



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-2.0530.14.2024
Warszawa, 20 czerwca 2024

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* (Dz. U. z 2018 r. poz. 870, z późn. zm.) po rozpatrzeniu petycji z dnia 25 marca 2024 r., dotyczącej zmiany przepisu w art. 11 ust. 4a *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.) uprzejmie informuję, że przedłożona petycja została rozpatrzona negatywnie.

Przedłożona petycja stanowi ponowienie petycji z dnia 15 lutego 2024 r., dotyczy zmiany przepisu w art. 11 ust. 4a *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.). W treści petycji ponownie zaproponowano zmianę w art. 11 ust. 4a *ustawy Prawo o ruchu drogowym* w brzmieniu: „4a. Pieszy idący po zmięrzchu po jezdni lub poboczu albo drodze dla rowerów jest obowiązany używać elementów odblaskowych w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu.”, oraz przedstawiono nowe argumenty w postaci tabeli:

1. w tabeli nr 1 wskazano zasady korzystania przez pieszych z poszczególnych części drogi,
2. w tabeli nr 2 opisano proponowane rozwiązanie prawne,
3. w tabeli nr 3 przedstawiono spójność proponowanego rozwiązania z przepisami ruchu drogowego obowiązującymi przed wejściem w życie *Ustawy z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz niektórych innych ustaw*.
4. w tabeli nr 4 odniesiono się do dróg na obszarze zabudowanym i dróg dla pieszych.

Ponadto w ponowionej petycji wskazano również dane statystyczne dotyczące wypadków z udziałem osób pieszych oraz wskazano, iż celem proponowanej zmiany przepisów *ustawy Prawo o ruchu drogowym* jest podniesienie bezpieczeństwa pieszych korzystających z pobocza lub jezdni po zmiernchu, niezależnie od sposobu oznakowania drogi, a także zapewnienie innym kierującym możliwości zaplanowania oraz wykonania w sposób bezpieczny manewru omijania, wymijania lub wyprzedzania pieszego poruszającego się po drodze.

Odnosząc się do proponowanej w petycji zmiany art. 11 ust. 4a *ustawy - Prawo o ruchu drogowym* uprzejmie informuję, że w myśl obowiązujących przepisów pieszy poruszający się po drodze po zmiernchu poza obszarem zabudowanym jest obowiązany używać elementów odblaskowych w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu, chyba że porusza się po drodze dla pieszych, drodze dla pieszych i rowerów lub drodze dla rowerów – określa obowiązki pieszych w zakresie używania elementów odblaskowych poza obszarem zabudowanym po zmiernchu, czyli w czasie występowania niedostatecznej widoczności. Określona w art. 2 pkt 25 *ustawy - Prawo o ruchu drogowym* definicja niedostatecznej widoczności wskazuje, iż jest to widoczność występująca od zmiernchu do świtu, a także w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza od świtu do zmiernchu. Należy podkreślić, że przywołane wyżej regulacje prawne nie wykluczają możliwości używania przez pieszych elementów odblaskowych także w obszarach zabudowanych, a szeroko rozumiane działania prewencyjne, realizowane m.in. przez Policję, Wojewódzkie Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i inne podmioty, zmierzają do podniesienia świadomości pieszych, jako uczestników ruchu drogowego, także w zakresie ich widoczności po zmiernchu, niezależnie od tego w jakim obszarze się poruszają. Należy również zauważyć, że obszar zabudowany charakteryzuje się tym, że w dużej mierze jest to obszar bardzo dobrze oświetlony. Rozszerzenie obowiązku używania elementów odblaskowych praktycznie na wszystkich pieszych uczestników ruchu, bez względu na okoliczności, obszar i stopień oświetlenia - nie wydaje się być zasadne.

Niezależnie od powyższego pragnę poinformować, że Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego planuje w 2024 r. dokonanie pogłębionych analiz terenowych, również w zakresie wskazanym w petycji, poprzez wdrożenia monitoringu zachowań uczestników ruchu drogowego.

Mając na względzie powyższe, nie jest wskazane wprowadzanie zmian podnoszonych w treści przesłanej petycji. Niemniej jednak resort infrastruktury wyraża podziękowania za przekazane opracowania i spostrzeżenia w tym zakresie.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Renata Rychter

Dyrektor

Departamentu Transportu Drogowego

Dokument podpisany elektronicznie

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.);
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2019 r. poz. 553, z późn. zm.), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.