



Olsztyn, 9 kwietnia 2026 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W OLSZTYNIE**

WOOŚ.420.26.2025.SCH.13

Załącznik do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z dnia 9 kwietnia 2026 r., znak: WOOŚ.420.26.2025.SCH.13, o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „**Budowa stacji 220/110 kV Norki**” realizowana w ramach projektu **Połączenie Międzysystemowe między Polską a Litwą (obecnie znane jako Harmony Link)** wraz z przyłączeniem Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie obejmuje:

1. Makroniwelację i mikroniwelację terenu oraz przebudowę drenażu rolniczego kolidującego z terenem stacji.
2. Budowę zjazdu z drogi publicznej (dostosowanego klasą do obciążeń związanych z dostawą urządzeń), a także budowę alternatywnego wjazdu na stację (zgodnie z wymaganiami p. poz.).
3. Budowę budynku technologicznego wraz z wyposażeniem.
4. Budowę budynku wartowni wraz z wyposażeniem (opcjonalnie).
5. Budowę budynku garażu wraz z wyposażeniem.
6. Budowa kontenerów na sprzęt ppoż.
7. Budowę wiaty dla pojemników na odpady.
8. Budowę całej infrastruktury technicznej stacji (m.in.: ogrodzenie, drogi wewnętrzne, parkingi, chodniki, place, oświetlenie zewnętrzne, przyłącze i instalacje wodociągowe, szczelny zbiornik bezodpływowy na nieczystości ciekłe, kanalizacja sanitarna i deszczowa, systemy drenarskie, kanały kablowe/kanalizacja kablowa, instalacja odgromowa i uziemiająca, instalacje nN, SN, SOT i teletechniczne).
9. Budowę zbiornika retencyjnego wód deszczowych oraz zbiorników ppoż.
10. Budowę stanowisk autotransformatorów oraz dławików wraz z instalacją koniecznych urządzeń na stanowiskach oraz wynikających z przepisów ppoż, ścian oddzielenia pożarowego.
11. Budowę układu zasilania rezerwowego SN z sieci zewnętrznej oraz podstawowego nr 1 i 2 dla potrzeb własnych Stacji.
12. Budowę układu zasilania awaryjnego potrzeb własnych w tym zainstalowanie agregatu prądotwórczego w pobliżu budynku technologicznego. Zabudowę kontenera agregatu prądotwórczego na stanowisku (płyta żelbetowa, monolityczna) wraz z jego instalacją.
13. Budowę napowietrznej rozdzielni 220 kV.
14. Budowę napowietrznej rozdzielni 110 kV.
15. Budowę mostów napowietrznych 110 kV, łączących rozdzielnię 110 kV z rozdzielnią 220 kV.
16. Obwody wtórne rozdzielni 220 kV, 110 kV oraz autotransformatorów i dławików.
17. Budowę instalacji telekomunikacyjnej.

18. Budowę podwójnego ogrodzenia granicznego terenu stacji wraz z bramą wjazdową i furtką oraz ogrodzenie porządkowe wydzielające budynek technologiczny z terenu ruchu elektrycznego.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie stacji 220/110 kV Norki wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Stacja stanowi jeden z elementów projektu połączenia międzysystemowego między Polską a Litwą, zwanego Harmony Link. Zamierzenie inwestycyjne służy rozbudowie północno-wschodniej części Krajowego Systemu Elektroenergetycznego.

Inwestycja realizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych działki nr 1/2, 2/10, 10/2, 11, 12, 14, 28/2, 29/2, 30/2, 31/9, 271, obręb Kalinowo oraz 53/2, 179 obręb Piętki, gmina Kalinowo, powiat ełcki, województwo warmińsko-mazurskie. Powierzchnia obszaru realizacji prac w ramach przedsięwzięcia wyniesie 14,3 ha, w tym czasowe zajęcie terenu obejmie około 1,9 ha.

Teren przewidziany pod realizację przedmiotowego przedsięwzięcia stanowi grunt orny, aktualnie użytkowany rolniczo. W sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia, poza terenami rolnymi, występują również tereny leśne, zlokalizowane na północ od obszaru inwestycji. Od strony południowej obszar realizacji inwestycji graniczy z drogą ekspresową S61 Via Baltica, natomiast od strony zachodniej – z drogą powiatową nr 1945 N. Najbliższe względem inwestycji tereny zabudowy mieszkaniowej znajdują się w odległości ok. 500 m w kierunku wschodnim oraz w odległości ok. 650 m w kierunku południowo-zachodnim od granicy terenu SE Norki.

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie stacji elektroenergetycznej 220/110 kV wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Rozdzielnie 220 kV i 110 kV zostaną wykonane w technologii napowietrznej i obejmować będą układy szyn zbiorczych oraz aparaturę elektroenergetyczną, w tym urządzenia łączeniowe, pomiarowe, zabezpieczeniowe i sterownicze. Połączenia realizowane będą przy użyciu przewodów linkowych i rurowych.

Stacja zostanie wyposażona w dwa autotransformatory 220/110/15 kV o mocy 275 MVA każdy oraz trzy dławiki kompensacyjne 220 kV. Urządzenia te zostaną posadowione na szczelnych stanowiskach wyposażonych w misy olejowe o pojemności umożliwiającej przejęcie całości oleju oraz wód pożarowych, z systemem odwodnienia i separacji substancji ropopochodnych, zabezpieczonym automatycznymi urządzeniami odcinającymi. Na terenie stacji przewiduje się wykonanie infrastruktury technicznej, w tym kanałów i przepustów kablowych, instalacji wodno-kanalizacyjnej, systemu odwodnienia, uziemienia, zasilania potrzeb własnych, systemów sterowania i nadzoru oraz ochrony technicznej. Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do zbiornika retencyjnego, a następnie – po podczyszczeniu – do rowu melioracyjnego, z ograniczeniem odpływu. Ścieki bytowe będą gromadzone w zbiorniku bezodpływowym. Zaopatrzenie w wodę realizowane będzie z istniejącej sieci wodociągowej. Na potrzeby ochrony przeciwpożarowej zaprojektowano podziemne zbiorniki wody o łącznej pojemności 100 m³.

W ramach inwestycji przewiduje się również budowę układu komunikacyjnego (zjazd z drogi publicznej, drogi wewnętrzne, drogi pożarowe), placów technologicznych, zbiornika retencyjnego, stanowiska agregatu prądotwórczego oraz ogrodzenia terenu.

Etap realizacji będzie wiązał się z krótkotrwałymi i lokalnymi oddziaływaniami, typowymi dla prac budowlanych, obejmującymi emisję hałasu, pyłu oraz przekształcenia powierzchni terenu. Oddziaływania te będą miały charakter odwracalny i ustaną po zakończeniu prac. Eksploatacja stacji nie będzie powodować znaczących oddziaływań na środowisko poza emisją hałasu o ograniczonym zasięgu.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia głównymi oddziaływaniami na środowisko będą emisja hałasu oraz generowanie pól elektromagnetycznych. Źródłami hałasu będą przede wszystkim autotransformatory, dławiki kompensacyjne, aparatura rozdzielcza oraz urządzenia pomocnicze. Przeprowadzona analiza akustyczna wykazała, że poziomy hałasu na terenach chronionych akustycznie (najbliższa zabudowa zagrodowa w odległości ok. 500 m) nie przekroczy wartości dopuszczalnych i będą znacząco niższe od obowiązujących norm.

Urządzenia elektroenergetyczne będą źródłem pól elektromagnetycznych, jednak ze względu na lokalizację instalacji w obrębie ogrodzonego terenu oraz zastosowane rozwiązania techniczne, w tym wprowadzenia kablowe, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów pól poza terenem stacji. Przed oddaniem obiektu do użytkowania wykonane zostaną wymagane pomiary kontrolne.

Eksploatacja stacji nie będzie powodować istotnej emisji zanieczyszczeń do powietrza. Emisje będą miały charakter marginalny i będą związane głównie z ruchem pojazdów obsługi oraz sporadycznymi pracami konserwacyjnymi. Nie przewiduje się wpływu przedsięwzięcia na stan jakości powietrza.

Najbliższe tereny zabudowy mieszkaniowej zlokalizowane są poza zasięgiem oddziaływania inwestycji. W związku z powyższym eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje przekroczenia standardów jakości środowiska ani istotnego pogorszenia warunków życia ludzi.

Teren planowanego przedsięwzięcia znajduje się poza obszarami ochrony przyrody wymienionymi w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2025 r. poz. 13). Najbliżej przedsięwzięcia zlokalizowany jest Obszar Chronionego Krajobrazu Jezior Rajgrodzkich (odległość ok. 1,7 km na zachód). Obszar inwestycji znajduje się również poza obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są:

- Puszcza Augustowska PLB200002 w odległości ok. 13 km w kierunku północno - wschodnim;
- Ostoja Augustowska PLH200005 w odległości ok. 13 km w kierunku północno-wschodnim.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na cele i przedmioty ochrony oraz integralność obszarów Natura 2000, a także nie wpłynie na spójność sieci obszarów Natura 2000.

Najcenniejszym elementem przyrodniczym w obszarze objętym inwestycją jest aleja klonowo-dębowa zlokalizowana wzdłuż drogi powiatowej nr 1945 N, stanowiąca istotny element krajobrazu oraz siedlisko dla organizmów nadrzewnych, w tym chronionego gatunku porostu – odnoźnicy jesionowej *Ramalina fraxinea*. W pierwotnym wariantcie realizacja inwestycji wiązała się z ryzykiem kolizji z dwoma drzewami alejowymi – klonem pospolitym o obwodzie pnia 99 cm oraz dębem szypułkowym o obwodzie pnia 275 cm (mierzonym na wysokości pierśnicy, tj. 1,3 m). Jednakże Inwestor, w piśmie z dnia 2.03.2026 r., wskazał, że w wyniku przeprowadzonych analiz dotyczących możliwości przeprojektowania zjazdu na teren planowanego przedsięwzięcia potwierdzono możliwość jego zaprojektowania w sposób bezkolizyjny względem dębu szypułkowego. Zmiana projektowa polega na jednostronnej modyfikacji promienia wyłukowania z 30 m do 20 m, przy zachowaniu wymaganej przejezdności.

Ponadto, cennym elementem jest również pas zadrzewień o zróżnicowanym składzie gatunkowym, towarzyszący rowowi melioracyjnemu po północnej stronie inwestycji, pełniący funkcję lokalnego korytarza ekologicznego oraz miejsca lęgowego ptaków. Pozostały obszar inwestycji stanowią głównie grunty orne oraz tereny przekształcone antropogenicznie, które nie wykazują istotnych walorów przyrodniczych ani nie stanowią siedlisk cennych przyrodniczo. Nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin ani siedlisk przyrodniczych o znaczeniu lokalnym. Stwierdzone elementy fauny i mykobioty związane są głównie z wyżej wskazanymi zadrzewieniami. Ich znaczenie przyrodnicze ma charakter lokalny, a planowana inwestycja – przy zastosowaniu działań minimalizujących – nie wpłynie istotnie na stan ich populacji ani funkcjonowanie wskazanych struktur przyrodniczych. Nie przewiduje się zatem, by planowana inwestycja oddziaływała negatywnie na środowisko przyrodnicze.

Według projektów korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce opracowanych przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk, Białowieża działki nr 1/2, 10/2, 11, 12, 14 obręb Kalinowo (północna ich część), położone są w granicach korytarza ekologicznego Pojezierze Etckie KPn-1D (2012) oraz Dolina Biebrzy-Puszcza Borecka KPn-1D (2005). Ze względu, że teren przedsięwzięcia położony jest na

skraju ww. korytarzy ekologicznych oraz bliskim sąsiedztwie drogi gminnej i drogi ekspresowej S61 Via Baltica, a także z uwagi na niewielką powierzchnię zajmowaną przez projektowane obiekty, planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na ewentualną migrację zwierząt.

Z up. REGIONALNEGO DYREKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA W OLSZTYNIE
Marta Harhaj
Naczelnik Wydziału Ocen Oddziaływania na Środowisko
/podpis elektroniczny/