Biegły Skarbowy
Upr. nr. 17/2005
Izba Skarbowa w Kielcach
mgr inż. Kazmierz Tomaszewski

OPINIA Nr: 16 /2025 z dnia: 2025/08/21

Wykonawca opinii : mgr inż Kazimierz Tomaszewski -biegły skarbowy

Właściciel: Zleceniodawca: Naczelnik Drugiego Urzędu Skarbowego w Kielcach
Adres: ul. Częstochowska 20, 25-647 Kielce
Sygnatura akt: 2605-SEE.7114.24396414.2025
Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2025

Marka: SKODA
Model: Fabia II 1.2 MR`07 E4 HTP
Wersja: Fun
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy*

Rok produkcji: 2008
Nr rejestracyjny: TK4456W
VIN: TMBAA65J093165225

Nr INFO-EKSPERT	034-01331
Data pierwszej rejestracji	2008/04/28, (w Polsce: 2019/08/06)
Data ważności badania technicznego	2026/08/08
Data oględzin	2025/08/18
Miejsce oględzin	Kielce
Wskazanie drogomierza	253576 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/04/28-25/08/21)	208 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	niebieski 2-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu	54
Dop. masa całk.	1555 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1198 ccm / 44kW (60KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rzędowy / 12
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2008.11-2009.02)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Filtr p/pyłkowy
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości
3	Głośniki 4 szt.
4	Gniazdo 12V
5	Immobilizer
6	Kolumna kierownicy regulowana
7	Komputer pokładowy
8	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa pirotechniczne
9	Opony 165/70 R14
10	Oświetlenie przestrzeni bagażowej
11	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją
15	Przygotowanie do montażu radia
16	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
17	System p/poślizgowy MSR
18	System wspomagania nagłego hamowania
19	Szyba tylna ogrzewana
20	Szyby przednie regulowane elektrycznie
21	Szyby przyciemniane
22	Światła z regulacją kąta pochylenia
23	Światło dodatkowe STOP
24	Tarcze kół stalowe 14"
25	Wspomaganie układu kierowniczego

wysokości mocowania
12 Poduszka powietrzna kierowcy
13 Poduszka powietrzna pasażera
14 Poduszki powietrzne boczne przednie
26 Zagłówki foteli przednich regulowane
27 Zagłówki siedzeń tylnych regulowane
28 Zamek centralny

L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół (pakiet)
	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
	Poduszki powietrzne boczne przednie
	System kontroli trakcji TCS

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	* Czujniki parkowania - tył	- 115

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Klimatyzacja Climatic półautomatyczna	487
2	Kurtyny powietrzne boczne	348
3	Radioodtwarzacz Dance CD + MP3	101
4	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP (dopłata)	702

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ				Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	STOMIL OLSZTYN 165/70	R14	81T	SNOWPRO TL		50
Przednie prawe:	STOMIL OLSZTYN 165/70	R14	81T	SNOWPRO TL		50
Tylne lewe:	STOMIL OLSZTYN 165/70	R14	81T	SNOWPRO TL		50
Tylne prawe:	STOMIL OLSZTYN 165/70	R14	81T	SNOWPRO TL		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Ogledziny i badanie pojazdu przeprowadzono w miejscu jego garażowania-HOL-PARK w Kielcach -w obecności przedstawiciela parkingu.
Z ogledzin sporzadzono dok. fotograficzna w technice cyfrowej
Stwierdzono
Pojazd zakupiony kraju UE w 2019 r
Pojazd z bieżacej eksploatacji-aktualnie w przestoju
W samochodzie zamontowany jest fabrycznie silnik o zaplonie iskrowym, benzynowym rzędowy -R3
Poziom plynu chlodniczego oraz oleju w silniku prawidlowy
Rozruch i praca silnika prawidlowe. Widoczne zaplamienia olejowe w miejscach uszczelnienia silnika, osprzet pomocniczy silnika kompletny.
Uklad wydechowy rozszczelniony, tlumik tylny pordzewialy.

Nadwozie -odmiany htb-5 drzwiowe, ukompletowane fabrycznie-pomalowane na kolor niebieski uni
W wyniku ogledzin stwierdzono nastepujący stan nadwozia oraz wyposazenia:

- pokrywa komory silnika z rdzawym spęcherzeniem lakieru, rdzawe wyplywy,
- pokrywa bagaznika -rdzawe wypływy i rozległe spęcherzenia lakieru
- zderzak przedni z wybitym otworem, krata wlotu powietrza uszkodzona
- drzwi tylne i blotnik tylny prawy-wuelokrotne rysy, wgniecenia
- zderzak tylny porysowany
- poszycia tapicerskie foteli, wykladzin podlogi, tapicerka drzwi-silnie zaplamione, wytarte eskploatacyjnie.
- klimatyzacja o osłabionej skuteczności schładzania
- nadwozie po uprzednich pracach naprawczych i wymalowaniu renowacyjnym niektorych elementow-

lakier do 190 mikronow
Podwozie-ukompletowane fabrycznie-
• tarcze kół stalowe- pordzewiale
Ogumienie firmy Kormoran 165/70 R14- 81T-bieznik „zimowy"wytarty w 50 %-
Na wyposazeniu dwa kluczyki do stacyjki i drzwi

KONKLUZJA

Pojazd -przed dalszym kontynuowaniem eksploatacji wymaga naprawy zapobiegawczej w zakresie opisanym w ocenie i ujawnionym w toku prawidlowo prowadzonej weryfikacji warsztatowej.
Pojazd z waznym dopuszczeniem do ruchu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (207 mies.) ..... **9 000 PLN**

KOREKTA ZA BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM ..... **- 115 PLN**

Brak określonego wyposażenia standardowego pojazdu lub jego niesprawność skutkuje obniżeniem wartości pojazdu. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z brakiem wyposażenia standardowego pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE ..... **1 638 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... **- 38 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... **- 1 288 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 202 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 51 176 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -12,28%.

KOREKTY RÓŻNE ..... **- 917 PLN**

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 459

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.
W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-4,0	- 367

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

uprzednie naprawy

Korekta ze względu na liczbę właścicieli lub użytkowników (1) -1,0 - 91

Najwyższą wartość uzyskują na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Większa liczba użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej niższą dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

8300 PLN

(słownie: osiem tysięcy trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 1552,03 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VIII-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,

- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wydając niniejsza ocene techniczną -biegły zastrzega iz nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu wyceny.

Biegły

Biegły Skarbowy
Upr. nr. 17/2005
Izba Skarbowa w Kielcach

mgr inż. Kazimierz Tomaszewski

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 16 /2025

z dnia: 2025/08/21

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2025

Marka: SKODA

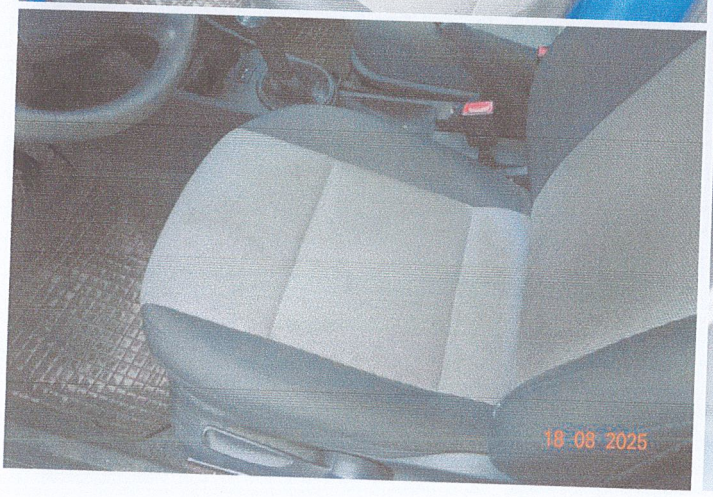
Model: Fabia II 1.2 MR`07 E4 HTP

Rok produkcji: 2008

Wersja: Fun

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy*

Nr rejestracyjny: TK4456W



ESKA
CD
FM
SCAN
AM
AS
TP
MENU
18 08 2025

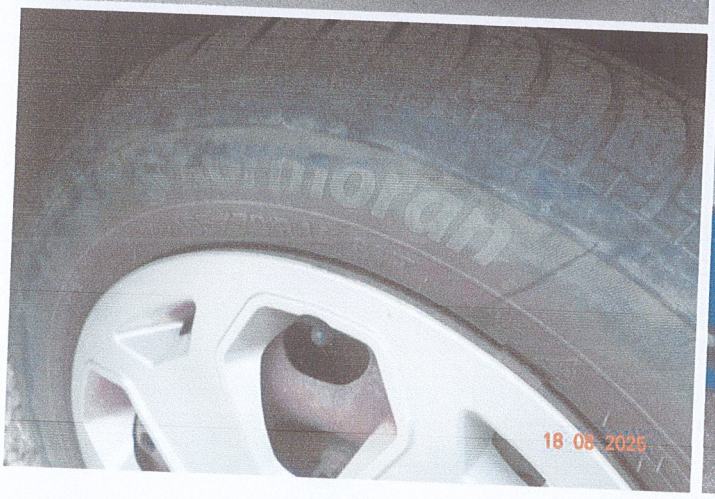
AC
18 08 2025

18 08 2025

TK 4456W
18 08 2025

TK 4456W
18 08 2025

18 08 2025


18 08 2025

PL
TK 4456W
18 08 2025

18 08 2025

18 08 2025

18 08 2025

18 08 2025

18 08 2025

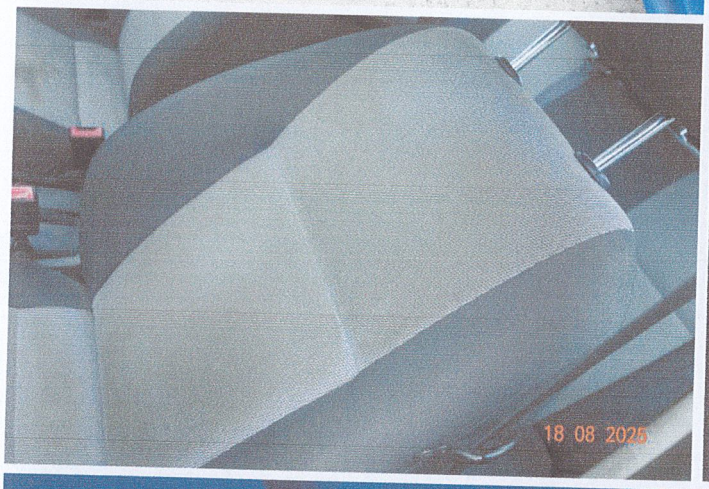
18 08 2025

18 08 2025

18 08 2025

18 08 2025

18 08 2025


18 08 2025

18 08 2025

MGL-mini
18 08 2025

MGL-mini
18 08 2025

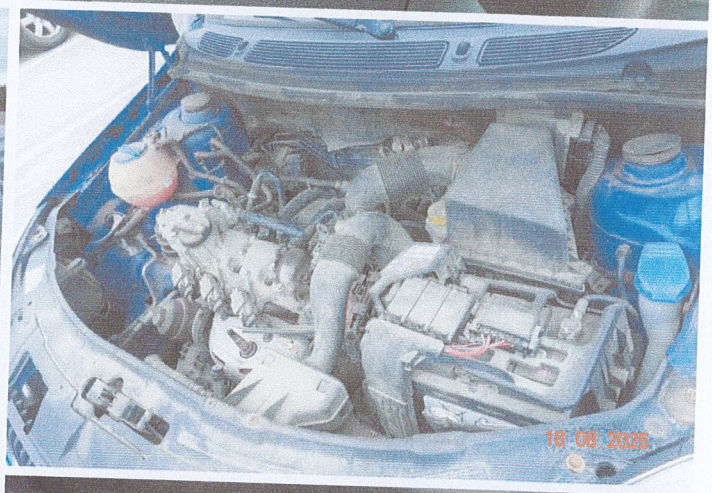
ŠKODA AUTO a.s.
BBM
TMBAA65J093165225
1555 kg
2355 kg
18 08 2025

AIRBAG
18 08 2025

18 08 2025

ŠKODA
AIRBAG
18 08 2025

18 08 2025


18 08 2025

18 08 2025

NBAA65J0931652725*
18 08 2025

18 08 2025

18 08 2025