



Bydgoszcz, dnia 30 grudnia 2025 r.

WOO.420.271.2019.ADS.102

załącznik nr 1

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.).

- I. Planowane przedsięwzięcie polega m.in. na kompleksowej przebudowie odcinków linii kolejowych nr: 131 (C-E 65), 201, 240, 18, 208, 356, 215, 741 i 209, likwidacji odcinka linii kolejowej nr 745, budowie bocznicy paliw do Portu Lotniczego w Bydgoszczy i bocznicy kolejowej do zakładu Mondi w miejscowości Przechowo, budowie nowego odcinka linii kolejowej – łącznicy, będącej wydłużeniem linii kolejowej nr 240 do linii kolejowej nr 131, o długości około 1,1 km, a także budowie nowych odcinków dróg dojazdowych do projektowanych wiaduktów oraz drogi łączącej drogę wojewódzką nr 254 z drogą krajową nr 25.
- II. Zamierzenie zlokalizowane będzie na terenie dwóch województw: kujawsko-pomorskiego (powiat inowrocławski: gmina Złotniki Kujawskie; powiat Miasto Bydgoszcz; powiat bydgoski: gmina Nowa Wieś Wielka, gmina Białe Błota, gmina Osielsko, gmina Dobrcz; powiat świecki: gmina Pruszcz, gmina Bukowiec, gmina Świecie, gmina Jeżewo, gmina Warlubie, gmina Nowe) i pomorskiego (powiat starogardzki: gmina Smętowo Graniczne), w następującym zakresie:

województwo	powiat	gmina	nr linii kolejowej	km projektowany	długość [m]
kujawsko-pomorskie	bydgoski	Białe Błota	131	357+251	7024
				–	
				364+276	796
				355+777	
				–	
				356+573	

województwo	powiat	gmina	nr linii kolejowej	km projektowany	długość [m]
			356	122+300 – 123+768	1467
			bocznica paliw	0+313 – 0+745	432
		Dobrcz	131	385+401 – 393+939	8538
		Nowa Wieś Wielka	131	356+573 – 357+251	678
				342+866 – 355+777	12 911
			201	-3+243 – 10+347	13 589
			741	15+563 – 23+260	3845
		Osielsko	131	382+619 – 385+401	2782
				375+483 – 377+862	2379
			201	29+165 – 31+730	2565
	Miasto Bydgoszcz	Miasto Bydgoszcz	131	364+276 – 375+483	11 207
			201	10+347 – 29+165	18 818

województwo	powiat	gmina	nr linii kolejowej	km projektowany	długość [m]
			18	151+500 — 155+220	3720
				157+639 — 163+163	5524
			356	123+768 — 124+272	504
			209	107+680 — 108+190	510
				108+724 — 109+870	1146
			745 do likwidacji	1+505* — 2+168*	-
				2+168* — 2+604*	-
				0+982* — 1+505*	-
				0+550* — 0+982*	-
	inowrocławski	Złotniki Kujawskie	131	339+000 — 342+866	3865
			201	-4+144 — -3+243	901
			741	15+563 — 19+414	3851

województwo	powiat	gmina	nr linii kolejowej	km projektowany	długość [m]
	świecki	Bukowiec	131	404+897 – 407+247	2350
				402+323 – 402+814	490
		Jeżewo	131	418+564 – 434+441	15 877
			215	-0+622 – 4+395	5017
			208	128+570 – 133+000	4430
		Nowe	131	441+902 – 450+794	8891
		Pruszcz	131	402+814 – 404+897	2082
				393+939 – 402+323	8384
		Świecie	131	407+247 – 418+564	11 316
			240	1+646* – 8+022	6376
			240 łącznica	0+000 – 1+113	1113
			bocznica kolejowa do zakładu Mondi	0+000 – 0+563	563

województwo	powiat	gmina	nr linii kolejowej	km projektowany	długość [m]
		Warlubie	131	434+441 – 441+902	7460
pomorskie	starogardzki	Smętowo Graniczne	131	450+794 – 452+885	2091

* - kilometraż istniejący

- III. W granicach województwa kujawsko-pomorskiego projektem objęto linie kolejowe o długości około 181,401 km, a województwa pomorskiego – około 2,091 km.
- IV. Teren realizacji oraz obszar oddziaływania przedsięwzięcia przedstawia załącznik nr 2 do decyzji.
- V. Planowane prace będą realizowane głównie na terenie obecnie zajęтым przez funkcjonującą infrastrukturę kolejową. Przewiduje się konieczność trwałego wyjścia poza dotychczasowy obszar kolejowy, m.in. w związku z realizacją nowej łącznicy między linią nr 240 a linią nr 131, w rejonie budowy rozwiązań związanych z likwidacją przejazdów, tj. wiaduktów lub dróg objazdowych oraz budowy nowych torów na odcinku Złotniki Kujawskie – Nowa Wieś Wielka. Szacuje się, że całkowita powierzchnia przekształcenia terenu (trwałego i tymczasowego) w związku z realizacją zamierzenia wyniesie do 1245 ha, w tym około 628 ha to istniejący teren kolejowy.
- VI. W zakresie branży torowej, prowadzone będą prace na odcinkach następujących linii kolejowych:
 1. linia kolejowa nr 131 (C-E 65) o długości około 109,128 km (projektowanej około 109,128 km) w km około 339+000 – 452+885, z wyłączeniem km około 377+920 – 383+049 (w km projektowanym około 339+000 – 377+862 oraz około 382+619 – 452+885); przy czym w km projektowanym około 377+450 – 377+862 oraz w km projektowanym około 382+619 – 383+049 planuje się jedynie prace polegające na regulacji toru,
 2. linia kolejowa nr 201 o długości około 33,125 km (projektowanej około 35,874 km) w km około -1+395 – 31+730 (km projektowanym około

- 4+144 – 31+730); przy czym w km projektowanym około 31+349 – 31+730 planuje się jedynie prace polegające na regulacji toru,
3. linia kolejowa nr 240 o długości około 7,489 km (projektowanej około 7,489 km) w km około 1+680 – 8+356 (km projektowanym około 1+646 – 8+022) oraz projektowana nowa łącznica – wydłużenie linii kolejowej nr 240 do linii kolejowej nr 131 (km projektowany około 0+000 – 1+113),
 4. linia kolejowa nr 18 o długości około 9,258 km (projektowanej około 9,244 km) w km około 151+500 – 163+166, z wyłączeniem km około 155+237 – 157+645 (km projektowanym około 151+500 – 155+220 i około 157+639 – 163+163); przy czym w km projektowanym około 161+190 – 162+324 planuje się jedynie prace polegające na regulacji toru,
 5. linia kolejowa nr 208 o długości około 4,34 km (projektowanej około 4,43 km) w km około 128+575 – 133+015 (km projektowany około 128+570 – 133+000),
 6. linia kolejowa nr 356 o długości około 5,654 km (projektowanej około 1,972 km) w km około 122+300 – 127+954 (km projektowany około 122+300 – 124+272),
 7. linia kolejowa nr 215 o długości około 5,033 km (projektowanej około 5,017 km) w km ok. -0+627 – 4+406 (km projektowany około -0+622 – 4+395),
 8. linia kolejowa nr 745 o długości około 2,054 km w km około 0+550 – 2+604: projektowana likwidacja odcinka,
 9. linia kolejowa nr 741 o długości projektowanej około 7,697 km w km projektowanym około 15+563 – 23+260,
 10. linia kolejowa nr 209 o długości około 0,907 km (projektowanej około 1,656 km) w km około 107+680 – 108+190 oraz 108+724 – 109+121 (km projektowany około 107+680 – 108+190 oraz 108+724 – 109+ 870),
 11. bocznicza paliw (na Port Lotniczy Bydgoszcz) o długości około 0,745 km (projektowanej około 0,432 km) w km około 0+000 – 0+745 (km projektowany około 0+ 313 – 0+745),
 12. bocznicza kolejowa do zakładu Mondi o długości około 554 m (projektowanej około 563 m) w km około 0+000 – 0+554 (projektowany około 0+000 – 0+563).
- Łączna długość linii kolejowych, na których planowane są prace torowe wynosi około 183,492 km.

VII. Planowane przedsięwzięcie ma na celu osiągnięcie następujących parametrów eksploatacyjnych oraz cech użytkowych, zgodnych z przyjętą kategorią linii:

1. linia kolejowa nr 131:

- a) kategoria linii: magistralna,
 - b) prędkość maksymalna do projektowania dla pociągów pasażerskich: 200 km/h,
 - c) prędkość maksymalna do projektowania dla pociągów towarowych: 120 km/h,
 - d) wymagane dopuszczalne obciążenia na oś: 221 kN,
 - e) długość użyteczna peronów: 200 – 400 m,
 - f) wysokość peronów: 0,76 m,
 - g) długość pociągów: 780 m,
2. linia kolejowa nr 201:
- a) kategoria linii: magistralna,
 - b) prędkość maksymalna do projektowania dla pociągów pasażerskich: 120 km/h,
 - c) prędkość maksymalna do projektowania dla pociągów towarowych: 100 km/h,
 - d) wymagane dopuszczalne obciążenia na oś: 221 kN,
 - e) długość użyteczna peronów: 200 m,
 - f) wysokość peronów: 0,76 m,
 - g) długość pociągów: 780 m,
3. linia kolejowa nr 240:
- a) kategoria linii: znaczenia miejscowego,
 - b) prędkość maksymalna do projektowania – wjazd od strony Terespoła – podg. Konopat: 100 km/h,
 - c) prędkość maksymalna do projektowania – nowa łącznica Kozłowo – Konopat: 100 km/h,
 - d) prędkość maksymalna do projektowania – Konopat – Świecie: 100 km/h,
 - e) wymagane dopuszczalne obciążenia na oś: 221 kN,
 - f) długość użyteczna peronów: 150 m,
 - g) wysokość peronów: 0,76 m,
 - h) długość pociągów: 780 m,
4. linia kolejowa nr 208:
- a) kategoria linii: pierwszorzędna,
 - b) prędkość maksymalna do projektowania dla pociągów pasażerskich: 120 km/h,
 - c) prędkość maksymalna do projektowania dla pociągów towarowych: 80 km/h,
 - d) wymagane dopuszczalne obciążenia na oś: 221 kN,
5. linia kolejowa nr 215:
- a) kategoria linii: drugorzędna,
 - b) prędkość maksymalna do projektowania dla pociągów pasażerskich: 120 km/h,

- c) prędkość maksymalna do projektowania dla pociągów towarowych: 80 km/h,
 - d) wymagane dopuszczalne obciążenia na oś: 221 kN,
6. linia kolejowa nr 745:
- a) kategoria linii: znaczenia miejscowego,
 - b) prędkość maksymalna do projektowania dla pociągów pasażerskich: 100 km/h,
 - c) prędkość maksymalna do projektowania dla pociągów towarowych: 80 km/h,
 - d) wymagane dopuszczalne obciążenia na oś: 221 kN,
7. linia kolejowa nr 356:
- a) kategoria linii: drugorzędna,
 - b) prędkość maksymalna do projektowania dla pociągów pasażerskich: 160 km/h,
 - c) prędkość maksymalna do projektowania dla pociągów towarowych: 120 km/h,
 - d) wymagane dopuszczalne obciążenia na oś: 221 kN,
8. linia kolejowa nr 18:
- a) kategoria linii: pierwszorzędna,
 - b) prędkość maksymalna do projektowania dla pociągów pasażerskich: 160 km/h,
 - c) prędkość maksymalna do projektowania dla pociągów towarowych: 120 km/h,
 - d) wymagane dopuszczalne obciążenia na oś: 221 kN,
 - e) długość użyteczna peronów: 200 m,
 - f) wysokość peronów: 0,76 m,
 - g) długość pociągów: 750 m,
9. linia kolejowa nr 209:
- a) kategoria linii: pierwszorzędna,
 - b) prędkość maksymalna do projektowania dla pociągów pasażerskich: 100 km/h,
 - c) prędkość maksymalna do projektowania dla pociągów towarowych: 80 km/h,
 - d) wymagane dopuszczalne obciążenia na oś: 221 kN,
10. linia kolejowa nr 741:
- a) kategoria linii: pierwszorzędna,
 - b) prędkość maksymalna do projektowania dla pociągów pasażerskich: 160 km/h,
 - c) prędkość maksymalna do projektowania dla pociągów towarowych: 120 km/h,
 - d) wymagane dopuszczalne obciążenia na oś: 221 kN.

VIII. W ramach inwestycji przewidziano następujący zakres prac w obrębie obiektów inżynierskich:

lp.	nr linii kolejowej	km istniejący	km projektowany	rodzaj obiektu	zakres prac	parametry docelowe (m.in. wymiar w świetle pod obiektem) [m]
1.	131	-	339+574	wiadukt kolejowy	budowa nowego obiektu	12,1 x 4,6
2.	131	341+216	-	przepust	rozbiórka obiektu	-
3.	131	-	341+590	wiadukt kolejowy	budowa nowego obiektu	11,25 x 4,5
4.	131	342+102	-	przepust	rozbiórka obiektu	-
5.	131	-	342+659	wiadukt kolejowy	budowa nowego obiektu	7,45 x 6,9
6.	131	342+925	-	wiadukt kolejowy	rozbiórka obiektu	-
7.	131	343+467	343+437	przepust	rozbiórka i budowa nowego obiektu	2 x 2
8.	-	droga gminna		przepust	rozbiórka i budowa nowego obiektu	1,1 x 1,62
9.	131	343+475	-	wiadukt kolejowy	rozbiórka obiektu	-
10.	131	343+950	343+972	przepust	rozbiórka i budowa nowego obiektu	2 x 2
11.	-	droga gminna		przepust	rozbiórka i budowa nowego obiektu	1,1 x 1,62
12.	131	-	344+008	wiadukt drogowy	budowa nowego obiektu	23,05 x 6,9 + 21 x 6,9
13.	131	345+042	-	przepust	rozbiórka obiektu	-
14.	131	-	346+150	przejście pod torami	budowa nowego obiektu	2,7 x 4
15.	131	-	346+977	wiadukt kolejowy	pozostawienie przejazdu drogowego w poziomie szyn	-
16.	131	347+672	347+628	przepust	brak prac (przepust zmodernizowany)	-
17.	131	-	349+875	wiadukt drogowy	budowa nowego obiektu	26 x 6,9

lp.	nr linii kolejowej	km istniejący	km projektowany	rodzaj obiektu	zakres prac	parametry docelowe (m.in. wymiar w świetle pod obiektem) [m]
18.	-	0+166 DG050705C		wiadukt drogowy	budowa nowego obiektu	7,7 x 4,5
19.	131	350+157	350+126	przepust	brak prac (przepust zmodernizowany)	-
20.	131	-	350+862	przejście pod torami	budowa nowego obiektu	2,7 x 4
21.	-	droga gminna		przepust	budowa nowego obiektu	Ø 1
22.	131	351+428	351+397	przepust	brak prac (przepust zmodernizowany)	-
23.	131	-	352+580	wiadukt kolejowy	likwidacja przejazdu drogowego w poziomie szyn	-
24.	131	353+278	353+246	przepust	brak prac (przepust zmodernizowany)	-
25.	131	-	353+833	estakada drogowa 4-przęsłowa	budowa nowego obiektu	30 x 4,5 + 30 x 6,9 + 30 x 4,7 + 30 x 4,7
26.	-	0+282 DW254		przepust	budowa nowego obiektu	minimum 1,1 x 1,62
27.	-	1+173 DW254		most drogowy	budowa nowego obiektu	23 x 4,5
28.	131	-	354+708	przejście pod torami	budowa nowego obiektu	2,7 x 3,1
29.	131	-	355+617	wiadukt kolejowy	budowa nowego obiektu	4,5 x 2,5
30.	131	357+850	357+861	wiadukt drogowy	brak prac	-
31.	131	-	362+234	wiadukt kolejowy	budowa nowego obiektu	9,35 x 4,5
32.	131	-	362+843	przejście pod torami	budowa nowego obiektu	3,1 x 2,7
33.	131	365+350	365+272	wiadukt drogowy	brak prac	-
34.	131	366+250	366+226	kładka	przebudowa	bez zmian

lp.	nr linii kolejowej	km istniejący	km projektowany	rodzaj obiektu	zakres prac	parametry docelowe (m.in. wymiar w świetle pod obiektem) [m]
				dla pieszych	(zmiana lokalizacji wind)	w stosunku do stanu istniejącego
35.	131	367+282	-	kolektor kanalizacji deszczowej	rozbiórka obiektu	-
36.	131	367+500	-	przejście pod torami	rozbiórka obiektu	--
37.	131	-	367+478	przejście pod torami	budowa nowego obiektu	2,7 x 4,5
38.	131	367+538	367+505	wiadukt kolejowy	rozbiórka i budowa nowego obiektu	20 x 4,6
39.	131	-	367+505	wiadukt kolejowy	budowa nowego obiektu	20 x 4,6
40.	131	-	367+536	wiadukt kolejowy	budowa nowego obiektu	8 x 5 + 4,7 x 2
41.	131	skanalizowanie strumienia Bożenka		przepust	budowa nowego obiektu	0,86 x 0,75/ø 0,8
42.	131	367+734	-	przepust/kolektor	rozbiórka obiektu	-
43.	131	367+738	-	wiadukt kolejowy	rozbiórka obiektu	-
44.	131	367+768	367+708	most kolejowy	rozbiórka i budowa nowego obiektu	2 x 3 x 4,5 + 15 x 4
45.	131	367+813	-	wiadukt kolejowy	rozbiórka obiektu	-
46.	131	367+944	367+882	wiadukt kolejowy	rozbiórka i budowa nowego obiektu	13 x 5,6
47.	131	368+004	367+936	wiadukt kolejowy	rozbiórka i budowa nowego obiektu	7,6 x 5,6
48.	131	368+191	-	przepust	rozbiórka obiektu	-
49.	131	368+306	-	mur oporowy	rozbiórka obiektu	-
50.	131	-	368+402	przejście pod torami	budowa nowego obiektu	2,7 x 3,1
51.	131	-	368+467	wiadukt kolejowy	budowa nowego	25 x 4,7

lp.	nr linii kolejowej	km istniejący	km projektowany	rodzaj obiektu	zakres prac	parametry docelowe (m.in. wymiar w świetle pod obiektem) [m]
					obiektu	+ 25 x 4,7
52.	131	368+501	368+449	wiadukt kolejowy	rozbudowa	bez zmian w stosunku do stanu istniejącego
53.	131	368+531	368+473	wiadukt kolejowy	rozbudowa	bez zmian w stosunku do stanu istniejącego
54.	131	-	368+525	przejście pod torami	budowa nowego obiektu	4 x 2,7
55.	131	368+665	-	wiadukt kolejowy	rozbiórka obiektu	-
56.	131	369+777	369+720	most kolejowy	remont	bez zmian w stosunku do stanu istniejącego
57.	356	127+269	-	most kolejowy	rozbiórka	-
58.	131	369+778	369+722	most kolejowy	budowa nowego obiektu	5 x 4,7 + 9 x 5,25 + 9 x 5,25 + 6 x 4,7
59.	131		369+722	kładka technologiczna	budowa nowego obiektu	10,85 x 5,25
60.	131	370+310	370+254	przejście pod torami	rozbudowa (wydłużenie obiektu)	bez zmian w stosunku do stanu istniejącego
61.	131	370+411	370+386	przejście pod torami	brak prac	-
62.	131	370+929	-	pozostałości wiaduktu	rozbiórka	-
63.	131	371+300	370+984	wiadukt drogowy	brak prac	-
64.	131		371+621	wiadukt kolejowy	budowa nowego obiektu	58 x 5,6
65.	131	372+428	372+373	przepust kolejowy	rozbiórka	3 x 2,5

lp.	nr linii kolejowej	km istniejący	km projektowany	rodzaj obiektu	zakres prac	parametry docelowe (m.in. wymiar w świetle pod obiektem) [m]
					i budowa nowego obiektu	
66.	131 201	-	373+583 (LK131) 27+266 (LK201)	wiadukt kolejowy	budowa nowego obiektu	7,6 x 4,5
67.	131 201	373+651 (linia kolejowa 131) 27+281 (linia kolejowa 201)	373+595 (LK 131) 27+281 (LK 201)	wiadukt kolejowy	remont	bez zmian w stosunku do stanu istniejącego
68.	131 201	374+700 (linia kolejowa 131) 28+350 (linia kolejowa 201)	-	kładka dla pieszych	rozbiórka obiektu	-
69.	131	-	374+683 (LK131) 28+360 (LK201)	wiadukt drogowy	budowa nowego obiektu	25,3 x 6,9
70.	131	374+932	374+874	przepust	brak prac (przepust zmodernizowany)	-
71.	131 201	377+136 (linia kolejowa 131) 30+761 (linia kolejowa 201)	377+079 (LK131)	przepust	brak prac (przepust zmodernizowany)	-

lp.	nr linii kolejowej	km istniejący	km projektowany	rodzaj obiektu	zakres prac	parametry docelowe (m.in. wymiar w świetle pod obiektem) [m]
72.	131	383+022	383+022	wiadukt drogowy	rozbiórka obiektu	
73.	131	386+050	386+050	wiadukt drogowy	rozbiórka obiektu	-
74.	131	-	386+916	wiadukt kolejowy	budowa nowego obiektu	16,04 x 4,5
75.	131	387+120	387+119	przepust	rozbiórka i budowa nowego przepustu	2 x 2
76.	131	387+925	387+949	wiadukt drogowy	budowa nowego obiektu	23,5 x 6,9
77.	131	388+301	388+300	przepust	rozbiórka i budowa nowego przepustu	1 x 1
78.	131	388+941	388+941	przepust	rozbiórka i budowa nowego przepustu	1 x 1
79.	131	-	389+825	przejście pod torami	budowa nowego obiektu	3,1 x 2,7
80.	131	-	390+055	wiadukt drogowo-kolejowy	budowa nowego obiektu	13,45 x 4,6
81.	131	390+261	390+261	przepust	rozbiórka i budowa nowego przepustu	1 x 1
82.	131	390+275	390+275	przepust	rozbiórka przepustu	-
83.	131	391+194	391+193	przepust	rozbiórka i budowa nowego przepustu	1 x 1
84.	131	391+639	391+638	przepust	rozbiórka i budowa nowego przepustu	1 x 1
85.	131	-	391+836	wiadukt drogowy	budowa nowego obiektu	31,5 x 6,9
86.	131	392+406	392+405	przepust	rozbiórka i budowa nowego przepustu	1 x 1

lp.	nr linii kolejowej	km istniejący	km projektowany	rodzaj obiektu	zakres prac	parametry docelowe (m.in. wymiar w świetle pod obiektem) [m]
87.	131	392+920	392+923	przepust	rozbiórka i budowa nowego przepustu	1 x 1
88.	131	393+872	393+872	przepust	rozbiórka i budowa nowego przepustu	1 x 1
89.	131	394+558	394+556	przepust	rozbiórka i budowa nowego przepustu	1 x 1
90.	131	-	394+682	wiadukt drogowy	budowa nowego obiektu	29 x 6,9
91.	131	395+867	395+864	przepust	rozbiórka i budowa nowego przepustu	1 x 1
92.	131	396+342	396+339	przepust	rozbiórka i budowa nowego przepustu	1 x 1
93.	131	396+693	396+690	przepust	rozbiórka i budowa nowego przepustu	1 x 1
94.	131	-	396+969	wiadukt kolejowy	budowa nowego obiektu	10,2 x 4,6
95.	131	397+164	397+164	przepust	rozbiórka obiektu	-
96.	131	-	397+301	przejście pod torami	budowa nowego obiektu	3,1 x 2,7
97.	131	397+787	397+783	przepust	rozbiórka i budowa nowego przepustu	1 x 1
98.	131	-	398+643	wiadukt drogowy	budowa nowego obiektu	23,5 x 6,9
99.	131	399+166	399+166	przepust	rozbiórka i budowa nowego przepustu	1 x 1
100.	131	400+049	400+044	przepust	rozbiórka i budowa nowego	1 x 1

lp.	nr linii kolejowej	km istniejący	km projektowany	rodzaj obiektu	zakres prac	parametry docelowe (m.in. wymiar w świetle pod obiektem) [m]
					przepustu	
101.	131	400+703	400+698	przepust	rozbiórka i budowa nowego przepustu	1 x 1
102.	131	402+228	402+228	przepust	rozbiórka i budowa nowego przepustu	1,5 x 1,5
103.	131	402+767	402+762	przepust	rozbiórka i budowa nowego przepustu	1,5 x 1,5
104.	131	-	403+791	przejście pod torami	budowa nowego obiektu	3,1 x 2,7
105.	131	-	403+885	wiadukt drogowy	budowa nowego obiektu	28,4 x 7 + 43 x 7,2 + 28,4 x 7
106.	131	404+187	404+182	przepust	rozbiórka i budowa nowego przepustu	1 x 1
107.	131	404+920	404+912	przepust	remont przepustu	-
108.	131	-	405+855	wiadukt drogowy	budowa nowego obiektu	24,5 x 6,9
109.	131	406+420	406+414	przepust	rozbiórka i budowa nowego przepustu	1 x 1
110.	131	406+426	406+420	przepust	rozbiórka przepustu	-
111.	131	-	407+238	most kolejowy	budowa nowego obiektu	20 x 6,9
112.	131	407+242	407+238	przepust	rozbiórka przepustu	-
113.	131	408+183	408+174	przepust	rozbiórka i budowa nowego przepustu	1 x 1
114.	131	408+385	408+372	przepust	rozbiórka i budowa nowego	1,5 x 1,5

lp.	nr linii kolejowej	km istniejący	km projektowany	rodzaj obiektu	zakres prac	parametry docelowe (m.in. wymiar w świetle pod obiektem) [m]
					przepustu	
115.	131	408+678	408+667	przepust	rozbiórka i budowa nowego przepustu	1 x 1
116.	131	409+149	409+140	przepust	rozbiórka i budowa nowego przepustu	1 x 1
117.	131	409+850	409+843	przepust	rozbiórka i budowa nowego przepustu	1 x 1
118.	131	409+900	-	wiadukt drogowy	rozbiórka obiektu	-
119.	131	410+385	410+382	przepust	rozbiórka i budowa nowego przepustu	2 x 2
120.	131	410+863	410+882	przejście pod torami	rozbiórka i budowa nowego przepustu	4 x 2,7
121.	131	410+930	410+922	przepust	rozbiórka i budowa nowego przepustu	2 x 2
122.	131	411+230	411+219	wiadukt kolejowy	rozbiórka i budowa nowego przepustu	14 x 4,5
123.	131	411+382	411+374	przepust	rozbiórka i budowa nowego przepustu	1,5 x 1,5
124.	131	411+865	411+853	wiadukt kolejowy	rozbiórka i budowa nowego przepustu	40,8 x 7,3
125.	131	412+449	412+449	przepust	rozbiórka i budowa nowego przepustu	1 x 1
126.	131	412+783	412+783	most kolejowy	remont obiektu	11,25 x 10,5 - 11,25 x 19,5 - 20,85 x 23,5

lp.	nr linii kolejowej	km istniejący	km projektowany	rodzaj obiektu	zakres prac	parametry docelowe (m.in. wymiar w świetle pod obiektem) [m]
						- 11,25 x 19,5 - 11,25 x 10
127.	131	-	414+000	przejście dla zwierząt	budowa nowego obiektu	15 x 5
128.	131	-	415+085	wiadukt drogowy	budowa nowego obiektu	22,4 x 6,9
129.	131	415+139	415+129	przepust	rozbiórka i budowa nowego przepustu	1 x 1
130.	131	415+397	415+387	przepust	rozbiórka i budowa nowego przepustu	1 x 1
131.	131	415+835	415+822	przepust	rozbiórka i budowa nowego przepustu	1 x 1
132.	131	416+098	416+082	przepust	rozbiórka i budowa nowego przepustu	1,5 x 1,5
133.	131	-	416+222	wiadukt kolejowy	budowa nowego obiektu	9 x 4,5
134.	131	416+244	416+240	przepust	rozbiórka i budowa nowego przepustu	1 x 1
135.	131	416+739	416+723	przepust	rozbiórka i budowa nowego przepustu	1 x 1
136.	131	417+941	-	przepust	brak prac	-
137.	131	-	418+583	wiadukt kolejowy	budowa nowego obiektu	15,5 x 4,5
138.	131	418+653	418+637	przepust	rozbiórka i budowa nowego przepustu	1,5 x 1,5
139.	131	419+509	419+509	wiadukt kolejowy	rozbiórka i budowa nowego przepustu	20 x 3,5

lp.	nr linii kolejowej	km istniejący	km projektowany	rodzaj obiektu	zakres prac	parametry docelowe (m.in. wymiar w świetle pod obiektem) [m]
140.	131	-	421+026	wiadukt drogowy	budowa nowego obiektu	38,4 x 3,5 + 48,6 x 7,2 + 38,6 x 7 + 38,6 x 8,5 + 33,4 x 6,5
141.	131	421+206	-	przepust	brak w terenie, likwidacja przepustu	-
142.	131	421+814	421+814	przepust	rozbiórka przepustu	-
143.	131	422+578	422+557	przejście pod torami	rozbiórka i budowa nowego przepustu	4 x 2,7
144.	131	423+105	423+084	wiadukt kolejowy	rozbiórka i budowa nowego przepustu	10 x 4,5
145.	131	424+006	-	przepust	remont przepustu	-
146.	131	424+029	424+009	wiadukt kolejowy	rozbiórka i budowa nowego przepustu	20 x 3,5
147.	131	424+620	424+607	przepust	rozbiórka i budowa nowego przepustu	1 x 1
148.	131	425+100	425+075	przepust	rozbiórka i budowa nowego przepustu	1 x 1
149.	131	-	425+090	wiadukt kolejowy	budowa nowego obiektu	10,9 x 4,5
150.	131	-	426+250	wiadukt kolejowy	budowa nowego obiektu	10,9 x 4,5
151.	131	-	426+260	wiadukt drogowy	budowa nowego obiektu	10,9 x 4,5
152.	131	428+435	428+413	wiadukt kolejowy	rozbiórka i budowa nowego przepustu	20 x 4,6

lp.	nr linii kolejowej	km istniejący	km projektowany	rodzaj obiektu	zakres prac	parametry docelowe (m.in. wymiar w świetle pod obiektem) [m]
153.	131	430+296	430+274	wiadukt kolejowy	rozbiórka i budowa nowego przepustu	20 x 4,6
154.	240	1+901	-	most	remont obiektu	33,8 x 5,5
155.	240	4+561	-	wiadukt kolejowy	remont obiektu	16,4 x 4,7 + 16,4 x 4,7
156.	240	5+112	-	wiadukt kolejowy	rozbiórka i budowa nowego przepustu	14 x 6,07
157.	240	5+119	-	przepust	rozbiórka obiektu	-
158.	131	432+100	432+128	wiadukt drogowy	rozbiórka i budowa nowego obiektu	23 x 6,9
159.	131	433+300	433+320	przejście dolne dla zwierząt dużych (PZd)	budowa nowego obiektu	15 x 3,5
160.	131	433+535	433+517	most kolejowy	remont	6 x 4,1
161.	131	433+750	433+759	przejście dolne dla zwierząt dużych (PZd)	budowa nowego obiektu	15 x 3,5
162.	131	434+300	434+361	wiadukt drogowy	rozbiórka i budowa nowego przepustu	23 x 6,9
163.	131	434+624	-	przepust	rozbiórka obiektu	-
164.	131	435+505	435+488	przepust	rozbiórka i budowa nowego przepustu	1 x 1
165.	131	435+960	435+943	przepust	remont	1 x 1
166.	131	436+300	436+293	wiadukt drogowy	brak prac	15,09 x 6,65
167.	131	436+581	436+564	przepust	rozbiórka i budowa nowego przepustu	1 x 1
168.	131	436+653	436+636	wiadukt kolejowy	rozbiórka i budowa nowego przepustu	15 x 4,6

lp.	nr linii kolejowej	km istniejący	km projektowany	rodzaj obiektu	zakres prac	parametry docelowe (m.in. wymiar w świetle pod obiektem) [m]
169.	131	437+250	437+248	przepust	rozbiórka i budowa nowego przepustu	1 x 1
170.	131	437+813	437+862	przepust	rozbiórka i budowa nowego przepustu	1 x 1
171.	131	438+000	438+058	wiadukt drogowy	rozbiórka	-
172.	131	-	438+608	przejście pod torami	budowa nowego obiektu	4 x 2,7
173.	131	438+756	438+751	przepust	rozbiórka i budowa nowego przepustu	1 x 1
174.	131	439+166	439+163	przepust	rozbiórka i budowa nowego przepustu	1 x 1
175.	131	439+391	439+386	wiadukt drogowy	budowa nowego obiektu	44 x 6,9
176.	131	439+488	439+484	przepust	rozbiórka i budowa nowego przepustu	1 x 1
177.	131	440+551	440+546	przepust	rozbiórka i budowa nowego przepustu	1 x 1
178.	131	441+811	441+807	przepust	rozbiórka i budowa nowego przepustu	1 x 1
179.	131	442+963	442+962	przepust	rozbiórka i budowa nowego przepustu	1 x 1
180.	131	443+707	443+704	przepust	rozbiórka i budowa nowego przepustu	1 x 1
181.	131	443+800	443+904	wiadukt drogowy	rozbiórka i budowa nowego przepustu	23 x 6,9

lp.	nr linii kolejowej	km istniejący	km projektowany	rodzaj obiektu	zakres prac	parametry docelowe (m.in. wymiar w świetle pod obiektem) [m]
182.	131	444+325	444+323	przepust	rozbiórka i budowa nowego przepustu	1 x 1
183.	131	444+796	444+793	przepust	rozbiórka i budowa nowego przepustu	1 x 1
184.	131	446+365	446+372	wiadukt kolejowy	budowa nowego obiektu	10 x 4,5
185.	131	447+445	447+447	przepust	rozbiórka i budowa nowego przepustu	1 x 1
186.	131	448+000	447+991	wiadukt drogowy	rozbiórka	-
187.	131	449+012	449+015	przepust	rozbiórka i budowa nowego przepustu	1 x 1
188.	131	449+283	449+293	ściana oporowa	rozbiórka	-
189.	131	449+333	449+337	przejście pod torami	budowa nowego obiektu	3,1 x 2,7
190.	131	449+333	449+535	wiadukt drogowy	budowa nowego obiektu	22 x 4,5 + 32 x 6,9 + 22 x 4,6
191.	131	449+381	449+415	ściana oporowa	rozbiórka	-
192.	131	-	449+766	przejście pod torami	budowa nowego obiektu	3,1 x 2,7
193.	131	450+550	450+560	przepust	remont	2 x 2
194.	131	450+550	450+557	most drogowy	budowa nowego obiektu	7,8 x 2
195.	131	450+830	450+833	przepust	rozbiórka i budowa nowego przepustu	1 x 1
196.	131	451+300	451+302	przepust	rozbiórka i budowa nowego przepustu	1 x 1
197.	131	451+698	451+699	przepust	rozbiórka i budowa nowego	1 x 1

lp.	nr linii kolejowej	km istniejący	km projektowany	rodzaj obiektu	zakres prac	parametry docelowe (m.in. wymiar w świetle pod obiektem) [m]
					przepustu	
198.	131	452+711	452+711	przepust	rozbiórka i budowa nowego przepustu	1 x 1
199.	131	452+750	452+744	wiadukt drogowy	rozbiórka i budowa nowego przepustu	23 x 6,9
200.	18	157+614	157+614	kładka dla pieszych	brak prac	-
201.	18	158+156	158+156	nieczynny wiadukt drogowy	rozbiórka	-
202.	18	159+345	159+345	mur oporowy	rozbiórka	-
203.	18	160+218	160+218	przejście pod torami	rozbiórka	-
204.	18	160+591	160+591	most kolejowy	rozbudowa przekroju poprzecznego przęsła bez ingerencji w światło obiektu	4,5 x 4,5 + 7,5 x 5,25 + 9 x 5,25 + 9 x 5,25 + 4 x 5
205.	18	161+911	161+911	mur oporowy	częściowa rozbiórka i odbudowa z częściowym remontem muru oporowego	długość i wysokość dostosować do projektowanych warunków terenowych
206.	201	1+080	-	wiadukt drogowy	brak prac	-
207.	201	1+557	1+555	przepust	rozbiórka i budowa nowego obiektu	1 x 1
208.	201	2+804	2+807	przepust	rozbiórka i budowa nowego obiektu	1 x 1
209.	201	przejazd techniczny		przepust	rozbiórka	Ø 0,8

lp.	nr linii kolejowej	km istniejący	km projektowany	rodzaj obiektu	zakres prac	parametry docelowe (m.in. wymiar w świetle pod obiektem) [m]
					i budowa nowego przepustu	
210.	201	3+578	-	przepust	rozbiórka	-
211.	201	7+017	7+016	wiadukt kolejowy	rozbiórka i budowa nowego obiektu	5 x 4,5
212.	201	10+400	-	wiadukt drogowy	brak prac	-
213.	201	13+200	13+186	wiadukt kolejowy	brak prac	-
214.	201	14+019	-	wiadukt drogowy	brak prac	-
215.	201	14+042	-	wiadukt drogowy	rozbiórka	-
216.	201	15+554	-	wiadukt drogowy	brak prac	-
217.	201	15+885	-	wiadukt drogowy	brak prac	-
218.	201	16+783	16+779	wiadukt kolejowy	rozbudowa	brak zmian w stanie projektowanym
219.	201	16+923	-	wiadukt kolejowy	likwidacja (zasypanie obiektu)	-
220.	201	17+182	17+182	most kolejowy	rozbudowa	brak zmian w stanie projektowanym
221.	201	17+919	17+917	wiadukt kolejowy	rozbiórka i budowa nowego obiektu	17 x 4,7 + 12,4 x 5,6
222.	201	17+958	17+960	wiadukt kolejowy	rozbiórka i budowa nowego obiektu	9 x 4,9
223.	201	18+059	18+056	wiadukt kolejowy	rozbiórka i budowa nowego obiektu	10,7 x 4,5
224.	201	18+603	-	przepust	rozbiórka obiektu	-
225.	201	18+650	-	wiadukt drogowy	brak prac	-
226.	201	18+670	-	wiadukt drogowy	brak prac	-
227.	201	18+800	18+788	wiadukt kolejowy nad linią kolejową	rozbiórka i budowa nowego	18,2 x 5,6

lp.	nr linii kolejowej	km istniejący	km projektowany	rodzaj obiektu	zakres prac	parametry docelowe (m.in. wymiar w świetle pod obiektem) [m]
				201	obiektu	
228.	201	20+300	-	wiadukt tramwajowy	brak prac	-
229.	201	22+280	-	kładka dla pieszych	brak prac	-
230.	201	23+665	-	wiadukt drogowy	brak prac	-
231.	201	23+665	-	wiadukt drogowy	brak prac	-
232.	201	24+950	-	wiadukt drogowy	brak prac	-
233.	201	24+960	-	wiadukt drogowy	brak prac	-
234.	201	25+500	-	przepust	brak prac	1 x 1
235.	201	26+025	26+024	wiadukt kolejowy	rozbiórka i budowa nowego obiektu	5 x 3,45
236.	201	28+385	-	mur oporowy	brak prac	-
237.	201	28+540	28+559	przepust	rozbiórka i budowa nowego obiektu	1 x 1
238.	łącznica	-	0+400	wiadukt kolejowy	budowa nowego obiektu	58,8 x 4,7

IX. W ramach zamierzenia przewiduje się rozbiórkę części obiektów kubaturowych, remont oraz budowę nowych obiektów (głównie nastawni). Poniżej przedstawiono zestawienie tych obiektów:

lp.	nr linii kolejowej	km	rodzaj obiektu	zakres prac
1.	131	339+590	budynek mieszkalny	do rozbiórki
2.	131	339+590	budynek gospodarczy	do rozbiórki
3.	131	340+546	budynek mieszkalny	do rozbiórki
4.	131	340+546	budynek gospodarczy	do rozbiórki
5.	131	344+800	posterunek	do rozbiórki
6.	131	345+000	nastawnia dysponująca Bz Brzoza Bydgoska	nowy obiekt

lp.	nr linii kolejowej	km	rodzaj obiektu	zakres prac
7.	131	345+190	budynek o funkcji mieszkalnej	do rozbiórki
8.	131	ok. 345+490	nastawnia dysponująca NWW z pomieszczeniami schroniska Nowa Wieś Wielka	nowy obiekt
9.	131	346+031	schronisko	do rozbiórki
10.	131	346+082	nastawnia dysponująca NWW	do rozbiórki
11.	131	346+082	budynek stacyjny Nowa Wieś Wielka	do rozbiórki
12.	131	346+135	budynek inny	do rozbiórki
13.	131	346+196	strażnica	do rozbiórki
14.	131	346+997	strażnica	do rozbiórki
15.	131	około 354+100	nastawnia dysponująca Bz Brzoza Bydgoska	nowy obiekt
16.	131	354+759	nastawnia dysponująca Bz	do rozbiórki
17.	131	364+028	budynek mieszkalny	do rozbiórki
18.	131	364+035	budynek mieszkalny	do rozbiórki
19.	131	367+920	nastawnia Bydgoszcz Czyżkówko	do rozbiórki
20.	131	367+950	budynek mieszkalny	do rozbiórki
21.	131	367+955	kotłownia	do rozbiórki
22.	131	367+960	piwnica wolno stojąca	do rozbiórki
23.	131	367+977	budynek inny	do rozbiórki
24.	131	367+955	budynek gospodarczy	do rozbiórki
25.	131	367+960	garaż	do rozbiórki
26.	131	367+976	budynek garażowo- gospodarczy	do rozbiórki
27.	131	367+979	budynek gospodarczy	do rozbiórki
28.	131	367+978	budynek gospodarczy	do rozbiórki

lp.	nr linii kolejowej	km	rodzaj obiektu	zakres prac
29.	131	367+987	budynek gospodarczy	do rozbiórki
30.	131	368+003	budynek gospodarczy	do rozbiórki
31.	131	368+017	garaż	do rozbiórki
32.	131	368+028	garaż	do rozbiórki
33.	131	368+761	nastawnia dysponująca BGB11	do rozbiórki
34.	131	368+831	budynek inny	do rozbiórki
35.	131	369+154	budynek biurowo-socjalny	do rozbiórki
36.	131	369+204	budynek inny	do rozbiórki
37.	131	369+409	schronisko i warsztat	do rozbiórki
38.	131	369+442	nastawnia BGB	do rozbiórki
39.	131	369+469	budynek inny	do rozbiórki
40.	131	369+487	budynek rozdzielni elektrycznej	do rozbiórki
41.	131	369+650	budynek na potrzeby ISE Bydgoszcz z pomieszczeniami schroniska	nowy obiekt
42.	131	369+850	garaż drezyn	do rozbiórki
43.	131	369+850	garaż drezyn	nowy obiekt za obiekt rozbierany
44.	131	370+000	budynek SSM	nowy obiekt
45.	131	około 370+500	budynek RCS Bydgoszcz Główna	nowy obiekt
46.	131	370+668	nastawnia BGA1	do rozbiórki
47.	131	370+690	schronisko	do rozbiórki
48.	131	376+383	strażnica Niemcz-Rynkowo	do rozbiórki
49.	131	388+790	nastawnia wykonawcza Km1	do rozbiórki
50.	131	389+785	nastawnia dysponująca Km	do przeniesienia funkcja (budynek

lp.	nr linii kolejowej	km	rodzaj obiektu	zakres prac
				pozostaje bez zmian)
51.	131	389+900	nastawnia dysponująca Km Kotomierz	nowy obiekt
52.	131	396+970	posterunek „P1”	do rozbiórki
53.	131	369+970	budynek mieszkalny (niezamieszkały)	do rozbiórki
54.	131	397+376	nastawnia Pr1	do rozbiórki
55.	131	397+975	nastawnia dysponująca Pr	montaż klimatyzacji
56.	131	402+800	nastawnia wykonawcza Pa-1	termoizolacja i montaż klimatyzacji
57.	131	403+666	magazyn	do rozbiórki
58.	131	403+795	nastawnia dysponująca Pa	do rozbiórki
59.	131	410+150	nastawnia dysponująca Tp	do rozbiórki
60.	131	410+150	nastawnia dysponująca TP Terespol Pomorski	nowy obiekt
61.	131	410+885	budynek usługowy	do rozbiórki
62.	131	420+500	strażnica	do rozbiórki
63.	131	421+436	posterunek P1	do rozbiórki
64.	131	422+575	posterunek	przeniesienie budynku z peronu 2 na peron 3
65.	131	422+610	budynek składowy	do rozbiórki
66.	131	422+790	nastawnia dysponująca LA	rozbiórka
67.	131	422+790	nastawnia dysponująca LA	nowy obiekt za obiekt rozbierany
68.	131	425+120	strażnica	do rozbiórki
69.	131	426+272	strażnica	do rozbiórki
70.	131	436+700	budynek mieszkalny	do rozbiórki

lp.	nr linii kolejowej	km	rodzaj obiektu	zakres prac
71.	131	436+700	inna budowla	do rozbiórki
72.	131	436+700	inna budowla	do rozbiórki
73.	131	436+700	budynek techniczny	do rozbiórki
74.	131	około 438+285	nastawnia WL	nowy obiekt
75.	131	438+337	nastawnia dysponująca WL	do rozbiórki
76.	131	439+478	nastawnia wykonawcza WL1	do rozbiórki
77.	131	440+800	budynek garażu	do rozbiórki
78.	131	440+800	budynek garażu	do rozbiórki
79.	131	440+800	budynek mieszkalny	do rozbiórki
80.	131	440+800	budynek inny	do rozbiórki
81.	131	440+400	inna budowla	do rozbiórki
82.	131	443+900	budynek mieszkalny	do rozbiórki
83.	131	443+900	budynek inny	do rozbiórki
84.	131	443+900	budynek inny	do rozbiórki
85.	131	447+900	budynek inny	do rozbiórki
86.	131	447+900	budynek mieszkalny	do rozbiórki
87.	131	447+900	budynek inny	do rozbiórki
88.	131	449+390	nastawnia dysponująca TG	remont
89.	131	450+550	budynek mieszkalny	do rozbiórki
90.	131	450+560	budynek inny	do rozbiórki
91.	131	450+560	budynek gospodarczy	do rozbiórki
92.	201	0+142	nastawnia NWW1	do rozbiórki
93.	201	8+885	nastawnia wykonawcza BE1	likwidacja funkcji
94.	201	10+076	nastawnia dysponująca BE	remont
95.	18	152+200	budynek inny z garażem	do rozbiórki
96.	201	20+200	budynek nastawni Bydgoszcz Wschód (z pomieszczeniami	nowy obiekt

lp.	nr linii kolejowej	km	rodzaj obiektu	zakres prac
			schroniska)	
97.	201	20+492	nastawnia dysponująca BW	remont
98.	201	20+542	schronisko	do rozbiórki
99.	201	20+565	budynek inny (garaż drezyn)	do rozbiórki
100.	201	21+975	zespół garaży	do rozbiórki
101.	201	21+985	zespół garaży	do rozbiórki
102.	201	22+000	garaż drezyn	nowy obiekt za obiekt rozbierany

X. Zakłada się także następujący zakres prac w obrębie peronów:

lp.	nr linii kolejowej	nazwa posterunku	rodzaj posterunku	projektowany kilometr osi	liczba i rodzaj peronów	długość peronów [m]	dojście do peronów
1.	131	Nowa Wieś Wielka	stacja	346+060	2 perony dwukrawędziowe	200	projektowane przejście pod torami w km 346+150
2.	131	Chmielniki Bydgoskie	przystanek osobowy	351+054	2 istniejące perony jednokrawędziowe	200	projektowane przejście pod torami w km 350+862; dojście z przyległego terenu
3.	131	Brzoza Bydgoska	stacja	354+478	2 perony dwukrawędziowe	200	projektowane przejście pod torami w km 354+708
4.	131	Trzciniec	stacja	362+475	2 perony jednokrawędziowe	200	przejście pod torami w km 362+843 linii kolejowej nr 131 oraz projektowane schody i pochylnie

lp.	nr linii kolejowej	nazwa posterunku	rodzaj posterunku	projektowany kilometraż osi	liczba i rodzaj peronów	długość peronów [m]	dojście do peronów
5.	131	Bydgoszcz Błonie	przystanek osobowy	366+159	1 peron jednokrawędziowy oraz 2 perony dwukrawędziowe; dodatkowo rezerwa pod budowę peronu jednokrawędziowego	200-210	dojście poprzez istniejącą kładkę nad torami z windami, konieczność przebudowy schodów i windy do peronu nr 2
6.	131	Bydgoszcz Wilczak (ul. Nakielska)	przystanek osobowy	367+356	1 peron dwukrawędziowy oraz 1 peron jednokrawędziowy (z możliwością dobudowy drugiej krawędzi peronowej)	200-221	dojście za pomocą kładki w km 367+536 oraz poprzez przejście pod torami w km 367+478
7.	131	Bydgoszcz Okole (ul. Grunwaldzka)	przystanek osobowy	368+427	2 perony dwukrawędziowe	200-240	dojście za pomocą przejścia pod torami i wind w km 368+402 oraz przejścia pod torami i wind w km 368+525
8.	131, 18	Bydgoszcz Główna	stacja	370+254	4 perony jednokrawędziowe oraz 4 perony dwukrawędziowe	171-465	rozbudowa przejścia pod torami w km 370+254 linii kolejowej nr 131
9.	131	Rynkowo Wiadukt	przystanek osobowy	372+497	2 istniejące perony jednokrawędziowe	200	dojście za pomocą istniejących chodników z komunikacją pod wiaduktem w km 372+428
10.	131	Kotomierz	stacja	389+812	2 perony	200	przejście

lp.	nr linii kolejowej	nazwa posterunku	rodzaj posterunku	projektowany kilometraż osi	liczba i rodzaj peronów	długość peronów [m]	dojście do peronów
					dwukrawędziowe		pod torami (do przejścia prowadzą od strony budynku stacyjnego schody oraz pochylnia, od strony nieparzystej do przejścia pod torami prowadzi chodnik w pochyleniu oraz schody), z przejścia podziemnego na peron prowadzą schody oraz chodniki w pochyleniu)
11.	131	Pruszcz Pomorski	stacja	397+342	2 perony dwukrawędziowe	200	przejście pod torami (od strony parzystej do przejścia prowadzą schody oraz winda, a od strony nieparzystej chodnik w pochyleniu oraz schody), z przejścia pod torami na perony dojście zapewniono w postaci chodników w pochyleniu oraz schodów
12.	131	Parlin	stacja	403+689	2 perony	200	przejście

lp.	nr linii kolejowej	nazwa posterunku	rodzaj posterunku	projektowany kilometraż osi	liczba i rodzaj peronów	długość peronów [m]	dojście do peronów
					dwukrawędziowe		pod torami (od strony parzystej do przejścia prowadzą schody oraz chodnik w spadku, a od strony nieparzystej schody oraz winda), z przejścia pod torami na perony dojście zapewniono w postaci chodników w spadku oraz schodów
13.	131	Terespol Pomorski	stacja	410+862 (km według linii kolejowej 131), 6+794 (km według linii kolejowej 240)	2 perony wyspowe z 3 czynnymi krawędziami	435	przejście pod torami (od strony nieparzystej do przejścia prowadzą schody oraz winda), z przejścia pod torami na perony dojście zapewniono w postaci schodów oraz wind
14.	131, 208, 215	Laskowice Pomorskie	stacja	422+526 według km linii kolejowej 131, 0+000 według km linii kolejowej 215	peron nr 1 wyspowy z 3 czynnymi krawędziami	403	z przejścia pod torami na perony prowadzą schody oraz winda
					peron nr 2, dwukrawędziowy	400	
					peron nr 3 wyspowy z trzema czynnymi krawędziami	415	

lp.	nr linii kolejowej	nazwa posterunku	rodzaj posterunku	projektowany kilometraż osi	liczba i rodzaj peronów	długość peronów [m]	dojście do peronów
15.	215, 131	Dąbrowy	przystanek osobowy	426+261 według km linii kolejowej 131, 3+734 według km linii kolejowej 215	peron nr 1 jednokrawędziowy	200	poprzez projektowany wiadukt kolejowy, komunikacja pomiędzy peronami oraz połączenie peronów z ciągiem pieszo-rowerowym zlokalizowanym wzdłuż drogi zostaną zapewnione poprzez budowę schodów i wind
					peron nr 2 dwukrawędziowy		
16.	240	Świecie nad Wisłą	stacja	1+726 linii kolejowej 240 (według osi geometrycznej peronu)	1 peron dwukrawędziowy	150	dojście chodnikiem
17.	240	P.O. Świecie Fabryka	przystanek osobowy	3+927,4 linii kolejowej 240	1 peron jednokrawędziowy	150	dojście chodnikiem
18.	131	Warlubie	stacja	438+562	2 perony dwukrawędziowe	200	przejście pod torami, schody oraz pochylnie
19.	131	Twarda Góra	stacja	449+589	2 perony dwukrawędziowe	200	przejście pod torami, schody oraz pochylnie
20.	201	Nowa Wieś Wielka	stacja	-0+003	1 peron dwukrawędziowy	200	projektowane przejście pod torami w km 346+150
21.	201	Bydgoszcz Emilianowo	stacja	10+077	brak (stacja towarowa)	-	-
22.	201, 18, 209	Bydgoszcz Wschód	stacja	21+352	2 perony dwukrawędziowe; dodatkowo rezerwa terenu pod budowę 2 peronów	415-448	dojście poprzez istniejącą estakadę tramwajową nad torami z windami

lp.	nr linii kolejowej	nazwa posterunku	rodzaj posterunku	projektowany kilometr osi	liczba i rodzaj peronów	długość peronów [m]	dojście do peronów
					jednokrawędziowych przy linii nr 201		oraz konieczność dobudowy schodów i windy na terenie przyległym
23.	18	Bydgoszcz Bielawy	przystanek osobowy	154+375	regulacja płyt peronowych	200	dojście poprzez istniejącą kładkę nad torami oraz poprzez teren przyległy
24.	18	Bydgoszcz Leśna	przystanek osobowy i ładownia	24+178	brak prac	300	-
25.	240	Terespol Pomorski	stacja	6+785	1 peron dwukrawędziowy (1 krawędź przy linii kolejowej 240 i 1 krawędź przy linii kolejowej 131)	400	przejście pod torami w km 410+882 (według kilometracji linii kolejowej 131) z dojściem w postaci projektowanych schodów i windy

XI. W ramach przedsięwzięcia projektuje się rampy i place przeładunkowe w następujących, przybliżonych lokalizacjach (km linii kolejowej nr 131):

1. 449+680 – 450+060 strona prawa,
2. 437+380 – 437+940 strona lewa,
3. 422+180 – 422+470 strona prawa,
4. 410+300 – 410+560 strona prawa,
5. 397+390 – 397+640 strona lewa,
6. 354+030 – 354+390 strona prawa,
7. 345+410 – 345+880 strona prawa.

REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA W BYDGOSZCZY

dr Ewa Patalas
/-podpisano elektronicznie/