/29-25/06/17)	254 mies.
Oznaczenie typu	KC0/FC0
Dop. masa całkowita	1645 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Oznaczenie silnika	D7F710
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1149 ccm / 55kW (75KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2004.03-2004.07)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	11	Szyby przednie regulowane elektrycznie
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe	12	Szyby przyciemniane
3	Filtr p/pyłkowy	13	Światła z regulacją kąta pochylenia
4	Immobilizer	14	Światło dodatkowe STOP
5	Klimatyzacja	15	Tapicerka tekstylna
6	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa z kontrolą naciągu	16	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	17	Wycieraczka szyby tylnej
8	Radioodtwarzacz 2x15W CD	18	Zamek centralny zdalnie sterowany
9	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie	19	Zasłona części bagażowej
10	Szyba tylna ogrzewana		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera Poduszka powietrzna kierowcy Poduszka powietrzna pasażera		
2	Zagłówki przednie i tylne 5 szt. Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt. Zagłówki foteli przednich		

WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Światła p/mgielne przednie	32

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	FULDA 165/70 R14C 89/87T CONVEO TOUR TL		50
Przednie prawe:	FULDA 165/70 R14C 89/87T CONVEO TOUR TL		50
Tylne lewe:	FULDA 165/70 R14C 89/87T CONVEO TOUR TL		50
Tylne prawe:	FULDA 165/70 R14C 89/87T CONVEO TOUR TL		50

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (253 mies.) * **7 500 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE **32 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **1 136 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 245 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 85 308 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 15,09%.

KOREKTY RÓŻNE **- 3 665 PLN**

W tym: [%] Wart. [PLN]

Stan utrzymania i dbałość o pojazd -5,0 - 433

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, zarysowania szyby czołowej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw -10,0 - 866

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

W pojeździe stwierdzono: ogniska korozji na naprawianych elementach nadwozia.

Szczególny charakter eksploatacji -10,0 - 866

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć użytkowanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Pojazd służbowy firmy.

Konieczne naprawy pojazdu -17,3 -1 500

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Przegląd serwisowy po długotrwałym przestoju w celu badania na SKP.

Brak możliwości uruchomienia pojazdu - rozładowany akumulator.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

5000 PLN

(słownie: pięć tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 934,96 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

- 1) Opiniujący nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny oraz wady których stwierdzenie wymaga zastosowania dodatkowych specjalistycznych pomiarów lub warsztatowych badań stanowiskowych głównych zespołów, podzespołów i układów (w tym badań związanych z pomiarem geometrii układu zawieszenia lub pomiarem punktów bazowych karoserii po jej naprawie powypadkowej), o ile nie zostały one przez Zleceniodawcę zamówione.
- 2) Opiniujący nie bierze odpowiedzialności za ewentualne różnice w wyposażeniu pojazdu - zleceniodawca nie udostępnił specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.
- 3) W przedmiotowej wycenie określa się ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej).
- 4) Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane.
- 5) Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów

Od niniejszej Oceny Zleceniodawcy przysługuje prawo odwołania się do Prezesa PZM Holding Sp. z o.o.

Warszawa dnia

18 czerwca 2025

mgr inż. Ryszard Ciechański
Rzecznik samochodowy
RS 000752 nr identyfikacyjny Listy Ministra Infrastruktury
Certyfikat CCR PZM nr 880 z dnia 10.12.2002r

wycenę sporządził certf, rzeczoznawca
pieczęć i podpis

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
HOLDING Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH
RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH
01-460 Warszawa ul. Górczewska 228 F
tel 385-85-85 fax 385-85-65

Pieczęć PZM Holding Sp. z o.o.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 636/06/2025

z dnia: 2025/06/17

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2025

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2004

Model: Kangoo 1.2 MR`03 E3

Wersja: Kaleido

Nr rejestracyjny: WE 97496

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy (na bazie osobowego)



20250610_093250



20250610_093252



20250610_093257



20250610_093307



20250610_093326



20250610_093340



20250610_093353



20250610_093410



20250610_093419



20250610_093439



20250610_093453



20250610_093509



20250610_093809



20250610_093833



20250610_093836



20250610_093840



20250610_093851

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
HOLDING Sp. z o.o.
BIURO CEN I WARTOŚCIOWANYCH
RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH
11-480 Warszawa ul. Górczewska 228 F
tel 385-85-85 fax 385-85-65

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 636/06/2025

z dnia: 2025/06/17

Wykonawca wyceny : mgr in . RYSZARD CIECHAŃSKI

Właściciel: Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie

Adres: ul. Bartycka 110A, 00-716 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2025

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2004

Model: Kangoo 1.2 MR`03 E3

Wersja: Kaleido

Nr rejestracyjny: WE 97496

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy (na bazie osobowego)

Nr IE: 031-03209

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 51 900 PLN brutto na 04/2005

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2005	05	0	9100
2004	05	0	7500

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (253 mies.) * 7 500 PLN

Normatywny okres eksploatacji 253 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2004/04/29

Rzeczywisty okres eksploatacji 254 mies.

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2004.03-2004.07

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Światła p/mgielne przednie	1,00			1,42	0,30	32

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 32 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE 32 PLN po korekcie: 7 532 PLN

Przebieg normatywny 245 200 km

Przebieg rzeczywisty podany 159 892 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG 1 136 PLN po korekcie: 8 668 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 433
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	- 866
Szczególne warunki eksploatacji	-10,0	- 866
Konieczne naprawy pojazdu	-17,3	-1 500

KOREKTY RÓŻNE - 3 665 PLN po korekcie: 5 003 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena	Zuż.	Bieżnik	Koło	Cena	Zuż.	Bieżnik	Koło	Cena	Zuż.	Bieżnik	Koło	Cena	Zuż.	Bieżnik
		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]
Przednia					Lewe:	407	50						Prawe:	407	50	
Tylna					Lewe:	407	50						Prawe:	407	50	

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 5 000 PLN

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

- 1) Opiniujący nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny oraz wady których stwierdzenie wymaga zastosowania dodatkowych specjalistycznych pomiarów lub warsztatowych badań stanowiskowych głównych zespołów, podzespołów i układów (w tym badań związanych z pomiarem geometrii układu zawieszenia lub pomiarem punktów bazowych karoserii po jej naprawie powypadkowej), o ile nie zostały one przez Zleceniodawcę zamówione.
- 2) Opiniujący nie bierze odpowiedzialności za ewentualne różnice w wyposażeniu pojazdu - zleceniodawca nie udostępnił specyfikacji wyposażenia fabrycznego wycenianego pojazdu. Aby ustalić specyfikację fabryczną wyposażenia należy zwrócić się do dealera. Nie można wykluczyć, że mogą występować różnice w wyposażeniu.
- 3) W przedmiotowej wycenie określa się ogólny stan pojazdu ustalony na dzień wykonywania oględzin (ustalony na podstawie analizy przedłożonych dokumentów oraz oględzin organoleptycznych pojazdu wykonanych w warunkach jakie istniały w miejscu jego okazania - bez wykonywania badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej).
- 4) Niniejsze oszacowanie nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego pojazdu przedstawionego do wyceny i za takie nie może być uznawane.
- 5) Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej pojazdu - tym samym nie może być wykorzystywana do żadnych innych celów

Od niniejszej Oceny Zleceniodawcy przysługuje prawo odwołania się do Prezesa PZM Holding Sp. z o.o.

Warszawa dnia

18 czerwiec 2025

 mgr Inż. Ryszard Ciechański
Rzecznik samochodowy
FS 000752 nr identyfikacyjny Listy Ministra Infrastruktury
Certyfikat CCR PZM nr 080 z dnia 10.12.2002r

wycenę sporządził certf, rzeczoznawca
pieczęć i podpis

POLSKI ZWIAZEK MOTOROWY
HOLDING Sp. z o.o.
EURO CERTYFIKOWANYCH
RZECZOWNICÓW SAMOCHODOWYCH
11-460 Warszawa ul. Górczewska 228 F
tel 385-85-85 fax 385-85-65

Pieczęć PZM Holding Sp. z o.o.