

MAŁOPOLSKI WOJEWÓDZKI INSPEKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA

WI.7024.8.7.2025.KB



GDDKiA – Kraków
RPW/18773/2025 P
Data: 2025-05-14

Kraków, dnia 08-05-2025

Pan

Dyrektor Oddziału w Krakowie
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Mogilska 25
31-542 Kraków

ZAWIADOMIENIE

Małopolski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska działając na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 870) po otrzymaniu petycji mieszkańców gminy Kocmyrzów-Luborzyca z dnia 6 maja 2025 r., reprezentowanych przez
, w sprawie uciążliwości hałasowych powodowanych ruchem pojazdów samochodowych na odcinku północnej obwodnicy Krakowa w ciągu drogi ekspresowej S7 Kraków - Widoma,

zawiadamia, że

przekazuje petycję do załatwienia organowi właściwemu – Dyrektorowi Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, w celu rozpatrzenia w ramach posiadanych kompetencji

UZASADNIENIE

Małopolski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska w dniu 7 maja 2025 r. otrzymał petycję w sprawie uciążliwości hałasowych powodowanych ruchem pojazdów samochodowych na odcinku północnej obwodnicy Krakowa w rejonie zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanej w miejscowościach Wola Więclawska, Zagórzycze Dworskie, Goszcza, Sadowie, Sieborowice, Łuczyce, Pielgrzymowice, Wiktorowice, Zastów i Raciborowice.

Ocena uciążliwości hałasu komunikacyjnego oraz ewentualne działania administracyjne odnośnie realizacji zabezpieczeń akustycznych (ekranów) nie leżą w kompetencji tut. Inspektoratu tylko

Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Krakowie
31-011 Kraków, Pl. Szczepański 5
Tel. 012 422 48 95 * fax. 012 422 36 12

zarządzającego przedmiotową drogą oraz Marszałka Województwa Małopolskiego. Przedmiotowe zagadnienie należy rozpatrywać w kontekście map akustycznych oraz programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa małopolskiego w oparciu o ocenę emisji hałasu dla dróg publicznych o natężeniu ruchu powyżej 3 milionów pojazdów rocznie. Powyższa sprawa należy więc do kompetencji Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz Marszałka Województwa Małopolskiego.

Ponadto zgodnie z art. 175 - 176 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 54 ze zm.), zarządzający drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, z zastrzeżeniem ust. 2, jest obowiązany do okresowych pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii wprowadzanych w związku z eksploatacją tych obiektów.

Wskażać ponadto należy, że z pomiarów hałasu drogowego w ramach kontroli interwencyjnych Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska wyłączone są m.in. tereny objęte oddziaływaniem inwestycji realizowanych przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad, podlegające ocenie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i analizie porealizacyjnej w zakresie oceny skuteczności zastosowanych urządzeń zabezpieczających.

Mając na względzie powyższe, wyjaśniam że MWIOŚ w przedmiotowej sprawie nie jest organem właściwym ani do przeprowadzenia pomiarów oddziaływania akustycznego ani do rozpatrzenia skargi na hałas od ww. drogi, wobec powyższego przekazuje ją, niniejszym pismem, zgodnie z właściwością rzeczową.

Jednocześnie korzystając z uprawnienia wynikającego z art. 16 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 1991 r. o Inspekcji Ochrony Środowiska (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 425) uprzejmie proszę o przesłanie do tut. Inspektoratu informacji o sposobie załatwienia sprawy. W odpowiedzi proszę powołać się na znak niniejszego pisma.

Załącznik: petycja z dnia 6 maja 2025 r.

p.o. Małopolskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska

dokument podpisany elektronicznie

Otrzymują:

1. Adresat + zał.
2. Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego, Departament Środowiska
ul. Racławicka 56, 30-017 Kraków + zał. (ePUAP)
3. Pani
4. WI aa.

Informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych