|  |  |
| --- | --- |
| **DANE WNIOSKODAWCY** | **WNIOSEK O DOFINANSOWANIE ZADANIA MOSTOWEGO**na podstawie ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Funduszu Dróg Samorządowych (Dz. U. poz. 2161, z późn. zm.) |
|  |
| **TYTUŁ ZADANIA** |
|  |
| **DECYZJA O POZWOLENIU NA BUDOWĘ / O ZEZWOLENIU NA REALIZCJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ** |
| **Organ wydający** | **Nr (znak) decyzji** | **Data wydania** |
|  |  |  |

|  |
| --- |
| **CZĘŚĆ I – OPIS TECHNICZNY** |
| **MOST** |
| **Lokalizacja** (km drogi, miejscowość, gmina) |  |
| **Tworzywo konstrukcyjne** (beton, stal, zespolony stalowo-betonowy, kompozyty, inne) |  |
| **Przekrój poprzeczny**(płytowy, belkowy, inny) |  |
| **Schemat statyczny**(belka swobodnie podparta, belka ciągła, schemat swobodnie podparty, obiekt zintegrowany, inny) |  |
| **Długość całkowita** [m] |  |
| **Szerokość całkowita** [m] |  |
| **Czy obiekt posiada najwyższą klasę obciążenia taborem samochodowym (pojazdami samochodowymi)?[[1]](#footnote-1)** **Jeśli tak, podać jaką.** | TAK / NIE[[2]](#footnote-2) | klasa A / klasa I[[3]](#footnote-3) |
| **Klasa obciążenia pojazdami specjalnymi (MLC)** | **Pojazdy kołowe** | **Pojazdy gąsienicowe** |
| **Jedna kolumna** | **Dwie kolumny** | **Jedna kolumna** | **Dwie kolumny** |
|  |  |  |  |
| **Przekrój drogi na moście** | **Szerokość** **pasa ruchu** [m] | **Szerokość** **chodnika** [m] | **Szerokość** **drogi dla rowerów** [m] | **Szerokość drogi dla rowerów i pieszych** [m] | **Szerokość chodnika dla obsługi** [m] |
|  |  |  |  |  |
| **DROGA** |
| **Kategoria i nr drogi[[4]](#footnote-4)** |  |
| **Klasa drogi** (G lub GP) |  |
| **Łączna długość odcinków drogi realizowanych w ramach zadania** [m] |  |
| **Przekrój drogi na dojeździe do mostu** | **Szerokość** **pasa ruchu** [m] | **Szerokość** **chodnika** [m] | **Szerokość** **drogi dla rowerów** [m] | **Szerokość drogi dla rowerów i pieszych** [m] | **Szerokość pobocza**[m] |
|  |  |  |  |  |
| **Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napę-dowej pojazdu na nawierzchnię jezdni[[5]](#footnote-5)** [kN] |  |

|  |
| --- |
| **CZĘŚĆ II – OPIS FINANSOWY** |
| **Lata realizacji** | **Kwota dofinansowania**[zł] | **Środki własne**[zł] |
| **2019** |  |  |
| **2020** |  |  |
| **2021** |  |  |
| **2022** |  |  |
| **2023** |  |  |
| **2024** |  |  |
| **2025** |  |  |
| **2026** |  |  |
| **2027** |  |  |
| **2028** |  |  |
| **RAZEM** |  |  |

1. Zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 735, z późn. zm.) [↑](#footnote-ref-1)
2. Niepotrzebne skreślić [↑](#footnote-ref-2)
3. Niepotrzebne skreślić [↑](#footnote-ref-3)
4. Zgodnie z art. 2 i art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, z późn. zm.) [↑](#footnote-ref-4)
5. Zgodnie z § 151 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.) [↑](#footnote-ref-5)