

"MOTO-EKSPERT"

26-600 Radom
ul. Warszawska 17/21 bud. B
tel. 664 490 491
NIP 6491284368 REGON 141376109

Wycena numer: 01/04/25/M

z dnia: 2025/04/03

Wykonawca wyceny : mgr inż. Marcin Iwański RS001261

Właściciel: Prokuratura Okręgowa

Adres: ul. Malczewskiego 7, 26-600 Radom

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2025.

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2012

Model: Octavia II 1.4 MR'09 E5

Wersja: Family

Nr rejestracyjny: WR8375V

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBJJ21Z8D2114414

Nr INFO-EKSPERT	034-02065
Data pierwszej rejestracji	2013/02/26
Data ważności badania technicznego	2026/04/02
Wskazanie drogomierza	235786 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/02/26-25/04/02)	145 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkowita	1865 kg*
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1390 ccm / 90kW (122KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 2 kwietnia 2025 roku wynosi:

14800 PLN**w tym VAT (23,0%) 2767,48 PLN****ZAŁĄCZNIKI**

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Dokumentacja fotograficzna

mgr inż. Marcin Iwański
Rzecznik Samochodowy
RS 001261

Wykonawca wyceny : mgr inż. Marcin Iwański RS001261

Właściciel: Prokuratura Okręgowa

Adres: ul. Malczewskiego 7, 26-600 Radom

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2012

Model: Octavia II 1.4 MR'09 E5

Wersja: Family

Nr rejestracyjny: WR8375V

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBJJ21Z8D2114414

Nr INFO-EKSPERT	034-02065
Data pierwszej rejestracji	2013/02/26
Data ważności badania technicznego	2026/04/02
Wskazanie drogomierza	235786 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/02/26-25/04/02)	145 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkowita	1865 kg*
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1390 ccm / 90kW (122KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2012.11-2013.10)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	18	Roleta do bagażnika
2	Blokada mechanizmu różnicowego EDS	19	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
3	Filtr p/pyłkowy	20	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
4	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	21	Sygnalizacja otwartych drzwi i pokrywy bagażnika
5	Immobilizer	22	System DSR
6	Klimatyzacja manualna Climatic	23	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
7	Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i głębokości	24	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
8	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	25	System p/poślizgowy MSR
9	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	26	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
10	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	27	System pokolizyjny ACS
11	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	28	System wspomagania nagłego hamowania
12	Poduszka powietrzna kierowcy	29	Szyby przednie regulowane elektrycznie
13	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	30	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
14	Poduszki powietrzne boczne przednie	31	Wspomaganie układu kierowniczego
15	Radioodtwarzacz Skoda Auto Blues CD + złącze AUX IN	32	Zamek centralny
16	Reflektory przednie projekcyjne	33	Zestaw naprawczy opon
17	Relingi dachowe		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Przygotowanie do montażu radia, głośniki 4 szt. Przygotowanie do montażu radia Głośniki 4 szt.		
2	Tarcze kół stalowe 15" opony 195/65 Opony 195/65 R15		

Tarcze kół stalowe

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+CB Radio Yosan CB-300	66
2	Lakier metalizowany	389
3	Pakiet Skórzany	94
	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą	
	Dźwignia hamulca ręcznego pokryta skórą	
	Kierownica 4-ramienna	
	Kierownica pokryta skórą	
4	Zamek centralny zdalnie sterowany (dopłata)	87

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	KLEBER 195/65 R15 91H KRISALP HP3 TL	5,0	59
Przednie prawe:	KLEBER 195/65 R15 91H KRISALP HP3 TL	5,0	59
Tylne lewe:	KLEBER 195/65 R15 91H KRISALP HP3 TL	5,0	59
Tylne prawe:	KLEBER 195/65 R15 91H KRISALP HP3 TL	5,0	59

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Przedstawiony pojazd charakteryzuje się przeciętnym stanem technicznym, wyposażony fabrycznie ponadstandardowo oraz dodatkowo (CB, opony letnie), kompletny, sprawny technicznie, posiada aktualne dopuszczenie do ruchu.

Ujawniono naprawę blacharsko-lakierniczą dachu, ram dachu i pokrywy bagażnika, niewielkie odpryski powłoki lakierowej oraz głośną pracę silnika po uruchomieniu przez dłuższy czas - możliwe uszkodzenie kompensatorów luzów zaworowych, rozrządu, itp. - do weryfikacji w warunkach warsztatowych.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (155 mies.) 20 200 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 636 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 844 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2012/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 9 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 3 019 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 172 500 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 63 286 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -13,92%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 127 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 3 731 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-2,0 - 373

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-8,0	-1 492
--	------	--------

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

W pojeździe stwierdzono: wadliwie wykonaną naprawę nadwozia z odtworzeniem znacznie zdeformowanych elementów za pomocą grubych warstw szpachli, brak odwzorowania podczas naprawy pierwotnych kształtów elementów nadwozia.

Uszkodzenia ukryte kompensatorów L.Z.	-10,0	-1 866
---------------------------------------	-------	--------

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 2 kwietnia 2025 roku wynosi:

14800 PLN

(słownie: czternaście tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2767,48 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IV-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 01/04/25/M

z dnia: 2025/04/03

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2025

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2012

Model: Octavia II 1.4 MR`09 E5

Wersja: Family

Nr rejestracyjny: WR8375V

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



20250107_122958



20250107_123020



20250107_123036



20250107_123056



20250107_123133



20250107_123219



20250107_123307



20250107_123330



20250107_123417



20250107_123844



20250107_123229



20250107_123430



20250107_123705



20250107_123829



20250107_123202



Skoda (1)