

Katowice, dnia 18 marca 2026 r.

INFORMACJA Nr 55/2025/EW

o pożarze przenośnika taśmowego typu LEGMET 1200, zaistniałego w dniu 16 grudnia 2025 r. ok. godz. 23²⁰ w KGHM Polska Miedź S.A. Oddział Zakłady Górnicze „Polkowice-Sieroszowice” w Kaźmierzowie.

Do pożaru przenośnika taśmowego typu LEGMET 1200 nr zakładowy L-260 oddziału taśmowego T-61 (dalej przenośnik) doszło na głębokości 1100 m, w chodniku W-355 pomiędzy przecinkami P ka 11 i P-ka 12. Przenośnik o długości 1540 m, wyposażony w stację napędową czterosiłnikową o mocy 4x160 kW wraz z układem zasilania i sterowania systemu PROMOS, wykonany był na podstawie dokumentacji technicznej zatwierdzonej przez kierownika ruchu zakładu górniczego (dalej KRZG) i po odbiorze technicznym zezwolono na jego ruch. Przenośnik L-260 wyposażono w całości w taśmę trudnopalną. Chodnik W-355, o wysokości ok. 1,6 m i szerokości ok. 5,5 m, zabezpieczony był obudową kotwową wklejaną o długości żerdzi 1,8 m w schemacie kotwienia 1,5 x 1,5 m.

W dniu 16 grudnia 2025 r. na zmianie III WSP, trwającej od godziny 19⁰⁰ do 1⁰⁰ dnia następnego, ruch przenośnika prowadzono od godziny 19⁴⁰. Około godziny 23⁰⁰ dysponent oddziału taśmowego obserwujący system monitoringu zauważył zadymienie wyrobisk w rejonie przenośnika L-260 i powiadomił o tym fakcie znajdującego się w okolicy nadsztygara górniczego. Nadsztygar udał się we wskazane miejsce w celu zlokalizowania źródła zadymienia i idąc od strony napędu przenośnika w kierunku stacji zwrotnej zauważył gęste dymy, które uniemożliwiły mu dalsze przejście. Po wycofaniu się, powiadomił o zadymieniu wyrobiska dyspozytora górniczego kopalni, który uruchomił akcję pożarową wzywając zastępy ratownicze z Górniczego Pogotowia Ratowniczego Jednostki Ratownictwa Górniczo-Hutniczego w Sobinie (dalej GRP). Dyspozytor poprzez system alarmowo-rozgłoszeniowy nadał sygnały alarmowe i rozpoczął wycofywanie załogi. Powiadomiony KRZG przybył na kopalnię i przejął prowadzenie akcji ratowniczej. W strefie zagrożenia znajdowało się 129 pracowników, którzy drogami ucieczkowymi zostali wycofani poza strefę zagrożenia. Nie użyto aparatów ucieczkowych. Wypadków nie zgłoszono. Po zlokalizowaniu miejsca pożaru, zastępy ratowników z GPR przystąpiły do aktywnego gaszenia przy użyciu gaśnic oraz wody z samojazdnego wozu odwadniającego. Po ugaszeniu pożaru ratownicy schładzali wodą rozgrzane elementy przenośnika. Po uzyskaniu prawidłowego składu atmosfery kopalnianej kierownik akcji ratowniczej o godz. 6⁴⁸ ogłosił zakończenie akcji. Podczas oględzin miejsca zdarzenia przeprowadzonych w dniu 17 grudnia 2025 r. na zmianie I WSP, stwierdzono między innymi zatarte i wypalone krążniki zestawów dolnych przenośnika oraz nagromadzony pod dolnymi zestawami urobek. Powyższy stan najprawdopodobniej w wyniku ruchu taśmy doprowadził do nagrzania się krążników do wysokiej temperatury, wypalenia ich gumowych pierścieni i zapalenie się taśmy. Strop i ociosy w miejscu pożaru wykazywały oznaki przegrzania (spękań) i były pokryte sadzą.

Przyczyną pożaru przenośnika taśmowego było zapalenie się pierścieni gumowych zatartych krążników zestawu dolnego, a następnie przemieszczającej się po krążnikach taśmy. Do powyższego zdarzenia przyczynił się niewłaściwy stan techniczny użytkowanego przenośnika.

W związku z zaistniałym pożarem, Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego we Wrocławiu, wydał decyzję wstrzymującą ruch zakładu górniczego KGHM Polska Miedź S.A. Oddział Zakłady Górnicze „Polkowice-Sieroszowice” w Kaźmierzowie w części dotyczącej:

1. Przenośnika taśmowego LEGMET o numerze fabrycznym L-260 B1200, produkcji KGHM ZANAM S.A., do czasu:
 - a. zabezpieczenia zestawów rolek objętych pożarem oraz przetransportowania ich do wyznaczonego miejsca umożliwiającego przeprowadzenie ich oceny, w sposób i na zasadach określony przez kierownika ruchu zakładu górniczego,
 - b. doprowadzenia stanu technicznego przenośnika taśmowego do zgodności z dokumentacją techniczno-ruchową producenta, dokonanie odbioru technicznego i uzyskanie zezwolenia kierownika ruchu zakładu górniczego na oddanie go do ruchu.
2. Wyrobiska górniczego chodnika W-355 pomiędzy przecinkami P-ka 11 i P-ka 12, do czasu bezpiecznego usunięcia skutków pożaru przenośnika taśmowego, ze szczególnym uwzględnieniem kontroli stanu wyrobiska i jego obudowy, na zasadach określonych przez kierownika ruchu zakładu górniczego.

Informację opracowano na podstawie danych z OUG we Wrocławiu.