



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4; tel. 12 422 34 90, 668 563 526; e-mail: rzeczoznawcy.krakow@pzm.pl
Oddziały: 28-200 Staszów, ul. Opatowska 63; 25-023 Kielce, ul. Krakowska 32

Wycena numer: KR/1168/DS/25

z dnia: 2025/12/15

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: ODDZ. REG. KASY ROLN. UBEZP. SPÓŁ. W KRAKOWIE

Adres: ul. BRATYSŁAWSKA 1A, 31-201 KRAKÓW

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2025

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2014

Model: Micra MR`13 E5

Wersja: Visia

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr rejestracyjny: KR4C033

VIN: MDHFBUK13U0755194

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu

025-02254 / 137050

Data pierwszej rejestracji

2014/12/04

Wskazanie drogomierza

102475 km

Okres eksploatacji pojazdu (14/12/04-25/12/15)

132 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

czarny 2-warstwowy z efektem metalicznym

Dop. masa całkowita

1425 kg

Rodzaj nadwozia

hatchback 5 drzwiowy

Oznaczenie silnika

HR12DE

Jednostka napędowa

z zapłonem iskrowym (wtrysk)

Pojemność / Moc silnika

1198 ccm / 59kW (80KM)

Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów

3 / rzędowy / 12

Rodzaj skrzyni biegów

manualna

Rodzaj napędu

przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

13200 PLN

w tym VAT (23,0%) 2468,29 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 3 Dokumentacja fotograficzna

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
Biuro Certyfikowanych Rzecznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4
Tel. 668 563 526 NIP: 676-007-78-04

mgr Dariusz Sieczka
Polski Związek Motorowy
5.30
RZECZOZNAWCA

WYCENA Nr: KR/1168/DS/25

z dnia: 2025/12/15

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: ODDZ. REG. KASY ROLN. UBEZP. SPÓŁ. W KRAKOWIE

Adres: ul. BRATYSŁAWSKA 1A, 31-201 KRAKÓW

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2025

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2014

Model: Micra MR`13 E5

Wersja: Visia

Nr rejestracyjny: KR4C033

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: MDHFBUK13U0755194

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	025-02254 / 137050
Data pierwszej rejestracji	2014/12/04
Wskazanie drogomierza	102475 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/12/04-25/12/15)	132 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czarny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkowita	1425 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Oznaczenie silnika	HR12DE
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1198 ccm / 59kW (80KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rzędowy / 12
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2014.10-2015.01)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Gniazdo 12V	9	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
2	Kolumna kierownicy regulowana	10	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	Koło zapasowe dojazdowe	11	Szyby przednie regulowane elektrycznie
4	Kurtyny powietrzne boczne	12	Wspomaganie układu kierowniczego
5	Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX	13	Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewnątrz
6	Poduszka powietrzna kierowcy	14	Zamek centralny zdalnie sterowany
7	Poduszka powietrzna pasażera	15	Zderzaki w kolorze nadwozia
8	Poduszki powietrzne boczne		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + system wspomagania nagłego hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System wspomagania nagłego hamowania		
2	Zagłówki przednie i tylne 4 szt. Zagłówki siedzeń tylnych 2 szt. Zagłówki foteli przednich		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Lakier metalizowany	653
2	Pakiet Klimatyzacja	1 847
	Klimatyzacja	
	Radioodtwarzacz CD	
	Złącze "USB"	
	System Bluetooth	

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*DIPLOMAT WINTER ST 165/70R14 81T	7,5	17
Przednie prawe:	*DIPLOMAT WINTER ST 165/70R14 81T	7,5	17
Tylne lewe:	*DIPLOMAT WINTER ST 165/70R14 81T	7,5	17
Tylne prawe:	*DIPLOMAT WINTER ST 165/70R14 81T	7,5	17

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Badania technicznego dokonano w obecności zlecającego, który okazał stosowne dokumenty oraz udzielił niezbędnych informacji.

Dokumentacja serwisowa dostępna do wglądu u zlecającego.

Do oszacowania przyjęto przebieg odczytany z drogomierza. Nie weryfikowano autentyczności.

Odczytano numer nadwozia i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

Rok produkcji przyjęto na podstawie zapisu w dowodzie rejestracyjnym.

Pojazd posiada drobne uszkodzenia adekwatne do okresu eksploatacji.

Normę emisji spalin podano w ślad za katalogiem INFO-EKSPERT – nie weryfikowano poprawności danych.

Warunki w jakich przeprowadzono oględziny, a także stan techniczny pojazdu uniemożliwiają dokładne określenie jego sprawności oraz kompletności.

NADWOZIE:

Pojazd zawilgocony w stopniu utrudniającym dokładne określenie stanu powłok elementów zewnętrznych.

Grubość powłoki lakierowej na elementach zewnętrznych ok. 0,097-0,44 mm.

Stwierdzono ślady napraw blacharsko - lakierniczych prawej strony pojazdu.

PODWOZIE:

Poszczególne elementy zawieszenia wszystkich kół bez widocznych uszkodzeń.

Próby drogowej nie wykonano.

Weryfikacja luzów na połączeniach ruchowych możliwa w warunkach warsztatowych.

Układ hamulcowy – w warunkach parkingowych nie stwierdzono nieprawidłowości w funkcjonowaniu. Poziom płynu w układzie: w normie.

UKŁAD NAPĘDOWY:

Silnik o zapłonie iskrowym – rozruch i praca silnika prawidłowe.

Poziom oleju w silniku: w normie. Poziom płynu chłodzącego: w normie.

Skrzynia biegów manualna – nie stwierdzono nieprawidłowości w pracy w warunkach parkingowych.

Układ wydechowy – ogniska korozyjne.

UWAGI:

Podczas oględzin stwierdzono następujące uszkodzenia i wady mające wpływ na wartość rynkową badanego

pojazdu:

- Wnętrze pojazdu – ślady eksploatacji zgodnie z wiekiem i przebiegiem /zabrudzenia, zarysowania struktury elementów z tworzyw, pozostałości po montażu elementów akcesoryjnych/
- Zderzak P - zarysowania powłoki lakierowej
- Drzwi PL - korozja w części tylnej
- Błotnik TL - zarysowania powłoki lakierowej
- Zderzak T - zarysowania powłoki lakierowej
- Drzwi PP - zarysowania powłoki lakierowej
- Poprawność działania układów sterowanych elektronicznie zweryfikowano w oparciu o komunikaty wyświetlane na zestawie wskaźników na podstawie systemu autodiagnostyki pojazdu

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte /fizyczne i prawne/ niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi przeprowadzono badania i ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oszacowania
- Niniejsze oszacowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu i za taką nie może być uznawane, nie jest także gwarancją kompletności oraz sprawności przedmiotu
- Dokument jest tylko i wyłącznie oszacowaniem wartości rynkowej i niczym innym. Nie jest podstawą do oceny stanu technicznego czy właściwości przedmiotu oszacowania
- Powyższe opracowanie nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu za oszacowaną wartość
- Nie przeprowadzono badania prawdziwości ani poprawności danych identyfikacyjnych przedmiotu oszacowania, w tym m.in. numerów fabrycznych i roku produkcji
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu oszacowania wynikającym z przedstawionych przez zamawiającego wycenę informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (139 mies.)	16 800 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	2 500 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	460 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2014/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	1 391 PLN
---------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 141 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 39 125 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 7,04%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	290 PLN
----------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 8 247 PLN
---------------	-------------

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 057
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i> <i>W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-2 115
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i> <i>Pojazd służbowy użytkowany przez wielu kierowców.</i>		
Regionalna sytuacja rynkowa	-5,0	-1 057
<i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.</i>		
Sprzedaż wymuszona	-10,0	-2 115
Stwierdzone uszkodzenia	-9,0	-1 903

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

13200 PLN

(słownie: trzynaście tysięcy dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 2468,29 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XII-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.

Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców

Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego

31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4

Tel. 668 563 526 NIP: 676-007-78-04

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDUdo wyceny nr: **KR/1168/DS/25**

z dnia: 2025/12/15

Wykonawca wyceny : Dariusz Sieczka PZM 5.30

Właściciel: ODDZ. REG. KASY ROLN. UBEZP. SPÓŁ. W KRAKOWIE

Adres: ul. BRATYSŁAWSKA 1A, 31-201 KRAKÓW

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2025

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2014

Model: Micra MR`13 E5

Wersja: Visia

Nr rejestracyjny: KR4C033

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE / ID: 025-02254 / 137050

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 34 000 PLN brutto na 12/2015

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2015	05	17850	17850
2014	05	16800	16800
2013	05	15800	15800

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (139 mies.) **16 800 PLN**Normatywny okres eksploatacji **139 mies.**DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **2014/12/04**Rzeczywisty okres eksploatacji **132 mies.****KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ** **460 PLN po korekcie: 17 260 PLN****LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2014.10-2015.01

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Lakier metalizowany	0,50			5,73	0,66	653
2	Pakiet Klimatyzacja	0,25			12,89	0,83	1 847
	Klimatyzacja						
	Radioodtwarzacz CD						
	Złącze "USB"						
	System Bluetooth						

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **2 500 PLN****KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE** **2 500 PLN po korekcie: 19 760 PLN**Przebieg normatywny **141 600 km**Przebieg rzeczywisty odczytany **102 475 km****KOREKTA ZA PRZEBIEG** **1 391 PLN po korekcie: 21 151 PLN****ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 057
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-2 115
Regionalna sytuacja rynkowa	-5,0	-1 057
Sprzedaż wymuszona	-10,0	-2 115
Stwierdzone uszkodzenia	-9,0	-1 903
KOREKTY RÓŻNE		- 8 247 PLN po korekcie: 12 904 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]
Przednia					Lewe:	220	17	7,5					Prawe:	220	17	7,5
Tylna					Lewe:	220	17	7,5					Prawe:	220	17	7,5
KOREKTA ZA OGUMIENIE										290 PLN po korekcie:					13 194 PLN	
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU															13 200 PLN	

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
 Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp.z.o.o.
 Biuro Certyfikowanych Rzecznawców
 Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
 31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4
 Tel.668 563 526 NIP:676-007-78-04

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: KR/1168/DS/25

z dnia: 2025/12/15

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2025

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2014

Model: Micra MR'13 E5

Wersja: Visia

Nr rejestracyjny: KR4C033

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



IMG_0881



IMG_0885



IMG_0883



IMG_0884



IMG_0897



IMG_0901



IMG_0905



IMG_0906



IMG_0909



IMG_0910



IMG_0911



IMG_0912



IMG_0913



IMG_0914



IMG_0915



IMG_0917



IMG_0923



IMG_0926



IMG_0932



IMG_0933



IMG_0935



IMG_0936



IMG_1377



IMG_1378



IMG 0879

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp.z.o.o.
Biuro Certyfikowanych Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
31-982 Kraków, ul. Bp. Tomickiego 4
Tel.668 563 526 NIP:676-007-78-04