

EZD RP K6  
(BPK-III)

Data rejestracji: 2026-09-21

Data wpływu: 2026-09-21

[REDACTED], dnia 18 września 2026 r.



Komisja do Spraw Petycji  
Sejm Rzeczypospolitej Polskiej  
ul. Wiejska 4/6/8  
00-902 Warszawa

## PETYCJA

w sprawie wadliwej praktyki organów administracji przy wymianie zagranicznych praw jazdy  
wydanych przez państwa członkowskie UE

Szanowni Państwo,

Działając na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, składam niniejszą petycję w interesie publicznym, dotyczącą sposobu, w jaki polskie organy administracji (starostwa) rozpatrują wnioski o wymianę zagranicznych praw jazdy wydanych przez organy innych państw członkowskich Unii Europejskiej, w tym przez DVA (Driver & Vehicle Agency) w Irlandii Północnej. (karta kierowcy ważna do 07.03.2035rok)

Podstawą mojej petycji jest własne doświadczenie w kontakcie z administracją:

- W 2009 r., w trakcie pobytu i pracy w Irlandii Północnej (2005–2020), wymieniłem polskie prawo jazdy kategorii C na prawo jazdy wydane przez DVA, które – zgodnie z tamtejszymi przepisami przejściowymi – objęło również kategorie AM, A, B1 i B, bez konieczności zdawania dodatkowego egzaminu.
- Po powrocie do Polski złożyłem wniosek o wymianę tego dokumentu na polskie prawo jazdy. Decyzją z dnia 20 lipca 2026 r. (sygn. KT.5430.472.2026) Starosta Brodnicki odmówił uznania kategorii A, B1 i B, argumentując, że zostały one dodane administracyjnie, a nie w wyniku egzaminu – pomijając przy tym całkowicie kwestię kategorii C, która również była przedmiotem wniosku.
- Decyzją z dnia 10 września 2026 r. (sygn. SKO-522-193/26) Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Toruniu utrzymało decyzję Starosty w mocy, również nie odnosząc się do pominiętej kategorii C.

Uważam, że praktyka polegająca na kwestionowaniu przez polskie organy uprawnień wynikających z dokumentu wydanego zgodnie z prawem przez właściwy organ innego państwa członkowskiego UE budzi poważne wątpliwości co do zgodności z zasadą wzajemnego uznawania praw jazdy, wynikającą z dyrektywy 2006/126/WE. Warto przy tym zauważyć, że również polskie przepisy przewidują możliwość administracyjnego dopisywania kategorii prawa jazdy bez konieczności zdawania egzaminu (np. w przypadku niektórych rozszerzeń uprawnień na podstawie przepisów przejściowych lub posiadanego

wcześniej doświadczenia). Tym samym odmowa uznania analogicznego mechanizmu zastosowanego przez organ innego państwa członkowskiego stanowi, w mojej ocenie, nierówne traktowanie i podwójne standardy – to, co jest dopuszczalne na gruncie prawa polskiego, jest kwestionowane, gdy pochodzi z zagranicy.

Problem ten najprawdopodobniej nie dotyczy wyłącznie mojej sprawy, lecz może dotyczyć innych osób powracających do Polski po latach pracy w Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej.

Moja sprawa jest obecnie przedmiotem równoległych postępowań: przygotowuję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Bydgoszczy, złożyłem dwie skargi do Komisji Europejskiej (pierwsza z dnia 19 lipca 2026 r., DG Mobility and Transport, nr ref. CPLT(2026)02457) oraz petycję do Parlamentu Europejskiego (17 września 2026 r.).

W związku z powyższym wnoszę o:

1. rozpatrzenie niniejszej petycji przez Komisję do Spraw Petycji Sejmu RP;
2. rozważenie podjęcia działań legislacyjnych lub interwencyjnych mających na celu ujednolicenie i doprecyzowanie praktyki organów administracji przy wymianie zagranicznych praw jazdy wydanych w państwach członkowskich UE, w tym uwzględnienie sytuacji osób posiadających dokumenty wydane na podstawie przepisów przejściowych innych państw;
3. poinformowanie mnie o sposobie rozpatrzenia niniejszej petycji.

Z poważaniem,

A black rectangular redaction box covering the signature of the petitioner.