



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	407/18			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>05.03.2018 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko Okęcie EPWA</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Boeing 737-400</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot liniowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>157</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Jerzy Girgiel</i>			
Podmiot badający:	<i>PLL LOT</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>INFORMACJA O ZDARZENIU</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE</i>			
Data zakończenia badania:	<i>.....2018 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 05.03.2018 r. o godz.06.55 UTC załoga otrzymała zezwolenie na start z RWY15 z lotniska Warszawa Okęcie. Po ustabilizowaniu obrotów silników, wciśnięto przycisk TOGA i w tym momencie pojawiła się sygnalizacja T/OFF CONFIG. Przerwano start i skołowano z pasa startowego. Sprawdzone wszystkie systemy i nie stwierdzono powodu pojawienia się sygnalizacji. W związku z nieustaleniem przyczyny niesprawności załoga zdecydowała zaparkować samolot i wezwać służby techniczne w celu rozwiązania problemu. Mechanik sprawdził wszystkie systemy i poprosił załogę o wprowadzenie sekwencji startu. Żadnych nieprawidłowości nie stwierdzono,

a następny start odbył się bez zakłóceń. Załoga złożyła raport ASR. Specjalista FDM przeprowadził analizę zapisu parametrów w Aerobytes i stwierdził, że zapis jest poprawny. Analiza parametrów lotu wykazała, że podczas startu osiągnięto prędkość 34 Kts. Sygnalizacja TAKE OFF CONFIG nie jest rejestrowana na tym samolocie jako parametr. Przebieg kołowania zapisany przez FDR odzwierciedla raport załogi. KBZL uznała przypadek jako zdarzenie jednostkowe i zakończyła badanie.

Warunki atmosferyczne:

Nie miały wpływu na zaistniałe zdarzenie.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Nieuzasadniona technicznie sygnalizacja TAKE OFF CONFIG, która po zrestartowaniu systemów nie powtórzyła się. Samolot pozostał w normalnej eksploatacji. (Raport końcowy PLL LOT z dn. 06.03.2018r.)

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Nie podjęto.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jerzy Girgiel	