

**PRZEGLĄD PRASY TECHNICZNEJ  
PAŹDZIERNIK 2011**

AUTOBUSY  
INFRASTRUKTURA  
INFRASTRUKTURA TRANSPORTU  
KURIER KOLEJOWY  
LOGISTYKA  
MAGAZYN AUTOSTRADY  
MOSTY  
NOWOCZESNE BUDOWNICTWO INŻNIERYJNE  
POLSKIE DROGI  
PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY  
RYNEK KOLEJOWY  
TRANSPORT I KOMUNIKACJA  
TTS. TECHNIKA TRANSPORTU SZYNOWEGO  
ŚWIAT KOLEI

**AUTOBUSY**

***Bespalov Vladyslav, Rechłowicz Marcin: System GPS jako narzędzie wspomagające organizatora komunikacji miejskiej w Doniecku. Autobusy 2011, nr 7-8, s.46-49, fot.4; schem.2,***

Analiza modelu organizacji miejskiego transportu publicznego w Doniecku. Schemat organizacyjny zbiorowej komunikacji miejskiej – wykorzystanie systemu GPS. Firmy przewozowe oraz stan eksploatowanego taboru. System funkcjonowania centralnej dyspozytorni Doniecka – sterowanie ruchem miejskim.

***Dyr Magdalena: Wizja europejskiego systemu autobusowej komunikacji miejskiej. Autobusy 2011, nr 7-8, s.38-40, fot.1, tab.2,***

Założenia realizowanego od 2008 r. Europejskiego Autobusowego Systemu Przyszłości (European Bus System of the Future – EBSF) oraz jego przewidywane rezultaty. Idea, cele i struktura projektu EBSF w kontekście polityki transportowej Unii Europejskiej.

**INFRASTRUKTURA**

***Januszewski Stanisław: Zabytki techniki dróg wodnych Serbii. Infrastruktura 2011, nr 9, s.46-48, fot. 7,***

Historia budowy, przebudowy i modernizacji kanałów śródlądowych Serbii. Zabytki budownictwa wodnego oraz atrakcje turystyki wodnej. Wyposażenie dawnej siłowni energetycznej, konstrukcja śluz.

***Kopeć Beata: Wieloletnie plany kolei. Infrastruktura 2011, nr 9, s.34-37, fot.4 , tab.1,***

Stan techniczny infrastruktury kolejowej w Polsce. Kondycja finansowa spółki PKP PLK. Wstępne założenia oraz uwarunkowania projektu kontraktu Ministerstwa Infrastruktury z PKP PLK dotyczące dofinansowania z budżetu państwa infrastruktury kolejowej zgodnie z wymaganiami UE.

**Krawczyk Anna: Inteligentny transport. Infrastruktura 2011, nr 9, s.14-16, fot.4,**

Program wdrożenia w Polsce Inteligentnych Systemów Transportu w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko. Konkurs rozpisany przez Centrum Unijnych Projektów dotyczący budowy i wdrożenia ITS. Realizowane projekty ITS: Centralny System Zarządzania Komunikacją Miejską w Szczecinie, System Zarządzania Ruchem Drogowym w Koszalinie, System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej w Aglomeracji Górnośląskiej, System Zarządzania Transportem Publicznym w Krakowie oraz system TRISTAR w Trójmieście; struktura finansowania przedsięwzięć.

## **INFRASTRUKTURA TRANSPORTU**

**Antonowicz Mirosław: Jednolity obszar kolejowy - rewizja I pakietu kolejowego. Infrastruktura Transportu 2011, nr 4, s.56-58, bibliogr.poz.5.**

Koncepcja rozwoju i integracji kolei europejskich na podstawie projektu rewizji I pakietu kolejowego. Propozycje likwidacji barier rozwoju i poprawy efektywności regulacji rynku kolejowego. Polityka dostępu i opłat za użytkowanie infrastruktury kolejowej; konstrukcja i stawki systemu opłat; dostęp do urządzeń infrastruktury o charakterze kluczowym. Zwiększenie konkurencji i pełne otwarcie rynku kolejowego na nie dyskryminujących zasadach; powołanie wspólnego europejskiego organu regulacyjnego.

**Maleda Renata: Szkolenia w europejskim transporcie szynowym. Infrastruktura Transportu 2011, nr 4, s.43-47, rys.2, bibliogr.poz.5.**

Charakterystyka rynku usług w zakresie szkolenia kadr kolejowych w Europie; oferta ośrodków szkoleniowych działających w poszczególnych państwach: Czechach, Francji, Niemczech, Włoszech i na Węgrzech. Metody i techniki kształcenia w obszarze transportu szynowego; sprawozdanie z I. Światowego Kongresu Szkoleń Kolejowych w Madrycie (kwiecień 2011 r.); rola i zadania UIC w dziedzinie kształcenia specjalistów kolejnictwa. Działalność szkoleniowa Instytutu Kolejnictwa i firmy CS Szkolenie i Doradztwo w Polsce.

**Połom Marcin: Innowacje wzmacniające konkurencyjność komunikacji trolejbusowej. Infrastruktura Transportu 2011, nr 4, s.36-39, fot.4, tab.1, bibliogr.poz.10.**

Stan trakcji trolejbusowej w Polsce do 1998 r. i w I. dekadzie XXI. w. Konstrukcja i parametry sieci trakcyjnej; konstrukcja zwrotnicy sterowanej drogą radiową firmy Elektroline. Producenci osprzętu sieciowego dla komunikacji trolejbusowej. Innowacyjne rozwiązania w zakresie zasilania trakcji i systemów sterowania przełożeniami zwrotnic sieciowych.

**Zielaskiewicz Henryk: Czy drogowe myto poprawi konkurencję transportu kolejowego. Infrastruktura Transportu 2011, nr 4, s.52-54, rys.1,**

Ocena zależności pomiędzy kosztami i poziomem obsługi transportowej i logistycznej przez przewoźnika kolejowego. Porównanie opłat za dostęp do infrastruktury drogowej i kolejowej na przykładzie trasy Warszawa - Kraków. Wpływ kosztów użytkowania infrastruktury ponoszonych przez przewoźników drogowych i kolejowych na rentowność i konkurencyjność transportu kolejowego i samochodowego.

**Żurkowski Andrzej: Współczesne metody eksploatacji taboru pasażerskiego w kontekście wymagań rynkowych. Infrastruktura Transportu 2011, nr 4, s.26-30, fot.1, tab.3, bibliogr.poz.5.**

Kryteria ocen jakości przewozów pasażerskich i preferencje podróżnych w zakresie wyboru środka transportu. Rodzaje i eksploatacja taboru kolejowego do przewozów pasażerskich; konstrukcja i zastosowanie: składu pociągu, zespołu trakcyjnego i pociągu zespołowego; systematyka przewozów pasażerskich. Dobór taboru do przewozu pasażerów ze względu na jego charakter, wymagania dotyczące jakości i odległości podróży: międzyaglomeracyjnych, międzyregionalnych, aglomeracyjnych, regionalnych. Zasady eksploatacji taboru.

**Żyłkowska Joanna: Dlaczego zwierzęta wpadają pod pociągi. Infrastruktura Transportu 2011, nr 4, s.48-50, fot.3,**

Zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego powodowane przez wtargnięcie zwierząt na tory; analiza sposobu postrzegania i zachowań zwierząt z punktu widzenia bezpieczeństwa kolei.

## KURIER KOLEJOWY

**Brzozowski Adam: Letni wysyp ELF-ów. Kurier Kolejowy 2011, nr 36, s.10-11, fot.2, tab.1,**

Charakterystyka niskopodłogowych, elektrycznych zespołów trakcyjnych bydgoskiej Pesy - tzw. ELF-ów, dostarczonych: stołecznej SKM, Kolejom Mazowieckim oraz Kolejom Śląskim. Parametry techniczne pojazdów oraz wartość zawartych kontraktów.

**Jezierski Przemysław: Przez niekończące się stępy. Kurier Kolejowy 2011, nr 37, s.17-19, fot.4,**

Opis podróży do stolicy Kirgistanu- Biszetu. Rozkład jazdy pociągów relacji Moskwa- Biszetu- Moskwa; komfort podróży; wyposażenie wagonów. Atrakcje krajobrazowe Kirgistanu.

## LOGISTYKA

**Frontczak Monika: Międzynarodowe samochodowe listy przewozowe CMR (cz.2). Logistyka 2011, nr 4, s.58-59,**

Zasady prawidłowego wypełniania międzynarodowych listów przewozowych CMR: wpisanie informacji o wadze towaru do listu CMR i odpowiedzialność odszkodowawcza przewoźnika na podstawie danych ujętych w dokumentach przewozu; podwykonawcy przewoźnika; przewóz sukcesywny.

**Igliński Hubert: Biała Księga 2011 - implikacje dla polskiego systemu transportu. Logistyka 2011, nr 4, s.33-34, bibliogr.poz.4.**

Strategiczne cele polityki transportowej UE do 2050 r. na podstawie Białej Księgi Komisji Europejskiej z 28.03.2011 r., pt.: "Plan utworzenia jednolitego europejskiego obszaru transportu- dążenie do osiągnięcia konkurencyjnego i oszczędnego zasobowo systemu transportu". Wnioski dotyczące realizacji unijnej polityki transportowej w Polsce w zakresie m.in.: zrównoważonego rozwoju, planowania przestrzennego miast i infrastruktury transportu.

**Zielaskiewicz Henryk: Kolejowo-morskie mosty transportowe. Logistyka 2011, nr 4, s.52-55, rys.4, tab.1,**

Uwarunkowania rozwoju morsko-lądowych łańcuchów logistycznych z udziałem Polski. Problematyka zrównoważenia rozwoju i konkurencyjności transportu kolejowego i morskiego w stosunku do transportu samochodowego. Integracja i interoperacyjność lądowo-morskich sieci transportowych; koncepcja mostów logistycznych; rola portów morskich w zintegrowanych kolejowo-promowych łańcuchach transportowych. Statystyki: udział w polskim rynku przewozów lądowych poszczególnych gałęzi transportu w latach 2001 - 2009; wykorzystanie zdolności przeładunkowych terminali kontenerowych w polskich portach w 2010 r.; wysokość stawek dostępu do infrastruktury kolejowej w latach 2000- 2011; przewozy kolejowo- promowe przez przejście Świnoujście - Ystad w latach 2006 - 2010.

## **MAGAZYN AUTOSTRADY**

**Drogowe i mostowe bariery ochronne. Wprowadzenie do problematyki. Magazyn Autostrady 2011, nr 8-9, s.30-33, fot.5, bibliogr.poz.2.**

Zasady stosowania drogowych barier ochronnych w Polsce - rodzaje barier i ich funkcjonalność. Charakterystyka obowiązujących aktów prawnych: ustaw, rozporządzeń, norm oraz wytycznych dotyczących projektowania i stosowania systemów barier ochronnych.

**System viaTOLL: dlaczego opłaca się zmienić rozliczenia na post-paid. Magazyn Autostrady 2011, nr 8-9, s.22-24, tab.1,**

Analiza elektronicznych opłat drogowych viaTOLL- metoda rozliczeń według płatności pre- paid (przedpłata) lub post- paid (płatność odroczone). Wady i zalety powyższych systemów, zmiana trybu rozliczeń, kontrola wydatków. Tabela przyporządkowania klasy Euro na podstawie roku produkcji pojazdu.

**Szafranko Elżbieta: Bezpieczeństwo robót drogowych - cz I. Magazyn Autostrady 2011, nr 8-9, s.92-96, fot.2,**

Obowiązki i prawa uczestników procesu inwestycyjnego związane z zapewnieniem bhp przy wykonywaniu robót drogowych na podstawie obowiązujących przepisów prawnych. Specyfika robót drogowych i zagrożenia wynikające z tej działalności. Zasady organizacji terenu budowy oraz prowadzonych prac; wymogi bezpieczeństwa przy stosowaniu dużych maszyn budowlanych. Wyniki kontroli Państwowej Inspekcji Pracy w zakresie przestrzegania przepisów i zapewnienia bezpiecznych warunków pracy.

**Łokaj Damian: Skuteczne zarządzanie inwestycjami infrastrukturalnymi. Magazyn Autostrady 2011, nr 8-9, s.18-21, rys.4,**

Metody zarządzania projektem z zakresu budownictwa drogowego. Schemat przygotowania inwestycji, strategicznego zarządzania inwestycją oraz analizowania ryzyka. Zarządzanie w administracji oraz w przedsiębiorstwie. Rozwój infrastruktury drogowej w latach 2000 - 2011.

## MOSTY

**Balcerek Bolesław: Problematyka przepraw ciągów dróg wojewódzkich przez rzeki na przykładzie przeprawy przez rzekę Wisłę w Nowym Korczynie. Mosty 2011, nr 5, s.30-32, fot.2; rys.1,**

Analiza 3 wariantów projektowych mostu przez Wisłę w Nowym Korczynie. Propozycje rozwiązań technicznych mostu. Wymogi ekologiczne dla powyższej inwestycji w świetle przepisów prawnych. System ochrony przeciwpowodziowej.

## NOWOCZESNE BUDOWNICTWO INŻNIERYJNE

**Dąbrowiecki Krzysztof: Most Brookliński - dzieło życia Roeblingów. Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne 2011, nr 5, s.74-78, fot.10, bibliogr.poz.6.**

Budowa mostu kolejowo-drogowego Niagara, mostu wiszącego przez rzekę Ohio w Cincinnati i mostu Brooklińskiego łączącego Nowy Jork z Brooklynem; charakterystyka konstrukcji mostów; metoda obliczeniowa Johna Roeblinga stosowana przy projektowaniu konstrukcji mostów. Biografie budowniczych mostów: Johna, Washingtona i Emily Roeblingów.

**Flaga Kazimierz: Most - obiekty inżynierskie rozpięte ponad czasem i przestrzenią, cz.1. Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne 2011, nr 5, s.68-73, rys.3; fot.36, bibliogr.poz.19.**

Historia budownictwa mostowego na świecie od starożytności do XX w.; najwybitniejsi twórcy mostów i konstrukcje mostowe.

**Radomski Wojciech: Katastrofy i awarie mostów a rozwój wiedzy budowlanej, cz.2. Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne 2011, nr 5, s.80-86, rys.11; fot.12, bibliogr.poz.17.**

Wpływ katastrof mostów na rozwój wiedzy budowlanej. Charakterystyka konstrukcji i przyczyny katastrof mostów: kolejowego przez rzekę Dee w 1847 r., mostu przez ujście rzeki Tay w 1879 r., kratownicowego przez rzekę św. Wawrzyńca w 1907 r., wiszącego Tacoma Narrows w 1940 r., drogowych mostów skrzynkowych w latach 1969 - 1971, mostów betonowych.

## POLSKIE DROGI

**Gacparski Jacek: Ocena wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego projektów infrastruktury drogowej (ocena BRD). Polskie Drogi 2011, nr 9, s.62-69, rys.4, tab.4, bibliogr.poz.1.**

Porównanie procedur: "Ocena wpływu na bezpieczeństwo projektów infrastruktury" i "Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego" (brd); zasady przeprowadzania audytu i oceny brd na podstawie przepisów unijnych i instrukcji opracowanych w Polsce w 2004 i 2010 r.; etapy projektu i dane, dla których sporządza się audyt i ocenę brd. Metody prognozowania wskaźników brd i kosztów wypadków dla planowanej inwestycji drogowej i jej poszczególnych wariantów. Mapa schematyczna drogowych paneuropejskich korytarzy transportowych w Polsce.

**Kulik Ryszard: PPP w zarządzaniu drogami - czy to dobry kierunek. Polskie Drogi 2011, nr 9, s.58-60, fot.1,**

Prawne uwarunkowania realizacji inwestycji drogowych w systemie partnerstwa publiczno-prywatnego (PPP) w Polsce. Możliwości stosowania PPP w zakresie zarządzania drogami; kryteria oceny ofert i konstrukcja

umowy o PPP; wnioski dotyczące kosztów i efektywności PPP w dziedzinie drogownictwa.

## **PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY**

***Biała Księga: "Plan utworzenia jednolitego europejskiego obszaru transportu - dążenie do osiągnięcia konkurencyjnego i zasobooszczędzającego systemu transportu" - cz. 3. Przegląd Komunikacyjny 2011, nr 9-10, s.156-161,***

Załącznik I Białej Księgi: Wykaz inicjatyw. Efektywny i zintegrowany system mobilności. Jednolity europejski obszar transportu. Planowanie miejsc i warunków pracy wysokiej jakości. Bezpieczny transport; działania w zakresie bezpieczeństwa transportu. Jakość i wiarygodność usług transportowych. Europejska polityka badań i innowacji w dziedzinie transportu. Promowanie zachowania zgodnego z zasadą zrównoważonego rozwoju. Zintegrowana mobilność w miastach. Nowoczesna infrastruktura i inteligentne finansowanie.

***Drogi kolejowe 2011. Przegląd Komunikacyjny 2011, nr 9-10, s.14-137, wiele, tab. wiele,***

Referaty zgłoszone na konferencję naukową Instytutu Kolejnictwa "Badania w kolejnictwie - osiągnięcia i nowe wyzwania": 1/ Ocena zagrożeń w eksploatacji nawierzchni kolejowej; tworzenie bazy danych do przewidywania zagrożeń. 2/ Modernizacja łuków kosзовych z wykorzystaniem programu MUGO; opracowane algorytmy obliczeń dla programu komputerowego MUGO, służących do wyznaczania przesunięć toru i robót ziemnych. 3/ Zarządzanie ryzykiem w użytkowaniu dróg kolejowych; analiza zagrożeń bezpieczeństwa ruchu z uwzględnieniem stanów eksploatacyjnych nawierzchni. 4/ Koncepcja rewitalizacji linii kolejowej Wieliszew - Zegrze. 5/ Pakiet geosyntetyczny do wzmocnienia górnej części podłoża dróg szynowych; badania właściwości wielowarstwowych zbrojeń geotekstylnych gruntów i fibrogruntów. 6/ Propozycje usprawnień infrastrukturalno-organizacyjnych sieci tramwajowej w Toruniu. 7/ Pomiaru ugięcia przęseł mostowych obciążonych dynamicznie; nowoczesne technologie pomiarowe. 8/ Zasady wykonywania dokumentacji fotograficznej miejsca wypadku kolejowego. 9/ Ochrona torowiska w efekcie stosowania wibroizolacji podkładów kolejowych. 10/ Nowoczesne zamknięcia rozjazdowe. 11/ Rozjazdy dużych prędkości o zmiennej krzywiźnie toru zwrotnego. 12/ Stan odkształcalności podtorza do odbioru po modernizacji. 13/ Analiza porównawcza metod pomiaru nawierzchni kolejowej stosowanych do oceny jakości geometrycznej toru. 14/ Koncepcja rozbudowy trasy tramwajowej we Wrocławiu-Biskupinie; nowa konstrukcja nawierzchni. 15/ Analiza stanu naprężeń normalnych w podkładzie kolejowym w zmiennych warunkach podparcia. 16/ Wpływ warunków techniczno-eksploatacyjnych na występowanie i rozwój wad w szynach kolejowych.

***Kowalski Krzysztof, Maśkiewicz Jakub: Generalny Pomiar Ruchu na sieci dróg krajowych i wojewódzkich w 2010 roku. Przegląd Komunikacyjny 2011, nr 7-8, s.10-17, tab.10, bibliogr.poz.2.***

Wyniki pomiarów ruchu przeprowadzonych na sieci dróg krajowych w 2010 r.: obciążenie ruchem sieci dróg krajowych i wojewódzkich; ruch na poszczególnych drogach międzynarodowych E; obciążenie ruchem dróg krajowych w podziale na klasy techniczne; struktura rodzajowa ruchu; długość dróg krajowych i wojewódzkich w przedziałach obciążeń średnim dobowym ruchem; charakter ruchu na drogach krajowych; ruch w miesiącach

letnich i zimowych; ruch pojazdów ciężkich; przyszłość generalnych pomiarów ruchu; porównanie pomiarów z wynikami pomiarów z 2005 r. Historia Generalnych Pomiarów Ruchu.

**Michałowski Piotr, Ulatowski Wojciech: Nowoczesny system rozjazdowy na przykładzie tunelu Gottharda. Przegląd Komunikacyjny 2011, nr 9-10, s.124-127, fot. 5, bibliogr. poz. 7.**

Charakterystyka systemu rozjazdowego wybranego jako wyposażenie najdłuższego kolejowego tunelu świata – tunelu Gottharda w Alpach. Uwarunkowania wyboru rozwiązań technicznych, najważniejsze cechy zastosowanych systemów: zintegrowanego systemu przedstawiania i kontroli Hydrostar oraz systemu diagnostyki Roadmaster.

**Oskarbski Jacek: Struktura funkcjonalna systemu zarządzania transportem w Trójmieście - TRISTAR. Przegląd Komunikacyjny 2011, nr 7-8, s.26-31, rys.3, bibliogr.poz.6.**

Architektura i funkcje zintegrowanego systemu zarządzania ruchem w aglomeracji trójmiejskiej – TRISTAR. Charakterystyka systemów zarządzania ruchem miejskim i transportem zbiorowym w ramach TRISTAR oraz podsystemów: sterowania ruchem drogowym, monitorowania i nadzoru pojazdów nadzoru wizyjnego, pomiaru parametrów meteorologicznych, informacji parkingowej dla kierowców i pasażerów, zarządzania brd, zarządzania ruchem pojazdów komunikacji zbiorowej, informacji medialnej, planowania ruchu.

**Ruciński Andrzej: Strategia budowy i funkcjonowania pomorskiego węzła lotniczego. Przegląd Komunikacyjny 2011, nr 7-8, s.37-41, rys.1, bibliogr.poz.8.**

Koncepcja budowy węzła komunikacji lotniczej w województwie pomorskim na podstawie raportu "Strategia budowy i rozwoju Pomorskiego Węzła Lotniczego", opracowanego w 2010 r. Przesłanki budowy Pomorskiego Węzła Lotniczego (PWL): analiza popytu na usługi lotnicze w rejonie; prognoza ruchu lotniczego do 2020 r. dla Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy. Program inwestycyjny dla portów lotniczych wchodzących w skład PWL: Gdańsk, Gdynia Kosakowo, Pruszcz Gdański; przewidywany zakres, koszty i finansowanie inwestycji infrastrukturalnych. Funkcje i zadania poszczególnych lotnisk w ramach PWL. Korzyści z budowy i funkcjonowania PWL.

**Rzepka Wojciech: Otwarty rynek transportu kolejowego. Oddawanie dróg kolejowych do eksploatacji. Przegląd Komunikacyjny 2011, nr 9-10, s.98-103, bibliogr. poz. 14.**

Sposób postępowania PKP PLK podczas prowadzenia budowy i modernizacji infrastruktury kolejowej i przekazywania jej do eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem prawodawstwa unijnego i krajowego. Aktualne przepisy odnoszące się do umieszczania na rynku wyrobów mających zastosowanie w transporcie kolejowym (systemy interoperacyjności). Rola zarządcy infrastruktury, jednostek notyfikowanych, jednostek upoważnionych do badań oraz narodowego regulatora kolejowego i UTK. Prognozowane trendy w realizacji badań i procesów oceny zgodności wyrobów dla kolejnictwa.

**Szczęch Marta, Lewandowski Krzysztof: Kolejowe przewozy turystyczne na Dolnym Śląsku. Przegląd Komunikacyjny 2011, nr 9-10, s.142-149, fot. 5, bibliogr. poz. 5.**

Omówienie wyników ankiety przeprowadzonej na Dolnym Śląsku nt. popytu na turystykę kolejową. Wnioski i proponowane oferty turystyczne z wykorzystaniem kolei ("Pociągiem na narty", "Pociągiem na rower").

**Towpik Kazimierz: Linie kolejowe dużych prędkości - stan obecny i rozwój. Przegląd Komunikacyjny 2011, nr 9-10, s.120-123, fot. 1, bibliogr. poz. 9.**

Historia rozwoju kolei dużych prędkości w Europie i krajach pozaeuropejskich. Program budowy LDP w Polsce. Wymagania dotyczące interoperacyjności w zakresie współdziałania pojazdu z torem, kolejowych konstrukcji nawierzchni klasycznych i niekonwencjonalnych oraz zasad ich utrzymania.

## **RYNEK KOLEJOWY**

**Bedyński Paweł: Rekordowy intermodal. Rynek Kolejowy 2011, nr 10, s.22-24, rs.6; fot.2,**

Statystyki kolejowych przewozów intermodalnych w Polsce w latach 2005 - 2011: masa przewiezionych ładunków, praca przewozowa i dynamika przewozów, udział kontenerów i innych jednostek ładunkowych w przewozach, udział przewozów intermodalnych w transporcie kolejowym, struktura przewozów wg relacji, prognoza na 2012 r.

**Grobelny Michał: 30 mld. zł w następnej perspektywie UE. Rynek Kolejowy 2011, nr 10, s.50-51, fot.4, tab.2,**

Inwestycje kolejowe w Polsce współfinansowane ze środków budżetowych UE w latach 2014 - 2020; lista projektów planowanych do realizacji; modernizacja: Lokalnych Centrów Sterowania, linii kolejowych E20, E30, E59 i E65, Warszawskiego Węzła Kolejowego i Katowickiego Węzła Kolejowego.

**Grobelny Michał: Kolej vs. drogi. Rynek Kolejowy 2011, nr 10, s.52-54, rys.1; fot.2,**

Porównanie warunków realizacji projektów inwestycji drogowych i kolejowych w Polsce; analiza finansowa projektu; finansowanie inwestycji z funduszy UE i budżetu państwa; opinia publiczna na temat rozwoju infrastruktury drogowej i kolejowej; nakłady na inwestycje drogowe i kolejowe w latach 1995 - 2013 (wykres).

**Piech Stanisław: Sprzedaż nowych pojazdów kolejowych do ruchu pasażerskiego po I półroczu 2011 r. Rynek Kolejowy 2011, nr 10, s.68-70,**

Sprzedaż i dostawy elektrycznego i spalinowego taboru trakcyjnego w Polsce w 2011 r.: udział dostawców w rynku, dostawy nowych pojazdów, kontrakt na nowy tabor, przetargi w toku i oczekiwane.

**Roman Stanisław: Zasoby wagonowe PKP Cargo SA w okresie 2001 - 2010. Rynek Kolejowy 2011, nr 10, s.72-76, rys.3; fot.7, tab.2,**

Charakterystyka parku wagonów PKP Cargo S.A. w latach 2001 - 2010: ilościan wagonów własnych i obcych; struktura rodzajowa taboru wg przeznaczenia i sposobu pozyskania (zakup, modernizacja, przebudowa, leasing); stosunek ilości wagonów do masy przewiezionych ładunków i ogółu polskiego potencjału w tej dziedzinie.

**Urbaniak Justyna: Poprawa dostępności kolejowej do polskich portów. Rynek Kolejowy 2011, nr 10, s.26-28, fot.4,**

Udział kolei w obsłudze transportowej polskich portów morskich; konkurencja transportu kolejowego i samochodowego w przewozach towarów przeładowywanych w terminalach morskich; stan infrastruktury kolejowej i logistycznej; struktura przewożonych ładunków. Inwestycje w zakresie infrastruktury kolejowej w portach w Gdańsku, Szczecinie i Świnoujściu.

Wnioski dotyczące realizacji postanowień Białej Księgi w obszarze rozwoju kolei jako przyjaznej środowisku gałęzi transportu.

**Wyszyński Robert: O polskim ETR 610 - wszystko, co chcecie. Rynek Kolejowy 2011, nr 10, s.62-67, fot.4, tab.1,**

Charakterystyka pociągów zespołowych klasy high speed ETR 610 Pendolino zakupionych przez PKP Intercity: konstrukcja i wyposażenie pociągu, specyfikacja techniczna polskiej wersji ETR 610, ekologiczne systemy odbioru energii. Planowana modernizacja systemu zasilania trakcyjnego CMK. Projekt organizacji obsługi trakcyjnej ETR 610.

## TRANSPORT I KOMUNIKACJA

**Antonowicz Mirosław: Niezobowiązujące rozważania o infrastrukturze transportu kolejowego dla przewozów towarowych. Transport i Komunikacja 2011, nr 3, s.58-59, fot.2,**

Autorska ocena uwarunkowań poprawy konkurencyjności towarowego transportu kolejowego. Rola państwa w zarządzaniu i finansowaniu infrastruktury kolejowej. Zadania i kompetencje instytucji zarządzających infrastrukturą i regulujących rynek kolejowy.

**Bujak Anna, Bujak Andrzej: III Paneuropejski Korytarz Transportowy. Transport i Komunikacja 2011, nr 3, s.34-40, rys.4; fot.2, tab.1, bibliogr.poz.18.**

Strategia budowy i rozwoju Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T). Cele i założenia polityki UE w zakresie TEN-T po 2004 r. Charakterystyka III Paneuropejskiego Korytarza Transportowego. Projekty inwestycyjne realizowane w ramach III Paneuropejskiego Korytarza w Polsce; plan modernizacji linii kolejowej E-30/C-E36; realizacja projektu Via Regia; mapy schematyczne: TEN-T, III Korytarz Paneuropejski, linia E30/C-E36, Via Regia. Koncepcja rozwoju infrastruktury transportowej i logistycznej w Polsce; zadania i działalność resortowego Zespołu ds. przygotowania propozycji modyfikacji wspólnotowych wytycznych dotyczących rozwoju Transeuropejskiej Sieci Transportowej; projekt pt.: "Harmonizacja rozwoju gospodarki i infrastruktury w Paneuropejskim Korytarzu Transportowym nr III".

**Kazimierowski Piotr: Udany start Kolei Wielkopolskich. Transport i Komunikacja 2011, nr 3, s.50-52, fot.3,**

Rozmowa z prezesem spółki Koleje Wielkopolskie na temat działalności przewozowej firmy. Struktura organizacji i zarządzania przedsiębiorstwem; strategia rozwojowa spółki.

**Kruger Marcin: Średzka Kolej Powiatowa. Transport i Komunikacja 2011, nr 3, s.78-79, fot.7,**

Budowa i działalność Średzkiej Kolei Powiatowej w latach 1902 - 2001; obecny stan kolei eksploatowanej w ruchu turystycznym.

**Mroczkowski Łukasz: Problemy z utrzymaniem czystości taboru kolejowego. Transport i Komunikacja 2011, nr 3, s.72-75, fot.4, tab.1,**

Problemy usuwania zanieczyszczeń powstałych w czasie eksploatacji pasażerskiego taboru kolejowego. Rodzaje, koszt i bezpieczeństwo stosowania środków myjąco-czyszczących w pojazdach; techniki czyszczenia pojazdów i ocena jakości wykonania usługi.

**Tereszczuk Jan: Jakość kolejowych przewozów pasażerskich - subiektywne odczucia czy przedmiot obowiązkowej normalizacji. Transport i Komunikacja 2011, nr 3, s.12-20, rys.1; fot.8, bibliogr.poz.12.**

Przepisy prawa polskiego i europejskie dotyczące norm jakości kolejowych przewozów pasażerskich: rozporządzenie nr 1371/2007/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z 23.10.2007 r. dotyczące praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym; ustawa z 16.12.2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym; ustawa z 15.11.1984 r. Prawo przewozowe; PN-EN 13816; TAP TSI i TSI PRM; fiszka UIC nr 413 pt.: "Działania usprawniające podróż koleją". Przedmiot i zakres regulacji oraz zalecenia w zakresie zarządzania jakością usług przewozowych; definicje kryteriów jakości usług; techniczne specyfikacje interoperacyjności dotyczące standardów obsługi pasażerów; obowiązki przewoźników w zakresie wdrożenia i monitorowania jakości usług.

**Winiarska Anna, Mazur Michał: Rozwój zrównoważonego transportu na przykładzie Krakowa. Transport i Komunikacja 2011, nr 3, s.28-33, fot.4, bibliogr.poz.12.**

Problemy i zadania polityki transportowej w zakresie zrównoważonego rozwoju mobilności i transportu miejskiego na podstawie Zielonej Księgi Komisji Europejskiej pt.: "W kierunku nowej kultury mobilności w mieście". Ograniczenie zanieczyszczenia środowiska i kongestii w ruchu miejskim. Promocja komunikacji rowerowej i publicznej w Krakowie w ramach realizacji programu Civitas. Organizacja bezobsługowej wypożyczalni rowerów miejskich - BikeOne. Realizacja Zintegrowanego Planu Mobilności dla Politechniki Krakowskiej. Usługa Telebus- "autobus na telefon". Zintegrowany system biletowo-taryfowy wdrożony przez Gminę Miejską Kraków i Przewozy Regionalne. Kampanie społeczne promujące zrównoważoną mobilność; mobilność osób starszych wg europejskiego projektu AENEAS.

**Wodzicki Rafał: Nowoczesne spojrzenie na eksploatację taboru pasażerskiego. Transport i Komunikacja 2011, nr 3, s.68-71, fot.3,**

Teoria i praktyka eksploatacji kolei. Budowa i zarządzanie systemami eksploatacyjnymi. Tworzenie systemu eksploatacji kolejowych pojazdów pasażerskich; kompetencje zarządzających systemem w zakresie wiedzy o eksploatacji; zasady efektywnego gospodarowania taborzem.

**Zielaskiewicz Henryk: Transport jako istotne ogniwo łańcuchów logistycznych pomiędzy zachodem i wschodem Europy. Transport i Komunikacja 2011, nr 3, s.22-27, rys.6, tab.2, bibliogr.poz.1.**

Główne problemy interoperacyjności towarowych przewozów kolejowych w obsłudze wymiany handlowej państw UE i Europy Wschodniej. Wielkości i struktura transportu towarów przez przejścia na wschodniej granicy Polski; statystyki przewozów wg rodzaju komunikacji, intermodalnych i wykonanych przez PKP Cargo w latach 2005 - 2010; przewozy intermodalne przez przejścia graniczne Kunowice, Terespol, Medyka, Zebrzydowice w II i III korytarzu transportowym. Możliwości przejęcia ładunków z transportu samochodowego na rzecz transportu kolejowego i zwiększenia udziału transportu intermodalnego w przewozach międzynarodowych; instrumenty poprawy konkurencyjności kolei w polityce transportowej UE; statystyki pracy przewozowej w transporcie kolejowym i samochodowym w Polsce w latach 2001 - 2009.

**Żurkowski Andrzej: Akademia kolejowa cz.5. Transport i Komunikacja 2011, nr 3, s.60-61, fot.2,**

Ocena funkcjonowania rynku kolejowych przewozów pasażerskich i towarowych w Polsce. Rola i znaczenie zmodernizowanych dworców kolejowych. Przygotowania do 8. Kongresu Dużych Prędkości UIC.

## **TTS. TECHNIKA TRANSPORTU SZYNOWEGO**

**Bartłomiejczyk Mikołaj, Połom Marcin: Trolejbusy bateryjne źródłem zasilania - doświadczenia eksploatacyjne i koncepcja zastosowania w Gdyni. TTS. Technika Transportu Szynowego 2011, nr 5-6, s.76-80, fot.2; rys.7, tab.2, bibliogr.poz.8.**

Doświadczenia komunikacji trolejbusowej w Gdyni w zakresie eksploatacji pojazdów zasilanych alternatywnie bateriami trakcyjnymi. Podstawowe dane techniczne trolejbusów Solaris Trollino 12/Medcom; koncepcja zastosowania trolejbusów do obsługi osiedla Fikakowo w Gdyni.

**Dyr Tadeusz: Europejska polityka transportowa na pierwszą połowę XXI w. TTS. Technika Transportu Szynowego 2011, nr 5-6, s.17-26, rys.3, bibliogr.poz.23.**

Analiza polityki transportowej Unii Europejskiej w aspekcie szans i zagrożeń funkcjonowania rynku transportowego w europejskiej przestrzeni gospodarczej. Wizja rozwoju systemu transportowego UE do 2050 roku zawarta w Białej Księdze pt.: "Plan utworzenia jednolitego europejskiego obszaru transportu - dążenie do osiągnięcia konkurencyjnego i zasobooszczędnego systemu transportu". Strategia wdrażania europejskiej polityki transportowej.

**Graff Marek: Budowa linii dużych prędkości Frankfurt - Kolonia i pociągi serii ICE3 kolei DB. TTS. Technika Transportu Szynowego 2011, nr 5-6, s.59-69, fot. wiele, tab.4, bibliogr.poz.12.**

Główne założenia projektowe oraz etapy budowy linii kolejowej dużych prędkości Kolonia - Frankfurt. Nowe technologie wykorzystane przy budowie linii. Parametry techniczne oraz eksploatacyjne linii. Charakterystyka taboru kolejowego - wagony ICE3, dane techniczno-eksploatacyjne. Analiza LZB - systemu sygnalizacji kabinowej; wersje systemu. Linie kolejowe dużych prędkości w Niemczech.

**Graff Marek: Metro w Moskwie. TTS. Technika Transportu Szynowego 2011, nr 5-6, s.37-58, fot. wiele; rys.1,**

Historia budowy oraz eksploatacji metra moskiewskiego. Charakterystyka linii i stacji metra - wyposażenie wnętrza; schemat sieci. Ogólna charakterystyka taboru eksploatowanego w metrze - serie wagonów; dane techniczne. Analiza statystyczna dotycząca przewozów pasażerów w 2009 r. Opis Metra-2 przeznaczonego do przewozu najwyższych urzędników państwowych, w tym prezydenta.

**Rechłowicz Marcin, Bespalov Vladyslav: Kolej regionalna jako element systemu komunikacyjnego konurbacji. TTS. Technika Transportu Szynowego 2011, nr 5-6, s.27-36, 69, fot.11; rys.4, tab.2, bibliogr.poz.17.**

Wpływ struktury osadniczej Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego, Zagłębia Ruhry oraz Zagłębia Donieckiego na sieć kolejowych połączeń regionalnych. Aspekty finansowe funkcjonowania kolei regionalnej, jej integracja z transportem miejskim. Systemy kolei pasażerskiej; znaczenie

cyklicznego rozkładu jazdy w ruchu regionalnym. Problemy ruchu towarowego.

**Sitarz Marek, Chrużik Katarzyna, Wachnik Rafał: Zintegrowany system zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (8) Ocena ryzyka. TTS. Technika Transportu Szynowego 2011, nr 5-6, s.89-93, bibliogr.poz.6.**

Analiza stanu wdrożenia metod oceny ryzyka przez podmioty związane bezpośrednio z transportem kolejowym. Struktura zarządzania ryzykiem oraz narzędzia wspomagające system. Kodeks postępowania przy ocenie ryzyka; metody stosowane przy szacowaniu i ocenie jawnego ryzyka. Zalecenia odnośnie stosowanej metody analizy.

## **ŚWIAT KOLEI**

**Gałka Tomasz: Wielkie - małe koleje Walii (2). Świat Kolei 2011, nr 8, s.32-35, fot.10, bibliogr.poz.4.**

Historia i stan obecny kolei wąskotorowych w Walii: Ffestiniog, West Highland, Welsh Highland Heritage, Llanberis Lake, Snowdon Mountain; przebieg linii i eksploatowany tabor; walory turystyczne kolei.

**Pokropiński Bogdan: 25 lat Muzeum Kolei Wąskotorowej w Sochaczewie. Świat Kolei 2011, nr 8, s.38-45, fot.21, tab.2,**

Historia powstania i organizacja pracy Muzeum Kolejnictwa w Warszawie. Przejęcie Sochaczewskiej Kolei Dojazdowej przez Muzeum Kolejnictwa i utworzenie Muzeum Kolei Wąskotorowej w Sochaczewie. Przystosowanie nieruchomości kolejowych do potrzeb Muzeum. Gromadzenie zasobów muzealnych kolei wąskotorowych; stan zabytkowego taboru w latach 1984 - 2010. Organizacja ruchu kolei muzealnej z Sochaczewa do Tułowic.

**Rutkowski Jacek: Lokomotywnia Tłuszcz. Świat Kolei 2011, nr 8, s.14-21, rys.1; fot.16, tab.7, bibliogr.poz.10.**

Powstanie i rozwój węzła kolejowego w Tłuszczu. Budowa i eksploatacja lokomotywni w Tłuszczu w czasie II wojny światowej i po 1944 r.; organizacja obsługi trakcyjnej; działalność lokomotywni w strukturze spółki Koleje Mazowieckie. Plan lokomotywni wg stanu na 15.01.1945 r. Statystyki: lokomotywy Bw Tłuszcz w okresie od 30.03.1943 r. do 15.08.1944 r.; tabor przydzielony do MD Tłuszcz w listopadzie 1952 r.; ilośc lokomotywni w latach 1963 - 1993; lokomotywy spalinowe w MD Tłuszcz w latach 1961 - 1981 (SM03, SM31, SM41, SM42, SU42, SP42, ST44).

**Stiasny Marcin: Tramwaje na Wyspach Brytyjskich (1). Świat Kolei 2011, nr 8, s.48-53, rys.4; fot.19,**

Budowa i rozwój sieci tramwajowej w Londynie, Birmingham, Sheffield i Dublinie; schematy sieci tramwajowej; tabor i organizacja komunikacji tramwajowej.

**Tucholski Zbigniew: Adaptacja samochodów osobowych 'Warszawa' na dreżyny normalnotorowe w KZN 'Skalmierzyce'. Świat Kolei 2011, nr 8, s.22-31, rs.2; fot.14, tab.3, bibliogr.poz.33.**

Przebudowa samochodów Warszawa na dreżyny w Kolejowych Zakładach Nawierzchniowych Skalmierzyce od lat 50. XX. w. do 1973 r. Zakres zmian konstrukcyjnych i opis techniczny dreżyn Warszawa M20, 223 i pickup; rysunek fabryczny dreżyny Warszawa M20. Eksploatacja dreżyn Warszawa na

sieci PKP; drezyny wg inwentarza Centralnego Zarządu Utrzymania Kolei Ministerstwa Komunikacji w latach 1965 - 1978; wykaz drezyn Warszawa i samochodów adaptowanych współcześnie na drezyny.