



Minister Energii

Miłosz Motyka

DEP-WRRP.055.1.2026.FW

Warszawa, 2026-06-09

[REDACTED]

Szanowny Panie Prezesie,

w odpowiedzi na petycję [REDACTED] z dnia 17 marca 2026 r., skierowaną do Prezesa Rady Ministrów i przekazaną do Ministerstwa Energii celem merytorycznego rozpatrzenia, pragnę podziękować za przedstawienie stanowiska środowiska przewoźników drogowych oraz wskazanie kluczowych wyzwań, z którymi mierzy się obecnie branża transportowa w Polsce.

Ministerstwo Energii od początku kryzysu w pełni dostrzega skalę trudności wynikających z dynamicznego wzrostu cen paliw, który w istotny sposób wpływa na koszty prowadzenia działalności gospodarczej w sektorze transportowym. W szczególności należy podkreślić, że ograniczona możliwość przenoszenia rosnących kosztów na kontrahentów, wynikająca z obowiązujących umów długoterminowych, powoduje istotne pogorszenie rentowności przedsiębiorstw transportowych oraz zwiększa ryzyko utraty ich konkurencyjności na rynku europejskim.

W odpowiedzi na zaistniałą sytuację rynkową Rząd Rzeczypospolitej Polskiej podjął działania mające na celu ograniczenie presji cenowej oraz stabilizację rynku paliw, wprowadzając pakiet stabilizacyjny „Ceny Paliwa Niżej (CPN)”. Pakiet ten obejmuje szereg instrumentów o charakterze interwencyjnym, których celem jest zarówno obniżenie bieżących kosztów zakupu paliw, jak i zwiększenie przewidywalności otoczenia gospodarczego dla przedsiębiorców.

Do najważniejszych rozwiązań wdrożonych w ramach pakietu CPN należą:

- o wprowadzenie mechanizmu codziennego ustalania maksymalnych cen detalicznych paliw,
- o czasowe obniżenie stawki podatku VAT na paliwa z poziomu 23% do 8%,
- o redukcja stawek akcyzy do minimalnych poziomów dopuszczonych przepisami Unii Europejskiej.

Zastosowanie wskazanych mechanizmów przyniosło wymierne efekty w postaci ograniczenia dynamiki wzrostu cen paliw oraz ich realnego obniżenia. Według danych z 18 maja 2026 r. maksymalna cena oleju napędowego wynosiła 6,85 zł/l, podczas gdy przy

braku zastosowania instrumentów podatkowych kształtowałyby się na poziomie około 8,15 zł/l. Analogiczny efekt odnotowano w przypadku benzyn, których cena wynosiła dla PB95 - 6,42 zł/l wobec około 7,66 zł/l w scenariuszu bez interwencji oraz dla PB 98 maksymalna cena wynosiła 6,97 zł/l, a bez interwencji kosztowałyby około 8,29/l.

Jednocześnie należy podkreślić, że wdrożone rozwiązania przyczyniły się nie tylko do obniżenia cen detalicznych paliw, lecz przede wszystkim do przerwania spirali wzrostowej oraz ustabilizowania sytuacji rynkowej. Ma to szczególne znaczenie dla przedsiębiorstw transportowych, dla których przewidywalność kosztów operacyjnych stanowi kluczowy czynnik w planowaniu działalności i utrzymaniu płynności finansowej. Ponadto, dzięki zastosowanym rozwiązaniom, ceny paliw w Polsce pozostają konkurencyjne na tle innych państw członkowskich Unii Europejskiej, co częściowo ogranicza negatywny wpływ wzrostów kosztów na pozycję konkurencyjną polskich przedsiębiorstw transportowych na rynku międzynarodowym.

Jednocześnie Ministerstwo Energii prowadzi stały monitoring sytuacji na krajowym i globalnym rynku paliw, obejmujący zarówno poziom dostaw, jak i kształtowanie się cen surowców energetycznych. Pomimo utrzymujących się napięć geopolitycznych wpływających na rynek ropy naftowej, dostawy paliw do Polski realizowane są bez zakłóceń, a infrastruktura logistyczna funkcjonuje w sposób stabilny.

W uzupełnieniu działań krajowych Polska uczestniczy również w inicjatywach międzynarodowych, w tym w mechanizmach prowadzonych w ramach Międzynarodowej Agencji Energetycznej, ukierunkowanych na stabilizację globalnego rynku paliw poprzez wykorzystanie zapasów interwencyjnych. Instrumenty te mają na celu ograniczenie presji cenowej w perspektywie średnioterminowej oraz wzmocnienie efektów działań podejmowanych na poziomie krajowym.

Odnosząc się do postulatów przedstawionych w petycji, w tym dotyczących wprowadzenia dodatkowych mechanizmów wsparcia sektorowego, takich jak dopłaty do paliw, system „paliwa profesjonalnego” czy czasowe ulgi fiskalne, uprzejmie informuję, że są one po części spełnione w ramach pakietu „CPN”. Jego ewentualna modyfikacja jest przedmiotem analiz w kontekście ich wpływu na finanse publiczne oraz efektywności w zakresie wsparcia najbardziej wrażliwych segmentów rynku.

Ministerstwo Energii pozostaje w stałym kontakcie z kluczowymi uczestnikami rynku oraz analizuje dostępne narzędzia stabilizacyjne, mając na uwadze bezpieczeństwo energetyczne państwa, sytuację gospodarczą oraz zobowiązania międzynarodowe. Sytuacja na rynku paliw jest przedmiotem stałego monitoringu, a kolejne decyzje będą podejmowane adekwatnie do rozwoju wydarzeń.

Z wyrazami szacunku

Miłosz Motyka

Minister

2026-06-09

██████████
██
██