

Tabela uwag				
zgłoszonych do projektu rozporządzenia Ministra Cyfryzacji zmieniającego rozporządzenie w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów (nr 42) w ramach uzgodnień				
lp.	Podmiot wnoszący uwagi	Jednostka redakcyjna, do której wnoszone są uwagi	Zgłoszone uwagi	Stanowisko
1.	RCL	§ 2	<p>Przepis § 2 projektu proponuje się skreślić, gdyż przepis ten określa materię, która wymaga regulacji w akcie rangi ustawy, wprowadza bowiem dla organu właściwego w sprawach rejestracji pojazdów obowiązek przekazywania do centralnej ewidencji pojazdów danych, o których mowa w § 2 pkt 13 lit. a–d i e–g zmienianego rozporządzenia w odniesieniu do zaświadczeń o demontażu pojazdu oraz zaświadczeń o przyjęciu niekompletnego pojazdu wydanych przed dniem 30 czerwca 2026 r. – określonym w odpowiednim komunikacie ministra właściwego do spraw informatyzacji.</p> <p>Należy wskazać, że przepis art. 1 pkt 25 lit. a tiret drugie ustawy z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2020 r. poz. 1517) nadał nowe brzmienie art. 80ba ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.), zgodnie z którym to stacja demontażu lub punkty zbierania pojazdów przekazują – z wyłączeniem pojazdów, o których mowa w art. 73 ust. 3 tej ustawy – do centralnej ewidencji pojazdów dane, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 16, a więc dane dotyczące demontażu pojazdów. Regulacja ta będzie stosowana od dnia wskazanego komunikacie Ministra Cyfryzacji z dnia 28 sierpnia 2025 r. w sprawie określenia dnia wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie przez przedsiębiorców prowadzących stacje demontażu lub punkty zbierania pojazdów do centralnej ewidencji pojazdów danych o demontażu pojazdu lub przyjęciu niekompletnego pojazdu (Dz. U. poz. 1227) wydanego na podstawie art. 23 tej ustawy, tj. od dnia 30 czerwca 2026 r. Przedmiotowa ustawa zmieniająca nie przewiduje jednak regulacji przejściowych, dotyczących przekazywania do centralnej ewidencji pojazdów danych pozyskanych w oparciu o zaświadczenia o demontażu pojazdu oraz zaświadczenia o</p>	<p>Uwaga uwzględniona</p> <p>Dokonano odpowiedniej zmiany w projekcie, uzasadnieniu oraz OSR.</p>

			przyjęciu niekompletnego pojazdu wydanych przed dniem określonym w tym komunikacie. Projektowany akt wykonawczy nie może uzupełniać ustawy w tym zakresie i nakładać obowiązków na organ właściwy w sprawach rejestracji pojazdów.	
2.	KOSR	OSR pkt 1 i 2	Należy omówić zmianę dot. rozszerzenia katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów w zakresie demontażu pojazdu - o datę i miejsce urodzenia właściciela pojazdu – w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL (pkt 1 i 2 OSR). Omówiono to rozwiązanie jedynie w uzasadnieniu, pomijając OSR.	Uwaga uwzględniona Dokonano odpowiedniego uzupełnienia pkt 1 i 2 OSR.
3.	KOSR	OSR pkt 4	W pkt 4 OSR należy wskazać oddziaływanie na osoby nieposiadające numeru PESEL.	Uwaga uwzględniona Dokonano odpowiedniego uzupełnienia pkt 4 OSR.
4.	MF	OSR pkt 6	W pkt 6 OSR – Wpływ na sektor finansów publicznych wskazano m.in., iż wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na dochody i wydatki sektora finansów publicznych, (...) oraz nie spowoduje również zwiększenia wydatków jednostek sektora finansów publicznych w stosunku do wielkości wynikających z obowiązujących przepisów. Przy tym jednocześnie w źródłach finansowania, jak i w tabeli określającej skutki finansowe w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian określono skutki dla Funduszu– Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców w wysokości 4,45 mln zł. Mając na uwadze wskazaną informację o braku wpływu ww. projektu na wydatki jednostek sektora finansów publicznych i jednoczesnym określeniu skutków dla Funduszu celowego CEPIK, który zgodnie z przepisami ustawy o finansach publicznych stanowi jednostkę tego sektora, OSR w tym zakresie wymaga doprecyzowania.	Uwaga uwzględniona Dokonano odpowiedniego skorygowania pkt 6 OSR.