



Bydgoszcz, dnia 31 marca 2025 r.

WOO.420.6.2024.DK.30

Załącznik nr 1

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.).

- I. Planowane przedsięwzięcie polega na budowie mijanki „Bydgoszcz Fordon” na odcinku linii kolejowej nr 209 Kowalewo Pomorskie – Bydgoszcz Wschód (zwanej dalej w skrócie LK209) od km około 103+148 do km około 104+900, w obrębie ewidencyjnym 0342 w Bydgoszczy. Prace będą prowadzone na odcinku LK209 o długości około 1,8 km, a teren realizacji przedsięwzięcia posiada powierzchnię około 7,2 ha.
- II. Teren realizacji oraz obszar oddziaływania przedsięwzięcia przedstawia załącznik nr 2 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
- III. W ramach inwestycji przewidziano m.in.:
 1. modernizację (budowę i przebudowę) nawierzchni torowej, wraz układem torowym na odcinku od km około 103+148 do km około 104+900 LK209, wraz z budową mijanki na stacji Bydgoszcz Fordon,
 2. przebudowę sieci trakcyjnej na odcinku od km około 103+854 do km około 104+900 LK209,
 3. budowę sieci trakcyjnej na odcinku od km około 103+148 do km około 103+854 LK209,
 4. zabudowę nowych komputerowych urządzeń SRK, umożliwiającą sterowanie stacji Bydgoszcz Fordon,
 5. przebudowę i budowę peronów wraz z wyposażeniem,
 6. remont wiaduktu kolejowego w km około 104+086 LK209,
 7. likwidację przejazdu kolejowo-drogowego w km około 103+820 LK209 i przejścia dla pieszych w km około 104+589 LK209 oraz modernizację przejścia dla pieszych w km około 104+840 LK209.

- IV. Omawiana LK209 została zaprojektowana na następujące parametry eksploatacyjne: prędkość maksymalna pociągów: 100 km/h, prędkość maksymalna pociągów towarowych: 70 km/h, dopuszczalny nacisk na oś: 221 kN/oś.
- V. W zakresie układu torowego zakłada się m.in.:
1. budowę nowego toru nr 11 oraz przejścia rozjazdowego (Rz 1 i Rz 2) z nowej nawierzchni szyn 49E1, z podkładami strunobetonowymi PS-94 z przytwierdzeniem W14 i podsypką tłuczniovą o grubości 30 cm,
 2. wymianę nawierzchni na nową w torze nr 1, 41, 4 oraz 2 z szyn 49E1, z podkładami strunobetonowymi PS-94 z przytwierdzeniem W14 i podsypką tłuczniovą o grubości 30 cm,
 3. wymianę nawierzchni na nawierzchnię staroużyteczną w torze nr 6 i z szyn 49E1, z podkładami strunobetonowymi PS-83 z przytwierdzeniem SB i podsypką tłuczniovą o grubości 25 cm,
 4. budowę nowego toru nr 8 z nawierzchni staroużytecznej szyn 49E1, z podkładami strunobetonowymi PS-83 z przytwierdzeniem SB i podsypką tłuczniovą o grubości 25 cm,
 5. wzmocnienie torowiska warstwą ochronną z niesortu,
 6. profilowanie i zagęszczenie torowiska w miejscach, gdzie nie zaprojektowano warstwy ochronnej,
 7. regulację osi toru w planie i profilu.
- VI. Prace w zakresie podtorza i odwodnienia obejmą m.in.:
1. roboty ziemne: profilacja skarp nasypu, wyrównanie i ścięcie ław torowiska,
 2. podtorze: wzmocnienie górnej warstwy podtorza za pomocą warstwy ochronnej z niesortu kamiennego,
 3. system odwodnienia: odwodnienie powierzchniowe za pomocą istniejących rowów bocznych oraz odwodnienie wgłębne: dreny i drenokolektory z zastosowaniem studni chłonnych.
- VII. Planowany zakres prac w obrębie obiektów obsługi podróżnych jest następujący:
1. „Bydgoszcz Stary Fordon”: rozbiórka peronu nr 2 i przebudowa peronu nr 1, w tym wykonanie na peronie nr 1:
 - a) wiaty siedziskowej z wyposażeniem,
 - b) ławek z oparciem,
 - c) poręczy do odpoczynku na stojąco,
 - d) koszy na segregację odpadów,
 - e) koszy na odpady zmieszane,
 - f) gabloty na rozkład jazdy,

- g) gabloty informacyjnej,
 - h) tablic oraz piktogramów oznakowania stałego,
 - i) oznakowania w języku Braille'a,
2. przystanek osobowy „Bydgoszcz Osiedle Bajka”: budowa jednego peronu, w tym wykonanie:
- a) wiaty siedziskowej z wyposażeniem,
 - b) ławek z oparciem,
 - c) poręczy do odpoczynku na stojąco,
 - d) koszy na segregację odpadów,
 - e) koszy na odpady zmieszane,
 - f) gabloty na rozkład jazdy,
 - g) gabloty informacyjnej,
 - h) tablic oraz piktogramów oznakowania stałego,
 - i) oznakowania w języku Braille'a.

VIII. Przewidziane prace z branży drogowej oraz w zakresie przejść dla pieszych obejmują m.in.:

- 1. modernizację przejścia w poziomie szyn w km około 104+840 LK209 (ul. Wardyńskiego), wraz z dojazdami od ul. Magazynowej,
- 2. likwidację przejścia w km 104+589 LK209 (ul. Magazynowa),
- 3. likwidację przejazdu kolejowo-drogowego w km około 103+820 LK209 (ul. Dworzec),
- 4. remont wiaduktu kolejowego w km około 104+086 LK209 (nad ul. Jana Brzechwy), w tym:
 - a) rozbiórkę istniejącej i wykonanie nowej izolacji poziomej obiektu,
 - b) oczyszczenie oraz naprawę, wraz z uszczelnieniem dylatacji podłużnych i poprzecznych na obiekcie,
 - c) oczyszczenie powierzchni i naprawę zabezpieczenia antykorozyjnego elementów betonowych i stalowych,
 - d) usunięcie graffiti i wykonanie powłok antygraffiti na przyczółkach oraz podporach pośrednich,
 - e) wycinkę roślinności na skarpach i nasypach, w tym usunięcie wraz z korzeniami drzew, które znajdują się przy samej konstrukcji przyczółków,
 - f) umocnienie skarp.

IX. W zakresie elektroenergetyki zakłada się m.in. następujący zakres prac:

1. demontaż słupów oświetleniowych z oprawami na likwidowanych obiektach oraz będących w kolizji z nowym układem torowym,
2. demontaż linii kablowych oświetleniowych na stacji, przejeździe i przejściu,
3. montaż oświetlenia rozjazdów na dojeźdżach do peronu, na przejściu w km około 104+840 LK209,
4. montaż urządzeń elektrycznego ogrzewania rozjazdów (EOR),
5. montaż szaf zasilania urządzeń EOR, zasilania oświetlenia (szaf oświetleniowych) i zasilająco-oświetleniowych (szaf zasilająco-oświetleniowych), przystosowanych do sterowania zdalnego z nastawni dysponującej „UP” na stacji Unisław Pomorski, z wykorzystaniem istniejącego światłowodu.

X. Wśród planowanych prac w zakresie sieci trakcyjnej uwzględniono m.in.:

1. budowę nowych konstrukcji wsporczych,
2. budowę nowych odciągów,
3. demontaż istniejącego osprzętu i montaż nowego do przewieszenia i wywieszenia sieci jezdnej,
4. demontaż istniejących konstrukcji wsporczych wraz z fundamentami,
5. demontaż uszynień i sieci powrotnej,
6. budowę uszynienia grupowego dla nowych konstrukcji wsporczych,
7. budowę sieci powrotnej,
8. uszynienie obiektów przewodzących obcych, znajdujących się w strefie oddziaływania sieci jezdnej i pantografu,
9. zabudowę urządzeń zdalnego sterowania łącznikami sieci trakcyjnej.

XI. W branży telekomunikacyjnej przewidziano m.in.:

1. budowę studni i kanalizacji kablowej,
2. usunięcie kolizji z infrastrukturą podziemną,
3. wykonanie monitoringu na przejściu w km około 104+840 LK209,
4. zabudowę urządzeń monitoringu obszarów stwierdzenia końca pociągu,
5. zabudowę urządzeń radiołączności,
6. wykonanie systemu łączności kolejowej.

XII. W zakresie automatyki kolejowej zakłada się m.in.:

1. zabudowę napędów zwrotnicowych i wykołnicowych, sygnalizatorów, kontroli niezajętości torów i rozjazdów, opartą na systemie zliczania osi,
2. zabudowę urządzeń przejazdowych kat. A na przejściu w km około 104+840 LK209 i powiązanie ich z urządzeniami stacyjnymi,
3. zabudowę w kontenerze nowych komputerowych urządzeń wewnętrznych.

- XIII. Planowane prace będą wykonywane zarówno ręcznie, jak i mechanicznie, w następującej kolejności:
1. oznakowanie i zabezpieczenie placu budowy,
 2. wykonanie niezbędnych wycinek, rozbiórek, prace przygotowawcze,
 3. zabezpieczenie istniejącej infrastruktury podziemnej, przebudowa kolizji,
 4. prace związane z przebudową i budową układu torowego,
 5. przebudowa sieci trakcyjnej,
 6. budowa odwodnienia układu torowego i odwodnienia układu drogowego,
 7. uprzątniecie placu budowy.
- XIV. Prace rozbiórkowe nie będą obejmować jakichkolwiek budynków mieszkalnych. Zakłada się rozbiórkę w szczególności peronu nr 2 na stacji Bydgoszcz Fordon, muru oporowego o długości około 240 m, rampy czołowo-bocznej, sieci kolidujących z projektem oraz elementów istniejącej infrastruktury kolejowej.

REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA W BYDGOSZCZY

dr Ewa Patalas
/-podpisano elektronicznie/