

Temat:

Umożliwienie dzieciom powyżej 10 lat jazdy rowerem pod opieką osoby dorosłej bez karty rowerowej

Flaga monitorująca:

Flaga monitorująca

Stan flagi:

Wykonane

Nieczęsto otrzymujesz wiadomości e-mail z adresu z.pazderski@gmail.com. [Dowiedz się, dlaczego jest to ważne](#)

Szanowna Pani Rzecznik,

na podstawie ustawy o petycjach zwracam się z petycją o podjęcie działań zmierzających do zmiany przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym dotyczących uprawnień dzieci do kierowania rowerem.

Obecnie dziecko do ukończenia 10 roku życia może poruszać się rowerem pod opieką osoby dorosłej. Jednocześnie po ukończeniu 10 lat dziecko traci tę możliwość i aby legalnie poruszać się rowerem po drogach publicznych musi posiadać kartę rowerową lub inne wymagane uprawnienia.

Prowadzi to do nieracjonalnej i sprzecznej z dobrem dziecka sytuacji. Dziewięcioletnie dziecko może legalnie jechać rowerem pod bezpośrednią opieką rodzica, natomiast po ukończeniu 10 lat nie może tego robić, nawet jeśli znajduje się pod identycznym nadzorem tej samej osoby dorosłej.

Problem jest szczególnie widoczny w przypadku dzieci, które ukończyły 10 lat przed terminem przeprowadzenia egzaminów na kartę rowerową w szkole. W praktyce mogą one przez wiele miesięcy zostać pozbawione możliwości legalnego korzystania z roweru podczas rodzinnych przejazdów, dojazdów do zajęć czy aktywności rekreacyjnych.

Celem przepisów powinno być zwiększanie samodzielności dzieci przy zachowaniu bezpieczeństwa. Trudno uznać za logiczne rozwiązanie, w którym dziecko bez opieki może poruszać się po uzyskaniu karty rowerowej, natomiast dziecko znajdujące się pod bezpośrednią opieką rodzica nie może poruszać się rowerem wyłącznie z powodu ukończenia 10 lat.

W związku z powyższym wnoszę o podjęcie przez Rzecznika Praw Dziecka działań zmierzających do wprowadzenia wyjątku pozwalającego dzieciom po ukończeniu 10 roku życia na kierowanie rowerem pod bezpośrednią opieką osoby pełnoletniej, nawet w przypadku braku karty rowerowej.

Uważam, że taka zmiana zwiększyłaby aktywność fizyczną dzieci, wspierała rodzinne formy spędzania czasu oraz usuwała istniejącą obecnie niespójność przepisów. Obecnie urodzony przed majem 3-klasista nie może brać nawet przyjeżdżać do szkoły na rowerze w szeroko promowanej akcji Rowerowy Maj.