

Informacja żeglugowa

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku podaje informację żeglugową dla śródlądowych dróg wodnych według stanu na dzień **02.10.2025 r. z godziny 7:00**.

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe /max piętrzenia [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
Szkarpawa								
Tujsk	16,8	590	518	-4	-	-	-	-
Tuga								
Nowy Dwór Gdański	10,9	590	524	-2	-	-	-	-
Elbląg								
Elbląg	-	610	522	-4	-	-	-	-
Nogat								
Biała Góra - WG	0,5	-	95	3	-	-	-	-
Biała Góra - WD	0,5	-	146	0	-	-	-	-
Szonowo - WG	14,4	-	616	0	-	-	-	-
Szonowo - WD	14,4	-	466	-6	-	-	-	-
Rakowiec- WG	24	-	466	-2	-	-	-	-
Rakowiec - WD	24	-	194	0	-	-	-	-
Michałow - WG	36,6	-	198	4	-	-	-	-
Michałow - WD	36,6	-	508	-8	-	-	-	-
Kanał Elbląski								
Całuny - WD	46,3	-	522	-5	-	-	-	-
Buczyniec - WG	36,6	-	900	-1	-	-	-	-
Wiśła km 830,0 – 942,3								
Grudziądz	834,95	650	144	-4	-	2,01	171°/0,3	-
Tczew	908,65	820	250	+6	-	6	-	-
Gdańska Głowa	931,20	810	510	+1	-	-	-	-
Przegalina	936,0	700	512	+1	-	-	-	-
Świbno	939,0	680	508	0	-	6	116°/0,8	-
Ujście	941,0	680	512	+1	-	-	-	-
Sobieszewo	9,650	570	504	-1	-	-	-	-
Port Północny	-	570	505	+1	-	9,6	122°/4,1	-

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe /max piętrzenia [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
Wisła km 680 - 830								
Włocławek	679,4	650	Bd	Min. odczyt 95	-	-	-	-
Toruń	734,7	650	98	+2	-	-	-	-
Fordon	774,9	650	Bd	Min. odczyt 110	-	-	-	-
Chełmno	806,8	630	144	-4	-	-	-	-
Kanał Elbląski								
Ostróda - WG	15,161	620	622	0	-	-	-	-
Ostróda - WD	15,219	455	466	-1	-	-	-	-
Mała Ruś - WG	19,23	771	781	0	-	-	-	-
Mała Ruś - WD	19,282	620	623	0	-	-	-	-
Miłomłyn- WG	0,051	910	911	0	-	-	-	-
Miłomłyn - WD	0,133	610	600	-9	-	-	-	-
Zielona - WG	4,61	616	601	-9	-	-	-	-
Zielona - WD	4,656	453	460	-1	-	-	-	-
Łława	32,377	940	912	-1	-	-	-	-
Brda – droga wodna Wisła – Odra km 0+000 - 14+800								
Śluza Czersko Polskie – stanowisko dolne	1+400	-	106	-6				740
Śluza Czersko Polskie – stanowisko górne	1+400	-	222	-4				253
Śluza Miejska nr 2 – stanowisko dolne	12+400	-	268	-2				333
Śluza Miejska nr 2 – stanowisko górne	12+400	-	584	0				642

Źródło: dane hydrologiczne IMGW oraz aktualne stany wód na obiektach PGW WP.

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: www.meteo.imgw.pl

2. Warunki nawigacyjne

Odcinek	Km	Status	Sondowanie		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Szkarpawa (Tujsk)	25,4	Otwarty	Sondowanie 04.03.2025 r., 28.04.2025 r.			
			490	210	518	238
Wisła Królewiecka	11,9	Otwarty	493	130	518	155
Tuga	10,9	Otwarty	517	130	524	137
			Sondowanie 11.03.2025 r.			
Nogat (62,0 km)	0,400-14,500	Otwarty	176	180	146	150
			Sondowanie 11.03.2025 r.			
	14,500-24,000	Otwarty	468	190	466	188
			Sondowanie 10.03.2025 r.			
	24,000-38,600	Otwarty	176	150	194	168
			Sondowanie 10.03.2025 r.			
	38,600-62,000	Otwarty	528	180	508	160
Kanał Jagielloński	4,7	Otwarty	530	220	508	198
rz. Elbląg, jez. Drużno, Kan. Elbląski do pochylni Całuny	0,000-11,100 46,300-52,000	Otwarty	510	140	522	152
system Kanału Elbląskiego powyżej Pochylni Buczyniec w kierunku Miłomłyna	-	Otwarty	905	150	900	145
Wisła 830 - 867 kl. II wodowskaz Grudziądz	830,0-867,0	Otwarty	Sondowanie 20.05.2025 r.			
			188	140	144	96
Wisła 867- 886 kl. II wodowskaz Korzeniewo	867,0-886,0	Otwarty	Sondowanie 14.05.2025 r.			
			166	100	138	72
Wisła 886 - 909 kl. II wodowskaz Biała Góra	886,0-909,0	Otwarty	Sondowanie 17.04.2025 r.			
			147	120	95	68
Wisła 909 – 942 kl. III wodowska z Tczew	909,0-942,3	Otwarty	Sondowanie 17.04.2025 r.			
			311	130	250	69

Martwa Wiśła kl. Vb wodowskaz Sobieszewo	0,00 – 11,5	Otwarty	Sondowanie 03.03.2025 r.			
			500	370	504	374
Odnoga Martwej Wiśły do m. Błotnik kl. III wodowskaz Sobieszewo	0,00-2,5	Otwarty	Sondowanie 04.04.2025 r.			
			505	300	504	299
Rzeka Motława Ia wodowskaz Gdańsk Port Północny	0,00-0,85	Otwarty	Sondowanie 04.04.2025 r.			
			510	210	505	205

Odcinek	Km	Status	Sondowanie		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
			Sondowanie 08.08.2025 r.		WZ Toruń	
Wiśła	680,0 – 718,0	Otwarty	151	65	98	10
			Sondowanie 11.08.2025 r.		WZ Toruń	
Wiśła	718 - 771,4	Otwarty	153	100	98	40
			Sondowanie 26.05.2025 r.		WZ Chełmno	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Wiśła	771,4 -830,0	Otwarty	188	80	144	40
Kanał Elbląski - wszystkie odcinki	-	Otwarty	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody – Jez. Drwęckie [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
			-	-	467	120-160
Odcinek	Km	Status	Sondowanie		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Brda	0+000 – 1+400	Otwarty	168	168	106	100
Brda	1+400 – 12+400	Otwarty	226	150	245	160
Brda	12+400 - 14+800	Otwarty	588	150	584	150

Status śluz/pochylni żeglugowych

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Szarpawa			
Gdańska Głowa	0+250	Otwarta	7:00 – 19:00 pon.- niedz.
Nogat			
Biała Góra	0,400	Otwarta	7:00 – 15:00 pon.-pt., sob.-ndz., św. - nieczynne
Szonowo	14,500	Otwarta	7:00 – 15:00 pon.-pt., sob.-ndz., św. - nieczynne
Rakowiec	24,000	Otwarta	7:00 – 15:00 pon.-pt., sob.-ndz., św. - nieczynne
Michałow	38,600	Otwarta	7:00 – 15:00 pon.-pt., sob.-ndz., św. - nieczynne
Kanał Elbląski			
Buczyniec	35,000	Otwarta	8:00 – 19:00 pon.- niedz.
Kąty	38,700	Otwarta	8:00 – 19:00 pon.- niedz.
Oleśnica	41,700	Otwarta	8:00 – 19:00 pon.- niedz.
Jelenie	43,800	Otwarta	8:00 – 19:00 pon.- niedz.
Całuny	45,800	Otwarta	8:00 – 19:00 pon.- niedz.
Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Rzeka Martwa Wisła			
Przegalina Południowa	0+550	Otwarta	7:00 – 19:00 pon.- niedz.
Kanał Elbląski			
Miłomłyn	0,086	Otwarta	10:00 – 18:00 pon.- niedz.
Ostróda	15,188	Otwarta	10:00 – 18:00 pon.- niedz.
Mała Ruś	19,233	Otwarta	10:00 – 18:00 pon.- niedz.
Zielona	4,63	Otwarta	10:00 – 18:00 pon.- niedz.
Brda			
Śluza Czersko Polskie	1+400	Zamknięta	Poniedziałek – piątek 7⁰⁰–15⁰⁰ sobota, niedziela 9⁰⁰–17⁰⁰
Śluza Miejska nr 2	12+400	Otwarta	7 ⁰⁰ –19 ⁰⁰

3. Informacje żeglugowe

Zarząd Zlewni w Elblągu

Rzeka Szkarpa – droga kl. II (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m)

Droga wodna otwarta.

Rzeka Nogat – droga kl. II (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m)

Droga wodna otwarta.

Rzeka Wisła Królewiecka - droga kl. Ia (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)

Droga wodna otwarta.

Rzeka Tuga – droga kl. Ia (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)

Droga wodna otwarta.

Kanał Jagielloński – kanał kl. II (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 2,2 m)

Droga wodna otwarta.

Kanał Elbląski (km 46+300-52+000) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5m), jez. Drużno kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m),

rzeka Elbląg (0+000-3+900) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m),

Droga wodna otwarta.

Kanał Elbląski (km 0+450+36+600) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5m), jez. Piniewo, jez. Sambród, jez. Ruda Woda, jez. Bartązek, Jez. Ilińsk: kl. II (głębokość tranzytowa wody zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m),

Kanał Bartnicki (0+000-1+000) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5 m),

Droga wodna otwarta.

Zarząd Zlewni w Tczewie

Wisła km 830,0 – 942,0

Od km 830 do 942,0 szlak żeglowny oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi, których ustawienie jest na bieżąco korygowane.

Rzeka Martwa Wisła odnoga do m. Błotnik km 0,00-2,5

Droga wodna otwarta. Szlak żeglowny oznakowany znakami pływającymi.

Rzeka Martwa Wisła km 1,00-11,5

Droga wodna otwarta. Szlak żeglowny oznakowany znakami pływającymi.

Istniejące ograniczenia parametrów drogi wodnej:

Napowietrzna linia energetyczna (km 4 +400) prześwit przy WWŻ wynosi 10 m.

Rzeka Motława km 0,00-0,85

Droga wodna otwarta. Szlak żeglowny oznakowany znakami pływającymi.

ZPH Węzeł Hydrotechniczny Przegalina

Śluza Gdańska Głowa

Śluza czynna:

- do 05.10.2025 r. śluza czynna 7 dni w tygodniu od 7⁰⁰ do 19⁰⁰
- Od 06.10.2025 do 31.10.2025 r. będzie pracowała 7 dni w tygodniu w godz. od 07:00 do 15:00

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku

ul. Jana z Kolna 11, 80-864 Gdańsk

tel.: +48 58 326 18 88 | faks: +48 58 326 18 89 | e-mail: gdansk@wody.gov.pl

- od 01.11.2025 do 30.04.2026 r. od poniedziałku do piątku w godz. od 7:00 do 15:00 w soboty, niedziele i święta – nieczynne

Śluzowania jednostek w soboty, niedziele i święta poza sezonem jest możliwe po wcześniejszym uzgodnieniu z kierownikiem obiektu (najpóźniej w czwartek do godz. 14:00 przed planowanym śluzowaniem).

Śluza Przegalina Południowa

Śluza czynna:

- do 05.10.2025 r. śluza czynna 7 dni w tygodniu od 7⁰⁰ do 19⁰⁰
- Od 06.10.2025 do 31.10.2025 r. będzie pracował 7 dni w tygodniu w godz. od 07:00 do 15:00
- od 01.11.2025 do 30.04.2026 r. od poniedziałku do piątku w godz. od 7:00 do 15:00 w soboty, niedziele i święta – nieczynne

Śluzowania jednostek w soboty, niedziele i święta poza sezonem jest możliwe po wcześniejszym uzgodnieniu z kierownikiem obiektu (najpóźniej w czwartek do godz. 14:00 przed planowanym śluzowaniem).

Zarząd Zlewni w Toruniu

Wisła km 680,0 – 830,0

Od km 680 do km 718 – klasa drogi wodnej Ib.

Ze względu na bardzo małe głębokości na tym odcinku rzeki Wisły przeprowadzono sondowanie łodzią motorową. Stwierdzono najmniejszą głębokość 55cm przy stanie wody na wodowskazie w Toruniu 151cm. W związku z powyższym zaistniał problem z wystawieniem znaków pływających na tym odcinku sprzętem, którym dysponujemy do tego celu, ponieważ jego zanurzenie wynosi 120cm. Możemy go dopiero użyć, kiedy stany wody na wodowskazie Toruń osiągną minimum 200 cm.

Do czasu wystawienia całego oznakowania armatorzy mogą pływać tylko na swoją odpowiedzialność. Jednocześnie na tym odcinku przeprowadzimy jednostki o mniejszym zanurzeniu niż 70cm po uprzednim powiadomieniu telefonicznym (zgłoszenia w godzinach pracy od 7:00 do 15:00, z dwudniowym wyprzedzeniem, przyjmuje Jarosław Wachowski, tel. 501 371 480).

Bardzo prosimy o zwrócenie szczególnej uwagi w km: 682-694 (rafy kamienne na których głębokości w szlaku wynoszą min. 10 cm w tym większość kamieni wystaje ponad zwierciadło wody!!!), 707-717 (min głębokości na rozłożonych piaskach wynoszą 40-50 cm).

Od km 718 do km 830 – droga wodna klasy II.

*Od km 718 do km 729 szlak żeglugowy oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi. Od km 729 do km 737-oznakowanie pływające. Od km 737 do km 830 oznakowanie szlaku za pomocą znaków nawigacyjnych brzegowych. W km 718+000-772+000 - głębokość tranzytowa 80 cm przy stanie wody na wodowskazie Toruń - 163 cm, Fordon - 157 cm. **Bardzo prosimy o zwrócenie szczególnej uwagi w km 760-773***

*W km 772+000-830+000 - głębokość tranzytowa 80 cm przy stanie wody na wodowskazie Fordon - 148 cm, Chełmno - 188 cm, Grudziądz – 188 cm. **Bardzo prosimy o zwrócenie szczególnej uwagi w 776-777, 794-795, 802-804, 821-825, 828-829.***

Wystawione oznakowanie szlaku żeglugowego jest monitorowane oraz korygowane przez pracowników Zespołu Wsparcia Technicznego w Toruniu w km 680-772 oraz pracowników Zespołu Wsparcia Technicznego w Chełmnie w km 772-830

Kanał Elbląski

Ustawiono oznakowanie nawigacyjne szlaku żeglugowego znakami pływającymi na Kanale Elbląskim od Miłomłyna do jeziora Jeziorak oraz od Miłomłyna do jeziora Szeląg Wielki – klasa drogi wodnej Ia.

Śluzy Miłomłyn, Zielona, Ostróda oraz Mała Ruś są sprawne.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku

ul. Jana z Kolna 11, 80-864 Gdańsk

tel.: +48 58 326 18 88 | faks: +48 58 326 18 89 | e-mail: gdansk@wody.gov.pl

Śluzy Miłomłyn, Zielona, Ostróda oraz Mała Ruś czynne od poniedziałku do niedzieli w godzinach od 10.00 do godziny 19.00.

Zarząd Zlewni w Chojnicach

Brda km 0+000 – 14+800

Droga wodna otwarta.

Śluza Czersko Polskie w km 1+400 brak możliwości śluzowania ze względu na zbyt niski poziom wody na stanowisku dolnym.

Śluza Miejska nr 2 otwarta zgodnie z harmonogramem śluzowania.

Informację żeglugową opracowano na podstawie bieżących danych własnych. Dodatkowo wykorzystano dane z państwowej służby hydrologiczno-meteorologicznej IMGW-PIB.