

Znak postępowania S.270.4.2025

**Wykonawcy biorący udział
w postępowaniu**

**WYJAŚNIENIA TREŚCI
SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SWZ)
ORAZ ZMIANA SWZ**

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn.: „**Przebudowa dojazdu pożarowego nr 35 w Leśnictwie Książenice**”

Zamawiający – Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Rybnik, działając na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1320 ze zm.) – zwanej dalej ustawą Pzp, przekazuje treść zapytań do SWZ z dnia 19.09.25 r. wraz z udzielonymi odpowiedziami, bez ujawniania źródła zapytania. Jednocześnie, na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy Pzp, Zamawiający wprowadza zmiany w SWZ.

Pytanie:

„Dzień dobry,

Chce dopytać o treść gwarancji, ponieważ w SWZ jest niejednoznaczny zapis. Proszę o informację, czy Beneficjent chce, żeby wypłata była na pierwsze, czy na każde pisemne żądanie zamawiającego.?

Poniżej wklejam zapisy w SWZ, zapisy o które konkretnie chodzi.

4. Z treści gwarancji winno wynikać bezwarunkowo, na każde pisemne żądanie zgłoszone przez zamawiającego w terminie związania ofertą, zobowiązanie gwaranta do wypłaty zamawiającemu pełnej kwoty wadium w okolicznościach określonych w art. 98 ust. 6 ustawy PZP.

5.

6. Poręczenie lub gwarancja powinno zawierać następujące elementy:

1)

2)

3)

4)

5)

6) zobowiązanie gwaranta do zapłacenia kwoty gwarancji/poręczenia bezwarunkowo, na pierwsze pisemne żądanie zamawiającego, w

sytuacjach określonych w art. 98 ust. 6 ustawy Pzp,
7)”

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, że w przypadku wnoszenia przez wykonawcę wadium w formie gwarancji, gwarancja musi być co najmniej gwarancją bezwarunkową, nieodwołalną i płatną na pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego.

Wobec tego, Zamawiający dokonuje zmiany zapisu rozdziału XIV ust. 4 SWZ, który otrzymuje brzmienie:

„**Z treści gwarancji** (poręczenia) musi jednoznacznie wynikać, jaki jest sposób reprezentacji gwaranta. Gwarancja musi być podpisana przez upoważnionego (upęłnomocnionego) przedstawiciela gwaranta. Z treści gwarancji winno wynikać bezwarunkowo, na pierwsze pisemne żądanie zgłoszone przez zamawiającego w terminie związania ofertą, zobowiązanie gwaranta do wypłaty zamawiającemu pełnej kwoty wadium w okolicznościach określonych w art. 98 ust. 6 ustawy PZP.”

Pytanie:

Prosimy o udostępnienie dokumentacji geologicznej

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada dokumentacji geologicznej.

Pytanie:

Prosimy o udostępnienie Projektu Wykonawczego.

Odpowiedź:

Projekt wykonawczy jest tożsamy z projektem budowlanym.

Pytanie:

Prosimy o udostępnienie tabeli robót ziemnych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada tabeli robót ziemnych. Roboty ziemne obliczono metodą uproszczoną dla modelu powierzchniowego.

Pytanie:

Prosimy o udostępnienie przekroju poprzecznego przepustów.

Odpowiedź:

Inwestor nie posiada przekroju poprzecznego przepustów. Przekroje normalne i niweleta drogi są wystarczające dla wykonania robót ziemnych.

Pytanie:

Czy rury przepustów należy układać na ławie z kruszywa? Prosimy o informację na temat rodzaju kruszywa oraz grubości warstwy? W przekazanej dokumentacji brak informacji.

Odpowiedź:

Rury przepustów należy układać na kruszywie, zgodnie ze sztuką budowlaną oraz wg. wytycznych dostępnych na stronie GDDKIA - katalog typowych konstrukcji drogowych obiektów mostowych i przepustów i D-03.01.01.

Pytanie:

Prosimy o podanie hierarchii ważności dokumentacji.

Odpowiedź:

Przedmiar robót , część opisowa , część rysunkowa , specyfikacje techniczne.

Pytanie:

Prosimy o udostępnienie przekrojów poprzecznych.

Odpowiedź:

Przekroje są zawarte w udostępnionej dokumentacji – rys. nr 3.

Pytanie:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza rozplantowanie urobku wzdłuż drogi poza pasem.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza rozplantowanie urobku wzdłuż drogi poza pasem drogowym.

Pytanie:

Dotyczy specyfikacji D.01.02.04, pkt 2.2. Prosimy o informację w jakim celu należy zastosować rusztowanie przy rozbiórce przepustów?

Odpowiedź:

D.01.02.04 specyfikacja opisuje szeroki zakres robót rozbiórkowych (różne roboty) rusztowania nie dotyczą naszego zakresu robót.

Pytanie:

Dotyczy specyfikacji D.02.00.01. Zarówno w wykazie materiałów jak i w wykonaniu robót opisane jest wykorzystanie geosyntetyków. W udostępnionym Projekcie Budowlanym brak informacji w tym zakresie. Prosimy o informację czy na przedmiotowym zadaniu należy wykorzystać geosyntetyki? Prosimy o wskazanie rodzaju materiału, jego lokalizacji, obmiar oraz pozycję przedmiarową, w której należy go wycenić.

Odpowiedź:

D.02.00.01 specyfikacja opisuje szeroki zakres robót - syntetyki nie dotyczą naszego zakresu robót.

Pytanie:

Dotyczy specyfikacji D.03.01.01. Wskazana specyfikacja opisuje wykonanie przepustów z prefabrykowanych rur żelbetowych. W udostępnionym Projekcie Budowlanym brakuje informacji odnośnie przepustów natomiast przedmiar zawiera pozycje dla przepustów z rury PP karbowanej. Prosimy o wskazanie prawidłowego materiału oraz udostępnienie specyfikacji dla odpowiedniego materiału.

Odpowiedź:

D.03.01.01 należy zastosować rury z PP ścianki czołowe wylwane na mokro lub prefabrykowane.

Pytanie:

Dotyczy specyfikacji D.03.01.01. Wskazana specyfikacja opisuje wykonanie umocnienia wlotów i wylotów przepustów z kamienia łamanego. W udostępnionym Projekcie Budowlanym brakuje informacji odnośnie umocnienie wlotów i wylotów przepustów natomiast przedmiar zawiera pozycje dla wykonania prefabrykowanych ścianek. Prosimy o wskazanie prawidłowego rozwiązania oraz udostępnienie specyfikacji dla odpowiedniej technologii.

Odpowiedź:

D.03.01.01 wyloty i wyloty przepustów umocnić płytami ażurowymi (dopuszcza się obrukowanie brukowcem , kostką kamienną) ilość 4 m2 na wylot.

Pytanie:

Przekazany Projekt Budowlany opisuje wykonanie górnej warstwy nawierzchni z kruszywa łamanego 16/31,5 natomiast przedmiar opisuje kruszywo frakcji 5/31,5. W zestawieniu specyfikacji brakuje specyfikacji dla wykonania nawierzchni z kruszywa. Prosimy o wskazanie prawidłowej frakcji kruszywa.

Odpowiedź:

Prawidłowa frakcja 16/31,5 mm.

Pytanie:

Prosimy o udostępnienie specyfikacji technicznej dla wierzchniej warstwy z kruszywa.

Odpowiedź:

Dla górnej warstwy nawierzchni tłuczniowej specyfikacje jak dla podbudowy D.04.04.00 i D04.04.02

Pytanie :

Czy Zamawiający dopuszcza wbudowanie kruszywa wapiennego?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wbudowanie kruszywa wapiennego.

Pytanie:

Czy Zamawiający dopuszcza wbudowanie kruszywa z przekruszu gruzu betonowego?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza wbudowanie kruszywa z przekruszu gruzu..

Pytanie:

Czy Zamawiający dopuszcza wbudowanie kruszywa z recyklingu?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie kruszywa pochodzącego z recyklingu o właściwościach określonego w specyfikacji nr D.04.04.02.

Pytanie:

Czy Zamawiający wymaga zmiatowania? Prosimy o wskazanie frakcji kruszywa oraz grubości miatowania.

Odpowiedź:

Nie przewiduje się zmiatawania, Zamawiający wymaga by górna warstwa kruszywa jezdni nie była "zamknięta".

Pytanie:

Prosimy o udostępnienie budżetu.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępni budżet w terminie określonym w Ustawie o zamówieniach publicznych.

Pytanie:

Zgodnie z Projektem Budowlanym pobocza należy wykonać z materiału z korytowania, grubość poboczy wynosi 10 cm. Przedmiar w dziale nr 6 opisuje warstwę grubości 15 cm. Prosimy o wskazanie poprawnej grubości.

Odpowiedź:

Należy przyjąć wielkość z kosztorysu - tj. 15 cm.

Pytanie:

Dotyczy pozycji przedmiarowej nr 28 d.8. Prosimy o informację czy Zamawiający wymaga wprowadzenie i utrzymanie czasowej organizacji ruchu? Prosimy o wskazanie odcinka drogi na którym należy wprowadzić czasową organizację ruchu.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga opracowania projektu czasowej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem opinii i zatwierdzeń przez właściwe organy oraz wprowadzenia go celem realizacji robót w pasach drogowych obcych zarządów (zgodnie z załączonymi decyzjami administracyjnymi). Czasowa organizacja ruchu dotyczy realizacji robót związanych z włączeniem przebudowywanej drogi pożarowej (będącej przedmiotem niniejszego postępowania przetargowego) do drogi powiatowej będącej w Zarządzie Powiatu Gliwickiego (włączenie nr 1) oraz Zarządzie Dróg, Inwestycji i Remontów Powiatu Rybnickiego (włączenie nr 2).

Pytanie:

Dotyczy pozycji przedmiarowej nr 29 d.8. Prosimy o wyszczególnienie, które nadzory należy skalkulować. W udostępnionej dokumentacji brak informacji.

Odpowiedź:

Należy skalkulować nadzór z:

- a. Zarządem Dróg Powiatowych w Gliwicach
- b. Zarządem Dróg Powiatowych w Rybniku
- c. Jastrzębską Spółką Węglową S.A Kopalnia Węgla Kamiennego " Knurów - Szczygłowice"

Wydane dokumenty (decyzje i uzgodnienia) przez powyższe podmioty, stanowią **załącznik nr 1** do niniejszego pisma.

Pytanie:

Czy Zamawiający wymaga zapewnienie nadzoru przyrodniczego?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga zapewnienia nadzoru przyrodniczego.

Pytanie:

Czy Zamawiający wymaga zapewnienie nadzoru ornitologicznego?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga zapewnienia nadzoru ornitologicznego.

Pytanie:

Czy Zamawiający potwierdza, że posiada wszelkie aktualne wymagane prawem pozwolenia i uzgodnienia niezbędne do realizacji zamówienia, a jakiegokolwiek braki w tym zakresie nie obciążą Wykonawcy?

Odpowiedź:

Zamawiający posiada zgłoszenie robót budowlanych z pisemnym brakiem sprzeciwu organu administracji budowlanej oraz niezbędne uzgodnienia z zarządcami dróg do których następuje włączenie, jak również uzgodnienie z zarządcą kabli biegnących wzdłuż istniejącej planowanej do przebudowy) drogi. Przedmiotowe dokumenty stanowią **załącznik nr 1** do niniejszego pisma. Na podstawie uzyskanych przez Zamawiającego decyzji i uzgodnień, Wykonawca na własny koszt jest zobowiązany zgłosić odpowiednie nadzory branżowe oraz uzyskać wymagane dokumenty wynikające z treści decyzji oraz obowiązujących przepisów prawa, niezbędne do prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia.

Pytanie:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia zmian projektowych w dokumentacji polegających na wprowadzeniu technologii nie gorszych niż w niej zawartych?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wprowadzenie zmian projektowych dotyczących technologii wykonania pod warunkiem zgody projektanta, zamawiającego oraz inspektora nadzoru inwestorskiego.

Pytanie:

Prosimy o potwierdzenie, że przedmiotowa inwestycja nie wymaga wykonania wycinki drzew oraz karczowania pni.

Odpowiedź:

Inwestycja nie wymaga wycinki drzew. Inwestycja wymaga karczowania pni. Ilość pni została określona w dodatkowym przedmiarze robót, stanowiący **załącznik nr 2** do niniejszego pisma.

Zamawiający informuje, że udzielone odpowiedzi są wiążące dla wszystkich Wykonawców biorących udział w przedmiotowym postępowaniu.

Ze względu na to, że powyższe wyjaśnienia nie skutkują koniecznością zmiany SWZ nie zachodzi konieczność przedłużenia terminu składania ofert.

Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert nie ulegają zmianie.

ZAŁĄCZNIK NR 1

Rybnik, dnia 13 czerwca 2025r.

SDMB.414.13.2025.LD
za potwierdzeniem odbioru

DECYZJA

Na podstawie:

- art. 29 ust.1 i 3, w związku z art. 19 ust. 2 pkt 3 i art. 21 ust.1 i ust.1a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. w Dz.U. z 2024r., poz. 320 ze zm.),
- Uchwały Zarządu Powiatu w Rybniku Nr 267/LX/20 z dnia 01 października 2020r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg, Inwestycji i Remontów Powiatu Rybnickiego do wydawania w imieniu Zarządu Powiatu jako zarządcy drogi decyzji administracyjnych,
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. w Dz.U. z 2024r., poz. 572).

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26 maja 2025r, złożonego przez Pana Bronisława Walugę – pełnomocnika działającego w imieniu i na rzecz PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Rybnik, w sprawie uzgodnienia przebudowy zjazdu z drogi powiatowej nr 2907 S - ul. Ks. Pojdy w Książenicach, do działki oznaczonej nr ewid. 2362 obręb 0002 Książenice, w sposób opisany na przedłożonym planie sytuacyjnym, orzekam co następuje:

- I. **zezwalam PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Rybnik z/s w 44-200 Rybnik, ul. Tadeusza Kościuszki 36, na przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr 2907 S, na odcinku ul. Ks. Pojdy w Książenicach, do działki oznaczonej nr ewid. 2362 obręb 0002 Książenice, wykorzystywanego do celów leśnych, w sposób opisany na planie sytuacyjnym stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji.**
- II. **Ustalam warunki techniczne przebudowy zjazdu określonego w pkt I sentencji decyzji:**
 1. szerokość całkowita korony zjazdu, mierzona prostopadle do osi zjazdu, bez uwzględnienia wyokrągłeń o których mowa w ppkt 2 - 5,50 m, z czego jezdnia zjazdu nie mniejsza niż 3,50 m,
 2. przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu $R = 11\text{ m}$,
 3. wzdłuż jezdni zjazdu zaprojektować obustronne pobocza o szerokości 1,00 m,
 4. pochylenie podłużne zjazdu w granicy pasa drogowego nie mniejsze niż 2 % w kierunku lasu, jednak nie większe niż 5 %. Pochylenie poprzeczne zjazdu na odcinku 0,75m od krawędzi jezdni drogi powiatowej dostosować do spadku drogi powiatowej. Na dalszym zaprojektować spadek daszkowy o nachyleniu 2 %,
 5. nawierzchnia jezdni zjazdu i poboczy zjazdu utwardzona w granicy pasa drogowego z początkiem utwardzenia przy krawędzi drogi powiatowej. Zalecana nawierzchnia z tłucznia kamiennego łamanego 31,5 - 63 mm - warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm, z zagęszczeniem do nośności $E_2 \geq 120\text{ MPa}$, oraz warstwa górna z tłucznia kamiennego łamanego 0 - 31,5 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm, z zagęszczeniem do nośności $E_2 \geq 140\text{ MPa}$. Na szerokości 0,75 m wzdłuż krawędzi jezdni drogi powiatowej dopuszcza się wykonanie nawierzchni zjazdu z destruktu asfaltowego, zagęszczonego do nośności odpowiadającej ww. warstwie górnej,
 6. przebudowa zjazdu nie może zakłócać odwodnienia drogi powiatowej. Wzdłuż poboczy zjazdu należy zaprojektować rowy, łączące istniejący rów drogowy z istniejącym pod drogą leśną przepustem w KM 0+024,90. Nachylenie skarp rowu nie większe niż 1 : 1,5. Kierunek spadku rowu dostosować do spadku drogi powiatowej,
 7. parametry zjazdu, które nie zostały wyżej wskazane należy przebudować zgodnie z obowiązującymi przepisami, m.in. z:
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r., w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

- Wzorcami i standardami rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu - Wytycznymi projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach (WR-D-33),
- 8. koszty przebudowy lub modernizacji urządzeń i nawierzchni w pasie drogowym, związany z realizacją przedmiotowego zamierzenia ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac,
- 9. w przypadku kolizji przebudowy zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci po uprzednim uzgodnieniu z ich właścicielem.

Uzasadnienie:

Wnioskiem z dnia 26 maja 2025r, Pan Bronisław Waluga – pełnomocnik działający w imieniu i na rzecz PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Rybnik, zwrócił się w sprawie uzgodnienia przebudowy zjazdu z drogi powiatowej nr 2907 S - ul. Ks. Pojdy w Książenicach, do działkę oznaczoną nr ewid. 2362 obręb 0002 Książenice. Nieruchomość, której dotyczy wniosek jest obecnie wykorzystywana na cele leśne. Przebudowa zjazdu (zjazdu pożarowego 35) miała na celu umożliwienie przejazdu ciągnikiem z naczepą do przewodu dłużyć. Przebudowa zjazdu została opisana w przedłożonym opisie technicznym, w tym na zawartym w opisie planie sytuacyjnym.

Stosownie do zapisu art. 29 ust. 1 wskazanej na wstępie ustawy O drogach publicznych „budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu w drodze decyzji administracyjnej zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację lub przebudowę zjazdu (...)”.

Na podstawie tego przepisu uprawnionym do uzyskania takiej decyzji administracyjnej jest każdy podmiot, który wykaże się dokumentem potwierdzającym prawo własności lub użytkowania nieruchomości przyległej do drogi publicznej. Prawo własności nieruchomości zostało w toku postępowania ustalone.

Organ pierwszej instancji po przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego postanowił wyrazić zgodę na wskazaną w pkt I sentencji decyzji przebudowę zjazdu, która jest zgodna z wnioskowaną koncepcją zawartą w opisie technicznym.

Kierując się zapisami art. 29 ust. 3 w/w ustawy o drogach publicznych, w oparciu o obowiązujące przepisy techniczno-budowlane dotyczące dróg publicznych (tj. w Dz.U. z 2022r. poz. 1518), Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach (WR-D-33) jako wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu oraz indywidualnymi zależnościami, wynikającymi z miejsca lokalizacji konkretnego zjazdu, organ ustalił parametry techniczne przebudowy zjazdu, wyszczególnione w pkt II sentencji decyzji.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie:

1. Niniejsza decyzja nie uprawnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.
2. **Przed rozpoczęciem robót budowlanych związanych z przebudową zjazdu należy:**
 - a) dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo budowlane,
 - b) uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym,
 - c) uzgodnić z zarządcą drogi projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany zjazdu - o ile projekt zagospodarowania działki lub terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany jest wymagany.

Za zajęcie pasa drogowego na czas prowadzenia robót naliczona zostanie opłata. Zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi skutkuje naliczeniem kary w wysokości 10-krotności opłaty.
3. Od n/n decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg, Inwestycji i Remontów Powiatu Rybickiego, w terminie 14 dni od jej doręczenia.

4. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji. Z dniem doręczenia na adres Zarządu Dróg, Inwestycji i Remontów powiatu Rybnickiego oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania, decyzja staje się ostateczna.
5. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie, wstrzymuje jej wykonanie. Decyzja podlega jednak wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, gdy jest zgodna z żądaniem wszystkich stron postępowania, lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania. – art. 130 Kpa.
6. Na podstawie art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985r. O drogach publicznych utrzymywanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.
7. Na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006r. O opłacie skarbowej (tj. w Dz. U. z 2023r., poz. 2111 ze zm.), wydanie zezwolenia podlega obowiązkowi uiszczenia opłaty skarbowej – 82,00zł. Opłatę skarbową pobrano, potwierdzenie zapłaty z dnia 26.05.2025r. wygenerowane elektronicznie.

Załączniki: plan sytuacyjny z naniesioną koncepcją przebudowy zjazdu.

Otrzymują:

1. Pan Bronisław Waluga – pełnomocnik
Adres do doręczenia:
Projektowanie Konstrukcyjno – Inżynieryjne
44-177 Paniówki, ul. Dębowa 37D
2. Zarząd Dróg, Inwestycji i Remontów Powiatu Rybnickiego
44-200 Rybnik, ul. Jankowicka 49 a/a

Z up. Zarządu Powiatu Rybnickiego
mgr inż. Adam Pszczółka
DYREKTOR
Zarządu Dróg, Inwestycji i Remontów
Powiatu Rybnickiego

DECYZJA Nr ZDP/DZ/5444-655z/59/25

Na podstawie art. 19 ust. 2 pkt. 3, art. 20 pkt. 8, art. 21 ust. 1a oraz art. 29 ust. 1, ust. 3, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.) w związku z § 54, § 55 i § 56 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 1518), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 572), Uchwały Nr 452/2020 Zarządu Powiatu Gliwickiego z dnia 17.03.2020 r. w sprawie udzielenia upoważnień do wydawania decyzji administracyjnych w zakresie ustawy o drogach publicznych, po rozpatrzeniu wniosku otrzymanego w dniu 28.05.2025 r. od Pana Bronisława Walugi reprezentującego firmę Projektowanie Konstrukcyjno-Inżynieryjne 44-177 Paniówki ul. Dębowa 37D działającego z pełnomocnictwa PGL LP Nadleśnictwo Rybnik 44-200 Rybnik ul. Kościuszki 36 w sprawie przebudowy zjazdu zwykłego z drogi powiatowej Nr 2980 S ul. Książenicka w Knurowie na teren działki nr 303/52 i 979/50 w związku z przebudową dojazdu pożarowego nr 35

z e z w a ł a s i ę :

**PGL LP Nadleśnictwo Rybnik
44-200 Rybnik ul. Kościuszki 36
w imieniu której działa
Pan Bronisław Waluga
44-177 Paniówki ul. Dębowa 37D**

na przebudowę zjazdu zwykłego stanowiącego połączenie działki nr 303/52 i 979/50 z drogą powiatową Nr 2980 S ul. Książenicka w Knurowie w związku z przebudową dojazdu pożarowego nr 35 na niżej podanych warunkach:

1. Włączenie zjazdu do drogi powiatowej wykonać pod kątem prostym do osi drogi w miejscu wskazanym w załączniku mapowym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.
2. W granicach pasa drogowego na zjeździe ułożyć nawierzchnię z kostki betonowej koloru czerwonego, której krawędź na połączeniu z drogą należy wyokrąglić łukiem o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m. Wielkość promienia wylukowania przyjąć na podstawie ustalonego pojazdu miarodajnego, po sprawdzeniu kontroli przejezdności na zjazdach.
3. Szerokość zjazdu nie może być większa niż szerokość jezdni drogi powiatowej.
4. Po obu stronach zjazdu winno znajdować się pobocze o szerokości min. 0,75 m.
5. Rozgraniczenie nawierzchni drogi powiatowej oraz nawierzchni na zjeździe należy wykonać za pomocą krawężnika drogowego najazdowego o wymiarach 15 x 22 cm (20 x 22 cm), ułożonego na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C12/15.
6. Pod przebudowanym zjazdem należy wykonać nowy przepust o średnicy min. Ø 400 mm na przedłużeniu istniejącego rowu przydrożnego.
7. Pochylenie podłużne zjazdu należy dostosować do ukształtowania elementów drogi, jednak nie powinno przekraczać 5 %.
8. Należy zapewnić prawidłowe odprowadzenie wód powierzchniowych ze zjazdu w rejonie włączenia do w/w drogi powiatowej w sposób uniemożliwiający ich spływ na jezdnię drogi powiatowej oraz w sposób chroniący teren działki przed napływem wód z jezdni.



9. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, Inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
10. Na czas przebudowy zjazdu należy sporządzić projekt czasowej organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity - Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
11. Ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego zabrania się składowania i magazynowania wszelkich materiałów na jezdni i chodniku w trakcie prowadzenia robót.
12. Szczegółowe warunki odtworzenia naruszonego pasa drogowego zostaną wskazane w decyzji na zajęcie pasa drogowego.
13. ***Przed planowanym przystąpieniem do wykonania robót, Inwestor w ramach odrębnego wniosku, winien wystąpić do tutejszego Zarządu o zgodę na zajęcie pasa drogowego.***
14. *Niedopełnienie powyższych warunków skutkuje nałożeniem kar pieniężnych zgodnie z art. 40 ust. 12 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.).*

Uzasadnienie:

Pan Bronisław Waluga przedstawiciel firmy Projektowanie Konstrukcyjno-Inżynieryjne 44-177 Paniówki ul. Dębowa 37D działający z pełnomocnictwa PGL LP Nadleśnictwo Rybnik 44-200 Rybnik ul. Kościuszki 36 wnioskiem otrzymanym w dniu 28.05.2025 r. wystąpił do Zarządu Dróg Powiatowych w Gliwicach o wydanie zgody na przebudowę zjazdu zwykłego z drogi powiatowej Nr 2980 S ul. Książenicka w Knurowie na teren działki nr 303/52 i 979/50 w związku z przebudową dojazdu pożarowego nr 35.

Po rozeznaniu sytuacji w terenie stwierdzono, że widoczność przy włączaniu się ze zjazdu do drogi powiatowej jest dobra w obie strony. Zjazd zlokalizowany jest poza obszarem oddziaływania skrzyżowania na odcinku prostym, szerokość jezdni drogi powiatowej wynosi 5,60 m. Istnieje oznakowanie poziome P-1e, brak chodników. Zjazd zlokalizowany jest poza obszarem zabudowanym.

Przez zjazd rozumie się część drogi publicznej łączącą jezdnię z nieruchomością gruntową usytuowaną poza pasem drogowym, stanowiącą bezpośrednie miejsce dostępu do drogi publicznej w rozumieniu przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Zjazd zwykły przeznaczony jest do ruchu pojazdów albo pojazdów, pieszych i osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch.

W przedmiotowej sprawie organ I instancji po przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału postanowił wyrazić zgodę na lokalizację zjazdu zwykłego.

Pouczenie:

1. Inwestor ma obowiązek :

1. Przed rozpoczęciem robót budowlanych:

- a) Dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane
- b) uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust.2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

1.2 Uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego zjazdu - o ile projekt budowlany jest wymagany.

2. Utrzymanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi zgodnie z art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

3. Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem wydającego niniejszą decyzję w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
4. Zgodnie z art. 130 § 4 Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Z up. Zarządu:

ZASTĘPCA DYREKTORA

INŻ. PAWEŁ KARPA

W załączeniu : mapa

Otrzymują:

1. Projektowanie Konstrukcyjno-Inżynieryjne
Bronisław Waluga
44-177 Paniówki ul. Dębowa 37D
2. A/a

Uiszczone opłatę skarbową w wysokości 82,00 zł (słownie: osiemdziesiąt dwa złote 00/100) w dniu 26.05.2025 r.
nr transakcji: 202514697202152107 zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023r. poz.
2111 z późn. zm.) - część III ust. 44.
(04.07.2025 r. – Adam Wołak – spec. w dziale zarządzania)

Jastrzębska Spółka Węglowa S.A.
Kopalnia Węgla Kamiennego "Knurów-Szczygłowie"
44-190 Knurów, ul. Dworcowa 1, tel.: 32 718-5000, fax: 32 718-5413,
e-mail: knurow-szczyglowice@jsw.pl, www.jsw.pl



Wydobywamy to, co najlepsze

Daniel Ciemała	- Dyrektor Kopalni
Robert Łazarczyk	- Dyrektor Techniczny Ruchu Knurów
Piotr Czyż	- Dyrektor Techniczny Ruchu Szczygłowie
Wojciech Badaj	- Dyrektor Techniczny ds. Inwestycji i Rozwoju
Grzegorz Brzezinka	- Dyrektor Pracy
Janusz Orzeł	- Dyrektor Ekonomiczny

Znak sprawy: TM-Sz/ME-Sz/MZ/071/154/25
Numer pisma: SKS/MES-Sz/229835

Knurów, data 10-06-2025r.



JSWW0300230732

**Projektowanie
Konstrukcyjno-Inżynierskie
Bronisław Waluga**

ul. Dębowa 37d
44-177 Paniówki

Dotyczy: Odpowiedzi na pismo dotyczące przebudowy dojazdu pożarowego nr 35 w Leśnictwie Książenice

W odpowiedzi na pismo nr 039/30/05/2025 z dnia 30.05.2025 dotyczące przebudowy dojazdu pożarowego nr 35 w Leśnictwie Książenice informujemy:

Prace związane z przebudową drogi leśnej nr 35 w Książenicach według dostarczonych map prowadzone będą w bezpośrednim sąsiedztwie dwóch kopalnianych linii 6kV zasilających wentylatory głównego przewietrzania przy szybie IV JSW S.A. KWK „Knurów-Szczygłowie” Ruch Szczygłowie. Linie kablowe zaznaczone zostały na dostarczonej mapie.

Warunkiem rozpoczęcia robót związanych z realizacją projektu jest kontakt osób odpowiedzialnych za bezpośredni nadzór nad prowadzonymi pracami ze służbami kopalnianymi w celu przeprowadzenia wizji lokalnej podczas której omówiony zostanie zakres prowadzonych prac oraz sposób zabezpieczenia linii kablowych 6kV w czasie prowadzenia inwestycji.

Dane kontaktowe:

Nadsztygar MES-Sz tel.: 32 717 65 01

Kierownik ESZ-Sz tel.: 32 717 64 67

Jastrzębska Spółka Węglowa SA
KWK „Knurów-Szczygłowie”
Pełnomocnik Zarządu
DIREKTOR KOPALNI
Kierownik Ruchu Zakładu Górniczego
Daniel Ciemała



ZAŁĄCZNIK NR 2

PRZEDMIAR ROBÓT-KARCZOWANIE PNI DRZEW

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DOJAZDU POŻAROWEGO NR 35 W LEŚNICTWIE KSIĄŻENICE - KARCZOWA-
NIE PNI DRZEW
ADRES INWESTYCJI : DOJAZD POŻAROWY m. Książenice gm. Czerwionka -Leszczyny pow. Rybnicki oraz m. Szczyg-
łowice gm. Knurów pow. Gliwicki
INWESTOR : PGL LP NADLEŚNICTWO RYBNIK
ADRES INWESTORA : UL KOŚCIUSZKI 36 44-200 RYBNIK
BRANZA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Bronisław Waluga
DATA OPRACOWANIA : 15-07-2025

Stawka roboczogodziny :

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]	% R, S
Zysk [Z]	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V]	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
15-07-2025

Data zatwierdzenia

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1			KARCZOWANIE PNI			
1		KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm)	szt.		
d.1		0105-03	25	szt.	25.000	
					RAZEM	25.000
2		KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)	szt.		
d.1		0105-04	58	szt.	58.000	
					RAZEM	58.000
3		KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)	szt.		
d.1		0105-05	75	szt.	75.000	
					RAZEM	75.000
4		KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm)	szt.		
d.1		0105-06	42	szt.	42.000	
					RAZEM	42.000
5		KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm)	szt.		
d.1		0105-07	11	szt.	11.000	
					RAZEM	11.000