



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DOK-3.7700.3.2023
Warszawa, 7 maja 2025 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), zwanej dalej „Kpa”, art. 389 pkt 6 w związku z art. 16 pkt 65 lit. a oraz art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 396 ust. 1, art. 397 ust. 2, art. 400, art. 403 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r. poz. 1087, z późn. zm.), zwanej dalej „Prawo wodne”, art. 13 i art. 14 ustawy z dnia 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych (Dz. U. z 2024 r., poz. 274), po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego, wszczętego

na wniosek Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, zwanego dalej: „PGW WP” lub „Wody Polskie”, w sprawie udzielenia Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie, pozwoleń wodnoprawnych na:

1) wykonanie urządzeń wodnych, tj.:

- a. obwałowania lewostronnego rzeki Białej w rejonie osiedla Koszyce w formie wału ziemnego oraz bulwaru/muru żelbetowego wraz z obiektami związanymi z nim technicznie i funkcjonalnie;
- b. umocnienia skarpy rzeki Białej w km 6+676 ÷ 6+736 oraz umocnienia skarpy nasypu w km 7+630 ÷ 7+933 jej biegu;
- 2) likwidację urządzeń wodnych, tj. rowu melioracyjnego w km 0+568 wału;
- 3) wykonanie rowu melioracyjnego po nowej trasie wraz z przepustem w km 0+568 wału;
- 4) przebudowę rowu drogowego w km 1+697 wału;
- 5) lokalizowanie nowych obiektów budowlanych na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią funkcjonalnie związanych z wykonaniem wału;
- 6) lokalizowanie na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią nowych przedsięwzięć;

w ramach realizacji przedsięwzięcia pn. „Budowa lewego wału rzeki Biała w km rzeki 6+600 - 8+345 os. Koszyce m. Tarnów” w powiecie Miasto Tarnów i powiecie tarnowskim, woj. małopolskim,

- I. Udzielam Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie z siedzibą w Warszawie pozwoleń wodnoprawnych na lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, zgodnie z mapą zagrożenia powodziowego arkusz M-34-78-B-b-2 Tarnów-Koszyce, nowego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko pod nazwą: „Budowa lewego wału rzeki Biała w km rzeki 6+600 – 8+345 os. Koszyce m. Tarnów”, planowanego do realizacji na nieruchomościach wskazanych w Tabeli 1.**

Tabela 1.

Lp.	Gmina	Nazwa obrębu	Nr obrębu	Numery ewidencyjne działek
1.	Miasto Tarnów	-	322	3/18, 3/19, 25/2, 3/20, 3/17, 2/16, 2/19, 2/18, 3/11, 3/10, 3/21, 4/31, 4/34, 4/17, 25/1, 26, 28, 30, 45, 48, 50, 58, 62/2, 62/1, 66/7, 66/8, 66/5, 70/4, 76
2.		-	321	11, 14, 18/6, 18/7, 18/10, 4/6, 8, 5, 6/1
3.		-	290	30/5
4.	Tarnów	Koszyce Wielkie	0005	562/3, 562/4

przy czym:

- rzędne wody powodziowej Q10% wynoszą: 196,18 m n.p.m. PL-EVRF2007-NH (dalej: „NH”), (w rejonie km wału 0+000) ÷ 197,74 m n.p.m. NH (w rejonie km wału 1+703);
- rzędne wody powodziowej Q1% wynoszą: 197,62 m n.p.m. NH (w rejonie km wału 0+000) ÷ 199,16 m n.p.m. NH (w rejonie km wału 1+703)

i dotyczą nieruchomości podanych w Tabeli 2.:

Tabela 2.

Lp.	Gmina	Nazwa obrębu	Nr obrębu	Numery ewidencyjne działek	
				na obszarze zagrożenia powodziowego wynoszącego Q10%	na obszarze zagrożenia powodziowego wynoszącego Q1%
1.	Miasto Tarnów	-	322	3/18, 3/19, 25/2, 3/20, 3/17, 2/19, 3/11, 3/10, 3/21, 4/31, 4/17, 25/1, 26, 28, 58	3/18, 3/19, 25/2, 3/20, 3/17, 2/19, 2/18, 3/11, 3/10, 3/21, 4/31, 4/34, 4/17, 25/1, 26, 28, 50, 58, 62/2, 62/1, 66/8, 66/5, 70/4, 76
2.		-	321	11, 14, 18/6, 18/7, 4/6, 8, 5, 6/1	11, 14, 18/6, 18/7, 18/10, 4/6, 8, 5, 6/1
3.		-	290	30/5	30/5
4.	Tarnów	Koszyce Wielkie	0005	562/3, 562/4	562/3, 562/4

II. Udzielam Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie z siedzibą w Warszawie pozwoleń wodnoprawnych na lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią (określonych

w pkt I decyzji), zgodnie z mapą zagrożenia powodziowego arkusz M-34-78-B-b-2 Tarnów-Koszyce, nowych obiektów budowlanych, tj.:

- 2.1. lewego wału przeciwpowodziowego rzeki Białej w km rzeki 6+600 ÷ 8+345 (w formie nasypu ziemnego oraz muru żelbetowego) wraz z infrastrukturą towarzyszącą (na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią (Q1% i Q10%) wykonanego na warunkach i zgodnie z lokalizacją określoną w pkt IV ppkt 4.1. niniejszej decyzji, tj. na obszarze o istniejącej charakterystyce dla Q1% zamieszczonej w Tabeli 3.

Tabela 3.

Lp.	Obiekt km zabezpieczenia przeciwpowodziowego	Kilometraż rzeki Białej	Rzędna wody powodziowej Q1% w miejscu lokalizacji obiektu [m n. p. m. EVRF2007-NH]	Wysokość warstwy zalewowej dla Q1% [m]
1.	Wał - nasyp ziemny - km 0+000÷0+270 - km 0+390÷0+510 - km 0+540÷0+910 - km 1+256÷1+703 Mur żelbetowy w km 0+910÷1+210	6+683÷8+393	197,62 -199,16	0,5- 4
2.	Plac manewrowy w km 0+064	6+767	197,62	2-4
	Plac manewrowy w km 0+120	6+810		
	Plac manewrowy w km 0+903	7+519	198,20	
	Plac manewrowy w km 1+323	8+006	189,99	
	Plac manewrowy w km 1+695	8+388	199,16	
3.	Droga technologiczna w km 0+064÷0+317 strona odwodna wału	6+767÷6+957	197,62	2-4
	Droga technologiczna w km 0+430÷0+510 strona odpowietrzna wału	6+983÷7+529	197,80	
	Droga technologiczna w km 0+550 ÷0+910 strona odpowietrzna wału		198,20	
	Droga technologiczna w km 1+333÷1+695 strona odwodna wału	6+967÷8+388	198,99-199,16	

Lp.	Obiekt km zabezpieczenia przeciwpowodziowego	Kilometraż rzeki Białej	Rzędna wody powodziowej Q1% w miejscu lokalizacji obiektu [m n. p. m. EVRF2007-NH]	Wysokość warstwy zalewowej dla Q1% [m]
4.	Ubezpieczenia z materacy siatkowo-kamiennych nasypu wzdłuż muru żelbetowego	7+630÷7+933	198,90	
5.	Rów melioracyjny przy przepuszczeniu w km 0+568	7+187	197,87	

III. Zobowiązuje Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – uprawnione do realizacji pozwoleń wodnoprawnych, o których mowa w pkt I i II niniejszej decyzji, do:

1. lokalizowania obiektów budowlanych zgodnie z warunkami określonymi w niniejszym pozwoleniu wodnoprawnym;
2. dostosowania czasu realizacji prac do warunków hydrologicznych (prowadzenie prac poza okresem zagrożenia powodziowego);
3. zlokalizowania zaplecza budowy, miejsca parkowania maszyn oraz miejsca składowania maszyn i materiałów budowlanych poza obszarem narażonym na zalanie podczas wezbrania;
4. prowadzenie prac w sposób umożliwiający zanieczyszczenie wód.

IV. Udzielam Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie z siedzibą w Warszawie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego – lewostronnego zabezpieczenia przeciwpowodziowego rzeki Białej klasy III budowli hydrotechnicznych – wału w postaci nasypu ziemnego (w km 6+683 ÷ 7+529 i 7+937 ÷ 8+393 rzeki) oraz muru żelbetowego (w km 7+529 ÷ 7+937 rzeki) wraz z wykonaniem obiektów związanych z nim technicznie i funkcjonalnie, celem ochrony przeciwpowodziowej obszarów miasta Tarnowa, tj.:

4.1. ziemnego wału klasy III, w km 0+000÷0+910 i km 1+256÷1+703 lewostronnego zabezpieczenia przeciwpowodziowego rzeki Białej wraz z przejazdami wałowymi, placami manewrowymi, drogami technologicznymi, schodami skarpowymi, odwodnieniem liniowym oraz przepustami wałowymi, zgodnie z poniższą charakterystyką:

4.1.1 projektowane parametry korpusu wału ziemnego (parametry techniczne przyjęte jak dla II klasy budowli hydrotechnicznych) i warunki wykonania robót:

- szerokość korony wału: 4,0 m;
- nachylenie poprzeczne korony wału w kierunku międzywału: 2,00 %;
- nachylenie skarp:
 - skarpa odwodna wału: 1:2,5;
 - wyjątek stanowi skarpa odwodna wału na odcinku w km 0+000 ÷ 0+090 projektowanego zabezpieczenia przeciwpowodziowego 1:2;
 - skarpa odpowietrzna wału:
 - na odcinku w km 0+000 ÷ 0+090 zabezpieczenia przeciwpowodziowego: 1:1,5;
 - na odcinku w km 0+090 ÷ 0+910 oraz km 1+256 ÷ 1+270 zabezpieczenia przeciwpowodziowego: 1:2,25;

- na odcinku 1+270 ÷ 1+703 km zabezpieczenia przeciwpowodziowego: 1:2;
- rzędne korony wału na poszczególnych odcinkach wału:

Tabela 4.

Kilometraż zabezpieczenia przeciwpowodziowego	Charakterystyczne rzędne [m n. p. m.]	
	EVRF 2007-NH	Adriatyk
0+000	200,05	200,49
0+910	201,02	201,46
1+256	201,12	201,56
1+703	201,36	201,80

- na odcinku w km 1+270 ÷ 1+690 zabezpieczenia przeciwpowodziowego, na skarpie odpowietrznej wału ziemnego - w celu utrzymania prawidłowej stateczności skarpy - zostanie wykonana półka o szerokości 3,0 m i długości 4,20 m, umocniona humusem wraz z obsiewem mieszką traw, rzędne wysokościowe półki: 198,65-198,88 EVRF 2007-NH (199,09 - 199,32 Adriatyk);
- umocnienie skarpy odwodnej wału ziemnego:
 - na odcinku w km 0+000 ÷ 0+090 oraz 1+256 ÷ 1+270 zabezpieczenia przeciwpowodziowego umocnienie skarpy wału ziemnego w formie materacy siatkowo – kamiennych o grubości 30 cm, ułożonych na geowłókninie (dodatkowo na odcinku w km 0+000 ÷ 0+090 zabezpieczenia przeciwpowodziowego siatka z drutu stalowego ocynkowanego min. 2,5 mm i wymiarach oczek 5x5 cm z przymocowaniem szpilek stalowymi o długości min. 30 cm);
 - na odcinku w km 0+090 ÷ 0+910 oraz 1+270 ÷ 1+703 zabezpieczenia przeciwpowodziowego umocnienie skarpy za pomocą biowłókniny, układanej na warstwie ziemi urodzajnej grubości 15 cm, przykrytej humusem grubości 5 cm;
- umocnienie skarpy odpowietrznej wału ziemnego:
 - na odcinku w km 0+000 ÷ 0+090 km zabezpieczenia przeciwpowodziowego umocnienie skarpy w formie materacy siatkowo - kamiennych o grubości 30 cm, ułożonych na geowłókninie;
 - na odcinku w km 0+090 ÷ 0+910 oraz w km 1+256 ÷ 1+703 zabezpieczenia przeciwpowodziowego skarpa wału umocniona humusem wraz z obsiewem mieszką traw;
- uszczelnienie wału ziemnego wraz z podłożem:

- geomembrana PVC dwustronnieuszczerpkowana grubości 1,5 mm, ułożona na wyrównanej zagęszczonej skarpie odwodnej wału;
- przesłona cementowo – bentonitowa (w technologii CDMM) o grubości 40 cm, umieszczona w stopie wału od strony odwodnej na głębokości 4,5 m, z wyjątkiem odcinków przebiegających sieci uzbrojenia terenu oraz przepustów wałowych, gdzie doszczelnienie będzie wykonywane metodą jet-grouting o grubości 40 cm, umieszczone na głębokości 4,5 m;

– lokalizacja:

Tabela 5.

Punkt charakterystyczny / oznaczenie na planie	Lokalizacja [km rzeki Białej]	Lokalizacja [km zabezpieczenia przeciwpowo- dziowego]	Obręb	Nr działek	Współrzędne geodezyjne PL-ETRF2000
Początek wału/ W1	6+683	0+000 ÷ 0+910	322	3/18, 3/19, 3/20, 3/17, 2/16, 2/19, 2/18, 3/11, 3/10, 3/21, 4/31, 4/34, 4/17, 25/1, 30/5, 25/2, 26, 28, 30, 45, 48, 50, 58, 62/2, 62/1, 66/7, 66/8, 66/5, 70/4, 76	X = 5540063.87 Y = 7496352.45
			290	30/5	
Km 0+910/W2	7+529	0+910	290	11, 14, 18/6, 18/7, 18/7, 8, 5, 4/6	X = 5539542.33 Y = 7496971.08
Km 1+256/W3	7+937	1+256 ÷ 1+703	0005 Koszyce Wielkie	562/3	X = 5539388.99 Y = 7497243.74
Koniec wału/W4	8+393	1+703	0005 Koszyce Wielkie	562/4	X = 5538957.94 Y = 7497133.38
Dowiązanie do drogi publicznej/W5					X = 5538954.40 Y = 7497132.18

4.1.2 parametry i lokalizacja planowanych do wykonania przejazdów wałowych, umożliwiających komunikację między zawalem, a międzywalem:

Tabela.6

Lp.	Kilometraż zabezpieczenia	Punkt charakterystyczny / Oznaczenie na planie	Współrzędne geodezyjne		Nr działek /obręb /gmina	Parametry charakterystyczne	Rzędne korony w miejscu przecięcia osi przejazdu z osią wału [m n. p. m.]	
			X	Y			EVRF 2007-NH	Adriatyk
1.	0+333	Oś wału W22	5539768.51	7496445.25	48, 45, 30 /obręb 322 /miasto Tarnów	Długość całkowita: 45 m, szerokość całkowita 4 m, w tym 3 m - nawierzchnia (płyty betonowe) oraz pobocza: 0,5 m (obustronnie) nachylenie: 1:10	200,56	201,00
		Dół - strona odpowierza wału W23	5539744.91	7496453.97				
		Dół - strona odwodna wału W24	5539786.48	7496439.08				
2.	1+595	Oś wału W25	5539060.53	7497164.27	562/3 /obręb 0005 Koszyce Wielkie /Tarnów	Długość całkowita: 137 m Szerokość całkowita: 4 m w tym 3 m nawierzchnia (płyty betonowe) oraz pobocza: 0,5 m (obustronnie) nachylenie: 1:10	201,30	201,74
		Dół - skarpa odpowierza wału W26	5539073.78	7497120.62				
		Dół - skarpa odwodna wału - zjazd północny W27	5539095.60	7497190.88				
		Dół - skarpa odwodna wału - zjazd południowy W28	5539015.61	7497166.61				
3.	1+695	Oś wału W29	5538965.53	7497135.54	562/3 /obręb 0005 Koszyce Wielkie /Tarnów	Długość całkowita: 80 m Szerokość całkowita: 4 m w tym 3 m nawierzchnia (płyty betonowe) oraz pobocza: 0,5 m (obustronnie) nachylenie: 1:10	201,36	201,80
		Dół - skarpa odpowierza wału W30	5538967.23	7497093.52				
		Dół - skarpa odwodna wału W31	5538960.72	7497172.64				

4.1.3 parametry i lokalizacja planowanych do wykonania placów manewrowych, ułatwiających komunikację po drogach technologicznych:

Tabela 7.

Lp	Kilometraż zabezpieczenia	Punkt charakterystyczny/ Oznaczenie na planie	Współrzędne geodezyjne		Nr działek /obręb /gmina	Parametry charakterystyczne	Rzędna terenu na całej powierzchni placu [m n. p. m.]	
			X	Y			EVRF 2007-NH	Adriatyk
1	0+064	Narożnik W32	5539998.45	7496358.93	3/20 /obręb 322 /miasto Tarnów	nawierzchnia: płyty betonowe wymiary: 10x20 m	194,56	195,00
		Narożnik W33	5539996.82	7496368.80				
		Narożnik W34	5539977.09	7496365.54				
		Narożnik W35	5539978.72	7496355.67				
2	0+120	Narożnik W86	5539945.26	7496323.02	2/18, 3/10 /obręb 322 /miasto Tarnów	nawierzchnia: kostka brukowa wymiary: 13x8.8 m	198,16	198,60
		Narożnik W87	5539946.86	7496331.40				
		Narożnik W88	5539934.81	7496332.80				
		Narożnik W89	5539932.71	7496325.72				
3	0+383	Narożnik W36	5539732.28	7496465.19	48,50 /obręb 322 /miasto Tarnów	nawierzchnia: płyty betonowe wymiary: 20x20 m	198,56	199,00
		Narożnik W37	5539720.26	7496480.01				
		Narożnik W38	5539704.12	7496467.62				
		Narożnik W39	5539716.98	7496452.30				
4	0+903	Narożnik W40	5539533.41	7496946.42	5 /obręb 290 /miasto Tarnów	nawierzchnia: płyty betonowe wymiary: 20x20 m	197,16	197,60
		Narożnik W41	5539525.87	7496965.15				
		Narożnik W42	5539507.52	7496958.61				

Lp.	Kilometraż zabezpieczenia	Punkt charakterystyczny/ Oznaczenie na planie	Współrzędne geodezyjne		Nr działek /obręb /gmina	Parametry charakterystyczne	Rzędna terenu na całej powierzchni placu [m n. p. m.]	
			X	Y			EVRF 2007-NH	Adriatyk
		Narożnik W43	5539514.26	7496939.76				
5	1+323	Narożnik W44	5539338.31	7497206.78	562/3 /obręb 0005 Koszyce Wielkie /Tarnów	nawierzchnia: płyty betonowe wymiary: 20x20 m	195,56	196,00
		Narożnik W45	5539334.90	7497226.49				
		Narożnik W46	5539315.22	7497222.96				
		Narożnik W47	5539318.60	7497203.38				
6	1+695	Narożnik W48	5538970.61	7497173.96	562/3 /obręb 0005 Koszyce Wielkie /Tarnów	nawierzchnia: asfaltowa wymiary: 7x12 m	196,76	197,20
		Narożnik W49	5538969.70	7497180.90				
		Narożnik W50	5538957.81	7497179.32				
		Narożnik W51	5538958.73	7497172.38				

4.1.4 parametry i lokalizacja planowanych do wykonania dróg technologicznych:

- nawierzchnia żwirowa grubości 3 cm na podbudowie z geokraty grubości 15 cm wypełnionej żwirem, ułożonej na geowłókninie i podłożu zagęszczonym;
- lokalizacja i charakterystyka:

Tabela 8.

Lp.	Kilometraż zabezpieczenia	Współrzędne geodezyjne		Nr działek /obręb /gmina	Lokalizacja/ Parametry charakterystyczne	Charakterystyczne rzędne [m n. p. m.]	
		X	Y			EVRF 2007-NH	Adriatyk
1.	0+064	5539998.72	7496357.31	30, 28, 26, 4/17, 4/31, 3/21, 3/10, 3/11, 2/19,	strona odwodna wału /	194,56	195,00

Lp.	Kilometraż zabezpieczenia	Współrzędne geodezyjne		Nr działek /obręb /gmina	Lokalizacja/ Parametry charakterystyczne	Charakterystyczne rzędne [m n. p. m.]	
		X	Y			EVRF 2007-NH	Adriatyck
	0+317	5539786.48	7496439.08	3/17, 3/20 /obręb 322 /miasto Tarnów	długość: 237 m szerokość całkowita 4 m w tym jezdni 3 m oraz pobocza: 0,5 m (obustronnie)	198,41	198,85
2.	0+355	5539744.91	7496453.97	45, 48, 50, 58, 62/1, 62/2, 66/7, 66/8, 66/5, 70/4, 76/ obręb 322; 11, 14, 18/6, 18/7, 18/10, 4/6, 5 /obręb 321 /miasto Tarnów	strona odpowiednia wału / długość: 594 m (z włączeniami do istniejących dróg) szerokość całkowita 4 m w tym jezdni 3 m oraz pobocza: 0,5 m (obustronnie)	198,36	198,80
	0+910	5539527.75	7496965.83			197,16	197,60
3.	1+333	5539315.87	7497219.18	562/3, 562/4 /obręb 0005 Koszyce Wielkie /Tarnów	strona odpowiednia wału / długość: 444 m (z włączeniami do istniejących dróg) szerokość całkowita 4 m w tym jezdni 3 m oraz pobocza: 0,5 m (obustronnie)	195,56	196,00
	1+695	5538965.41	7497088.45			197,56	198,00

4.1.5 lokalizacja i charakterystyka projektowanych schodów skarpowych, umożliwiających bezpieczne dojście do elementów zabezpieczenia przeciwpowodziowego:

Tabela 9.

Lp.	Kilometraż zabezpieczenia	lokalizacja/ oznaczenie na planie	Współrzędne geodezyjne		Nr działek /obręb /gmina	Szerokość schodów w planie względem przekroju wału/ wysokość od podstawy do korony schodów [m]	Szerokość schodów względem osi wału [m]	Rzędne wysokościowe góry i dołu schodów skarpowych [m n. p. m.]	
			X	Y				EVRF 2007- NH	Adriatyk
1.	0+000	Nasyp drogowy/ W56	5540063.87	7496352.45	3/18 /obręb 322 /miasto Tarnów	0,62/ 0,31	1,04	góra	
						200,36		200,80	
		dół							
		200,05	200,49						
	skarpa odwodna wału/ W56				10,98/5,49			góra	
			200,05	200,49					
		dół							
		194,56	195,00						
2.	0+190	skarpa odwodna przy przepuście „suchym” nr 1/ W57	5539879.48	7496360.75	4/17 /obręb 322 /miasto Tarnów	8,84 / 3,22		góra	
									200,36
		dół							
		197,14	197,58						
3.	0+576	skarpa odwodna wału/ W58	5539659.27	7496658.39	66/5 /obręb 322 /miasto Tarnów	9,43/ 3,77		góra	
								200,93	201,37
		dół							
		197,16	197,60						
	Skarpa odpowietrzna wału/ W59	5539655.57	7496656.86		8,15/3,62			góra	
								201,01	201,45
		dół							
		197,39	197,83						
4.	0+750	skarpa odwodna przy przepuście „suchym” nr 2/ W60	5539597.49	7496820.85	18/6 /obręb 321 /miasto Tarnów	8,6/ 3,17	góra		
								200,98	201,42
		dół							
		197,81	198,25						
5.	0+901	skarpa odwodna wału/ W61	5539547.32	7496963.30	5 /obręb 321 /miasto Tarnów	9,15/ 3,66	góra		
							201,02	201,46	
		dół							
		197,36	197,80						
					8,86/3,94	góra			

Lp.	Kilometraż zabezpieczenia	lokalizacja/ oznaczenie na planie	Współrzędne geodezyjne		Nr działek /obręb /gmina	Szerokość schodów w planie względem przekroju wału/ wysokość od podstawy do korony schodów [m]	Szerokość schodów względem osi wału [m]	Rzędne wysokościowe góry i dołu schodów skarpowych [m n. p. m.]	
			X	Y				EVRF 2007- NH	Adriatyk
		skarpa odpowietrzna wału/ W62						201,10	201,54
								dół	
								197,16	197,60
								góraż	
6.	1+130	skarpa odwodna przy murze/ W63	5539483.89	7497163.72	8 /obręb 321 /miasto Tarnów	8,4/ 5,6		198,36	198,80
								dół	
								192,76	193,20
								góraż	
7.	1+300	skarpa odwodna przy przepusćie „suchym” nr 3/ W64	5539344.80	7497245.39	562/3 /obręb 0005 Koszyce Wielkie /Tarnów	12,88/ 4,96		201,13	201,57
								dół	
								196,18	196,62
								góraż	
		skarpa odwodna/ W65	5539321.33	7497244.22		12,69/ 5,08		201,14	201,58
								dół	
								196,06	196,50
								góraż	
		Skarpa odpowietrzna do półki wału/ W66	5539322.09	7497240.30	562/3 /obręb 0005 Koszyce Wielkie /Tarnów	5,0/ 2,7		201,22	201,66
								dół	
								198,72	199,16
8.	1+322	Skarpa odpowietrzna	5539323.57	7497232.21		5,52/ 2,7		góraż	

Lp.	Kilometraż zabezpieczenia	lokalizacja/ oznaczenie na planie	Współrzędne geodezyjne		Nr działek /obręb /gmina	Szerokość schodów w planie względem przekroju wału/ wysokość od podstawy do korony schodów [m]	Szerokość schodów względem osi wału [m]	Rzędne wysokościowe góry i dołu schodów skarpowych [m n. p. m.]	
			X	Y				EVRF 2007- NH	Adriatyk
		od półki wału do terenu/ W67						198,66	199,10
								dół	
								195,96	196,40

4.1.6 parametry charakterystyczne i lokalizacja odwodnienia liniowego wzdłuż zabezpieczenia przeciwpowodziowego oraz wylotów odprowadzających wodę z odwodnienia.

- wzdłuż zabezpieczenia przeciwpowodziowego wykonane zostanie odwodnienie liniowe w postaci drenażu kamiennego oraz korytek betonowych w celu zebrania i odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z zawala;
- nadmiar wody odprowadzany będzie w kierunku przepustów „suchych” oraz rowu melioracyjnego;
- parametry techniczne drenażu kamiennego:
 - kamień obwinięty geowłókniną;
 - głębokość drenażu: 100 cm;
 - szerokość drenażu w dnie: 40 cm;
 - szerokość przy powierzchni: 150 cm;
 - kształt w przekroju litera „T”;
- parametry techniczne korytek betonowych:
 - prefabrykowany element betonowy;
 - szerokość wewnętrzna: 40 cm;
 - głębokość: min. 13 cm;
- parametry techniczne wylotów:
 - konstrukcja: wylot z rury $\varnothing$ 200 mm;
 - zabezpieczony dukiem prefabrykowanym żelbetowym:
 - średnica: 200 mm;
 - szerokość: 58 cm;
 - wysokość: 75 cm;
 - długość: 95 cm;

- umocnienie narzutem kamiennym grubości 30 cm;
- lokalizacja i charakterystyka:

Tabela 10.

Lp.	Kilometraż zabezpieczenia		Współrzędne geodezyjne		Nr działek /obręb /gmina	Konstrukcja/ kierunek odprowadzenia wód opadowych	Długość [m]/ spadek średni [%]	Rzędne wysokościowe terenu [m n. p. m.]		Rzędne odwodnienia [m n. p. m.]	
	początek	koniec	X	Y				EVRF 2007-NH	Adriatyk	EVRF 2007-NH	Adriatyk
1.	0+008	0+136	początek odwodnienia		3/18, 3/17, 2/19, 2/16, 2/18, 3/10 /obręb 322 /miasto Tarnów	korytko betonowe / przepust nr 1 w km 0+190 wału	133/ 0,15	początek dna korytka			
			5540057.39	7496344.15				197,69	198,13	197,51	197,95
			koniec odwodnienia					koniec dna korytka			
			5539926.04	7496331.85				197,51	197,95	197,38	197,82
2.	0+136	0+188	początek odwodnienia		4/31, 4/34, 4/17 obręb 322 miasto Tarnów	drenaż kamienny/ przepust nr 1 w km 0+190 wału	53/0,07	początek góry drenażu			
			5539926.04	7496331.85				197,51	197,95	197,38	197,82
			koniec odwodnienia					koniec góry drenażu			
			5539877.60	7496351.86				197,66	198,10	197,36	197,80
3.	0+336	0+191	początek odwodnienia		4/17, 26, 28, 30, 45 obręb 322 miasto Tarnów	drenaż kamienny/ przepust nr 1 w km 0+190 wału	149/ 0,74	początek góry drenażu			
			5539759.82	7496443.23				198,46	198,90	198,46	198,90
			koniec odwodnienia					koniec góry drenażu			

Lp.	Kilometraż zabezpieczenia		Współrzędne geodezyjne		Nr działek /obręb /gmina	Konstrukcja/ kierunek odprowadzenia wód opadowych	Długość [m]/ spadek średni [%]	Rzędne wysokościowe terenu [m n. p. m.]		Rzędne odwodnienia [m n. p. m.]	
	początek	koniec odwod	X	Y				EVRF 2007-NH	Adriatyk	EVRF 2007-NH	Adriatyk
			5539875.05	7496352.91				197,66	198,10	197,36	197,80
4.	0+358	0+558	początek odwodnienia		48, 50, 58, 62/1, 62/2, 66/7, 66/8 obręb 322 miasto Tarnów	drenaż kamienny / przepust w km 0+568 wału	203/ 0,30	początek góry drenażu			
			5539745.02	7496458.09				198,36	198,80	198,36	198,80
			koniec odwodnienia					koniec góry drenażu			
			5539653.62	7496637.05				197,76	198,20	197,76	198,20
5.	0+658	0+580	początek odwodnienia		66/5, 70/4, 76 obręb 322 miasto Tarnów	drenaż kamienny / przepust w km 0+568 wału	24/1,67	początek góry drenażu			
			5539620.07	7496731.17				198,16	198,60	198,16	198,60
			koniec odwodnienia					koniec góry drenażu			
			5539645.51	7496657.51				197,76	198,20	197,76	198,20
6.	0+658	0+748	początek odwodnienia		76 obręb 322 miasto Tarnów 11, 14, 18/6 obręb 321 miasto Tarnów	drenaż kamienny / przepust w km 0+750 wału	90/1,56	początek góry drenażu			
			5539620.07	7496731.17				198,16	198,60	198,16	198,60
			koniec odwodnienia					Koniec góry drenażu			

Lp.	Kilometraż zabezpieczenia		Współrzędne geodezyjne		Nr działek /obręb /gmina	Konstrukcja/ kierunek odprowadzenia wód opadowych	Długość [m]/ spadek średni [%]	Rzędne wysokościowe terenu [m n. p. m.]		Rzędne odwodnienia [m n. p. m.]	
	początek	koniec odwod	X	Y				EVRF 2007-NH	Adriatyk	EVRF 2007-NH	Adriatyk
			5539586.10	7496814.97				196,76	197,20	196,76	197,20
7.	0+910	0+752	początek odwodnienia		5, 4/6, 18/10, 18/7, 18/6 obręb 321 miasto Tarnów	drenaż kamienny/ przepust w km 0+750 wału	159/ 0,25	Początek góry drenażu			
			5539530.56	7496966.68				197,16	197,60	197,16	197,60
			koniec odwodnienia					Koniec góry drenażu			
			5539585.27	7496817.50				196,76	197,20	196,76	197,20
8.	1+129	0+910	początek odwodnienia		6/1, 8 obręb 321 miasto Tarnów	korytko betonowe / przepust w km 0+750 wału	231/ 0,55	Początek dna korytka			
			5539483.15	7497162.65				198,56	199,00	198,43	198,87
			koniec odwodnienia					Koniec dna korytka			
			5539530.56	7496966.68				197,16	197,60	197,16	197,60
9.	1+131	1+299	początek odwodnienia		6/1, 8 obręb 321 miasto Tarnów 562/3 obręb 0005 Koszyce	korytko betonowe / przepust w km 1+300 wału	174/ 1,84	Początek dna korytka			
			5539482.53	7497163.45				198,56	199,00	198,43	198,87
			koniec odwodnienia					koniec dna korytka			

Lp.	Kilometraż zabezpieczenia		Współrzędne geodezyjne		Nr działek /obręb /gmina	Konstrukcja/ kierunek odprowadzenia wód opadowych	Długość [m]/ spadek średni [%]	Rzędne wysokościowe terenu [m n. p. m.]		Rzędne odwodnienia [m n. p. m.]	
	początek	koniec odwod	X	Y				EVRF 2007-NH	Adriatyk	EVRF 2007-NH	Adriatyk
			5539347.53	7497227.69	Wielkie Tarnów			195,16	195,60	195,16	195,60
10.	1+568	1+301	początek odwodnienia		562/3 obręb 0005 Koszyce Wielkie Tarnów	drenaż kamienny/ przepust w km 1+300 wału	264/ 0,67	początek góry drenażu			
			5539090.90	7497157.40				196,94	197,38	196,94	197,38
			koniec odwodnienia					koniec góry drenażu			
			5539344.87	7497227.63				195,16	195,60	195,16	195,60

4.1.7 warunki wykonania oraz lokalizacja i charakterystyka projektowanych do wykonania przepustów wałowych (suchych), służących do przepuszczania w kierunku międzywału wód opadowych lub roztopowych, zbieranych i odprowadzanych odwodnieniem liniowym:

- przepusty zostaną wykonane z rurociągów $\varnothing$ 600 mm;
- wloty i wyloty z przepustu zabezpieczone zostaną dokami żelbetowymi prefabrykowanymi o parametrach:
 - długość w planie: 1,9 m;
 - szerokość w planie: 1,62 m;
 - wysokość konstrukcji: 1,75 m;
- przed wlotami i za wylotami na długości 2,0 m wykonane zostanie umocnienie za pomocą narzutu kamiennego grubości 20 cm, ułożone na geowłókninie wraz z zabezpieczeniem ich palisadą z kołków drewnianych o średnicy $\varnothing$ 10 cm i długości 120 cm (wyjątek stanowi wlot przy przepuście nr 1 w km 0+190, na którym za wylotem zaplanowano umocnienie z płyt żelbetowych drogowych na długości 6,0 m);
- na dokach wlotowych zostaną zamontowane kraty rzadkie z prętów stalowych;
- na dokach wylotowych zostaną zamontowane klapy zwrotne $\varnothing$ 600 mm;
- lokalizacja i charakterystyka:

Tabela 11.

Numer przepustu	Kilometraż zabezpieczenia	Współrzędne geodezyjne		Nr działek obręb gmina	Długość [m]	Spadek [%]	Rzędne wysokościowe [m n. p. m.]	
		X	Y				EVRF 2007-NH	Adriatyk
1	0+190	wlot		4/17, 4/31 obręb 322 miasto Tarnów	18	6.50	wlot	
		5539877.17	7496354.56				197,27	197,71
		wylot					wylot	
		5539884.14	7496371.94				196,10	196,54
2	0+750	wlot		18/6 obręb 290 miasto Tarnów	21	0.24	wlot	
		5539587.91	7496817.11				196,82	197,26
		wylot					wylot	
		5539607.53	7496824.77				196,77	197,21
3	1+300	wlot		562/3 obręb 0005 Koszyce Wielkie Tarnów	30	0.36	wlot	
		5539346.03	7497230.06				195,07	195,51
		wylot					wylot	
		5539343.60	7497260.18				194,96	195,40

4.1.8 lokalizacja i charakterystyka wykonywanego muru żelbetowego, tworzącego część zabezpieczenia przeciwpowodziowego rzeki Białej:

- konstrukcja: żelbetowa monolityczna z dylatacjami, ściany zabezpieczone okładziną kamienną;
- długość w osi: 346 m;
- szerokość: 40 cm;
- wysokość ponad teren: 170-360 cm (w dostosowaniu do istniejącego)

uksztaltowania terenu);

- wysokość części podziemnej: 160 cm;
- nachylenie ściany odwodnej: 1:0;
- nachylenie ściany odpowietrznej: 6:1;
- grubość podstawy: 50-80 cm;
- szerokość odsadzki od strony odpowietrznej: 80-105 cm;
- szerokość odsadzki od strony odwodnej: 150 cm;
- rzędne korony muru:
 - początek muru w km 0+910 zabezpieczenia przeciwpowodziowego: 200,85 m n.p.m. PL-EVRF2007-NH (201,29 m n.p.m. Adriatyk);
 - koniec muru w km 1+256 zabezpieczenia przeciwpowodziowego: 200,90 m n.p.m. PL-EVRF2007-NH (201,34 m n.p.m. Adriatyk);
- lokalizacja:

Tabela 12.

Kilometraż rzeki Białej	Kilometraż zabezpieczenia przeciwpowodziowego	Nr działek / obręb /gmina	Współrzędne geodezyjne	
			X	Y
początek muru		8, 6/1 /obręb 321 /miasto Tarnów	początek	
7+529	0+910		5539542.33	7496971.08
koniec muru			koniec	
7+937	1+256		5539388.99	7497243.74

4.1.9 lokalizacja i charakterystyka nasypu i jego umocnienia na długości planowanego muru żelbetowego w km 7+630 ÷ 7+933 rzeki Białej:

- w km 1+023 ÷ 1+270 zabezpieczenia przeciwpowodziowego od strony odwodnej nasyp ziemny zabezpieczający mur, zachodzący ok 14 m na połączenie z wałem ziemnym, przy czym w km 1+023 ÷ 1+100 skarpa nasypu licować się będzie się ze skarpą rzeki bez zmiany kształtu istniejącego koryta;
- na całej długości skarpa nasypu umocniona materacami siatkowo-kamiennymi o grubości 30 cm, ułożonymi na geowłókninie, ustabilizowanymi za pomocą palisady drewnianej z kołków o średnicy 10 cm i długości 100 cm;
- długość umocnienia: 247 m;
- wysokość umocnienia w zakresie 4-7 m w dostosowaniu do istniejącej rzędnej terenu, wysokości nasypu i kształtu koryta rzeki;
- nachylenie skarpy w zakresie: 1:1,5 – 1:2;

– rzędne wysokościowe w miejscu korony umocnienia: 199,16-195,46 m n.p.m. wg układu PL-EVRF2007 (199,60-195,90 m n.p.m. wg układu Adriatyk);

– lokalizacja:

• współrzędne geodezyjne:

- X: 5539546.80 Y: 7497077.55 – początek umocnienia skarp nasypu;
- X: 5539374.14 Y: 7497247.54 – koniec umocnienia skarp nasypu;

• numer ewidencyjny nieruchomości, obręb gmina: 8, 6/1, obręb 290 miasto Tarnów, 562/3 obręb 0005 Koszyce Wielkie Tarnów.

V. Udzielam Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie z siedzibą w Warszawie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę rowu drogowego w km 1+697 lewostronnego zabezpieczenia przeciwpowodziowego rzeki Białej (w km 8+390 rzeki Białej), polegającą na wykonaniu przepustu z klapą zwrotną wraz z ubezpieczeniem koryta rowu przy wlocie i wylocie do/z przepustu, o poniższych parametrach:

– przepust o średnicy: 600 mm;

– długość przepustu: 57 m;

– spadek: 0,70 %;

– wlot i wylot przepustu umocniony brukiem kamiennym o grubości 20 cm na długości 3,05 m, zakończonym palisadą drewnianą z kołków o średnicy 10 cm i długości 120 cm;

– zabezpieczenie wlotu i wylotu przepustu w formie doku żelbetowego prefabrykowanego:

- długość w planie: 1,9 m;
- szerokość w planie: 1,62 m;
- wysokość konstrukcji: 1,75 m;
- średnica: 600 mm;
- zabezpieczenie na wlocie: krata z prętów stalowych;
- zabezpieczenie na wylocie: klapa zwrotna kołnierzowa o średnicy 600 mm;

– komora kontrolna żelbetowa o wymiarach w planie 1,6 x 1,6 m i głębokości do 6,0 m;

– lokalizacja i rzędne charakterystyczne:

Tabela 13.

Numer przepustu	Kilometraż zabezpieczenia	Współrzędne geodezyjne		Współrzędne geodezyjne umocnień		Nr działek /obręb /gmina	Rzędne wysokościowe [m n. p. m.]	
		X	Y	X	Y		EVRF 2007-NH	Adriatyk
4	1+697	Włot		Początek		562/4 /obręb 0005 Koszyce Wielkie /Tarnów	Włot	
		5538963.76	7497098.46	5538964.00	7497095.47		196,18	196,62
		Wylot		Koniec			Wylot	
		5538959.32	7497154.54	5538957.78	7497157.10		195,78	196,22

VI. Udzielam Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie nowego odcinka rowu melioracyjnego wraz z przepustem w km 0+568 lewostronnego zabezpieczenia przeciwpowodziowego (km rzeki Białej 7+187), celem dostosowania trasy rowu do planowanej zmiany zagospodarowania terenu, na warunkach:

- długość planowanego do wykonania odcinka rowu: 67 m (łącznie z planowanym przepustem);
- nachylenie skarp rowu: 1:1,5;
- spadek podłużny rowu: 0,3 %;
- szerokość dna: 0,7 m;
- wysokość ubezpieczenia skarp: 0,6 -1,5 m;
- rodzaj umocnień wlotu, wylotu oraz dna: narzut kamienny luzem grubości 30 cm, ułożony na geowłókninie, zakończony palisadą z kołków drewnianych o średnicy 10 cm i długości 120 cm;
- długość wykonywanego umocnienia przed przepustem: 11 m;
- długość wykonywanego umocnienia za przepustem: 5 m;
- wlot i wylot zabezpieczony dokami prefabrykowanymi;
 - długość w planie max: 4,0 m;
 - szerokość w planie max: 6,0 m;
 - wysokość konstrukcji max: 4,0 m;
 - średnica: 600 mm;
- przepust o średnicy 800 mm i długości 30 m, zabezpieczony klapą zwrotną;
- lokalizacja i rzędne charakterystyczne:

Tabela 14.

Kilometraż zabezpieczenia	Współrzędne geodezyjne		Współrzędne geodezyjne umocnienia		Współrzędne geodezyjne przebudowy rowu		Nr działek /obręb /gmina	Rzędne wysoko- ściowe przepustu[m n. p. m.]		Rzędne wysokościowe przebudowy [m n. p. m.]	
	X	Y	X	Y	X	Y		EVRF 2007- NH	Adriatyk	EVRF 2007- NH	Adriatyk
0+568	wlot		Przed przepustem		Początek		66/8, 66/5, 70/4 /obręb 322 /miasto Tarn-ów	Wlot		Początek	
	5539643.86	7496643.93	Początek		5539625.85	7496656.17		196,26	196,70	196,31	196,75
			5539635.51	7496649.77							
			Koniec								
			5539643.86	7496643.93							
	wylot		za przepustem		Koniec			wylot		koniec	
	5539671.86	7496655.66	Początek		5539682.06	7496650.14		196,16	196,60	195,96	196,40
			5539671.86	7496655.66							
Koniec											

			5539676.00	7496654.60							
--	--	--	------------	------------	--	--	--	--	--	--	--

VII. Udzielam Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie pozwolenia wodnoprawnego na likwidację odcinka rowu melioracyjnego w km 0+568 wału, celem dostosowania terenu i umożliwienia budowy wału przeciwpowodziowego, na warunkach:

- długość odcinka do likwidacji: 50 m;
- parametry istniejącego rowu:
 - szerokość dna: 0,6 m;
 - nachylenie skarp: 1:1 – 1:1,5;
 - głębokość: do 1,0 m;
- likwidacja poprzez zasypianie koryta, wyrównanie oraz przygotowanie terenu pod projektowany wał ziemny;
- lokalizacja i charakterystyczne rzędne:

Tabela 15.

Kilometraż zabezpieczenia przeciwpowodziowego	Współrzędne geodezyjne		Nr działek /obręb /gmina	Rzędne wysokościowe dna [m n.p.m.]	
	X	Y		EVRF 2007- NH	Adriatyk
0+568	Początek likwidowanego odcinka rowu		66/5,66/8 70/4 /obręb 322 /miasto Tarnów	196,31- 195,96	196,75- 196,40
	5539625.85	7496656.17			
	Koniec likwidowanego odcinka rowu				
	5539682.06	7496650.14			

VIII. Udzielam Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie pozwolenia wodnoprawnego na umocnienie skarpy rzeki Białej na odcinku początkowym lewostronnego zabezpieczenia przeciwpowodziowego (w formie wału ziemnego) w rejonie mostu w km 6+676 ÷ 6+736 rzeki Białej, o następującej charakterystyce:

- długość umocnienia: 60 m;
- wysokość umocnienia: 2-3 m (w dostosowaniu do ukształtowania terenu);
- nachylenie skarpy: 1:2;
- typ umocnienia opaska brzegowa w postaci narzutu kamiennego ciężkiego o grubości 80-100 cm, ułożonego na wyściółce faszynowej grubości 30 cm;
- zabezpieczenie stopy skarpy palisadą drewnianą z kołków o średnicy 15 cm i długości 200 cm;
- rzędne wysokościowe w miejscu umocnienia: 194,56 – 193,56 m n.p.m. EVRF 2007-NH (195,00 – 194,00 m n.p.m. Adriatyk);
- lokalizacja:
 - współrzędne geodezyjne:

- początek: X: 5540077.07 Y: 7496375.74;
- koniec: X: 5540025.47 Y: 7496380.72;
- numer ewidencyjny nieruchomości, obręb gmina: 25/2, 25/1, 30/5 obręb 322 miasto Tarnów.

IX. W związku z udzielonymi pozwoleniami wodnoprawnymi w pkt IV, V, VI, VII, VIII decyzji zobowiązuje Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Warszawie do:

- wykonania zabezpieczenia przeciwpowodziowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą zgodnie z warunkami określonymi w niniejszych pozwoleniach oraz przedłożonym operacie wodnoprawnym, z uwzględnieniem decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z dnia 13 września 2022 r. o znaku: ST-I.420.5.2021.MB;
- dostosowania warunków realizacji robót do warunków panujących w zlewni;
- prowadzenia prac w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie wód, w szczególności poprzez zlokalizowanie zaplecza budowy w odpowiednio przystosowanych miejscach zapewniających ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem;
- uporządkowanie terenu robót po ich zakończeniu;
- w przypadku wystąpienia awarii mogącej wpłynąć na sprawną realizację inwestycji, niezwłocznego usunięcia jej przyczyn i skutków;
- wstrzymanie prac prowadzonych po stronie odwodnej wału przeciwpowodziowego i usunięcia sprzętu z obszaru zagrożonego zalaniem w przypadku wystąpienia zagrożenia powodziowego;
- utrzymywanie w należytym stanie technicznym wykonanego wału wraz z obiektami z nim technicznie związanymi, realizowanych w ramach uzyskanych pozwoleń wodnoprawnych, celem zachowania ich funkcji, poprzez okresowe oględziny ich stanu technicznego, bieżącą konserwację oraz remonty.

X. Niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do ich realizacji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 5 stycznia 2023 r. (data wpływu: 16 stycznia 2023 r.), Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Warszawie, wystąpiło do Ministra Infrastruktury o wydanie pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych, tj.: budowę obwałowania lewostronnego rzeki Białej w formie wału ziemnego oraz muru żelbetowego wraz z budową obiektów funkcjonalnie z nim związanych; umocnienia skarpy rzeki Białej w km 6+676 ÷ 6+736 rzeki Białej, umocnienia skarpy nasypu na długości muru; przebudowę rowu melioracyjnego w km 0+568 wału, przebudowę rowu drogowego w km 1+697 wału oraz na lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych, na terenie gminy Tarnów (powiat tarnowski) oraz terenie Miasta Tarnów (powiat Miasto Tarnów), województwie małopolskim w ramach przedsięwzięcia pn. „Budowa lewego wału rzeki Biała w km 6+600-8+345 os. Koszyce, m. Tarnów”.

Do wniosku dołączono wymagane na podstawie art. 407 przywołanej na wstępie ustawy Prawo wodne dokumenty, w tym w szczególności: operat wodnoprawny, wykonany przez mgr inż. _____ oraz mgr inż. _____ opracowany we wrześniu 2022 r., pełnomocnictwa, uwierzytelnioną notarialnie kopię decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Regionalnego Dyrektora Środowiska w Krakowie z dnia 13 września 2022 r. o znaku: ST-I.420.5.2021.MB, poświadczoną notarialnie

zawiadomienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie o braku wniesienia sprzeciwu dotyczącego zgłoszenia prowadzenia działań na podstawie art. 118 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U z 2024 r. poz. 1478 z poz. zm.), uproszczone wypisy z rejestru gruntów w formie elektronicznej wydane przez Prezydenta Miasta Tarnowa oraz Starostę Tarnowskiego.

Stosownie do art. 397 ust. 2 Prawa Wodnego, ministrowi właściwemu do spraw gospodarki wodnej powierzono kompetencje w sprawach zgód wodnoprawnych, jeżeli wnioskodawcą jest PGW WP. Ministrem właściwym do spraw gospodarki wodnej jest Minister Infrastruktury, zgodnie rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2023 r., poz. 2725).

Z uwagi na fakt, że przedłożona dokumentacja posiadała braki formalne, Wnioskodawca pismem z dnia 24 listopada 2023 r., znak: DOK-3.7700.3.2023 został wezwany m.in. do: jednoznacznego wskazania przewidzianego do realizacji zakresu robót, określenia lokalizacji elementów wykonywanych w ramach inwestycji na załączniku graficznym za pomocą współrzędnych geodezyjnych, a także przedłożenia stosownie uwierzytelnionej mapy sytuacyjno-wysokościowej terenu, przedstawiającej adekwatny do zakresu wniosku plan urządzeń wodnych i zasięg oddziaływania planowanych do realizacji działań objętych zakresem wniosku, stosownie do treści art. 409 ust. 2 pkt 1 Prawa wodnego.

Wskutek wezwania, przy piśmie z dnia 22 grudnia 2023 r. (data wpływu: 27 grudnia 2023 r.) znak: KR.ZPI.3.541.2.2021.MO-S, przedłożono stosowne uzupełnienia.

Po przeprowadzeniu dokładnej analizy zgromadzonego materiału pod kątem wymogów określonych w art. 407, 408 i 409 Prawa wodnego, Minister Infrastruktury zawiadomieniem z dnia 17 stycznia 2024 r., znak: DOK-3.7700.3.2023, poinformował strony o wszczęciu postępowania w sprawie udzielenia PGW WP pozwoleń wodnoprawnych na:

- wykonanie urządzeń wodnych, tj.:
 - a. obwałowania lewostronnego rzeki Białej w rejonie osiedla Koszyce w formie wału ziemnego oraz bulwaru/muru żelbetowego wraz z obiektami związanymi z nim technicznie i funkcjonalnie;
 - b. umocnienia skarpy rzeki Białej w km 6+676 ÷ 6+736 oraz umocnienia skarpy nasypu w km 7+630 ÷ 7+933 jej biegu;
- przebudowę urządzeń wodnych, tj.:
 - a. rowu melioracyjnego w km 0+568 wału;
 - b. rowu drogowego w km 1+697 wału;
- lokalizowanie nowych obiektów budowlanych na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią funkcjonalnie związanych z wykonaniem wału;

w ramach realizacji przedsięwzięcia pn. „Budowa lewego wału rzeki Biała w km rzeki 6+600 - 8+345 os. Koszyce m. Tarnów” w powiecie Miasto Tarnów i powiecie tarnowskim, woj. małopolskim.

Z uwagi na fakt, że liczba stron postępowania o udzielenie pozwoleń wodnoprawnych przekracza 10, zgodnie z art. 401 ust. 3 Prawa wodnego do stron innych niż Wnioskodawca zastosowano normę prawną zawartą w art. 49 Kpa. Wobec tego, zgodnie z art. 401 ust. 4 Prawa wodnego, pozostałe strony przedmiotowego postępowania zawiadomiono o jego wszczęciu w formie obwieszczeń opublikowanych w Biuletynie Informacji Publicznej: Ministerstwa Infrastruktury, Urzędu Gminy Tarnów i Urzędu Miasta Tarnów, jako właściwych miejscowo urzędach gminy oraz Starostwa Powiatowego w Tarnowie, jako właściwym miejscowo urzędzie starostwa powiatowego.

Stosownie do treści art. 400 ust. 7 Prawa wodnego informację o wszczęciu postępowania wodnoprawnego podano do publicznej wiadomości poprzez jej opublikowanie w Biuletynie Informacji Publicznej

oraz zamieszczenie na tablicy ogłoszeń Ministerstwa Infrastruktury, Urzędu Gminy Tarnów i Urzędu Miasta Tarnów.

Po dokonanej analizie zgromadzonego w sprawie materiału, z uwagi na stwierdzone nieprawidłowości i braki w przedłożonej dokumentacji, na podstawie art. 50 Kpa Minister Infrastruktury pismem z dnia 25 kwietnia 2024 r., znak: DOK-3.7700.3.2023 wezwał pełnomocnika Wnioskodawcy do m.in. skorygowania i doprecyzowania wniosku o udzielenie pozwoleń wodnoprawnych pod względem kwalifikacji elementów w nim ujętych i jednoznaczne wskazanie, o jakie pozwolenia wodnoprawne ubiega się Wnioskodawca, mając na uwadze przepisy ustawy Prawo wodne, wyjaśnienia stanu prawnego nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń wodnych, wskazania

i uzupełnienia załączników o oznaczenia numerów ewidencyjnych nieruchomości określających lokalizację elementów wykonywanych w ramach inwestycji, a także rozszerzenia treści części opisowej operatu wodnoprawnego o informacje przedstawione na załącznikach graficznych oraz doprecyzowania obowiązków ubiegającego się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego w stosunku do osób trzecich.

Wskutek wezwania przy piśmie z dnia 27 maja 2024 r. (data wpływu: 29 maja 2024 r.), znak: KN.ZPI.541.5.2024, Wnioskodawca przedłożył stosowne uzupełnienia i wyjaśnienia, w tym m.in. skorygowany wniosek o wydanie pozwolenia wodnoprawnego i zaktualizowany operat wodnoprawny.

Ponadto, do tut. organu, przy ww. uzupełnieniu przedłożono pełnomocnictwo dla Pana Wojciecha Kozaka – Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie i Pana Bogdana Muskały – Dyrektora Zarządu Zlewni w Nowym Sączu do reprezentowania Wnioskodawcy w przedmiotowej sprawie. Z uwagi na fakt, że skorygowany wniosek w imieniu mocodawcy został złożony przez Pana Bogdana Muskałę, korespondencja w przedmiotowej sprawie kierowana jest na ww. pełnomocnika.

Z uwagi na konieczność zweryfikowania informacji przedstawionych w przedłożonej dokumentacji, na podstawie art. 50 Kpa Minister Infrastruktury pismem z dnia 30 lipca 2024 r., znak: DOK-3.7700.3.2023 ponownie wezwał pełnomocnika Wnioskodawcy m.in. do: przeanalizowania zasadności wystąpienia z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych, wyjaśnienia rozbieżności dotyczącej długości uszczelnienia podłoża wału, uzupełnienia informacji dotyczących likwidacji schodów skarpowych w km wału 0+000 i informacji dotyczących projektowanego korytka betonowego w km 0+002 wału, doprecyzowania opisu i parametrów stosowanych doków żelbetowych przy planowanych przepustach, zweryfikowania rozbieżności w zapisie rzędnych wysokościowych pomiędzy częścią opisową oraz graficzną operatu wodnoprawnego, a także wyjaśnienia kwestii przyjętej klasy budowli zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2007 nr 86 poz. 579).

W dniu 13 sierpnia 2024 r. do tutejszego organu wpłynęło pismo z dnia 12 sierpnia 2024 r., znak: KN.ZPI.541.5.2024, będące odpowiedzią na wezwanie Ministra Infrastruktury. Do pisma pełnomocnik Wnioskodawcy dołączył skorygowany wniosek o udzielenie pozwoleń wodnoprawnych i zaktualizowany operat wodnoprawny wraz z płytą CD.

Niemniej jednak, w toku dalszej analizy stwierdzono kolejne niejasności i rozbieżności w zakresie lokalizowania na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych, a także określonych parametrów i lokalizacji obiektów objętych przedmiotowym wnioskiem.

Wobec tego, Minister Infrastruktury pismem z dnia 31 października 2024 r. znak: DOK-3.7700.3.2023, działając na podstawie art. 50 § 1 Kpa, ponownie wezwał pełnomocnika Wnioskodawcy m.in. do skorygowania i doprecyzowania wniosku w ww. zakresie, dookreślenia w treści operatu wodnoprawnego miejsca wykonywania uszczelnienia podłoża wału w formie przesłony cementowo-bentonitowej, uściślenia informacji dotyczących parametrów wylotów z odwodnienia oraz sposobu funkcjonowania systemu odwodnienia obwałowania.

Wskutek wezwania, pełnomocnik Wnioskodawcy przy piśmie z dnia 2 grudnia 2024 r. (data wpływu: 5 grudnia 2024 r.) uzupełnił dokumentację w sprawie oraz złożył wyjaśnienia w wymaganym zakresie.

Wskutek dokonanych aktualizacji i korekt wniosku, wniosek dotyczył wydania pozwoleń wodnoprawnych na:

- wykonanie urządzeń wodnych, tj.:
 - a. obwałowania lewostronnego rzeki Białej w rejonie osiedla Koszyce w formie wału ziemnego oraz bulwaru/muru żelbetowego wraz z obiektami związanymi z nim technicznie i funkcjonalnie;
 - b. umocnienia skarpy rzeki Białej w km 6+676 ÷ 6+736 oraz umocnienia skarpy nasypu w km 7+630 ÷ 7+933 jej biegu;
- likwidację urządzeń wodnych, tj. rowu melioracyjnego w km 0+568 wału;
- wykonanie rowu melioracyjnego po nowej trasie wraz z przepustem w km 0+568 wału;
- przebudowę rowu drogowego w km 1+697 wału;
- lokalizowanie nowych obiektów budowlanych na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią funkcjonalnie związanych z wykonaniem wału;
- lokalizowanie na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią nowych przedsięwzięć;

w ramach realizacji przedsięwzięcia pn. „Budowa lewego wału rzeki Biała w km rzeki 6+600 - 8+345 os. Koszyce m. Tarnów” w powiecie Miasto Tarnów i powiecie tarnowskim, woj. małopolskim.

W związku ze zmianami zakresu wniosku, Minister Infrastruktury zawiadomieniem z dnia 2 kwietnia 2025 r., znak: DOK-3.7700.3.2023, poinformował strony postępowania o zaistniałych zmianach i przedstawił nowy zakres wnioskowanych uprawnień. Jednocześnie, w zawiadomieniu, zgodnie z art. 10 § 1 Kpa, Minister Infrastruktury poinformował strony o zgromadzeniu całego materiału dowodowego w przedmiotowym postępowaniu, a także o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. We wskazanym w zawiadomieniu terminie nie wpłynęły uwagi do prowadzonego postępowania.

Po przeprowadzeniu postępowania w przedmiocie wniosku ustalono co następuje.

W myśl art. 388 ust. 1 pkt 1 Prawa wodnego zgoda wodnoprawna jest udzielana przez wydanie pozwolenia wodnoprawnego.

Na podstawie art. 389 pkt 6 cyt. wyżej ustawy, na wykonanie urządzeń wodnych wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. Stosownie do art. 16 pkt 65 Prawa wodnego, urządzenia lub budowle służące

do kształtowania zasobów wodnych lub korzystania z tych zasobów, stanowią urządzenia wodne. Zgodnie z art. 16 pkt 65 lit. a Prawa wodnego urządzenia lub budowle piętrzące, przeciwpowodziowe i regulacyjne, a także kanały i rowy stanowią urządzenia wodne. Stosownie natomiast do treści art. 17 ust. 1 pkt 4 Prawa wodnego, przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbioru lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji. W związku z powyższym, wykonanie, przebudowa i likwidacja urządzeń wodnych objętych wnioskiem, wymaga uzyskania pozwoleń wodnoprawnych.

Zatem, stosownie do ww. przepisów planowane w ramach inwestycji działania wymagają uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.

Lokalizowanie nowego przedsięwzięcia, jak i nowych obiektów budowlanych na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią wymaga pozwoleń wodnoprawnych, na podstawie art. 390 ust. 1 pkt 1 lit. a i b Prawa wodnego.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 67 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U.

z 2019 r., poz. 1839, z późn. zm.), dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko mogło być wymagane, tj.:

- § 3 ust. 1 pkt 67 – budowle przeciwpowodziowe, w rozumieniu art. 16 pkt 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, z wyłączeniem przebudowy wałów przeciwpowodziowych polegającej na doszczelnieniu korpusu wałów i ich podłoża w celu ograniczenia możliwości ich rozmycia i przerwania w czasie przechodzenia wód powodziowych, a także regulacja wód.

Decyzją z dnia 13 września 2022 r., znak: ST-I.420.5.2021.MB, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Budowa lewego wału rzeki Biała w km 6+600-8+345 os. Koszyce, m. Tarnów”, jednocześnie wskazując warunki i wymagania niezbędne do wykonania przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zgodnie z informacją zawartą we wniosku, przedmiotowa inwestycja będzie realizowana w trybie ustawy z dnia 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych (Dz. U. z 2024 r., poz. 274, z późn. zm.).

Określone w decyzji rzędne wysokościowe podano w układzie wysokościowym PL-EVRF2007-NH, który jest obowiązującym układem wysokościowym, stosownie do art. 24 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych z dnia 15 października 2012 r. (Dz.U. z 2012 r. poz. 1247, z późn. zm.). Dodatkowo ujęte zostały rzędne wysokościowe w układzie Adriatyk, z uwagi na dostępność map w ośrodku geodezyjno-kartograficznym w tym układzie wysokościowym.

Inwestycja pod względem administracyjnym zlokalizowana jest na terenie gminy Tarnów, powiat tarnowski oraz na terenie m. Tarnów, powiat m. Tarnów, województwo małopolskie.

Zasięg oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń i prac obejmuje działki ewidencyjne:

- 3/18, 3/19, 25/2, 3/20, 3/17, 2/16, 2/19, 2/18, 3/11, 3/10, 3/21, 4/31, 4/34, 4/17, 25/1, 26, 28, 30, 45, 48, 50, 58, 62/2, 62/1, 66/7, 66/8, 66/5, 70/4, 76, obręb 0332, Miasto Tarnów;
- 11, 14, 18/6, 18/7, 18/10, 4/6, 8, 5, 6/1, obręb 0321, Miasto Tarnów;
- 30/5, obręb 0290, Miasto Tarnów;
- 562/3, 562/4, obręb 0005 Koszyce Wielkie, gmina Tarnów.

Z materiałów zgromadzonych w sprawie wynika, że celem przedmiotowej inwestycji jest ochrona przed powodzią terenów położonych na obszarze miasta Tarnów, w rejonie osiedla Koszyce, przed zalewaniami wodami wezbraniowymi rzeki Białej. Należy podkreślić istotny wpływ inwestycji na bezpieczeństwo przeciwpowodziowe, bowiem realizacja wału przeciwpowodziowego jest warunkiem niezbędnym dla zapewnienia bezpieczeństwa powodziowego przyległych terenów i ochrony przed powodzią osiedla mieszkaniowego.

Projektowany wał przeciwpowodziowy ma być uzupełnieniem lokalnych obwałowań powstałych na długości 11,363 km w miejscowości Biała, gm. Tarnów i miasto Tarnów oraz na długości 1,71 km w miejscowości Tuchów, gm. Tuchów. Jak wynika z przedłożonej dokumentacji, rozpoczęto budowę prawego obwałowania w Tarnowie, na długości 695 m w km rzeki Biała, tj. od km 5+046 do km 6+186. Jednakże, z uwagi na to, że ww. inwestycja może zwiększyć zagrożenie powodziowe na przeciwnym brzegu rzeki, tj. w rejonie osiedla Koszyce, konieczne są pilne działania przeciwdziałające temu zagrożeniu. Wobec tego, układ planowanego do wykonania wału przeciwpowodziowego, umożliwi pełne zabezpieczenie terenów wymagających ochrony przed powodzią.

Zabezpieczenie przeciwpowodziowe składać się będzie z zasadniczych odcinków, tj. od km 0+000 do km 0+910 (km rzeki 6+683-7+529 rzeki Białej), a także od km 1+256 do km 1+703 (7+937-8+393 rzeki Białej) w postaci wału ziemnego. Natomiast od km 0+910 do km 1+256 (km rzeki 7+529-7+937 rzeki Białej) w postaci muru żelbetowego. Łączna długość zabezpieczenia przeciwpowodziowego wyniesie 1,703 km.

Z uwagi na wykonanie budowli przeciwpowodziowej konieczna będzie realizacja infrastruktury, która jest z nią funkcjonalnie i technicznie związana. Wykonane zostaną przepusty wałowe, drogi technologiczne z placami manewrowymi oraz przejazdy wałowe. Budowa nowych przepustów wałowych spowoduje konieczność przebudowy istniejących odcinków rowów, a także ich częściowej likwidacji i wykonania po nowej trasie, w celu dostosowania przebiegu rowów do nowoprojektowanych przepustów. Na długości wału ziemnego, w wyznaczonych miejscach, zostaną wykonane z elementów prefabrykowanych schody skarpowe dostosowane do nachylenia skarpy wału.

W celu umożliwienia odprowadzania wód (opadowych, roztopowych lub spływających powierzchniowo po terenie) z zawala, zastosowane będzie odwodnienie liniowe (wzdłuż wału i bulwaru) wraz z budową wylotów z odwodnienia. W zależności od możliwości zastosowania danego typu rozwiązania, odwodnienie to zostanie wykonane w postaci drenażu kamiennego bądź korytek betonowych. Odwodnienie będzie odprowadzać wody w kierunku przepustów wałowych. Z uwagi na zawężenie doliny rzecznej projektowanym wałem oraz bliskość bulwaru do skarpy nasypu, wykonane zostaną także odpowiednie umocnienia skarpy rzeki i skarpy nasypu wzdłuż wykonywanego muru.

Projektowany wał przeciwpowodziowy, z zaprojektowaną koroną o szerokości 4,0 m i nachyleniem poprzecznym korony wału 2% w kierunku międzywała, pod względem parametrów technicznych spełniać będzie wymogi II klasy ważności budowli hydrotechnicznych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2007 r. poz. 579). Jednak ogólnie, z uwagi na teren przeznaczony do zabezpieczenia, dla budowli przeciwpowodziowej przyjęto III klasę.

Skarpom wału zostaną nadane nachylenia odpowiednio w odniesieniu do odcinków wału ziemnego: skarpa odwodna 1:2,5, a skarpa odpowietrzna w zakresie 1:1,5 – 1:2,25, zaś w odniesieniu do odcinka muru żelbetowego: nachylenie ściany odwodnej: 1:0, nachylenie ściany odpowietrznej: 6:1 oraz nachylenie skarpy nasypu w zakresie: 1:1,5 – 1:2.

Bezpieczne wzniesienie korony budowli wału wynosi 1,0 m powyżej rzędnej wody miarodajnej Q1%, przy zachowaniu wzniesienia korony nad poziomem wody kontrolnej Q0,3%+ 0,3 m, gdzie prawdopodobieństwo pojawiania się przepływów miarodajnych i kontrolnych wynosi: odpowiednio $p = 1,0\%$ (Q_m) i $p = 0,3\%$ (Q_k).

Projektowana inwestycja znajduje się poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, ustanowionymi

na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r., poz. 1478, z późn. zm.). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar Biała Tarnowska (PLH120090), znajdujący się ok. 0,1 km od terenu, na którym realizowane będzie ww. przedsięwzięcie.

Planowa inwestycja będzie realizowana na obszarze dorzecza Wisły, w obrębie jednolitej części wód podziemnych JCWPd 150 (kod europejski: LGW2000150) oraz w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych Biała od Rostówki do ujścia, o kodzie RW200007214899.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300), dalej „aPGW”:

- **JCWPd 150** – stan ilościowy i chemiczny określony jest jako dobry. Ogólna ocena stanu JCWPd wykazała dobry stan. Ta JCWPd jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Dla tej JCWPd wyznaczono cele środowiskowe: utrzymanie dobrego stanu chemicznego oraz dobrego stanu ilościowego. JCWPd jest monitorowana;
- **JCWP Biała od Rostówki do ujścia** jest monitorowaną, naturalną częścią wód (NAT) o słabym stanie ekologicznym, stanie chemicznym poniżej dobrego oraz złym stanie ogólnym wód. Ta JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Wyznaczonymi celami środowiskowymi dla tej JCWP są: dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Biała w obrębie JCWP (dla troci

wędrowej) oraz stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry.

Dla analizowanej JCWP ustanowiono odstępstwo czasowe zgodnie z art. 4 ust. 4 Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Dz. Urz. UE. L 327 z 22.12.2000, str.1, z późn. zm. – Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 15, t. 5, str. 275, z późn. zm.), zwanej dalej „RDW”.

Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych do końca 2027 r. (lub roku 2039 - dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE) jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot azotanowy, fosfor ogólny, OWO, BZT5, azot ogólny, azot amonowy, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C; IO, MIR; bromowane difenyletery(b), heptachlor(b). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi (wskazanymi w kolumnie pn. „Warunki naturalne uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027 r. (lub roku 2039 - dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE)”) a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań, które zostały nakreślone w aPGW.

Zgodnie z art. 4 ust. 5 RDW, dla analizowanej JCWP ustalono również mniej rygorystyczne cele środowiskowe w zakresie wskaźników: benzo(a)piren (występowanie w wodzie). Odstępstwo jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe określone dla JCWP w zakresie tego wskaźnika.

Jest to spowodowane czynnikami takimi jak presje hydromorfologiczne oraz chemiczne, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych.

Dla analizowanej JCWP jako główne źródło presji troficznych wskazano źródła przemysłowe oraz źródła bytowe i komunalne (punktowe i rozproszone). Natomiast główne źródło presji hydromorfologicznych to budowle piętrzące - rzeki pozostałe, obiekty mostowe - rzeki pozostałe, wały przeciwpowodziowe - rzeki główne, górnictwo - rzeki główne i rzeki pozostałe, a chemicznych: rozproszone - rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski; nieznane (substancje zakazane).

Wskazane presje trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych, jednak zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań).

Dla analizowanej JCWP nie ustanowiono odstępstwa wynikającego z art. 4 ust. 7 RDW.

Właściwe prowadzenie prac przy realizacji inwestycji, tj. przy użyciu materiałów i sprzętu posiadających stosowne atesty oraz spełniających wymagania norm branżowych, zastosowanie nowoczesnych rozwiązań techniczno-technologicznych wykluczających ryzyko dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych

i powierzchniowych, jak również prowadzenie bieżących prac konserwacyjnych, zachowujących dobry stan i funkcjonalność urządzeń pozwolą na wyeliminowanie ewentualnego negatywnego wpływu inwestycji

na stan ww. JCWP i JCWPd. Tym samym należy uznać, że realizacja planowanej inwestycji nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych określonych dla ww. JCWP i JCWPd oraz nie naruszy ustaleń dokumentów planistycznych przyjętych dla wskazanego terenu.

Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie na obszarze dorzecza Wisły objętego planem zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury

z dnia 18 października 2022 r. w sprawie przyjęcia Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły (Dz. U. z 2022 r. poz. 2739), zwanym dalej: „PZRP”. Z mapy zagrożenia powodziowego: arkusz Tarnów – Koszyce M-34-78-B-b-2 wynika, że na części terenu, na którym realizowana będzie inwestycja, wyznaczone zostały obszary szczególnego zagrożenia powodzią o prawdopodobieństwo wystąpienia zagrożenia powodziowego raz na 100 lat ($Q_p=1\%$) i raz na 10 lat ($Q_p=10\%$).

Działanie pn.: „Budowa lewego wału rzeki Biała w km rzeki 6+600 - 8+345 os. Koszyce, m. Tarnów” zostało ujęte w ww. planie pod numerem: W_GZW_505, l.p. 613. Inwestycja jest objęta typem działania o nr 29, który obejmuje budowę, przebudowę wałów przeciwpowodziowych. Planowana inwestycja wpisuje się w podstawowe założenia ww. planu, wobec tego jej realizacja nie stoi w sprzeczności z ustaleniami wynikającymi z ww. dokumentu planistycznego. W ramach aktualizacji PZRP wszystkim działaniom ujętym na liście zaplanowanych działań przypisano ostateczne priorytety ich realizacji z zastosowaniem 5 stopniowej skali, zgodnej z zaleceniami Komisji Europejskiej. W PZRP dla przedmiotowej inwestycji określono bezzwłoczny priorytet realizacji działania (nr 5).

Planowana inwestycja wpisuje się w podstawowe założenia PZRP, wobec tego jej realizacja nie stoi w sprzeczności z ustaleniami wynikającymi z ww. dokumentu planistycznego.

Po przeanalizowaniu przedłożonych materiałów nie stwierdzono również naruszeń w zakresie pozostałych warunków i ustaleń wynikających z dokumentów planistycznych oraz programów określonych w art. 396 ust. 1 Prawa wodnego.

Zgodnie z art. 400 ust. 6 Prawa wodnego nie ustalono okresu obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie i odpowiednio na przebudowę oraz likwidację urządzeń wodnych, gdyż obowiązek ustalenia okresu obowiązywania nie dotyczy ww. pozwoleń. Jednak zgodnie z art. 414 ust. 1 Prawa wodnego, pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie określonym obowiązującymi przepisami prawa.

Z uwagi na fakt, że lokalizowanie na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią nowego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko i lokalizowanie nowych obiektów na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią jest związane z wykonaniem urządzenia wodnego, nie określono odrębnego terminu obowiązywania pozwoleń wodnoprawnych, udzielonych w punkcie I i II niniejszej decyzji, na podstawie art. 390 ust. 1 pkt 1 Prawa wodnego, gdyż termin obowiązywania wszystkich udzielonych pozwoleń w ramach inwestycji objętej wnioskiem powinien być zbieżny z terminem obowiązywania pozwolenia na wykonanie wału przeciwpowodziowego, tj. lewostronnego zabezpieczenia przeciwpowodziowego rzeki Białej.

Po zapoznaniu się z dokumentacją załączoną do wniosku i przeprowadzeniu postępowania uznano, że przedmiotowe pozwolenia mogą być udzielone na warunkach określonych w sentencji decyzji, co jest zgodne z żądaniem Wnioskodawcy.

W tym stanie faktycznym i prawnym orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Niniejsza decyzja w dniu jej wydania nie jest ostateczna. Od decyzji przysługuje stronie wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy. Strona ma prawo złożenia tego wniosku do Ministra Infrastruktury w terminie 14 dni od dnia doręczenia jej decyzji.

W trakcie biegu terminu do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona może zrzec się prawa do złożenia takiego wniosku. Z dniem doręczenia Ministrowi Infrastruktury oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Ponadto, jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia jej decyzji. Skargę wnosi się za pośrednictwem Ministra Infrastruktury. Wpis od skargi wynosi 300 złotych. Strona ma także prawo ubiegania się o przyznanie prawa pomocy, które obejmuje zwolnienie od kosztów sądowych oraz ustanowienie adwokata albo radcy prawnego.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z up. Ministra

Sylwia Paciorek

Naczelnik Wydziału Orzecznictwa I

Departament Orzecznictwa i Kontroli Gospodarowania Wodami

Otrzymują:

1. Pan _____ – pełnomocnik Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie;
2. Pozostałe strony zgodnie z art. 49 Kpa;
3. a/a.

