



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GDAŃSKU**

RDOŚ-Gd-WOO.420.26.2024.ES/MR.40
za dowodem doręczenia

Gdańsk, dnia 12.2025 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt. 1 lit. t, w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.), zwanej dalej ustawą ooś, § 3 ust. 1 pkt 60 i 62 rozporządzenia Rady Ministrów 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1691), dalej Kpa,

po rozpatrzeniu wniosku PKP Polskie Linie Kolejowe S. A., reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Wieńczysława Szwindowskiego Nr IRRK2/10/5.2233.118.2024.IRE-02966-I z dnia 30.04.2024 r., o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Zapewnienie dostępu kolejowego do elektrowni jądrowej Lubiatowo – Kopalino – odcinek Wejherowo – elektrownia jądrowa”, wraz z uzupełnieniami i wyjaśnieniami, pismem znak IRRK2/10/5.2233.159.2025.IRE-02966-I z dnia 21.11.2025 r. rozszerzonym o wnioskodawcę: Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku reprezentowaną przez pełnomocnika Pana Waldemara Chejmanowskiego,

działając w oparciu o:

- 1) Ujednolicony raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Zapewnienie dostępu kolejowego do elektrowni jądrowej Lubiatowo – Kopalino – odcinek Wejherowo – elektrownia jądrowa” (opracowanie: zespół autorski pod kierownictwem Patrycji Antoszczyszyn-Szpickiej, 12.09.2025 r., wpływ 18.09.2025 r. – wersja elektroniczna, 22.09.2025 r. – wersja papierowa) – dalej raport ooś;
- 2) opinię Pomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego znak ONS.9022.5.12.2024.WR z dnia 29.05.2024 r. (wpływ 03.06.2024 r.), podtrzymaną pismem znak ONS.9022.507.1.2025.WR z dnia 03.10.2025 r. (wpływ 03.10.2025 r.);
- 3) postanowienie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, znak G.RZŚ.4900.111.2025.MBC.1 z dnia 09.10.2025 r. (wpływ 10.10.2025 r.);
- 4) wyniki postępowania z udziałem społeczeństwa;
po przeprowadzeniu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,

orzekam:

- I. Określić dla przedsięwzięcia pn.: „Zapewnienie dostępu kolejowego do elektrowni jądrowej Lubiatowo – Kopalino – odcinek Wejherowo – elektrownia jądrowa”, planowanego do realizacji na działkach wyszczególnionych w załączniku nr 2 do

niniejszej decyzji, następujące środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę istniejącej linii kolejowej nr 230 o długości ok. 35,200 km oraz budowę nowego odcinka linii kolejowej nr 230 (n) na odcinku o długości ok. 15 km (łącznie długość linii około 50,200 km w wariantie realizacyjnym). Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się w województwie pomorskim na obszarze powiatu wejherowskiego i puckiego, na działkach wyszczególnionych w załączniku 2.

Tabela 1. Parametry techniczne linii kolejowej

Parametr	Wartość
Kategoria linii kolejowej	P4/F1
Prędkość maksymalna pociągów pasażerskich	160 km/h
Prędkość maksymalna pociągów towarowych	120 km/h
Dopuszczalny nacisk osi	221 kN/oś

Przewiduje się budowę lub przebudowę przepustów, mostów, wiaduktów, przejść pod torami, ścian oporowych, przejść dla zwierząt oraz budowę obiektów inżynierskich poza korpusem kolejowym, a także rozbiórki.

W związku z korektą geometrii linii kolejowej zaprojektowano rozbudowę dróg równoległych do torów kolejowych. Zakres prac branży drogowej obejmuje:

- przebudowę i budowę przejazdów kolejowo-drogowych,
- budowę parkingów, placów manewrowych i dojazdów do peronów,
- budowę dróg dojazdowych, technologicznych o łącznej długości około 30 km, w tym budowę drogi dojazdowej DD46 na potrzeby zapewnienia dojazdu do Elektrowni Jądrowej wraz ze zjazdami do wewnętrznego układu drogowego Elektrowni,
- budowę i przebudowę dróg gminnych oraz lokalnie powiatowych i wojewódzkich,
- budowę skrzyżowań wielopoziomowych,
- budowę leśnej drogi gospodarczej DD01 na potrzeby Nadleśnictwa Choczewo zespolonej z przejściem górnym dla zwierząt,
- budowę węzła przesiadkowego w Gniewinie.

Przewiduje się budowę obiektów obsługi podróżnych oraz budowę budynku LCS Słajszewo Elektrownia pełniącego m.in. funkcje nastawni, tj. jednostki sterowania ruchem kolejowym oraz funkcję socjalną. Budynek zlokalizowany zostanie w km ok. 50+050. Realizacja przedsięwzięcia będzie związana także z budową budynków technicznych wraz z pomieszczeniem pomocniczym i sanitariatem zlokalizowanych w Choczewie, Gniewinie, Toliszczku, Rybnie Kaszubskim, Górze Paradyż.

Realizacja przedsięwzięcia w wariantie realizacyjnym zakłada wykonanie i przebudowę istniejących rowów, kanałów oraz urządzeń drenarskich kolidujących z projektowaną infrastrukturą jak i również lokalne przesunięcie koryt, regulację oraz kształtowanie nowych koryt w przypadku cieków naturalnych.

Realizacja przedsięwzięcia zakłada m. in. budowę wylotów wód opadowych i roztopowych (w tym budowa wylotu wód opadowych i roztopowych pochodzących z elektrowni

jądrowej)), wykonanie i przebudowę istniejących rowów, kanałów oraz urządzeń drenarskich kolidujących z projektowaną infrastrukturą jak również prace w korytach cieków. Główne cieki przecinające przedsięwzięcie to: Choczewka, Kanał Biebrowski, Bychowska Struga, Dopływ z Prusewa, Reda, Kanał Kostkowo, Dopływ w Kostkowie i Bolszewka. Na ciekach takich jak Choczewka, Reda, Bolszewka i Kanał Biebrowski w ramach przedsięwzięcia zaplanowano budowę/przebudowę mostów.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

2.1. Etap realizacji

2.1.1. Podczas realizacji przedsięwzięcia prowadzić stały nadzór przyrodniczy z udziałem specjalistów z poszczególnych dziedzin nauk przyrodniczych. Nadzór przyrodniczy realizowany przez ww. specjalistów powinien obejmować:

2.1.1.1. wykonanie szkolenia dla pracowników w zakresie postępowania w obrębie chronionych siedlisk przyrodniczych i stanowisk gatunków oraz zapoznania z treścią warunków uwzględnionych w decyzji środowiskowej w zakresie działań minimalizujących,

2.1.1.2. nadzór nad wykonywaniem zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w zakresie przestrzegania ustalonych warunków realizacji inwestycji oraz nadzór nad realizacją w ramach innych zezwoleń wynikających z ustawy o ochronie przyrody, potwierdzony wpisami w dzienniku budowy, w tym:

2.1.1.2.1. nadzór sposobu i zakresu podejmowanych prac w zasięgu cennych siedlisk przyrodniczych oraz zabezpieczenia płatów siedlisk i stanowiska chronionych gatunków roślin i grzybów,

2.1.1.2.2. kontrolę poprawności wyznaczenia nieprzekraczalnych granic siedlisk przyrodniczych i stanowisk chronionych gatunków,

2.1.1.2.3. kontrolę zabezpieczeń drzew nieprzewidzianych do wycinki,

2.1.1.2.4. kontrolę zgodności nasadzeń z lokalnymi warunkami siedliskowymi,

2.1.1.2.5. udział w radach budowy i merytoryczne doradztwo,

2.1.1.2.6. konsultowanie działań na terenie budowy,

2.1.1.2.7. wykonanie sprawozdań z przebiegu nadzoru przyrodniczego.

2.1.2. Zaplecza placu budowy, bazy materiałowe i drogi dojazdowe lokalizować poza terenami leśnymi i płatami cennych siedlisk przyrodniczych, to jest siedlisk: 6510 (km 9+00-9+100; 14+460-14+600); 9160 (km 9+100, 14+800, 21+600-21+900; 29+200-29+400, 38+050-38+450); 91E0 (km 9+600, 14+500-14+800, 15+550-15+800, 17+100-17+300, 30+250-30+850, 40+600-41+100, 46+100-46+250); 9130 (km 17+850-18+450, 29+100-29+400, 40+600, 40+800-41+100, 2180 (km 47+600-48+200, 48+700-50+373). Na terenach leśnych (jeśli to możliwe) nie usuwać drzew pod czasowe zajęcia i w możliwie szerokim zakresie wykorzystać istniejące drogi leśne. Prace w bezpośrednim sąsiedztwie płatów siedlisk przyrodniczych i na częściach tych płatów prowadzić pod nadzorem fitosocjologicznym celem konsultacji zastosowania technologii prac i

ich doboru pod kątem minimalizacji zajętości terenu i wpływu na siedliska przyrodnicze.

- 2.1.3. Wygrodzenie/oznakowanie płatów i stanowisk przeznaczonych do zachowania wykonać przy użyciu dobrze widocznej, jaskrawej, dwukolorowej taśmy ostrzegawczej o szerokości 7 – 10 cm wraz z informacją o zakazie wstępu. Taśmę rozpiąć między pniami drzew lub palikami wbitymi w ziemię. Wysokość rozpięcia taśmy: 1-1,5 m.
- 2.1.4. Stanowiska chronionych gatunków roślin (w tym mchów), zlokalizowane w obszarze realizacji przedsięwzięcia, w sposób wyraźny zaznaczyć palikami i taśmą tak, aby zapobiec ich przypadkowemu zniszczeniu w trakcie prowadzenia prac.
- 2.1.5. Przesadzić wrzosiec bagienny zinwentaryzowany w km ok. 48+150 LK 230 (n). Przesadzanie przeprowadzić w okresie wrzesień-październik lub marzec-kwiecień. Po przesadzeniu prowadzić podlewanie sadzonek przez okres przynajmniej 2 tygodni. Rośliny przesadzić w teren, który nie będzie podlegał wycince, np. w obrębie km 47+800 – 48+500, strona prawa. Powyższe działania przeprowadzić pod nadzorem botanika, do zadań którego należy nadzór nad prawidłowością przeprowadzenia przesadzenia, wskazanie dokładnego miejsca przesadzenia roślin w obrębie założonego kilometraża (dopuszcza się także wskazanie innej lokalizacji przez nadzór botaniczny, uwzględniając uwarunkowania siedliskowe gatunku), określenie sposobu podlewania i w zależności od potrzeb, wydłużenie lub skrócenie okresu podlewania.
- 2.1.6. Przeprowadzić kontrolę skuteczności przesadzania wrzośca bagiennego z km ok. 48+150 LK 230(n) w okresie maj-sierpień w kolejnym sezonie wegetacyjnym po przesadzeniu roślin. Kontrola polegać będzie na jednokrotnej wizji w terenie, a skuteczność przesadzania zostanie określona poprzez liczbę pędów lub kęp na nowym stanowisku w stosunku do liczby pędów lub kęp przesadzonych z niszczonego stanowiska.
- 2.1.7. Drzewa zlokalizowane w obszarze realizacji przedsięwzięcia, a nieprzewidziane do usunięcia na etapie realizacji zabezpieczyć w następujący sposób:
 - 2.1.7.1. przed możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
 - 2.1.7.2. przed fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygrodzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
 - 2.1.7.3. przed przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
 - 2.1.7.4. przed mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.

- 2.1.8. Nie składować materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa.
- 2.1.9. W zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę.
- 2.1.10. Nie prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i do 2 m poza nimi, dłużej niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie; w przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne.
- 2.1.11. W razie konieczności drzewa podlewać, w ilości ok. 20 dm³/dobę na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew przykryć materiałem chroniącym, np. matami.
- 2.1.12. Prace związane ze zrywaniem humusu prowadzić pod nadzorem przyrodniczym.
- 2.1.13. W przypadku konieczności stosowania oświetlenia na placu budowy unikać sferycznych źródeł światła, preferowane są lampy kierunkowe. Zastosować światło LED, które nie wabi owadów.
- 2.1.14. Nie lokalizować zaplecza budowy na terenach obszarów chronionych oraz na terenach cennych przyrodniczo tj.: siedlisk będących miejscem rozrodu chronionego gatunku motyla czerwończyk nieparek *Lycaena dispar* - podmokłe łąki na terenie Wejherowa (km 1+000, km 2+650 LK 230), na wysokości Rybska Karczma (km 11+350 LK 230) oraz nad Kanalem Biebrowskim na wysokości miejscowości Kopalino (km 47+300 LK230).
- 2.1.15. Prace budowlane w rejonie miejsc migracji płazów w km od ok. 5+900 do ok. 8+700 oraz w km 16+200, prowadzić poza okresem rozrodu i migracji płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 30 czerwca i od 1 września do 15 października; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa migracji i rozrodu, co należy potwierdzić wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego.
- 2.1.16. Zbiorniki przeznaczone do zniszczenia zabezpieczyć płótkami tymczasowymi (herpetologicznymi) przed powrotem płazów z zimowisk.
- 2.1.17. Przed rozpoczęciem prac budowlano-ziemnych, na odcinkach trasy, gdzie możliwa jest migracja płazów oraz wskazanych przez nadzór, zamontować system ogrodzeń zabezpieczających przed wchodzeniem osobników na plac budowy (płotki tymczasowe). Stan płotków kontrolować przez nadzór przyrodniczy. Tymczasowe wyгородzenia herpetologiczne wykonać pod nadzorem herpetologa według poniższych wytycznych:
- 2.1.17.1. odcinki trasy, gdzie stwierdzono występowanie płazów (bliskość zbiorników rozrodczych, tereny podmokłe) ogrodzić płótkiem wykonanym np. z folii lub geowłókniny;
- 2.1.17.2. płótek powinien posiadać wysokość ok. 50 cm i być zakopany pod powierzchnię gruntu;

2.1.17.3. końcowy odcinek płotka zakończyć na kształt litery U.

2.1.18. W przypadku siedlisk płazów zastosować niżej wymienione działania minimalizujące (Tabela 2.):

Tabela 2. Działania minimalizujące w siedliskach płazów

Lokalizacja (kilometraż)	Działania minimalizujące
1+200	Nadzór herpetologiczny oraz montaż tymczasowych płotków herpetologicznych w 1+150 – 1+250 (strona prawa).
14+000	Nadzór herpetologiczny oraz montaż tymczasowych płotków herpetologicznych w km 13+850 – 14+000 (strona prawa), 14+050 – 14+100 (strona prawa).
14+100	Nadzór herpetologiczny.
15+700	Nadzór herpetologiczny oraz montaż tymczasowych płotków herpetologicznych w km 15+500 – 15+650 (strona prawa), 15+700 – 15+800 (strona prawa, strona lewa).
30+800	Nadzór herpetologiczny oraz montaż tymczasowych płotków herpetologicznych w km 30+000 – 30+800 (strona lewa), 30+850 – 31+200 (strona prawa).
35+400 - 35+500	Nadzór herpetologiczny. W odniesieniu do traszki zwyczajnej (siedlisko w km 35+400) likwidację siedliska przeprowadzić poza okresem zimowania gatunku i pod nadzorem herpetologa. Jeśli w siedlisku zostaną odnalezione osobniki, przenieść je do innych oczek wodnych i terenów podmokłych, w tym zidentyfikowanego w tym samym rejonie, ale położonego w większej odległości od linii kolejowej, siedliska traszki grzebieniastej w km ok. 35+400 strona prawa. Nadzór herpetologiczny może zdecydować o innej lokalizacji przeniesienia osobników, zależnie od uwarunkowań najkorzystniejszych dla gatunku w siedliskach w tym rejonie.
40+600 – 41+100	Nadzór herpetologiczny oraz montaż tymczasowych płotków herpetologicznych w km 40+000 – 40+600 (strona lewa), 40+700 – 41+150 (strona prawa), 41+200 – 41+400 (strona lewa) tj. z wyłączeniem odcinków przecięcia osi linii przez ciek.
40+700	Nadzór herpetologiczny. Z uwagi na wysychanie zbiornika obecność w nim płazów może zależeć od pory prowadzenia prac. Przenoszenia płazów znajdujących się w siedlisku (miejsce rozrodu płazów) realizować przez nadzór herpetologiczny.
47+300 – 50+300	Nadzór herpetologiczny oraz montaż tymczasowych płotków herpetologicznych w km 47+000 – 47+250 (strona prawa), 47+100 – 47+250 (strona lewa), 47+300 – 47+600 (strona lewa)
50+200	Nadzór herpetologiczny. Jeśli w siedlisku zostaną odnalezione osobniki przenieść je do innych oczek wodnych i terenów podmokłych lub cieków. Przenoszenie wykonać pod nadzorem herpetologicznym.

2.1.19. Kontrolować wykopy pod kątem obecności w nich płazów i małych zwierząt, a w przypadku odnalezienia ww. okazów, przenieść je w bezpieczne miejsce. Przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować. Wyniki nadzoru odpowiednio udokumentować wpisem do protokołu z nadzoru przyrodniczego.

2.1.20. Wycinki drzew i krzewów oraz zdejmowanie wierzchniej warstwy gleby prowadzić poza okresem lęgowym tj. z wyłączeniem okresu 1 marca - 31 sierpnia lub w tym okresie pod nadzorem specjalisty ornitologa, pod warunkiem stwierdzenia braku lęgów, co należy potwierdzić wpisem do

protokołu z nadzoru przyrodniczego. Kontrolę należy przeprowadzić bezpośrednio przed ww. pracami.

- 2.1.21. Prace prowadzone w sąsiedztwie gniazd myszołowa i kruka (ok. km 18+200 — 18+500, strona lewa), prowadzić pod nadzorem ornitologicznym. Jeśli technologia prac na to pozwoli, realizację inwestycji przeprowadzić bez usuwania drzew, na których stwierdzono gniazda.
- 2.1.22. Strome skarpy wykopów monitorować w okresie od początku kwietnia do końca lipca i w razie potrzeby zabezpieczyć płachtami lub zredukować nachylenie stromizny, w celu uniknięcia tworzenia się kolonii lęgowych brzegówek *Riparia riparia*. W przypadku potwierdzenia obecności brzegówki wstrzymać prace do czasu wyprowadzenia lęgów. Możliwość ponownego podjęcia prac skonsultować z ornitologiem.
- 2.1.23. Wycinkę drzew o pierśnicy większej niż 50 cm prowadzić pod nadzorem chiropterologa. Przeprowadzić kontrolę drzew nie wcześniej niż 1-3 dni przed planowaną wycinką w terminie od początku kwietnia do końca października lub nie wcześniej niż 7 dni od początku listopada do końca marca.
- 2.1.24. Rozbiórkę istniejących przepustów poprzedzić kontrolą pod kątem zasiedlenia przez nietoperze. Każdorazowo kontrolę prowadzić pod nadzorem chiropterologa najwcześniej 5 dni przed planowaną datą planowanych prac na obiekcie, w trakcie całego etapu realizacji.
- 2.1.25. W przypadku zasiedlenia drzew lub istniejących przepustów przez kolonie nietoperzy wstrzymać wycinkę/rozbiórkę do czasu opuszczenia kryjówki lub uzyskania właściwej decyzji derogacyjnej z zakresu ochrony gatunkowej.
- 2.1.26. Bazy materiałowe, zaplecza budowy, parkingi oraz miejsca obsługi technicznej środków transportowych i sprzętu budowlanego zabezpieczyć poprzez ich utwardzenie i uszczelnienie oraz zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych.
- 2.1.27. Ewentualne (awaryjne) wycieki substancji ropopochodnych zabezpieczyć przed przedostaniem się do wód powierzchniowych i gruntowych, punktowo neutralizować przy użyciu odpowiednich sorbentów, a zebrany zanieczyszczony grunt traktować jako odpad niebezpieczny, który magazynować na nieprzepuszczalnym podłożu w sposób zabezpieczający przed powstawaniem odcieków np. zabezpieczony folią i przekazywany uprawnionym odbiorcom tego rodzaju odpadów. Teren przywrócić do stanu pierwotnego.
- 2.1.28. Materiały sypkie takie jak kruszywo, ziemia z wykopów magazynować w sposób uniemożliwiający ich wymywanie do cieków, spowodowane odpływem wód opadowych lub roztopowych.
- 2.1.29. Uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6.00 – 22.00), z wyłączeniem okresów budowy gdzie z technologicznego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac (np. usuwanie kolizji energetycznych lub z innymi sieciami, które wymagają natychmiastowego zabezpieczenia).

- 2.1.30. Przeprowadzić identyfikację budynków w odległości do 20 m od osi linii kolejowej w obie strony, dokonać wizualnej oceny ich stanu oraz zgromadzić dokumentację fotograficzną w celu zgromadzenia dowodów ilustrujących stan tych budynków przed rozpoczęciem robót budowlanych.
- 2.1.31. Zaplecza budowy oraz bazy materiałowo sprzętowe lokalizować w pierwszej kolejności na terenach kolejowych, przekształconych antropogenicznie.
- 2.1.32. Zaplecza budowy, bazy materiałowe i miejsca postoju pojazdów lokalizować poza obszarami podmokłymi, poza dolinami rzek, w odległości min. 50 m od koryt cieków.
- 2.1.33. Obszar budowy mostów i przepustów zabezpieczyć przed spływem zanieczyszczeń z budowy do koryta rzeki poprzez stosowanie rowów i korytek, barierek odwadniających.
- 2.1.34. Dojazd maszyn i materiałów budowlanych realizować, o ile jest to możliwe, przede wszystkim istniejącymi drogami w celu ograniczenia powierzchni jaka podlega rozjeżdżaniu.
- 2.1.35. Prace na ciekach wykonywać w miarę możliwości z brzegu, bez wjazdu maszyn i pojazdów do koryta cieków.
- 2.1.36. Do umocnień dna i brzegów cieków stosować głównie materiały naturalne (np. głązy, kamień, żwir, faszynę), tam gdzie tylko pozwala na to reżim technologiczny. Zasięg umocnień ograniczać wyłącznie do miejsc wymagających ingerencji.
- 2.1.37. Wyloty kolektorów umocnić poprzez np. kiskę faszynową, materace/kosze gabionowe, narzut kamienny, płyty ażurowe, aby nie dopuścić do rozmywania i wypłukiwania skarp cieków, w tym skarp i dna Kanału Biebrowskiego na odcinku zbieżnym z lokalizacją elektrowni jądrowej.
- 2.1.38. W trakcie prac związanych z naruszeniem brzegów i koryt cieków zapewnić swobodny przepływ wód.
- 2.1.39. Podczas prowadzenia prac pod obiektem mostowym zastosować zabezpieczenie koryta rzeki np. w postaci siatki podwieszanej pod obiektem przed przedostaniem się do wody fragmentów materiałów budowlanych.
- 2.1.40. Przy pracach związanych z remontem i przebudową mostów i przepustów nie ograniczać istniejącego światła mostów oraz wymiarów przepustów, tak aby zapewnić swobodny przepływ wód.
- 2.1.41. Uwzględnić w harmonogramie prac przerwy w robotach przy ciekach (jeżeli pozwoli na to technologia reżimu prac) w celu ograniczenia do minimum zmętnienia wód, prace prowadzić z uwzględnieniem przerw pomiędzy kolejnymi zmętnieniami wód.
- 2.1.42. Sieci drenarskie kolidujące z planowaną trasą linii kolejowej i infrastrukturą towarzyszącą przebudować tak, aby zapewnić ich dotychczasową funkcję i nie doprowadzić do negatywnego wpływu na grunty przyległe.
- 2.1.43. Do nasadzeń wykorzystywać gatunki drzew rodzimych siedliskowo i geograficznie. Nasadzenia prowadzić pod nadzorem przyrodniczym, który skontroluje zgodność nasadzeń z lokalnymi warunkami siedliskowymi.

2.2. Etap eksploatacji:

- 2.2.1. Zabezpieczyć urządzenia przeznaczone do odprowadzania wód. Wszystkie studnie i niecki wpadowe wyposażać szczelną pokrywę górną. Wszystkie studzienki rewizyjne wyposażać pełne pokrywy o możliwie najmniejszej liczbie otworów obsługowych. Wpusty zabezpieczać kratą uniemożliwiającą przedostanie się przez nie lub uwięzienie w nich osobników.
- 2.2.2. Zapewnić drożność rowów odwodnieniowych oraz innych elementów odwodnienia.
- 2.2.3. Systematycznie oczyszczać przepusty w częstotliwości umożliwiającej spełnienie ich funkcji.
- 2.2.4. Do czyszczenia torowiska stosować środki ochrony roślin w dawkach zalecanych przez producenta, dla których Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi wydał stosowne zezwolenie na wprowadzanie do obrotu i stosowania zgodnie z zapisami ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o środkach ochrony roślin (Dz.U. 2023 poz. 340 z późn. zm) oraz środków posiadających świadectwo kwalifikacyjne Certyfikat Zgodności do stosowania ich na torach kolejowych.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

- 3.1 Wody opadowe i roztopowe z podtorza prowadzić poprzez spadek poprzeczny powierzchni torowiska w kierunku ciągów drenarskich i/lub rowów bocznych.
- 3.2 Rowy osuszające, odparowujące lub zabezpieczające przed deszczami nawałnymi zabezpieczać przez umocnienie dna i skarp w formie darniowania.
- 3.3 Wody opadowe i roztopowe w obrębie stacji odprowadzać poprzez systemy drenażowe w postaci drenów i drenokolektorów oraz poprzez rowy boczne umocnione korytkami betonowymi przy zewnętrznym obrysie równi stacyjnej, przy czym w uzasadnionych przypadkach, układ rowów bocznych może zostać uzupełniony systemem drenaży/drenokolektorów.
- 3.4 W celu retencji wód opadowych i roztopowych w granicach terenu realizacji przedsięwzięcia zaprojektować zbiorniki retencyjne zdolne do spowolnienia spływu wody do odbiorników.
- 3.5 Na odcinku nowobudowanej linii kolejowej nr 230 odwodnienie peronów wyspowych zapewnić poprzez zastosowanie ciągów korytek odwodnieniowych.
- 3.6 Na odcinku przebudowywanej linii kolejowej odwodnienie peronów wyspowych prowadzić za pomocą kanalizacji deszczowej ze studniami osadnikowymi.
- 3.7 Wody opadowe i roztopowe z projektowanych odcinków dróg oraz terenów utwardzonych odprowadzać do kanalizacji deszczowej lub rowów drogowych.
- 3.8 Wody opadowe i roztopowe z nowobudowanych dróg dojazdowych odprowadzać do rowów i urządzeń odwadniających.
- 3.9 Zaprojektować przejścia dla zwierząt zgodnie z poniższymi wytycznymi (podany kilometraż jest orientacyjny):
 - 3.9.1 1+126 LK 230 - przejście dolne dla zwierząt małych - przepust suchy (światło pionowe 1 m, światło poziome 1 m, dł. ok. 9,3 m);
 - 3.9.2 15+655 LK 230 - most - przejście dla zwierząt małych zintegrowane z ciekim (dopływ w Kostkowie) (obustronne półki dla zwierząt małych o szer. 1 m, światło pionowe min. 1,5 m, dł. obiektu ok. 12,3 m);
 - 3.9.3 17+292 LK 230 - przejście dla zwierząt dużych górne, zintegrowane z drogą gruntową umocnioną kruszywem (szer. ok. 15 m dł. ok. 37,5 m);

- 3.9.4 33+347 LK 230 - przejście dla zwierząt małych, suche (światło pionowe 1 m, światło poziome 1 m);
- 3.9.5 29+695 LK 230 - przejście dla zwierząt małych, suche (światło pionowe 1 m, światło poziome 1 m);
- 3.9.6 30+816 LK 230 - most - przejście dla zwierząt małych zintegrowane z ciekim (Bychowska Struga) (obustronne półki gruntowe o szer. 2 m, światło pionowe min. 3 m);
- 3.9.7 35+474 LK 230 - przejście dla zwierząt małych, suche (światło pionowe 1 m, światło poziome 1 m);
- 3.9.8 40+654 LK 230 (n) - most - przejście dla zwierząt małych zintegrowane z ciekim (Choczewka) (obustronne półki gruntowe o szer. 1 m, światło pionowe min. 1,5 m);
- 3.9.9 41+126 LK 230 (n) – most - przejście dolne dla zwierząt dużych zintegrowane z ciekim (Choczewka) obustronne półki o szer. min 5 m, światło pionowe 5 m;
- 3.9.10 42+308 LK 230 - most - przejście dolne dla zwierząt średnich zintegrowane z ciekim (Kanał Biebrowski) (obustronne półki o szer. 5 m, światło pionowe 3,5 m);
- 3.9.11 44+470 LK 230 (n) – most – przejście dolne dla płazów i małych zwierząt (bóbr, wydra), zintegrowane z ciekim (ciek bez nazwy) (obustronne półki o szer. min. 0,5 m, światło pionowe 1 m) ;
- 3.9.12 47+029 LK 230 (n) - most - przejście dolne dla zwierząt dużych zintegrowane z ciekim (Kanał Biebrowski II) obustronne półki o szer. min 5 m, światło pionowe 5 m;
- 3.9.13 47+289 LK 230 (n) – most - przejście dolne dla płazów, zintegrowane z ciekim (Kanał Biebrowski) (obustronne półki o szer. 0,5 m, światło pionowe 1 m);

3.10 Zaprojektować ekrany akustyczne i absorbery przyszybowe zgodnie z poniższą tabelą.

Tabela 3. Zabezpieczenia przed hałasem

Lp.	Rodzaj zabezpieczenia	Km* od ok.	Km* do ok.	Strona	Długość* [m]	Wysokość [m]	Typ wypełnienia
1	Ekran akustyczny	2+905	2+925	lewa	20	4	pochłaniający
2	Absorber przyszybowy**	2+910	2+970	-	60	-	-
3	Ekran akustyczny	2+940	2+960	prawa	20	4	pochłaniający
4	Ekran akustyczny	2+960	2+985	prawa	25	6	pochłaniający
5	Ekran akustyczny	2+985	3+205	prawa	220	4	pochłaniający
6	Ekran akustyczny	3+060	3+200	lewa	140	4	pochłaniający
7	Ekran akustyczny	3+215	3+750	lewa	535	4	pochłaniający
8	Ekran akustyczny	3+230	3+550	prawa	320	4	pochłaniający
9	Ekran akustyczny	4+895	5+225	prawa	330	4	pochłaniający
10	Ekran akustyczny	5+200	5+235	lewa	35	4	pochłaniający
11	Ekran akustyczny	5+810	5+975	prawa	165	4	pochłaniający

Lp.	Rodzaj zabezpieczenia	Km* od ok.	Km* do ok.	Strona	Długość* [m]	Wysokość [m]	Typ wypełnienia
12	Ekran akustyczny	6+065	6+495	lewa	430	4	pochłaniający
13	Ekran akustyczny	6+515	6+880	lewa	365	4	pochłaniający
14	Ekran akustyczny	6+895	7+310	lewa	415	4	pochłaniający
15	Ekran akustyczny	9+740	9+925	lewa	185	4	pochłaniający
16	Ekran akustyczny	9+775	9+920	prawa	145	4	pochłaniający
17	Ekran akustyczny	9+975	10+015	prawa	40	4	pochłaniający
18	Ekran akustyczny	16+070	16+120	prawa	50	4	pochłaniający
19	Ekran akustyczny	16+145	16+300	prawa	155	4	pochłaniający
20	Ekran akustyczny	16+150	16+255	lewa	105	4	pochłaniający
21	Ekran akustyczny	36+465	36+555	prawa	90	4	pochłaniający
22	Ekran akustyczny	36+655	36+700	lewa	45	4	odbijający***
23	Ekran akustyczny	36+705	36+775	lewa	70	4	odbijający***
24	Ekran akustyczny	36+770	36+805	lewa	40	4	pochłaniający
25	Ekran akustyczny	36+805	36+830	lewa	25	6,5	pochłaniający
26	Absorber przyszytowy**	36+825	36+870	-	45	-	-
27	Ekran akustyczny	36+860	36+890	prawa	30	4	pochłaniający
28	Ekran akustyczny	36+860	37+160	lewa	295	4	pochłaniający
29	Ekran akustyczny	37+500	37+930	lewa	430	4	pochłaniający

* - z dokładnością do 5 m;

** - w przypadku lokalizacji na przejeździe kolejowo-drogowym, gdzie zastosowanie absorberów jest niemożliwe, tłumienie hałasu zostanie zapewnione dzięki doprowadzeniu masy asfaltowej do główki szyny oraz ułożenie płyt przejazdowych gumowych bądź betonowych za pośrednictwem przekładek gumowych;

*** - ekrany odbijające zostaną wyposażone w pionowe pasy lub ornamenty o szerokości min. 2 cm w odległości 10 cm od siebie z zachowaniem kontrastowości względem otoczenia

3.11 W przypadku realizacji obiektów z dużymi powierzchniami przeźroczystymi (np. wiaty przystankowe), powierzchnie zabezpieczyć w celu ograniczenia kolizji z ptakami, stosując np.: pionowe paski o szerokości min. 2 cm przy odstępie do 10 cm lub wzory w postaci czarnych kropek średnicy 0,8 cm, w odległości 14 mm od siebie, całkowicie pokrywające szybę (sitodruk).

4. Wymogi w zakresie transgranicznego oddziaływania w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko:

Nie określa się. W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Tut. Organ nie znajduje więc przesłanek do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

5. Nałożyć na Wnioskodawcę obowiązek monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i sporządzenia analizy porealizacyjnej:

5.1. Tut. Organ nakłada obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej po upływie 12 miesięcy od oddania inwestycji do użytkowania i przedstawienia wyników w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania, w zakresie pomiarów weryfikacyjnych hałasu; pomiary kontrolne w ramach analizy porealizacyjnej powinny:

5.1.1. zweryfikować dokładność prognoz akustycznych i prognoz natężenia ruchu, przedstawionych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko;

5.1.2. określić rzeczywistą wartość równoważnego poziomu dźwięku A w środowisku;

5.1.3. potwierdzić dotrzymanie standardów akustycznych w środowisku lub wskazać na konieczność podjęcia dodatkowych działań, w tym utworzenia obszarów ograniczonego użytkowania; w przypadku, gdy wykazane zostaną przekroczenia dopuszczalnych wartości poziomów dźwięku w środowisku, wskazać dalsze działania przeciwhałasowe.

5.2. W celu zapewnienia właściwej drożności i funkcjonalności korytarzy migracji fauny, należy prowadzić monitoring zaprojektowanych środków ochronnych, tj. przejść dla zwierząt. Monitoring powinien być tak zaprojektowany, by umożliwiał obiektywną ocenę następujących wskaźników:

5.2.1. odpowiednie zagęszczenie przejść,

5.2.2. dobranie właściwego typu i parametrów przejść do sytuacji przestrzennej oraz ekologii gatunków zwierząt, jakim przejścia mają służyć,

5.2.3. zróżnicowania rodzajów przejść, tak by wszystkie gatunki zwierząt (o różnych wymaganiach) mogły przekraczać planowaną inwestycję liniową,

5.2.4. odpowiednie zagospodarowanie (aranżacja) roślinności naprowadzającej do zaprojektowanych przejść oraz ich optymalną osłonę,

5.2.5. właściwy stan ogroduzenia.

Monitoring przejść dla zwierząt powinien odbyć się w pierwszym, trzecim i piątym roku po oddaniu inwestycji do użytkowania. Do monitoringu w 1 roku wskazuje się wytypowanie wszystkich przejść dla dużych i średnich zwierząt, w przypadku przepustów badaniami należy objąć ok. 50% obiektów, przy czym rozłożenie badanych obiektów winno być równomierne w ciągu linii kolejowej. W kolejnych latach liczba obiektów powinna być zmniejszona po uwzględnieniu podsumowania wyników monitoringu z pierwszego roku.

5.3. Wskazuje się przyjęcie następujących metod prowadzenia monitoringu:

5.3.1. przejścia dla średnich i dużych zwierząt:

5.3.1.1. odnajdywanie tropów i odchodów w obrębie przejścia,

5.3.1.2. instalacja w środkowej części oraz na obu końcach obiektu rynien (pasów) z piaskiem (w okresie bezśnieżnym). Kontrole takie, powinny być prowadzone 1 raz w tygodniu w okresie największej aktywności zwierząt, uwzględniając jednak każdą z pór roku,

5.3.1.3. tropienia po świeżych opadach śniegu na przejściu oraz na ustalonych transektach w sąsiedztwie przejścia – najlepiej około 2-3 doby po ustaniu opadu (w sezonie zimowym). Kontrole te powinny być prowadzone 4 razy w ciągu zimy;

5.3.2. przepusty dla małych zwierząt, w tym dla płazów:

5.3.2.1. odnajdywanie tropów i odchodów w obrębie przejścia,

5.3.2.2. instalacja w środkowej części oraz na obu końcach obiektu rynien (pasów) z piaskiem (w okresie bezśnieżnym). Kontrole takie, powinny być prowadzone 1 raz w tygodniu w okresie największej aktywności zwierząt, uwzględniając jednak każdą z pór roku,

5.3.2.3. tropienia po świeżych opadach śniegu na przejściu oraz na ustalonych transektach w sąsiedztwie przejścia – najlepiej około 2-3 doby po ustaniu opadu (w sezonie zimowym). Kontrole te powinny być prowadzone 4 razy w ciągu zimy,

5.3.2.4. bezpośrednie obserwacje płazów w okresie migracji i rozrodu, kuwety z tuszem i płachty papieru.

Wyniki monitoringu należy zinterpretować i przedkładać Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Gdańsku w formie pisemnej, również w wersji elektronicznej, raz w roku, w ciągu 3 miesięcy od ich zakończenia.

5.4. Prowadzenie monitoringu trwałości nasadzeń roślinności (drzew i krzewów) przez okres 3 sezonów wegetacyjnych licząc od drugiego sezonu po oddaniu zrealizowanych w ramach inwestycji nasadzeń pod nadzorem dendrologa; jeżeli monitoring wykaze, że są ubytki w nasadzeniach, należy je uzupełnić. Wyniki monitoringu wraz z analizą zebranych danych i wnioskami z nich wynikającymi przedstawić Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Gdańsku w terminie 6 miesięcy od momentu zakończenia prowadzenia monitoringu.

5.5. Biorąc pod uwagę to, iż przedmiotowa inwestycja będzie częściowo realizowana w powiązaniu z budową drogi krajowej na odcinku Lubiatowo - droga ekspresowa S6
Zadanie 1: Lubiatowo - droga wojewódzka 213, monitoringi wykonać po wybudowaniu całego przedsięwzięcia.

II. Nie stwierdzać konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, o którym mowa w art. 135 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska.

Zgodnie z art. 135 ust. 1 ustawy – Prawo ochrony środowiska, utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania jest dopuszczalne o ile, łącznie:

- inwestycja dotyczy lub dotyczyła oczyszczalni ścieków, składowiska odpadów komunalnych, kompostowni, trasy komunikacyjnej, lotniska, linii i stacji elektroenergetycznej, obiektów sieci gazowej oraz instalacji radiokomunikacyjnej, radionawigacyjnej i radiolokacyjnej; katalog ten ma charakter zamknięty;
- z przeglądu ekologicznego albo z oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko albo z analizy porealizacyjnej wynika, że mimo zastosowania dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu.

Przedmiot niniejszej sprawy mieści się w katalogu instalacji/obiektów, dla których przepisy art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 647 ze zm.) dopuszczają utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

Niemniej przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko wykazała, iż eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia, w oparciu o zaproponowane działania minimalizujące, nie będzie powodowała przekroczeń standardów jakości środowiska poza terenem, do którego zarządzający posiada tytuł prawny.

- III. Uczynić charakterystykę przedsięwzięcia Załącznikiem nr 1 do niniejszej decyzji i jej integralną częścią.**
- IV. Uczynić wykaz działek, na których zrealizowane zostanie przedmiotowe przedsięwzięcie, Załącznikiem nr 2 do niniejszej decyzji i jej integralną częścią.**

UZASADNIENIE

W dniu 30.04.2024 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął wniosek PKP Polskie Linie Kolejowe S. A., Centrum Realizacji Inwestycji Region Północny, reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Wieńczysława Szwindowskiego Nr IRRK2/10/5.2233.118.2024.IRE-02966-I o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia jw.

Do wniosku załączono m. in.:

- 1) kartę informacyjną przedsięwzięcia, dalej KIP;
- 2) mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej.

Zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 5 oraz ust. 1a ustawy ooś, przedłożenie wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, wypisu i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz wypisów z ewidencji gruntów, nie jest wymagane. Ponadto przedmiotowe przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć, dla których wymagane jest załączenie do wniosku analizy kosztów i korzyści, o której mowa w art. 10a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne (Dz. U. z 2024 r. poz. 266, 834 i 859).

Przedsięwzięcie będące przedmiotem wniosku jest inwestycją polegającą na realizacji linii kolejowej. W związku z powyższym, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. t ustawy ooś jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Ponieważ liczba stron w niniejszej sprawie przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś do doręczeń zastosowanie ma przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jest niezbędna do uzyskania m.in. decyzji o pozwoleniu na budowę.

Przedsięwzięcie objęte wnioskiem jest kwalifikowane zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 i 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko jako:

- „linie kolejowe inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 29, urządzenia do przeładunku w transporcie intermodalnym, mosty, wiadukty lub tunele liniowe w ciągu dróg kolejowych oraz bocznice co najmniej z jednym torem kolejowym o długości użytecznej powyżej 1 km”;
- drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi

stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

W ramach przedsięwzięcia zostaną wykonane również prace towarzyszące (np. przebudowa kolizji z inną infrastrukturą), które mogą podlegać kwalifikacji na podstawie:

- §3 ust. 2 pkt 2 w związku z §3 ust. 1 pkt 7 – napowietrzne linie elektroenergetyczne o napięciu znamionowym nie mniejszym niż 110 kV inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 6;
- §3 ust. 2 pkt 2 w związku z §3 ust. 1 pkt 70 kanały w rozumieniu art. 16 pkt 21 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne;
- §3 ust. 1 pkt 67 - budowle przeciwpowodziowe, w rozumieniu art. 16 pkt 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, z wyłączeniem przebudowy wałów przeciwpowodziowych polegającej na doszczelnieniu korpusu wałów i ich podłoża w celu ograniczenia możliwości ich rozmycia i przerwania w czasie przechodzenia wód powodziowych, a także regulacja wód;
- §3 ust. 2 pkt 2 w związku z §3 ust. 1 pkt 71 rurociągi wodociągowe magistralne do przesyłania wody oraz przewody wodociągowe magistralne doprowadzające wodę od stacji uzdatniania do przewodów wodociagowych rozdzielczych, z wyłączeniem ich przebudowy metodą bezwykopową;
- §3 ust. 2 pkt 2 w związku z §3 ust. 1 pkt 81 sieci kanalizacyjne o całkowitej długości przedsięwzięcia nie mniejszej niż 1 km, z wyłączeniem pkt a, b, c.

Zgodnie z treścią art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, dla planowanych „przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko” jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, wydana po przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko, określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia.

O złożeniu wniosku i wszczęciu postępowania strony zostały powiadomione pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.26.2024.ES.1 oraz zawiadomieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.26.2024.ES.2 z dnia 08.05.2024 r. Zawiadomienie zamieszczono na stronie internetowej RDOŚ: <https://www.gov.pl/web/rdos-gdansk> oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie urzędu. Informację o złożonym wniosku zamieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych Ekoportal (www.ekoportal.pl), prowadzonym na podstawie art. 22 ustawy ooś, pod numerem 159/2024. Ponadto, tut. Organ pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.26.2024.ES.3 z dnia 08.05.2024 r., działając na podstawie art. 74 ust. 3aa ustawy ooś, poinformował Miasto Wejherowo, Gminę Wejherowo, Choczewo, Gniewino i Krokowa o wszczęciu przedmiotowego postępowania administracyjnego. Wnioskodawca nie zażądał wyłączenia jawności któregośkolwiek z przedstawionych dokumentów, przy wniosku lub w toku postępowania.

Stosownie do treści art. 59 ust.1 pkt 2 ustawy ooś realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli obowiązek taki został stwierdzony na podstawie art. 63 ustawy ooś. Przepis powyższy określa kryteria, jakie należy wziąć pod uwagę w procesie badania potrzeby oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 6 ww. ustawy wymogu uzgodnienia lub opiniowania nie stosuje się, jeżeli organ prowadzący postępowanie jest jednocześnie organem uzgadniającym lub opiniującym.

W związku z powyższym tut. Organ, działając na podstawie art. 64 w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.26.2024.ES.4 z dnia 14.05.2024 r., zwrócił się do Pomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku

Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, z prośbą o opinię/uzgodnienie co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko planowanego przedsięwzięcia. Strony postępowania zostały powiadomione o powyższym wystąpieniu zawiadomieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.26.2024.ES.5 z dnia 14.05.2024 r. Ponadto, tut. Organ pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.26.2024.ES.6 z dnia 14.05.2024 r., działając na podstawie art. 74 ust. 3aa ustawy ooś, poinformował o powyższym Miasto Wejherowo, Gminę Wejherowo, Choczewo, Gniewino i Krokowa.

W dniu 03.06.2024 r. Pomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny pismem znak ONS.9022.512.2024.WR z dnia 29.05.2024 r. wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 04.06.2024 r. do tut. Organu wpłynęło wezwanie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak G.RZŚ.4901.38.2024.MBC.1 z dnia 03.06.2024 r.

W dniu 25.06.2024 r. tut. Organ pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.26.2024.ES.7 z dnia 24.06.2024 r. przekazał Wnioskodawcy ww. wezwanie. Wnioskodawca pismem znak IRRK2/10/5.2233.170.2024.IRE-02966-I z dnia 25.07.2024 r. uzupełnił KIP. W dniu 07.08.2024 r. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w piśmie znak G.RZŚ.4901.38.2024.MBC.2 z dnia 06.08.2024 r. wyraził opinię, iż nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach określonych warunków i wymagań.

Niemniej jednak Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, biorąc pod uwagę kryteria wskazane w art. 63 ust.1 ustawy ooś, po zapoznaniu się z dokumentacją, przedłożoną wraz z wnioskiem o wydanie decyzji środowiskowej dla przedmiotowego przedsięwzięcia, postanowieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.26.2024.ES.9 z dnia 26.08.2024 r. stwierdził potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. W uzasadnieniu tut. Organ zwrócił uwagę m.in. rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi w związku z: wycinką ok. 29 ha drzew i ok. 16 ha krzewów, kolizją ze stanowiskami chronionych gatunków roślin i zwierząt, kolizją z siedliskami przyrodniczymi, będącymi przedmiotami szczególnego zainteresowania Wspólnoty, bliską odległością terenów i zabudowy podlegającej ochronie akustycznej, położenie przedmiotowej inwestycji na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Pradoliny Redy – Łeby, Choczewsko - Salińskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, Nadmorskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, korytarza ekologicznego Lasy Trójmiejskie Północne KPN-20D, Kaszuby KPN-20B, Pobrzeże Kaszubskie KPN-20C, Pobrzeże Słowińskie KPN-20A, skumulowane oddziaływanie inwestycji, i dlatego też kwestie te i związane z nimi oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, powinny być określone i przeanalizowane przed wydaniem decyzji środowiskowej dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Strony zostały poinformowane o wydanym postanowieniu poprzez zawiadomienie znak RDOŚ-Gd-WOO.420.26.2024.ES.10 z dnia 26.08.2024 r. Zawiadomienie zamieszczono na stronie internetowej RDOŚ: <https://www.gov.pl/web/rdos-gdansk> oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie urzędu. Ponadto, tut. Organ pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.26.2024.ES.11 z dnia 26.08.2024 r., działając na podstawie art. 74 ust. 3aa ustawy ooś, poinformował o powyższym Miasto Wejherowo, Gminę Wejherowo, Choczewo, Gniewino i Krokowa. Postanowienie wpisano do publicznie dostępnego wykazu Ekoportal (<http://www.ekoportal.pl>), pod numerem 396/2024.

Działając na podstawie art. 63 ust. 5 ustawy ooś, tut. Organ postanowieniem nr RDOŚ-Gd-WOO.420.26.2024.ES.12 z dnia 26.09.2024 r. zawiesił przedmiotowe postępowanie do czasu przedłożenia przez Wnioskodawcę raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Strony zostały poinformowane o wydanym postanowieniu zawiadomieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.26.2024.ES.13 z dnia 26.09.2024 r. Zawiadomienie zamieszczono na stronie internetowej RDOŚ: <https://www.gov.pl/web/rdos-gdansk> oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie urzędu. Ponadto, tut. Organ pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.26.2024.ES.14 z dnia 26.08.2024 r., działając na podstawie art. 74 ust. 3aa ustawy ooś, poinformował o powyższym Miasto Wejherowo, Gminę Wejherowo, Choczewo, Gniewino i Krokowa. Postanowienie wpisano do publicznie dostępnego wykazu Ekoportal (<http://www.ekoportal.pl>), pod numerem 495/2024.

W dniu 15.05.2025 r. Wnioskodawca przedłożył raport o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, w związku z czym tut. Organ postanowieniem nr RDOŚ-Gd-WOO.420.26.2024.ES/MR.15 z dnia 22.05.2025 r. podjął zawieszone postępowanie. Strony poinformowano o wydanym postanowieniu zawiadomieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.26.2024.ES/MR.16 z dnia 22.05.2025 r. Zawiadomienie zamieszczono na stronie internetowej RDOŚ: <https://www.gov.pl/web/rdos-gdansk> oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie urzędu. Ponadto, tut. Organ pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.26.2024.ES/MR.17 z dnia 22.05.2025 r., działając na podstawie art. 74 ust. 3aa ustawy ooś, poinformował o powyższym Miasto Wejherowo, Gminę Wejherowo, Choczewo, Gniewino i Krokowa. Raport wpisano do publicznie dostępnego wykazu danych (<https://system.sios.pl/search/common?iid=1747>) pod nr 179/2025, a postanowienie o podjęciu postępowania pod nr 180/2025.

Pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.26.2024.ES/MR.18 z dnia 22.05.2025 r. tut. Organ wezwał Inwestora do doprecyzowania zmian w zakresie zmiany terenu realizacji przedsięwzięcia oraz zasięgu jego oddziaływania. W dniu 11.06.2025 r. przy piśmie znak IRRK2/10/5.2233.93.03.2025.IRE-02966-I z dnia 11.06.2025 r. Wnioskodawca przedłożył wymagane wyjaśnienia. W związku z powyższym tut. Organ zawiadomieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.26.2024.ES/MR.19 z dnia 09.07.2025 r. poinformował Strony o zmianie zakresu przedmiotowego przedsięwzięcia. Zawiadomienie zamieszczono na stronie internetowej RDOŚ: <https://www.gov.pl/web/rdos-gdansk> oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie urzędu. Ponadto, tut. Organ pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.26.2024.ES/MR.20 z dnia 09.07.2025 r., działając na podstawie art. 74 ust. 3aa ustawy ooś, poinformował o powyższym Miasto Wejherowo, Gminę Wejherowo, Choczewo, Gniewino i Krokowa.

Pismami znak RDOŚ-Gd-WOO.420.26.2024.ES/MR.21 z dnia 09.07.2025 r. oraz RDOŚ-Gd-WOO.420.26.2024.ES/MR.22 z dnia 27.08.2025 r. tut. Organ wezwał Inwestora do uzupełnienia raportu ooś. W dniach: 13.08.2025 r. przy piśmie znak IRRK2/10/5.2233.93.05.2025.IRE-02966-I z dnia 13.08.2025 r., 14.08.2025 r. przy piśmie znak IRRK2/10/5.2233.93.06.2025.IRE-02966-I z dnia 13.08.2025 r., 11.09.2025 r. przy piśmie znak IRRK2/10/5.2233.93.08.2025.IRE-02966-I z dnia 11.09.2025 r. Wnioskodawca przedłożył wymagane uzupełnienia.

W dniach 18.09.2025 r. przy piśmie znak IRRK2/10/5.2233.93.09.2025.IRE-02966-I z dnia 17.09.2025 r. oraz 22.09.2025 r. przy piśmie znak IRRK2/10/5.2233.93.10.2025.IRE-02966-I z dnia 22.09.2025 r. Wnioskodawca przedłożył ujednolicony raport ooś, odpowiednio wersję elektroniczną i papierową. Ujednolicony raport wpisano do publicznie dostępnego wykazu danych (<https://system.sios.pl/search/common?iid=1747>) pod nr 181/2025.

Mając na uwadze zmianę terenu realizacji przedsięwzięcia oraz zasięgu jego oddziaływania, tut. Organ, działając na podstawie art. 77 ust. 1 pkt 2 i 4, w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.26.2024.ES/MR.25 z dnia 19.09.2025 r.,

zwrócił się do Pomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku z prośbą o opinię w sprawie uzgodnienia/uzgodnienie warunków realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Pismem znak ONS.9022.507.1.2025.WR z dnia 03.10.2025 r. (wpływ 03.10.2025 r.) Pomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny podtrzymał swoje stanowisko wyrażone w opinii znak ONS.9022.5.12.2024.WR z dnia 29.05.2024 r.

W dniu 09.10.2025 r. przy piśmie znak IRRK2/10/5.2233.93.12.2025.IRE-02966-I z dnia 09.10.2025 r. Wnioskodawca przedłożył wyjaśnienia dotyczące zagadnień wodnych przedstawionych w raporcie ooś.

Postanowieniem znak G.RZŚ.4900.111.2025.MBC.1 z dnia 09.10.2025 r. (wpływ 10.10.2025 r.) Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, uwzględniając wyjaśnienia złożone przez Wnioskodawcę w ww. piśmie z dnia 09.10.2025 r., uzgodnił realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Zaplecza budowy oraz bazy materiałowo sprzętowe lokalizować w pierwszej kolejności na terenach kolejowych, przekształconych antropogenicznie, stosując zasadę minimalizacji zajęcia terenu.
2. Zaplecza budowy, bazy materiałowe i miejsca postoju pojazdów lokalizować poza obszarami podmokłymi, poza dolinami rzek, w odległości min. 50 m od koryt cieków z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni.
3. Bazy materiałowe, miejsca składowania odpadów, parkingi oraz miejsca obsługi technicznej środków transportowych i sprzętu budowlanego zabezpieczyć poprzez ich utwardzenie i uszczelnienie oraz zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych.
4. Prace na ciekach wykonywać w miarę możliwości z brzegu, bez wjazdu maszyn i pojazdów do koryta cieków.
5. W trakcie prac związanych z naruszeniem brzegów i koryt cieków zapewnić swobodny przepływ wód.
6. Do umocnień dna i brzegów cieków stosować głównie materiały naturalne (głazy, kamień, żwir, faszynę), tam gdzie tylko pozwala na to reżim technologiczny. Zasięg umocnień należy ograniczać wyłącznie do miejsc wymagających ingerencji.
7. Podczas prowadzenia prac pod obiektem mostowym zastosować zabezpieczenie koryta rzeki np. w postaci siatki podwieszanej pod obiektem przed przedostaniem się do wody fragmentów materiałów budowlanych.
8. Przy pracach związanych z remontem i przebudową mostów i przepustów nie ograniczać istniejącego światła mostów oraz wymiarów przepustów tak aby zapewnić swobodny przepływ wód.
9. Wody opadowe i roztopowe z podtorza prowadzić poprzez spadek poprzeczny powierzchni torowiska w kierunku ciągów drenarskich i/lub rowów bocznych.
10. Rowy osuszające, odparowujące lub zabezpieczające przed deszczami nawałnymi zabezpieczać przez umocnienie dna i skarp w formie darniowania.
11. Sieci drenarskie kolidujące z planowaną trasą linii kolejowej i infrastrukturą towarzyszącą przebudować tak aby zapewnić ich dotychczasową funkcję i nie doprowadzić do negatywnego wpływu na grunty przyległe.
12. Wody opadowe i roztopowe w obrębie stacji odprowadzać poprzez systemy drenażowe w postaci drenów i drenokolektorów oraz poprzez rowy boczne umocnione korytkami

betonowymi przy zewnętrznym obrysie równi stacyjnej, przy czym w uzasadnionych przypadkach, układ rowów bocznych może zostać uzupełniony systemem drenaży/drenokolektorów.

13. Wyloty kolektorów umocnić poprzez np. kiskę faszynową, materace/kosze gabionowe, narzut kamienny, płyty ażurowe, aby nie dopuścić do rozmywania i wypłukiwania skarp cieków, w tym skarp i dna Kanału Biebrowskiego na odcinku zbieżnym z lokalizacją elektrowni jądrowej.
14. W celu retencji wód opadowych i roztopowych w granicach oddziaływania planowanego przedsięwzięcia zaprojektować odpowiednią ilość zbiorników retencyjnych.
15. Na odcinku nowobudowanej linii kolejowej nr 230 odwodnienie peronów wyspowych zapewnić poprzez zastosowanie ciągów korytek odwodnieniowych.
16. Na odcinku przebudowywanej linii kolejowej odwodnienie peronów wyspowych prowadzić za pomocą kanalizacji deszczowej ze studniami osadnikowymi.
17. Wody opadowe i roztopowe z projektowanych odcinków dróg oraz terenów utwardzonych odprowadzać do kanalizacji deszczowej lub rowów drogowych.
18. Wody opadowe i roztopowe z nowobudowanych dróg dojazdowych odprowadzać do rowów i urządzeń odwadniających.
19. Zapewnić drożność rowów odwodnieniowych oraz innych elementów odwodnienia.
20. Systematycznie oczyszczać przepusty.
21. Ewentualne (awaryjne) wycieki substancji ropopochodnych punktowo neutralizować przy użyciu odpowiednich sorbentów, a zebrany zanieczyszczony grunt traktować jako odpad niebezpieczny, który należy magazynować na nieprzepuszczalnym podłożu w sposób zabezpieczający przed powstawaniem odcieków np. zabezpieczony folią i przekazywany uprawnionym odbiorcom tego rodzaju odpadów.
22. Do czyszczenia torowiska stosować środki ochrony roślin biodegradowalne.

Ww. warunki zostały uwzględnione w niniejszej decyzji z uwzględnieniem następujących modyfikacji:

- pkt 14 – uwzględniono teren realizacji przedsięwzięcia, szczegółowe parametry i lokalizacja zbiorników zostaną uwzględnione w trakcie prac nad operatami wodnoprawnymi;
- pkt 22 – doprecyzowano rodzaj środków ochrony roślin do obecnie dostępnych na rynku.

Zgodnie z art. 79 ustawy ooś przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ właściwy do jej wydania zapewnia możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu, w ramach, którego przeprowadza ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W konsekwencji, tut. Organ podał do publicznej wiadomości, w formie obwieszczenia znak RDOŚ-Gd-WOO.420.26.2024.ES/MR.26 z dnia 02.10.2025 r., informacje określone w art. 33 ustawy ooś, w szczególności o możliwości składania uwag i wniosków, wskazując miejsce i 30 dniowy termin ich składania.

Obwieszczenie przekazano do upublicznienia w Mieście Wejherowo, Gminie Wejherowo, Choczewo, Gniewino i Krokowa oraz zamieszczono na stronie internetowej RDOŚ: <https://www.gov.pl/web/rdos-gdansk> oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie urzędu. W każdym z ww. miejsc podanie do publicznej wiadomości informacji o przedmiotowym przedsięwzięciu wywieszone było przez 30 dni.

W postępowaniu z udziałem społecznym, w 30 dniowym terminie wpłynęły uwagi i wnioski dotyczące planowanego przedsięwzięcia, złożone przez Panią Adelę K. – pismo z dnia 11.11.2025 r. (wpływ 12.11.2025 r.).

Tutejszy Organ, po analizie złożonych wniosków i uwag, uznał za zasadne przekazanie ich do Inwestora z prośbą o odniesienie się do ich treści (pismo znak RDOŚ-Gd-WOO.420.26.2024.ES/MR.29 z dnia 18.11.2025 r.).

Odnosząc się do zgłoszonych przez społeczeństwo uwag i wniosków, uwzględniając złożone przez Wnioskodawcę wyjaśnienia, tut. Organ wskazuje, jak niżej.

Pani Adela K. w piśmie wniosła o:

1. Objęcie wyłączeniem działki (...).
2. Alternatywne zapewnienie dostępu do działek (...).
3. Uzyskanie pisemnego potwierdzenia Starostwa Powiatowego w Wejherowie, że dojazd poprzez służebność gruntową (pomimo niezgodności z MPZP) nie będzie przeszkodą w uzyskaniu pozwolenia na budowę na przedmiotowych działkach.
4. Zastosowanie rozwiązań ograniczających uciążliwości środowiskowe, w tym:
 - a. budowa ekranów akustycznych i nasadzenie pasa zieleni (drzewa, krzewy),
 - b. zastosowanie wibroizolacji torowiska (maty wibroizacyjne, tłumiki szynowe, podkłady elastyczne) w rejonie działek nr (...).
5. Wycofanie lub zmiana wniosku PKP PLK S.A. do Planu Ogólnego w zakresie eliminacji funkcji mieszkaniowej na działkach.
6. W przypadku braku możliwości wprowadzenia ww. rozwiązań – objęcie wszystkich działek procedurą wyłączenia jako nieruchomości, które utracą możliwość prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele.

Ad. 4 Niekorzystny wpływ na klimat akustyczny w rejonie robót może wynikać przede wszystkim z okresowej koncentracji maszyn na niewielkim obszarze, jednak z uwagi na przemieszczający się charakter prac nie prowadzi to do długotrwałych oddziaływań. Oddziaływanie negatywne fazy realizacji będzie mieć charakter tymczasowy i ograniczy się do okresu trwania robót budowlanych.

W przypadku drgań oddziaływanie będzie zmienne w czasie w zależności od etapu realizacji przedsięwzięcia, rodzaju zastosowanej technologii, maszyn, urządzeń i czasu trwania poszczególnych faz realizacji. Negatywne oddziaływanie drgań będzie jednak procesem krótkotrwałym (na czas wykonywania robót) i obejmującym swoim zasięgiem najbliższe otoczenie terenu, w którym będą prowadzone roboty budowlane.

Wyniki obliczeń wykonane na potrzeby raportu wykazały, że na etapie eksploatacji, na granicach działek nr (...) dotrzymane zostaną dopuszczalne poziomy hałasu zarówno w porze dnia, jak i w porze nocy w prognozie +1 rok, jak i +10 lat od oddania inwestycji do użytkowania. Przeprowadzona analiza akustyczna nie wykazała przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, wobec czego nie zaproponowano działań minimalizujących oddziaływanie akustyczne w postaci ekranów akustycznych lub absorberów przyszybowych.

W zakresie minimalizacji emisji drgań zostanie zastosowana nowoczesna nawierzchnia kolejowa, w tym łapki sprężyste, tor bezстыkowy wzmocniony podsypką.

Nowe nasadzenia drzew i krzewów zaprojektowane zostały w formie zieleni naprowadzającej przy przejściach dla zwierząt. Wymogi dotyczące lokalizacji drzew i krzewów w sąsiedztwie linii kolejowych są określone przepisami prawa. Biorąc pod uwagę powyższe w rejonie przedmiotowych działek nie przewiduje się wykonania nasadzeń drzew i krzewów.

Ad. 5 Organem właściwym do rozpatrzenia wniosków i uwag zgłaszanych przez PLK do projektów aktów planowania przestrzennego jest sporządzający taki dokument, a więc wójt, burmistrz lub prezydent. W tym przypadku jest to Wójt Gminy Gniewino. Ponadto, zgodnie z art. 34 ust. 1a ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1130 z późn. zm.), wejście w życie planu ogólnego nie powoduje utraty mocy obowiązującej planów miejscowych. Tym samym, wejście w życie planu ogólnego gminy Gniewino nie będzie skutkowało pozbawieniem działek (...), obręb (...), prawa do zabudowy, zgodnie z ustaleniami obowiązującego planu miejscowego.

Ad. 1, 2, 3, 6 Wnioski ujęte w pkt. 1, 2, 3 i 6 będą przedmiotem analizy przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na etapie opracowania wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, w którym zostanie ujęty rzeczywisty zakres zajętych nieruchomości na cele realizacji inwestycji kolejowej.

W myśl art. 62 ustawy ooś w procesie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko określa się, analizuje oraz ocenia bezpośredni i pośredni wpływ danego przedsięwzięcia na: a) środowisko oraz zdrowie i warunki życia ludzi; b) dobra materialne; c) zabytki; ca) krajobraz, w tym krajobraz kulturowy, d) wzajemne oddziaływanie między ww. elementami. Z powyższych względów przeprowadzona w niniejszej sprawie ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, odwołuje się do ww. czynników w sposób łączny, opierając wnioski tej oceny o metodę zintegrowanego podejścia. Wynikami dla powyższej oceny, przyjmującymi postać uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia są: określenie możliwości oraz sposobów zapobiegania i zmniejszania negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Stosownie do definicji zawartej w art. 3 ust. 1 pkt 8 ustawy ooś, ocena taka obejmuje w szczególności: 1) weryfikację raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko; 2) uzyskanie wymaganych ustawą opinii i uzgodnień; 3) zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu. Czynności powyższe stanowią główne determinanty postępowania dowodowego w niniejszej sprawie.

Analizując całość przedłożonej dokumentacji tut. Organ uznał, że raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko odpowiada pod względem struktury treści art. 66 ustawy ooś, a jego ustalenia, przy uwzględnieniu przedstawionych wyjaśnień, są spójne, logiczne i przekonujące. Ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko została oparta o ustalenia faktyczne i poglądy naukowo-badawcze zawarte w przedstawionym przez Wnioskodawcę raporcie o ocenie oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Dokonując oceny całokształtu zebranych w niniejszej sprawie dowodów Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku uwzględnił także ustalenia i ocenę przedstawioną w opinii organów współdziałających.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę istniejącej linii kolejowej nr 230 o długości ok. 35,200 km oraz budowę nowego odcinka linii kolejowej nr 230 (n) na odcinku o długości ok. 15 km (łącznie długość linii około 50,200 km w wariantie realizacyjnym). Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się w województwie pomorskim na obszarze powiatu wejherowskiego i puckiego.

W ramach przedmiotowej inwestycji rozpatrywane są dwa warianty: realizacyjny (W1) i alternatywny (W2).

Wariant realizacyjny (W1) obejmuje realizację inwestycji w województwie pomorskim, na obszarze powiatów wejherowskiego i puckiego, w gminach Wejherowo, Gniewino, Krokowa

oraz Choczewo. Projekt zakłada przebudowę istniejącej linii kolejowej na odcinku od km ok. 0+376 do km 35+550, o długości ok. 35,2 km, oraz budowę nowego odcinka linii kolejowej nr 230(n) od ok. km 35+550 do km 50+373, o długości ok. 15 km. Łączna długość linii w tym wariantie wynosi ok. 50 km. Linia kolejowa w wariantie realizacyjnym przebiega w znacznej części przez tereny gruntów ornych poza zasięgiem urządzeń nawadniających (około 44%), lasy iglaste, liściaste i mieszane (łącznie około 31%), łąki i pastwiska (około 11%). Pod względem technicznym linia będzie w większości jednotorowa, z wyjątkiem szlaku Gniewino – Toliszczek Płn. o długości ok. 6,2 km, który zaplanowano jako dwutorowy. Maksymalna prędkość pociągów pasażerskich wyniesie 160 km/h, a towarowych 120 km/h. W ramach inwestycji przewidziano budowę lub przebudowę przepustów, mostów, wiaduktów, przejść pod torami, ściany oporowych i przejść dla zwierząt a także infrastruktury towarzyszącej, w tym obiektów obsługi podróżnych (peronów) oraz dróg dojazdowych/technologicznych o łącznej długości 30 km. Całość zaprojektowano z uwzględnieniem nowoczesnych rozwiązań w zakresie geometrii torów, odwodnienia i bezpieczeństwa.

Wariant alternatywny (W2) również zostanie zrealizowany w województwie pomorskim, na terenie powiatu wejherowskiego w gminach Wejherowo, Gniewino oraz Choczewo. Zakres prac obejmuje przebudowę istniejącej linii kolejowej na odcinku od km 0+399 do km 17+000, o długości ok. 16,6 km, oraz budowę nowego odcinka linii nr 230(n) od km 17+000 do km 43+638, o długości ok. 26,6 km. Łączna długość linii w wariantie alternatywnym wynosi ok. 43,2 km. Linia kolejowa w wariantie alternatywnym przebiega w znacznej części przez tereny gruntów ornych poza zasięgiem urządzeń nawadniających (około 49%), lasy iglaste, liściaste i mieszane (łącznie około 30%), łąki i pastwiska (około 11%). Linia została zaprojektowana jako jednotorowa, z zachowaniem takich samych parametrów technicznych jak w wariantie realizacyjnym, tj. prędkości maksymalnej 160 km/h dla pociągów pasażerskich, 120 km/h dla towarowych. W ramach wariantu przewiduje się budowę lub przebudowę przepustów, mostów, wiaduktów, przejść pod torami, ściany oporowej. Zostaną również zrealizowane drogi dojazdowe i techniczne wzdłuż nowo budowanego odcinka linii kolejowej oraz obiekty obsługi podróżnych.

Przeprowadzona w raporcie oś analiza porównawcza wariantów wskazała, iż wariant realizacyjny jest wariantem najkorzystniejszym z punktu widzenia elementów środowiska. W wariantie W1 linia kolejowa budowana po nowym śladzie będzie krótsza, co wiąże się z mniejszą ingerencją w krajobraz oraz mniejszą zajętość terenu. Projektowana linia kolejowa w obu wariantach przecina jednakową liczbę cieków naturalnych, co wiązać będzie się ze zbliżonym oddziaływaniem na środowisko wodne wynikającym z przeprowadzenia prac związanych z obiektami inżynierskimi na ciekach. Warianty w zbliżony sposób oddziaływać będą na obiekty zabytkowe, w najbliższym sąsiedztwie terenu realizacji prac w każdym z wariantów stwierdzono po jednym obiekcie zabytkowym wpisanym do rejestru zabytków, obiekty mogą być narażone na oddziaływania pośrednie w fazie realizacji przedsięwzięcia. Wariant alternatywny W2 wypadł korzystniej pod względem porównania kryteriów przyrodniczych.

Brak realizacji inwestycji, która ma służyć m.in. do transportu materiałów budowlanych oraz elementów potrzebnych do budowy elektrowni jądrowej, może wywołać szereg negatywnych skutków, zwłaszcza w kontekście konieczności przeniesienia tego transportu na sieć dróg publicznych. Rezygnacja z budowy linii kolejowej wiązać się będzie nie tylko z utratą korzyści ekonomicznych i środowiskowych, ale również z realnym ryzykiem przeciążenia lokalnej infrastruktury drogowej, wzrostu kosztów publicznych oraz obniżeniem jakości życia mieszkańców terenów objętych intensywnym transportem drogowym.

Z zebranego w niniejszej sprawie materiału dowodowego na okoliczność rodzaju i zasięgu oddziaływania na środowisko, w tym zdrowie ludzi, któremu tut. Organ dał wiarę, wynika przede wszystkim, że oddziaływanie planowanej inwestycji będzie następujące.

Oddziaływanie na wody powierzchniowe i podziemne oraz na cele środowiskowe zawarte w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze stref ochronnych ujęć wód. Jednocześnie planowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarze głównego zbiornika wód podziemnych nr 110 Pradolina Kaszuby i rzeka Reda na odcinku od km ok. 0+376 – 7+500 oraz w km ok. 9+500-12+000 oraz 108 Zbiornik morenowy Salino na odcinku od km ok. 35+200 - 40+200. Dla ww. GZWP nie wyznaczono obszaru ochronnego.

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jedn. Dz. U. z 2025 r., poz. 960) w 2 lokalizacjach: na długości ok. 170 m, w km ok. 9+600 – 9+770 LK 230 (gmina Wejherowo) oraz na długości ok. 1,48 km w km ok. 1+220 – 2+700 LK 230. Na ewentualne działania w tym obszarze należy uzyskać niezbędne zgody wodnoprawne.

Na podstawie danych z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury dnia 4 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023, poz. 300), stwierdzono iż przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze następujących jednolitych części wód:

- powierzchniowych:
 - kod PLRW20001147849 Bolszewka od Strugi Żęblewskiej do ujścia,
 - kod PLRW2000184772549 Bychowska Struga,
 - kod PLRW2000010476925 Chełst do jez. Sarbsko,
 - kod PLRW200015477279 Piaśnica od jez. Żarnowieckiego do Białogórskiej Strugi,
 - kod PLRW200010477839 Reda do Starego Koryta Redy,
 - kod PLRW20001147895 Reda od Starego Koryta Redy ze Starym Korytem Redy do Dopływu z polderu Rekowo,
 - PLLW Jezioro Choczewskie,
 - PLLW Jezioro Stare Orle,
- podziemnych:
 - kod PLGW200011,
 - kod PLGW200012,
 - kod PLGW200013.

W JCWP znajdują się obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 1478 ze zm.), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną obszaru. Planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach: Nadmorskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, Obszaru Chronionego Krajobrazu Pradoliny Redy-Łeby, Choczewsko-Salińskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy Darżlubskiej.

W wyniku przeprowadzonej oceny stwierdzono, że potencjalnie może nastąpić oddziaływanie na stan jednolitych części wód powierzchniowych:

➤ w zakresie elementów biologicznych:

- fitoplankton – możliwe oddziaływanie będzie związane ze zmętnieniem wody w czasie prowadzenia prac budowlanych polegających na umocnieniu dna oraz skarp koryt – oddziaływanie to będzie krótkotrwałe i odwracalne, gdyż porównywalne z naturalnym zmętnianiem wody na skutek np. ulewnych, gwałtownych opadów,
- fitobentos - możliwe oddziaływanie związane będzie ze zniszczeniem fitobentosu na odcinkach prowadzonych prac w obrębie obiektów nad ciekami i samych cieków na niezbędnym do przeprowadzenia prac odcinku cieków przed i za obiektem; oddziaływanie to będzie krótkotrwałe i odwracalne – po wykonaniu prac nastąpi rekolonizacja fitobentosu,
- makrofity – możliwe oddziaływanie związane będzie ze zniszczeniem makrofitów na odcinku prowadzonych prac w obrębie obiektów nad ciekami i samych cieków, oddziaływanie to będzie krótkotrwałe i odwracalne – po wykonaniu prac nastąpi rekolonizacja tej grupy roślin,
- makrobezkręgowce bentosowe – może wystąpić potencjalne oddziaływanie związane z niszczeniem siedlisk organizmów makrozoobentosowych, jak również płoszeniem (owadów: ważek, jętek itp). Oddziaływanie to będzie krótkotrwałe, związane głównie z wycinką makrofitów i zarośli nadbrzeżnych oraz przebudową obiektu, umocnieniem skarp). W ramach inwentaryzacji przyrodniczej nie stwierdzono tu jednak występowania cennych, rzadkich bądź chronionych gatunków tych zwierząt. Oddziaływanie to będzie krótkotrwałe, po ustąpieniu prac siedlisko się odrodzi, w związku z tym nie spowoduje to obniżenia oceny potencjału ekologicznego dla tego elementu,
- ichtiofauna – na etapie realizacji może nastąpić krótkotrwałe pogorszenie stanu w miejscu wykonywania prac – potencjalne oddziaływanie związane z płoszeniem ryb, które opuszczą ten odcinek cieków na czas prowadzenia prac budowlanych. W ramach inwentaryzacji przyrodniczej stwierdzono jedynie pospolite gatunki. Z uwagi na zakres i specyfikę przedsięwzięcia, nie wpłynie to negatywnie na ocenę elementu w obrębie całej jednolitej części wód;

➤ w zakresie elementów morfologicznych:

- reżim hydrologiczny:
 - ilość i dynamika przepływu – prace związane z pracami w korycie w bezpośrednim otoczeniu obiektu mostowego/przepustu oraz umocnieniem podstawy skarpy mogą powodować lokalne i chwilowe zaburzenie w przepływie wód. Tego typu oddziaływanie na wody powierzchniowe będzie krótkotrwałe, lokalne (ograniczone do miejsca prowadzenia prac) i ustanie po zakończeniu prowadzenia prac,
 - połączenia z częściami wód podziemnych – przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało w tym zakresie, realizowane prace nie są związane z wpływem na krążenie wód podziemnych oraz nie wpływają na sposób zasilania i drenażu poziomów wodonośnych;
- ciągłość cieków (liczba i rodzaj barier, zapewnienie przejścia dla organizmów żywych) – przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało w tym zakresie, ponieważ jego realizacja nie wiąże się z pracami powodującymi powstawanie barier na ciekach wyróżnionych w ramach analizowanych JCWP;
- warunki morfologiczne – przedsięwzięcie wpłynie na warunki morfologiczne tylko w nieznacznym stopniu, poprzez odcinkowe umocnienie podstawy skarpy. Usunięcie z wody lub brzegu wszelkich naturalnych elementów typu pnie drzew, rumosz drzewny wpłynie na zmniejszenie zróżnicowania struktury i podłoża koryta rzeki. Usunięcie

szaty roślinnej, wynikające z umacniania brzegów i oczyszczaniem skarp (na niezbędnym do przeprowadzenia prac odcinku cieków/rowu przed i za obiektem), może nieznacznie wpłynąć również na zmianę dynamiki przepływu. Jest to oddziaływanie krótkotrwałe, po zakończeniu projektu nie powstaną żadne bariery a przepływ pozostanie w stanie niezmiennym jak przed inwestycją a roślinność i struktura cieków, powrócą do stanu naturalnego.

➤ w zakresie elementów fizykochemicznych:

- grupa wskaźników charakteryzujących stan fizyczny, w tym warunki termiczne – przedsięwzięcie może oddziaływać przede wszystkim w zakresie stężenia zawiesiny ogólnej ze względu na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z powierzchni torowiska i podtorza (pośrednio) do cieków. Również podczas wykonywania prac związanych z ewentualnym umocnieniem brzegów cieków oraz oczyszczaniem cieków wystąpi okresowe i lokalne zmętnienie wody (na niezbędnym do przeprowadzenia prac odcinku cieków przed i za obiektem),
- grupa wskaźników:
 - charakteryzujących warunki tlenowe i zanieczyszczenia organiczne (tlen rozpuszczony, BZT₅, ChZT - Mn, OWO, ChZT-Cr),
 - charakteryzujących zasolenie (przewodność, substancje rozpuszczone, siarczany, chlorki, wapń, magnez, twardość ogólna),
 - charakteryzujących zakwaszenie (odczyn pH, zasadowość ogólna),
 - charakteryzujących warunki biogenne (azot amonowy, azot Kjeldahla, azot azotanowy, azot ogólny, fosforany, fosfor ogólny),prace realizowane w ramach przedsięwzięcia nie wiążą się z działalnością, której skutkiem jest emisja tego typu zanieczyszczeń,

➤ w zakresie elementów chemicznych: badania przeprowadzone przez PLK S.A. „Analiza składu jakościowego wód opadowych i roztopowych pochodzących z obszarów kolejowych” wykazały, że nie stwierdzono negatywnego wpływu na wody opadowe i roztopowe. Podczas realizacji przedsięwzięcia może dojść do zanieczyszczenia wód gruntowych, będą to jednak sytuacje awaryjne ograniczone do zaplecza budowy. Niemniej jednak dzięki zastosowaniu odpowiednich środków zabezpieczających jak np. odpowiednia lokalizacja zaplecza budowy (warunki 2.1.31-32.), zabezpieczenie zaplecza budowy przed przedostaniem się do gruntu substancji szkodliwych, ryzyko wystąpienia sytuacji awaryjnej zostanie ograniczone do minimum (warunki 2.1.26-27). Dodatkowo plac budowy wyposażony zostanie w materiały sorbujące na wypadek wycieku substancji chemicznych bądź substancji ropopochodnych pochodzących np. z maszyn budowlanych.

W miejscach występowania przypowierzchniowych wód gruntowych, podczas prowadzenia prac ziemnych może nastąpić ingerencja w sposób fizyczny w poziomy wodonośne omawianych JCWPd, gdyż znajdują się one na niewielkich głębokościach. Prace budowlane będą ingerowały głównie w warstwę przypowierzchniową. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje zmiany kierunków krążenia wód podziemnych ani pogorszenia połączenia wód podziemnych z wodami powierzchniowymi.

Etap eksploatacji linii kolejowych nie wiąże się z naruszeniem elementów hydromorfologicznych cieków. Eksploatacja nie naruszy reżimu hydrologicznego wód oraz ciągłości biologicznej cieków. Eksploatacja linii nie wpłynie na zmiany dynamiki przepływu wód oraz nie spowoduje zmian spadków podłużnych i poprzecznych koryt rzecznych. W miejscu

przecięcia się terenów kolejowych z ciekami, eksploatacja linii odbywać się będzie poprzez prowadzenie ruchu na obiektach inżynierskich (przepusty, mosty).

Nie przewiduje się naruszenia elementów biologicznych cieków na etapie eksploatacji. Eksploatacja linii nie wiąże się z ingerencją w wody płynące. Tereny kolejowe, tak jak ma to miejsce obecnie, stanowią będąc wydzielony pas komunikacyjny, po którym prowadzony będzie ruch taboru szynowego. Elementy biologiczne cieków nie ulegną degradacji. Nie dojdzie do zmian bioróżnorodności i ilości fitoplanktonu, fitobentosu, makrofity i ichtiofauny. Eksploatacja linii nie wiąże się ze zmianą siedlisk przyrodniczych wód płynących.

Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wpłynie w sposób negatywny na elementy fizykochemiczne cieków. Funkcjonowanie linii nie będzie przyczyną zmian temperatury wody, natlenienia, zasolenia oraz odczynu pH. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się wprowadzania do wód substancji niebezpiecznych, toksycznych oraz biogeny. Torowisko linii będzie odwadnianie za pomocą rowów otwartych trawiastych bądź umocnionych (na niezbędnym do przeprowadzenia prac odcinku cieku/rowu przed i za obiektem), oraz odwodnienia wgłębnego wraz z umocnieniem wylotów do odbiorników. Eksploatacja linii kolejowych nie będzie wiązała się emisją zanieczyszczeń do wód płynących i stojących. Z eksploatacją przedsięwzięcia nie wiąże się zatem emisja metali ciężkich, pestycydów (nie przewiduje się, by środki ochrony roślin stosowane miejscowo, zgodnie z przepisami, znacząco negatywnie oddziaływały na środowisko) oraz innych szkodliwych i niebezpiecznych dla środowiska wodnego substancji. Na etapie eksploatacji jedynym możliwym wpływem na środowisko gruntowo-wodne może być wystąpienie sytuacji awaryjnej w postaci wycieku substancji ropopochodnych podczas ich transportu, mogących spowodować zanieczyszczenie wód podziemnych lub powierzchniowych.

W ramach skumulowanego oddziaływania planowanej inwestycji na Kanał Biebrowski uwzględniono skumulowane wartości wód odprowadzanych z obiektu elektrowni jądowej (przyjęto spływ jak ze stanu istniejącego) jak i inwestycji towarzyszących (linia kolejowa oraz droga krajowa). Zbadano również wydane pozwolenia wodnoprawne w zakresie odprowadzenia wód opadowo-roztopowych z istniejących wylotów kanalizacji deszczowej w bezpośredniej bliskości koryta. Przeprowadzona analiza wykazała, że zostanie utrzymany istniejący reżim hydrologiczny tj. utrzymanie w korycie cieku przepływów średnich oraz przepływów o prawdopodobieństwie wystąpienia Q10% i lokalne umożliwienie przepływom wyższym i zbliżonym do Q1% naturalne wystąpienie z koryta – na grunty rolne.

W zakresie odprowadzenia wód opadowo roztopowych z terenów kolejowych bezpośrednio do Kanału Biebrowskiego zaznacza się, że odprowadzane one będą głównie w lokalizacji Stacji Elektrownia głównie z dreno-kolektorów (urządzeń odsączających podłoże torowe i odprowadzające nadmiar wód) oraz wylotów obsługujących zlewnie budynków technicznych, przejścia podziemnego i lokalny parking. Szacunkowe ilości wód pochodzących z ww. obiektów szacuje się na 200-300 l/s, co nie spowoduje zakłócenia reżimu hydrologicznego ani istniejących stosunków gruntowo – wodnych.

Poprzez ograniczenie odpływu do kanału z terenów planowanej elektrowni jądowej, regulację i przebudowę koryt cieków Chelst i Kanału Biebrowskiego oraz ograniczenie odprowadzenia wód z terenu projektowanej drogi krajowej (wykonanie zbiorników retencyjnych) utrzymany zostanie istniejący reżim hydrauliczny. Przepływy średnie i o częstotliwości pojawienia się raz na dziesięć lat utrzymane zostaną tak jak ma to miejsce dotychczas w korycie cieku.

W związku z powyższym uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w

„Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023, poz. 300).

Odwodnienie podtorza należy wykonać poprzez spadek poprzeczny powierzchni torowiska w kierunku ciągów drenarskich i/lub rowów bocznych, jak wskazano w warunku 3.1.

Rowy osuszające, odparowujące lub zabezpieczające przed deszczami nawalnymi zostaną zabezpieczone przez umocnienie dna i skarp w formie darniowania – warunek 3.2.

Jak wskazano w warunku 3.3 w obrębie stacji zostaną zaprojektowane następujące elementy systemu odwodnienia:

- systemy drenażowe w postaci drenów i drenokolektorów - w układzie co najmniej co drugie międzytorze – którymi woda spływać będzie do odbiorników za pomocą zbieraczy;
- rowy boczne umocnione korytkami betonowymi przy zewnętrznym obrysie równi stacyjnej, przy czym w uzasadnionych przypadkach układ rowów bocznych zostanie uzupełniony systemem drenaży/drenokolektorów.

Wyloty kolektorów zostaną umocnione poprzez np. kiskę faszynową, materace/kosze gabionowe, narzut kamienny, płyty ażurowe, aby nie dopuścić do rozmywania i wypłukiwania skarp cieków, w tym skarp i dna Kanału Biebrowskiego na odcinku zbieżnym z lokalizacją elektrowni jądrowej (warunek 2.1.37) oraz zabezpieczone przed wpadaniem do nich małych zwierząt.

Na odcinku nowobudowanej linii kolejowej nr 230, odwodnienie peronów wyspowych zapewnione zostanie poprzez zastosowanie ciągów korytek odwodnieniowych o szerokości wewnętrznej 15 cm ułożonych wzdłuż pasa strefy niebezpiecznej, jak wskazano w warunku 3.5. Dla odcinka przebudowywanej linii kolejowej, odwodnienie peronów wyspowych odbywać się będzie za pomocą kanalizacji deszczowej ze studniami osadnikowymi o średnicy umożliwiającej ich okresowe czyszczenie i odwodnienia liniowego na całej długości peronu odprowadzanego wody do kanalizacji deszczowej poprzez systemowe studnie co około 30 m (warunek 3.6).

Odwodnienie projektowanych odcinków dróg oraz terenów utwardzonych odbywać się będzie przy zastosowaniu odpowiednich pochyłości podłużnych oraz poprzecznych nawierzchni z odprowadzeniem do projektowanej kanalizacji deszczowej lub rowów drogowych. W przypadku nowobudowanych dróg dojazdowych odprowadzanie wód opadowych przewiduje się jako powierzchniowe poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiających spływ wody do obustronnych rowów i urządzeń odwadniających (przepusty, ścieki, studzienki) – warunki 3.7 i 3.8.

W przypadku prac w obrębie mostów i przepustów, zostaną podjęte działania służące temu, aby efekt zmacnienia wody został zminimalizowany i ograniczony do jak najkrótszego czasu (prace prowadzone będą w miarę możliwości z brzegu, bez wjazdu sprzętu w koryto cieków – warunek 2.1.35.).

Prace w korytach będą dotyczyły odcinków takich cieków jak Potok Pętkowicki, Struga Młyńska, Choczewka oraz Kanał Biebrowski i polegały będą na umocnieniu skarp lub/i dna narzutem kamiennym i kiską faszynową, materacem gabionowym czy płytami betonowymi i ażurowymi, obsiew trawą. Docelowe parametry koryt cieków dobrano na podstawie wymiarów koryt określonych podczas wizji terenowych i wykonanych pomiarów geodezyjnych. Zastosowano parametry projektowane zbliżone do naturalnych celem nie pogarszania warunków hydromorfologicznych cieków. Projekt zakłada zastosowanie głównie umocnień

cieków wykonanych z materiałów naturalnych (głazy, kamień, faszyna – warunek 2.1.36.). Sumaryczna długość odcinków cieków podlegającym tym pracom to ok. 4 km.

Oddziaływanie na warunki aerosanitarne

Na łączną emisję zanieczyszczeń na etapie budowy składać się będzie w szczególności: emisja zanieczyszczeń w wyniku spalania paliw w maszynach budowlanych pracujących przy realizacji przedsięwzięcia oraz emisja zanieczyszczeń z pojazdów poruszających się po placu budowy i drogach dojazdowych, w tym transportujących materiały sypkie, emisja zanieczyszczeń związana z rozładunkiem i załadunkiem pojazdów. Wskutek prowadzonych prac nastąpi emisja tlenków azotu, dwutlenku siarki oraz pyłu, a także innych zanieczyszczeń będących produktami spalania paliwa w pojazdach i maszynach. Ponadto źródłami niezorganizowanej emisji pyłów będzie ruch maszyn wykonujących roboty ziemne oraz poruszających się po drogach nieutwardzonych, a także rozładunek i załadunek materiałów sypkich dostarczanych na plac budowy.

Oddziaływanie to będzie miało charakter krótkotrwały, przejściowy, odwracalny i ustąpi po zakończeniu prac. W zależności od zaawansowania robót, czasu pracy oraz ilości pracujących jednocześnie maszyn i urządzeń, emisja będzie zmienna, toteż zmienne w czasie może być oddziaływanie na powietrze. Przewiduje się, że w okresach suchych i wietrznych, transportowane masy ziemne oraz surowce zabezpieczone będą przed pyleniem poprzez stosowanie przykryć zabezpieczających. Ponadto ograniczenie zjawiska pylenia będzie odbywało się poprzez odpowiednią organizację robót budowy, placu budowy, transportu materiałów, np.: poprzez wprowadzenie chronologii prowadzonych prac, organizację ruchu pojazdów budowy (korzystanie z istniejących utwardzonych dróg dojazdowych), zraszanie wodą zaplecza budowy i terenów eksponowanych na erozję wietrzną (wały ziemne, nasypy), utrzymywanie dróg dojazdowych do zaplecza budowy w czystości (np. poprzez zmywanie na mokro) – działanie szczególnie istotne w czasie fal upałów i okresów suszy, składowanie materiałów sypkich pod plandekami – działanie szczególnie istotne w czasie fal upałów i okresów suszy, w etapie realizacji inwestycji.

Nowa, w pełni zelektryfikowana linia kolejowa nie będzie źródłem bezpośrednich emisji zanieczyszczeń do powietrza. Sporadyczne emisje mogą występować w przypadku użycia pojazdów spalinowych, np. pociągów utrzymaniowych, jednak ich wpływ na jakość powietrza będzie znikomy. W rejonie inwestycji nie odnotowano przekroczeń dopuszczalnych norm jakości powietrza, a przewidywane emisje nie wpłyną negatywnie na jego stan.

Oddziaływanie na klimat akustyczny

Główne źródła hałasu to m.in. koparki, walce, spycharki, młoty pneumatyczne i maszyny do zagęszczania, których poziom mocy akustycznej sięga od 92 do 115 dB(A). Hałas będzie miał charakter zmienny w czasie i przestrzeni, ponieważ maszyny budowlane będą się przemieszczać w zależności od postępu prac. Przyjęto, że łączna moc akustyczna generowana przez sprzęt budowlany może wynosić 119 dB(A), co oznacza, że w odległości 50 m od placu budowy poziom hałasu przy elewacji budynków wyniesie około 69 dB(A). Prace budowlane mogą powodować okresowe zakłócenia, jednak będą one miały charakter tymczasowy i zakończą się po realizacji inwestycji.

W fazie realizacji inwestycji przewiduje się krótkotrwałą emisję hałasu związaną z pracą maszyn i urządzeń budowlanych. Aby zminimalizować uciążliwości akustyczne, hałaśliwe prace będą prowadzone głównie w porze dziennej (6:00–22:00), a wykorzystywany sprzęt będzie w dobrym stanie technicznym, z ograniczoną pracą na biegu jałowym. W wyjątkowych przypadkach w sąsiedztwie obszarów chronionych akustycznie mogą być prowadzone wyłącznie takie prace, które ze względów technologicznych lub bezpieczeństwa wymagają

zachowania ciągłości robót, np. usuwanie kolizji energetycznych lub z innymi sieciami, które wymagają natychmiastowego zabezpieczenia, jak wskazano w warunku 2.1.29.

Inwestycja wpływa na klimat akustyczny otoczenia, głównie ze względu na hałas generowany przez pociągi i pojazdy kolejowe. W fazie eksploatacji analiza akustyczna wykazała możliwość przekroczenia norm hałasu w niektórych lokalizacjach. W celu ograniczenia jego oddziaływania przewiduje się budowę ekranów akustycznych oraz absorberów przyszynowych, zgodnie z warunkiem 3.10.

Oddziaływanie powodowane przez drgania

Podczas realizacji inwestycji mogą wystąpić oddziaływania związane z pracą maszyn budowlanych, pojazdów transportowych i ciężkiego sprzętu, szczególnie w formie drgań i wibracji. Uciążliwości te mogą być odczuwalne dla ludzi oraz szkodliwe dla pobliskich budynków, zwłaszcza przy stosowaniu walców wibracyjnych w odległości mniejszej niż 20 m od zabudowy. Intensywność tych oddziaływań zależy od etapu prac, liczby używanych urządzeń, czasu ich działania oraz zastosowanej technologii. Mimo że wibracje te mają charakter krótkotrwały i lokalny, ich oddziaływanie wymaga kontroli:

1. W odniesieniu do tych obiektów (w odległości do 20 m) konieczne będzie przeprowadzenie przez wykonawcę robót analizy wpływu drgań na etapie realizacji w sposób zindywidualizowany dla danego planowanego rodzaju robót przed przystąpieniem do nich.
2. Wykonawca proponuje środki minimalizujące - dokona kwalifikacji z uwagi na parametry wibracyjne stosowanej przez niego technologii robót - obiektów koniecznych do monitorowania i przeprowadzi ich przegląd stanu technicznego przed realizacją inwestycji, z wykonaniem dokumentacji fotograficznej, oznaczeniem istniejących uszkodzeń, skalibruje ich wielkość w sposób umożliwiający weryfikację ich propagacji w czasie z uwagi na przyczynę/wpływ związany i niezwiązany z procesem inwestycyjnym.
3. Wykonawca robót budowlanych na etapie realizacji inwestycji stosować będzie maszyny i urządzenia w dobrym stanie technicznym, prowadząc roboty przy ich użyciu z wykorzystaniem bezpiecznych poziomów intensywności energii ich pracy.
4. Wykonawca robót budowlanych przeprowadzi identyfikację budynków w odległości 20 m od osi linii kolejowej w obie strony, dokona wizualnej oceny ich stanu oraz zgromadzi dokumentację fotograficzną w celu zgromadzenia dowodów ilustrujących stan tych budynków przed rozpoczęciem robót budowlanych – warunek 2.1.30.
5. Niedopuszczalne jest stosowanie technologii, które mogą doprowadzić do niszczenia obiektów znajdujących się w najbliższym sąsiedztwie projektowanej linii kolejowej. W przypadku doprowadzenia do degradacji Wykonawca robót będzie zobowiązany usunąć powstałe usterki.

Eksploatacja linii kolejowej może generować drgania przenoszące się przez grunt do otoczenia, jednak nowoczesna konstrukcja torowiska (m.in. sprężyste mocowania szyn i nasyp z kruszywa) skutecznie ogranicza ich propagację.

Zgodnie z normą PN-B-02170:2016-12, oddziaływania drgań od linii kolejowej mieszczą się w strefach I i II skali SWD, które nie powodują istotnych szkód konstrukcyjnych. Strefa II, gdzie mogą wystąpić drobne uszkodzenia wykończenia (np. rysy w tynku), obejmuje pas do ok. 15 m od osi toru. W tej strefie zidentyfikowano 19 budynków (8 mieszkalnych).

Zgodnie z „Standardami Technicznymi” (Tom XIII), strefa oddziaływania na budynki sięga do 25 m od osi toru. W tym zakresie znajduje się 34 budynki w wariantcie W1 (11 mieszkalnych).

Dla ochrony budynków możliwe jest zastosowanie systemów wibroizolacji – bezpośrednio w podłożu torowiska lub pośrednio w konstrukcji budynków.

W odniesieniu do wpływu drgań na ludzi, norma PN-B-02171:2017-06 wskazuje, że wartości dopuszczalne dla pomieszczeń mieszkalnych są znacznie wyższe niż poziom drgań generowanych przez eksploatację kolei. W związku z tym nie przewiduje się zagrożenia dla zdrowia mieszkańców przyległych terenów.

Oddziaływanie na powierzchnię ziemi i gleby

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia może powodować wystąpienie następujących form oddziaływań:

- trwałe przekształcenie powierzchni ziemi w rejonie pasa terenu przeznaczonego pod budowę nowej infrastruktury kolejowej i drogowej oraz trwałe zniekształcenie struktury gleby w rejonie prowadzonych prac ziemnych;
- prace polegające na przebudowie linii kolejowej oraz infrastruktury towarzyszącej wiązać będą się z usunięciem warstw gruntu, niwelowaniem terenu oraz wymianą nawierzchni. W porównaniu do budowy nowej linii kolejowej, zmiany te będą mniej intensywne, ponieważ w wielu przypadkach zaadaptowane zostanie już istniejące torowisko i jego okolice;
- czasowe przekształcenie powierzchni ziemi związane z organizacją zaplecza budowy, w tym parku maszyn, bazy materiałowo-magazynowej, dróg dojazdowych do placu budowy;
- czasowe wytworzenie warunków powstawania erozji wietrznej i wodnej na skutek zdjęcia wierzchniej warstwy gleby oraz zmianami w ukształtowaniu terenu;
- potencjalne zanieczyszczenie gleb substancjami niebezpiecznymi dla środowiska, do którego może dojść w wyniku wycieków spowodowanych wystąpieniem poważnych awarii.

Przewiduje się zastosowanie następujących działań minimalizujących na etapie realizacji przedsięwzięcia:

- zaplecze budowy zlokalizować w pierwszej kolejności na terenach przekształconych antropogenicznie z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, poza obszarami zagrożenia powodzią;
- w miejscach umocnień zaleca się stosowanie naturalnych materiałów, takich jak kamień, drewno, czy materiały organiczne (np. faszyna, maty roślinne), które będą mniej ingerować w środowisko i umożliwią lepszą integrację z otoczeniem oraz wpłyną na zachowanie warunków siedliskowych troci wędrownej. Zastosowanie przepuszczalnych materiałów, takich jak materace faszynowo-kamiennie czy gabiony wypełnione roślinnością, pozwolą na infiltrację wody, umożliwią tworzenie małych głębin i kamiennych zagłębień, stanowiących naturalne kryjówki dla ryb i miejsc do składania jaj;
- w przypadku konieczności wykonania wykopów, dla których zasięg oddziaływania odwodnienia wykraczać będzie poza teren realizacji przedsięwzięcia, należy przeanalizować zasadność zastosowania działań minimalizujących, na przykład: bariery przeciwiwfiltracyjne, etapowanie odwodnienia lub zastosować inne metody, dostosowane do warunków gruntowo-wodnych;
- zaplecza budowy, miejsca postoju oraz tankowania pojazdów i maszyn budowlanych należy zorganizować na szczelnym utwardzonym podłożu wyłożonym np. płytami betonowymi i geomembraną, zaplecze budowy należy zaopatrzyć w środki do neutralizowania wycieków i rozlewów substancji niebezpiecznych, w tym: maty, sorbenty.

Funkcjonowanie linii kolejowej nie będzie wiązało się z bezpośrednim wpływem na glebę, jednak jej eksploatacja może powodować pośrednie oddziaływanie na grunt w postaci emisji zanieczyszczeń pyłowych i ciekłych. Zanieczyszczenia pyłowe powstaną w wyniku ścierania i korozji elementów torowiska oraz kół i klocków hamulcowych, a ich obecność w glebie może występować głównie w miejscach intensywnego ruchu pociągów. Z kolei emisja zanieczyszczeń ciekłych, takich jak smary czy oleje, może wystąpić w wyniku awarii. Niemniej jednak, większość zanieczyszczeń zatrzymywana jest na nasypach torowiska. Na etapie eksploatacji planowane jest zmniejszenie wpływu na glebę dzięki systemowi odwodnienia torowiska. Działania minimalizujące wpływ użytkowania przedmiotowej inwestycji związane są głównie z utrzymaniem systemu odwodnienia w dobrym stanie oraz właściwym stosowaniem środków ochrony roślin do utrzymania właściwego stanu technicznego torowiska.

Oddziaływanie związane z wytwarzaniem odpadów

W trakcie prac budowlanych powstaną odpady z robot ziemnych, wycinki drzew i krzewów, prac rozbiórkowych oraz funkcjonowania zaplecza budowy. Odpady będą magazynowane selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego celu miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska zanieczyszczeń oraz zapewnione będzie ich ponowne wykorzystanie bądź sukcesywny odbiór przez podmioty posiadające odpowiednie zezwolenia w tym zakresie.

Podczas użytkowania linii kolejowej odpady będą powstawać w związku z bieżącą konserwacją infrastruktury. Dotyczy to m.in. olejów mineralnych (0,2 Mg), akumulatorów (0,1 Mg) oraz tłuczni torowego (45 Mg). Na tym etapie inwestycja nie będzie miała istotnego wpływu na środowisko, ponieważ wytwarzane odpady będą regularnie odbierane przez specjalistyczne firmy.

Oddziaływanie na klimat

Na etapie prac budowlanych należy liczyć się z wystąpieniem krótkotrwałych uciążliwości związanych z bezpośrednią emisją gazów cieplarnianych, w szczególności dwutlenku węgla. Będzie ona wynikać z procesu spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn wykorzystywanych na etapie budowy, głównie ciężkiego sprzętu budowlanego (spycharki, ładowarki, transport ciężarowy itp.). Emisja tych zanieczyszczeń będzie koncentrować się w obrębie prowadzonych prac przy linii kolejowej. Wykorzystane do budowy pojazdy będą posiadać aktualne przeglądy techniczne, a maszyny i urządzenia budowlane będą wyposażone w silniki spalinowe spełniające wymogi w zakresie parametrów emisyjnych. Emisja pośrednia gazów cieplarnianych, w tym głównie CO₂, na tym etapie będzie związana przede wszystkim ze zużyciem prądu i będzie powstawać w miejscu jej wytworzenia tj. w elektrowni. Mając na uwadze powyższe, jak również chwilowy i przemijający charakter oddziaływania (ustaną wraz z zakończeniem prac), jak i średnioterminowy okres trwania budowy, oddziaływanie na zmiany należy uznać za mało istotne. Analizując wpływ inwestycji na klimat uznano, że jej realizacja nie będzie źródłem istotnej emisji do atmosfery gazów cieplarnianych.

Inwestycja może pośrednio przyczynić się do redukcji emisji gazów cieplarnianych poprzez ograniczenie ruchu samochodowego na rzecz kolei elektrycznej. Wpływ na klimat będzie niewielki, ale potencjalnie korzystny w kontekście efektywności transportu i zmniejszonego zużycia paliw kopalnych.

Oddziaływanie na środowisko przyrodnicze

Obszar realizacji obejmuje tereny o charakterze półnaturalno-synantropijnym, z przewagą terenów uprawnych nad leśnymi. Występują tu cenne siedliska, takie jak lasy mieszane na

wydmach nadmorskich, kwaśne i żyzne buczyny, grądy, łągi oraz świeże łąki użytkowane ekstensywnie. Zbiorowiska roślinne składają się głównie z pospolitych gatunków, choć znajdują się również rzadkie i chronione, jak woskownica europejska, mszaki oraz porosty (np. *Ramalina fastigiata*). Notowano także obecność inwazyjnych gatunków roślin i grzybów. Na terenie kompleksów leśnych występują różne gatunki zwierząt, w tym sarny, jelenie, dziki oraz małe ssaki drapieżne jak lis, borsuk czy łasica. W szczególności na tym obszarze stwierdzono obecność wilka szarego, który jest gatunkiem objętym ochroną ścisłą. Wzdłuż cieków wodnych występują chronione gatunki, takie jak bóbr i wydra. Najcenniejszym ze stwierdzonych owadów jest czerwończyk nieparek. Wśród ptaków, na obszarze inwestycji, znajduje się wiele cennych gatunków, w tym dzięcioł czarny czy żuraw. Dodatkowo stwierdzono obecność nietoperzy, ryb oraz gatunków inwazyjnych, takich jak jenot azjatycki.

Oddziaływanie na obszary Natura 2000

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliższe położone obszary sieci Natura 2000 to:

- ok. 0,3 km na południowy wschód Jeziora Choczewskie PLH220096,
- ok. 0,5 km na południowy zachód Lasy Lęborskie PLB220006,
- ok. 1 km na północny wschód Orle PLH220019,
- ok. 1,3 km na wschód Opalińskie Buczyny PLH220099,
- ok. 1,4 km na północny wschód Puszcza Darżłubska PLB220007,
- ok. 1,5 km na południowy wschód Wejherowo PLH220084,
- ok. 1,5 km na północny zachód Mierzeja Sarbska PLH220018,
- ok. 1,6 km na północ Przybrzeżne wody Bałtyku PLB990002,
- ok. 3 km na południe Biała PLH220016,
- ok. 3,9 km na północ Białogóra PLH220003.

W opinii tut. Organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na usytuowanie przedsięwzięcia oraz jego charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000, ani sieci Natura 2000 jako całości. Inwestycja nie wpłynie na realizację celów działań ochronnych i tymczasowych celów ochrony. Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Jednocześnie tut. Organ zwraca uwagę, iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwoleń w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk lub płożenie osobników gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Oddziaływanie na obszary chronionego krajobrazu

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach: Obszaru Chronionego Krajobrazu Pradoliny Redy – Łeby, Choczewsko - Salińskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, Nadmorskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, gdzie obowiązują przepisy Uchwały Nr 259/XXIV/16 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 25 lipca 2016 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu w województwie pomorskim (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2016 r. poz. 2942 ze zm.) oraz Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy Darżłubskiej, gdzie obowiązują przepisy Uchwały Nr 746/LIX/23 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia

27 listopada 2023 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy Darżlubskiej (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2023 r. poz. 5841 ze zm.).

W granicach ww. obszarów obowiązuje m.in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy ooś, przy czym zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego. Planowane przedsięwzięcie jest celem publicznym w rozumieniu ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1145 ze zm.). Zgodnie z art. 6 pkt 1 i 1a ustawy o gospodarce nieruchomościami, celem publicznym jest wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji oraz wydzielenie gruntów pod linie kolejowe oraz ich budowa i utrzymanie.

Nadmorski Obszar Chronionego Krajobrazu koliduje przebiegiem inwestycji na odcinku ok. 6,6 km w km ok. 43+800 – 50+375. Oddziaływania wiązać się będą przede wszystkim z bezpośrednimi przekształceniami terenu związanymi z wprowadzeniem nowego zagospodarowania (na odcinku kolidującym z obszarem realizowany będzie nowy odcinek linii kolejowej). Tereny w obrębie obszaru, w które ingerować będzie inwestycja, w przeważającej części pokryte są lasami. Realizacja inwestycji będzie wiązała się z wycinką fragmentów lasów. Jedynie w dolinie Kanału Biebrowskiego, występują tereny otwarte o charakterze wilgotnych łąk. Skala tego oddziaływania będzie jednak ograniczona, a ubytek powierzchni leśnej nieznaczny wobec zasobów leśnych obszaru.

Przebieg inwestycji jest peryferyjny, projektowana linia kolejowa przebiegać będzie obrzeżem obszaru, choć w jego granicach. Inwestycja ingerować będzie niemal wyłącznie w tereny leśne, powodując niewielki ich ubytek względem powierzchni lasów w obszarze. Powierzchnia obszaru wynosi 14 940 ha z czego większość to lasy, podczas gdy maksymalna zajętość terenu (w zakresie inwestycji) wyniesie ok. 75 ha w wariantcie W1. Poza tym nie będzie ingerowała w inne cenne elementy przyrodnicze obszaru, zwłaszcza charakterystyczne dla wybrzeża morskiego. Nie będzie kolidowała także z wydmami. Linia kolejowa przebiegać będzie ok. 1,5 km od linii brzegowej. Nie nastąpi tym samym zniszczenie układu krajobrazów typowych dla wybrzeża. Fakt, że linia przebiegać będzie przez tereny leśne, będzie powodować, że będzie ona mniej widoczna (osłonięta lasem), co zminimalizuje wpływ na krajobraz.

Biorąc pod uwagę powyższe, uznać należy, że inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływała na obszar chronionego krajobrazu.

Choczewsko-Saliński Obszar Chronionego Krajobrazu przecinany jest przez przebieg wariantu W1 na odcinku ok. 1,9 km w km ok. 38+000 – 39+900 lk230(n). Ponadto zakres inwestycji obejmuje niewielki fragment obszaru przy ul. Puckiej w Choczewie (ok. km 36+100 lk230(n)). Na odcinku przecinającym obszar chronionego krajobrazu dominują tereny leśne. Śródleśny przebieg linii będzie minimalizował w znacznym stopniu wpływ na krajobraz obszaru (wybudowana infrastruktura przystaniana będzie przez tereny leśne). Realizacja inwestycji będzie się wiązała z wycinką drzew i zmianą zagospodarowania. W wyniku realizacji inwestycji może dojść do fragmentacji kompleksu leśnego, a także zmniejszenia powierzchni leśnej. Wziąć należy jednak pod uwagę, że w zakresie inwestycji znajdzie się jedynie niewielki fragment obszaru i położony na jego obrzeżu, ubytek powierzchni leśnej będzie więc nieznaczny – wyniesie maksymalnie niecałe 15 ha. Również fragmentacja, uwzględniając usytuowanie inwestycji w kompleksie leśnym, będzie miała niewielkie znaczenie – ograniczenie łączności między fragmentami lasów nastąpi wyłącznie między małymi,

skrajnymi fragmentami lasów. Ponadto wycinka będzie ograniczona, ponieważ inwestycja na tym odcinku realizowana będzie w śladzie istniejącej linii. Zajątość terenu realizowanej inwestycji będzie większa, niż obecny ślad linii. W ramach wykonanej inwentaryzacji przyrodniczej na odcinku, na którym inwestycja koliduje z obszarem, nie wykazano jezior lobeliowych, stanowiących jeden z głównych walorów przyrodniczych obszaru.

Biorąc pod uwagę powyższe, uznać należy, że inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływała na obszar chronionego krajobrazu, w szczególności na podstawowe walory chronione przez obszar, tj. walory krajobrazowe, kompleksy leśne i jeziora lobeliowe.

Obszar Chronionego Krajobrazu Pradoliny Redy-Łaby przecinany jest przez przebieg linii kolejowej na odcinku ok. 9,3 km w km ok. 4+300 – 13+900 lk230. Mimo że inwestycja przecina obszar na dość znacznym odcinku, przewidywane oddziaływania będą raczej nieznaczne. Linia przebiega na tym odcinku z wykorzystaniem istniejącego terenu kolejowego, z nieznacznymi jedynie korektami przebiegu. Ograniczy to zajątość nowego terenu. Linia przebiega raczej przez peryferyjną, północno-wschodnią część obszaru, przez co oddziaływanie, także na krajobraz, będzie miało ograniczony zasięg. Linia przebiega również w dużym stopniu przez tereny już zagospodarowane (tereny zurbanizowane i o luźnej zabudowie, w sąsiedztwie składowiska odpadów, a poza tym przez tereny rolne). Za najcenniejszy obszar przecinany przez linię w granicach obszaru należy uznać dolinę rzeki Redy. Rzeka przecięta zostanie tutaj nowym obiektem mostowym. Będzie wiązało się to z ingerencją w płat nadrzecznych łągów. Niemniej w odniesieniu do całego obszaru i jego powierzchni oddziaływania te będą miały niewielką skalę (w zakresie inwestycji znalazło się zaledwie od wariantu 0,4-0,6% powierzchni obszaru).

Inwestycja przetnie dolinę Redy, jednak w miejscu gdzie dolinę przecina już most drogowy (ul. Wejherowska w miejscowości Zamostne) i most kolejowy (w wyniku realizacji inwestycji nastąpi rozbiórka i budowa nowego mostu). Także przebieg linii w granicach obszaru chronionego krajobrazu będzie zbliżony do przebiegu istniejącej linii kolejowej, stąd przekształcenia rzeźby terenu będą jedynie nieznaczne i nie będą odbiegały od stanu istniejącego.

Biorąc pod uwagę powyższe, uznać należy, że inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływała na obszar chronionego krajobrazu.

Obszar Chronionego Krajobrazu Puszczy Darżlubskiej przecinany jest przez przebieg linii kolejowej w km ok. 1+800 – 1+900 lk230. Jedynie jego brzeżne fragmenty znalazły się w granicach terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie (ok. 3 ha w wariantcie realizacyjnym W1). Stanowi to znikomy odsetek powierzchni obszaru. Teren obszaru oddzielony jest od przebiegu linii doliną rzeki Redy, która będzie pełniła funkcję strefy buforowej.

Biorąc pod uwagę powyższe, uznać należy, że inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływała na obszar chronionego krajobrazu.

Oddziaływanie na pozostałe formy ochrony przyrody

Inne najbliższe położone obszary chronione, objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, to:

- ok. 1 km na południe Trójmiejski Park Krajobrazowy,
- ok. 1,8 km na południowy zachód rezerwat przyrody Choczewskie Cisy,
- ok. 2,8 km na południowy wschód rezerwat przyrody Gałęzna Góra,
- ok. 3,2 km na południowy zachód rezerwat przyrody Borkowskie Wąwozy,
- ok. 3,9 km na południe rezerwat przyrody Lewice,

- ok. 4,4 km na południowy zachód rezerwat przyrody Torfowiska Dąbrze,
- ok. 4,5 km na zachód rezerwat przyrody Mierzeja Sarbska,
- ok. 5 km na zachód rezerwat przyrody Salińskie Margle.

Ze względu na znaczną odległość obszaru realizacji inwestycji od ww. form ochrony przyrody i charakter przedsięwzięcia, przedmiotowa inwestycja nie będzie miała wpływu bezpośredniego i pośredniego na ww. obszary.

Oddziaływanie na korytarze ekologiczne

Charakterystyka oddziaływań na krajowe korytarze ekologiczne:

L.p.	Korytarz ekologiczny	Lokalizacja	
		Wariant realizacyjny W1	
		Usytuowanie względem inwestycji	Charakterystyka oddziaływania
1.	KPn-20C Pobrzeże Kaszubskie	lk230(n), lewa, prawa, Przecina obszar na odcinku km ok. 43+800 – 48+500	Linia kolejowa nie będzie stanowiła szczelnej bariery ekologicznej, możliwe będzie przemieszczanie się zwierząt po powierzchni linii, dodatkowo most w km ok. 47+029 LK 230 (n) będzie pełnił funkcję ekologiczną (przejście dla zwierząt dużych). Zachowany zostanie też pas lasów wybrzeża zapewniający możliwość migracji zwierząt. Drożność korytarza zostanie zachowana.
2.	KPn-20A Pobrzeże Słowińskie	lk230(n) lewa, prawa Przecina obszar na odcinku km ok. 48+500 – 50+375	Inwestycja będzie miała przebieg równoległy do osi korytarza, tym samym na części jego przebiegu będzie dzieliła korytarz na dwie części północną i południową. Sama linia nie będzie stanowiła szczelnej bariery ekologicznej i możliwe będzie przemieszczanie się zwierząt po powierzchni linii, także w poprzek głównej osi migracji. Analizując dwie powstałe odnogi korytarza – północną i południową - zauważyć można, że po stronie północnej linia będzie przebiegała równoległe do linii wybrzeża w odległości ok. 1,7 km od niej, zachowując pas leśny o tej szerokości. Pozwoli to zachować szeroki pas migracji zwierząt zgodnie z osią korytarza (w kierunku wschód-zachód). Przy czym pas ten zostanie z czasem częściowo lub całkowicie zablokowany z uwagi na budowę w pasie wybrzeża Elektrowni Jądrowej. W tym kontekście istotna będzie możliwość migracji zwierząt przez linię kolejową do południowej odnogi korytarza, która zachowa drożność, zapewniając pas niezagospodarowanego terenu o szerokości ponad 1 km (uwzględniając mało intensywną zabudowę, która także włączona jest w światło korytarza. Istotnym jest również zwrócenie uwagi, że korytarz KPn-20A Pobrzeże Słowińskie w kierunku na wschód przechodzi płynnie w opisany wyżej korytarz KPn-20C Pobrzeże Kaszubskie. Zwierzęta przemieszczające się drożną, południową częścią korytarza KPn-20A Pobrzeże Słowińskie migrując dalej na wschód natrafią na przeszkodę w postaci projektowanej linii kolejowej lk230 (n). Linia ta zmienia kierunek z osi wschód-zachód na północ-południe, przecinając oś migracji w kierunku wschodnim. Zgodnie z tym, co jednak opisano powyżej, w świetle korytarza KPn-20C Pobrzeże Kaszubskie zapewniono przejście dla zwierząt dużych. Dzięki temu południowa część korytarza KPn-20A Pobrzeże Słowińskie będzie mogła z powodzeniem pełnić swoją funkcję, jako że szlaki migracji przechodzące w korytarz KPn-20C Pobrzeże Kaszubskie zachowają drożność.
3.	KPn-20B Kaszuby	lk230 lewa, prawa Przecina obszar na odcinku km ok. 6+900 – 15+900	Inwestycja przecina boczną odnogę korytarza, prowadzącą do kompleksu leśnego Puszczy Darżlubskiej i korytarza KPn-20D Lasy Trójmiejskie Północne. Możliwość migracji po powierzchni torowiska. Drożność ekologiczna zostanie zachowana.
4.	KPn-20D Lasy Trójmiejskie północne	lk230 prawa, ok 2+700 km, w odl. ok. 0,03 km	Inwestycja nie będzie ingerowała w korytarz, brak wpływu

L.p.	Korytarz ekologiczny	Lokalizacja	
		Wariant realizacyjny W1	
		Usytuowanie względem inwestycji	Charakterystyka oddziaływania
5.	KPn-20E Lasy Trójmiejskie południowy	lk230 lewa, prawa ok 0+376 km, w odl. ok. 1,2 km	Inwestycja nie będzie ingerowała w korytarz, brak wpływu

Charakterystyka oddziaływań na regionalne korytarze ekologiczne:

L.p.	Korytarz ekologiczny	Lokalizacja	
		Wariant realizacyjny W1	
		Usytuowanie względem inwestycji	Charakterystyka oddziaływania
1.	Korytarz otoczenia Doliny Bolszewki (korytarz o randze subregionalnej)	lk230 lewa, prawa. Przecina obszar na odcinku km ok. 2+500 – 2+800	Prace budowlane mogą wymagać usuwania drzew i krzewów. Nowe obiekty realizowane będą w miejscu istniejących (rozbiórka i budowa nowego obiektu). Parametry obiektów będą zapewniały drożność ekologiczną na poziomie nie pogorszonej względem stanu istniejącego. Nie stwierdza się znaczącego negatywnego wpływu na korytarz.
2.	Korytarz Pradoliny Redy-Łęby (korytarz o randze subregionalnej)	lk230 lewa, prawa. Przecina obszar na odcinku km ok. 3+700 – 5+100, 7+400 – 13+300	Inwestycja realizowana będzie w nawiązaniu do istniejących terenów kolejowych. Nie będzie ingerowała w zwarte drzewostany, będzie wymagała natomiast usuwania pojedynczych drzew i niewielkich ich grup w postaci zadrzewień śródpolnych i zieleni wysokiej towarzyszącej linii kolejowej. Inwestycja nie zmieni w sposób istotny możliwości migracji w obrębie korytarza, wprowadzane zagospodarowanie będzie miało analogiczny charakter do infrastruktury obecnie istniejącej.
3.	Korytarz Pasa leśnego Puszczy Wierchucińskiej (korytarz o randze subregionalnej)	lk230 lewa, prawa. Przecina obszar na odcinku km ok. 16+200 – 20+000	Inwestycja realizowana będzie w nawiązaniu do istniejących terenów kolejowych, choć na odcinku przecinającym korytarz częściowo przebieg ten zostanie skorygowany co zwiększy ingerencję w tereny leśne i spowoduje konieczność wycinki drzew. Dla zachowania drożności ekologicznej w km 17+292 zaprojektowano obiekt o funkcji ekologicznej – przejście dla zwierząt dużych górne. Tym samym warunki migracji ulegną poprawie względem stanu istniejącego.
4.	Korytarz Doliny Choczewki i lasów k. Choczewa (korytarz o randze subregionalnej)	lk230 / lk230(n) lewa, prawa. Przecina obszar na odcinku km ok. 29+100 – 31+000, 37+600 – 41+100	Nie licząc odcinka 40+000 – 41+100, gdzie zaprojektowano w km 41+127 przejście dla zwierząt dużych, inwestycja przebiegać będzie w śladzie istniejących terenów kolejowych. Warunki migracji nie ulegną więc istotnej zmianie. Dodatkowo w km 29+695 i 30+816 zaprojektowano obiekty o funkcji ekologicznej (przejścia dla zwierząt małych). Inwestycja nie będzie znacząco negatywnie wpływała na korytarz ekologiczny.
5.	Korytarz Nadmorski (korytarz o randze ponadregionalnej)	lk230(n) lewa, prawa. Przecina obszar na odcinku km ok. 44+100 – 50+373	Migracje korytarzem odbywają się głównie w osi wschód-zachód, czyli równoległe do przebiegu linii, nie będzie więc ona stanowiła bariery dla migracji zwierząt, choć może ingerować w powierzchnie lasów (jednak jedynie w niewielkim zakresie, jako że linia przebiegać będzie jedynie po krawędzi kompleksu leśnego).

L.p.	Korytarz ekologiczny	Lokalizacja	
		Wariant realizacyjny W1	
		Usytuowanie względem inwestycji	Charakterystyka oddziaływania
			Przebieg linii kolidował będzie z osią migracji na odcinku w km ok. 44+100 – 47+600, na tym odcinku zaprojektowano dwa przejścia dla zwierząt w km 47+029 (dla zwierząt dużych) i w km 44+470 (przejście dla zwierząt małych). Także na tym odcinku śródlęśny przebieg linii będzie powodował konieczność wycinki na większą skalę, będzie to jednak minimalizowane za pośrednictwem wskazanych obiektów.

Charakterystyka oddziaływań na lokalne korytarze ekologiczne:

L.p.	Korytarz ekologiczny	Lokalizacja	
		Wariant realizacyjny W1	
		Usytuowanie względem inwestycji	Charakterystyka oddziaływania
1.	Korytarz migracyjny płazów (żaba trawna, ropucha szara)	ok. km 1+100 – 1+200 LK 230, strona prawa, nie przecina linii	Linia nie przecina korytarza – brak oddziaływania. Dodatkowo zapewniono przejście dla zwierząt małych w km 1+126.
2.	Korytarz migracyjny płazów (ropucha szara)	ok. km 2+700 – 2+900 LK 230, strona prawa, nie przecina linii	Linia nie przecina korytarza – brak oddziaływania. Dodatkowo w sąsiedztwie most pełniący funkcję ekologiczną przejścia dla zwierząt - km ok 2+639 LK 230
3.	Korytarz migracyjny płazów (żaba trawna, ropucha szara)	ok. km 5+900 – 8+700 LK 230, przecina linię	Na tym odcinku zachodzi rozpraszanie się płazów ze zbiorników położonych po prawej stronie linii (w tym jez. Orle). Na tym odcinku nie planuje się zmieniać stanu istniejącego w zakresie drożności ekologicznej poprzez oddanie obiektów o funkcji ekologicznej – przejścia przez linie kolejową wyprowadzałyby płazy na ruchliwą drogę gminną i tereny zabudowane.
4.	Korytarz migracyjny ssaków (jeleń szlachetny)	ok. km 15+400 LK 230, przecina linię	Możliwe przejście po powierzchni, co będzie możliwe z uwagi nieduże natężenie ruchu pociągów
5.	Korytarz migracyjny płazów (żaba trawna, ropucha szara, traszka zwyczajna)	ok. km 16+200 LK 230, przecina linię	Nie projektuje się dodatkowych obiektów o funkcji ekologicznej. Główna oś migracji w poprzek ul. Galasa (wschód-zachód, równoległe do przebiegu linii). Możliwe przekraczanie linii przez płazy istniejącym przejazdem drogowym. Ponadto migracje wykazano w poprzek drogi gdzie obserwowano kolizję z płazami, natomiast migracja płazów na zasadzie rozpraszania / dyspersji zachodzi od pobliskiego zbiornika wodnego. Zaprojektowano przejście dla małych zwierząt wyprowadzające płazy na drugą stronę linii kolejowej na tereny o dużo korzystniejszym zagospodarowaniu (las) w km 15+655.
6.	Korytarz migracyjny ssaków (jeleń szlachetny)	ok. km 17+200 LK 230, przecina linię	Możliwe przejście po powierzchni jak i z wykorzystaniem obiektu o funkcji ekologicznej (przejście górne w km ok. 17+292 LK 230)

L.p.	Korytarz ekologiczny	Lokalizacja	
		Wariant realizacyjny W1	
		Usytuowanie względem inwestycji	Charakterystyka oddziaływania
7.	Korytarz migracyjny ssaków (jeleń szlachetny)	ok. km 19+100 LK 230, przecina linię	Możliwe przejście po powierzchni torowiska lub pobliskim przejściem górnym (przejście górne w km ok. 17+292 LK 230)
8.	Korytarz migracyjny płazów (ropucha szara)	ok. km 24+200 - 24+500 LK 230, strona prawa, nie przecina linii	Linia nie przecina korytarza – brak oddziaływania
9.	Korytarz migracyjny płazów (ropucha szara)	ok. km 24+900 – 25+000 LK 230, strona prawa, nie przecina linii	Linia nie przecina korytarza – brak oddziaływania
10	Korytarz migracyjny ssaków (wilk)	ok. km 30+300 LK 230 (n)	Możliwe przejście po powierzchni torowiska
11.	Korytarz migracyjny ssaków (wilk, łos, jeleń szlachetny)	ok. km 33+500 – 35+500 LK 230	Możliwe przejście po powierzchni torowiska
12.	Korytarz migracyjny płazów (ropucha szara)	ok. km 36+200 LK 230 (n), strona lewa, nie przecina linii	Linia nie przecina korytarza – brak oddziaływania
13.	Korytarz migracyjny ssaków (łoś)	ok. km 38+100 LK 230 (n), strona prawa, nie przecina linii	Linia nie przecina korytarza – brak oddziaływania
14.	Korytarz migracyjny płazów (żaba trawna)	ok. km 40+700 LK 230 (n), strona prawa, nie przecina linii	Linia nie przecina korytarza – brak oddziaływania
15.	Korytarz migracyjny ssaków (wilk)	ok. km 45+800 – 47+850 LK 230 (n), przecina linię	Możliwe przejście po powierzchni jak i z wykorzystaniem obiektu o funkcji ekologicznej (most w km ok. 47+029 LK 230)

Dzięki zastosowaniu odpowiednich przepustów i przejść dla zwierząt (warunek 3.9.) zminimalizowany zostanie negatywny wpływ na funkcjonowanie korytarzy i powiązań ekologicznych w przyszłości.

Oddziaływanie na siedliska przyrodnicze, chronione gatunki roślin i grzybów (w tym porostów)

Do usunięcia przeznaczono szacunkowo w wariantcie realizacyjnym ok. 136 ha drzew i krzewów. Do usunięcia zostały przeznaczone wyłącznie drzewa i krzewy, które kolidują z inwestycją lub znajdują się w odległości określonej w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (tekst jednolity Dz. U. z

2020 r. poz. 1247). W ramach inwestycji planowane jest nasadzenie 293 drzew oraz 2 110 krzewów liściastych i iglastych (warunek 2.1.43).

W wariancie realizacyjnym zidentyfikowano 54 płatów siedlisk narażonych na bezpośrednie oddziaływanie. Powierzchnia tych płatów wynosi 95,72 ha i stanowi nieco ponad 17,5% całej powierzchni wszystkich płatów zinwentaryzowanych siedlisk. Oddziaływaniem objęte zostaną wszystkie płaty łąk świeżych (siedlisko 6510). Powierzchnia fragmentów płatów narażonych na zniszczenie wynosi 0,93 ha, co stanowi blisko 30% powierzchni siedliska wykazanej w ramach inwentaryzacji przyrodniczej. Spośród 2 płatów tego siedliska, jeden płat (w km ok. 9+000 – 9+100 lk230) przecinany jest przez oś inwestycji, w zakresie inwestycji znalazło się blisko 80% jego powierzchni i uwzględniając wprowadzone zagospodarowanie, zmiany stosunków wodnych, fragmentację i niewielką pozostałą powierzchnię, która prawdopodobnie nie będzie już użytkowana w dotychczasowy sposób, prognozować można całkowity zanik tego płatu. Natomiast płat w km ok. 14+500 zostanie naruszony jedynie w niewielkiej, peryferyjnej części (w zakresie inwestycji znajdzie się ok. 17% powierzchni płatu) i prognozować można zachowanie tego płatu w nieznacznie tylko okrojonym zasięgu. Znaczna liczba płatów objęta jest też oddziaływaniem w przypadku borów i lasów na wydmach (2180), choć w stanie faktycznym linia kolejowa będzie biegła skrajem kompleksu leśnego, gdzie siedlisko zinwentaryzowano. W zakresie inwestycji zawiera się 11,33 ha z 266,67 ha zinwentaryzowanych, co stanowi ok. 4% łącznej powierzchni płatów tego siedliska. Siedlisko to wykazano jedynie w obrębie kompleksu leśnego w rejonie km 47+400 – 50+300. W przypadku żyznych buczyn (9130), niemal wszystkie płaty objęte inwentaryzacją znajdują się w całości lub części w zakresie inwestycji. Inwestycja ma charakter liniowy i będzie ingerowała najczęściej jedynie w niewielkie części kompleksów leśnych. Skala oddziaływania będzie tym samym nieduża, choć w przypadku wspomnianych żyznych buczyn może sięgnąć ok. 30% zinwentaryzowanej powierzchni. Ponadto istnieje ryzyko, że płat tego siedliska w km ok. 18+200 znajdzie się w zasięgu potencjalnego obniżenia wód, co może w istotny sposób zmienić także warunki siedliskowe w obrębie płatu. Biorąc pod uwagę że ok. 45% powierzchni płatu może zostać bezpośrednio przekształcone w wyniku realizacji inwestycji, a pozostała część może podlegać przesuszaniu, prognozować można pogorszenie stanu płatu. W przypadku kwaśnych buczyn (9110), w km ok. 35+200, fragmenty płatów znajdują się zarówno w granicach terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, jak i w zasięgu prognozowanego obniżenia poziomu wód. W tym przypadku należy jednak zauważyć, że jest to siedlisko o mniejszej żyzności, mniej narażone na przesuszanie. Torfowiska (7110) znajdują się poza zasięgiem oddziaływania inwestycji, a także poza buforem 150 m od osi linii. Pozwala to prognozować, że nawet uwzględniając oddziaływania pośrednie, inwestycja nie wpłynie na ten typ siedliska. Podobnie sytuacja wygląda w odniesieniu do siedlisk 91D0 (bory i lasy bagienne) i 3150 (starorzecza), których płaty także pozostają odległości większej niż 150 m od osi inwestycji i znajdują się poza jej zakresem. Nie zidentyfikowano także oddziaływania na kwaśne dąbrowy (9190). Cennym siedliskiem leśnym, jakie wykazano w ramach przeprowadzonej inwentaryzacji są łągi (91E0). Na badanym obszarze występują stosunkowo często. Inwestycja przekracza ciek za pośrednictwem obiektów mostowych, właściwie nie wpływając na przepływ wód w rzece ani nie tworząc przegród na cieku. Pozwala to prognozować, że fragmenty płatów pozostające poza zakresem inwestycji nie będą podlegały negatywnym wpływom, a warunki siedliskowe nie ulegną tam zmianie. W zakresie inwestycji ingerencja ograniczy się do miejsca realizacji obiektu mostowego i jego najbliższego otoczenia. W części skarpy cieku mogą zostać również przekształcone w ramach ich kształtowania i umacniania. Oba te działania będą prowadziły do niszczenia płatów łągów (wycinka) przy czym w zakresie prac na ciekach prace ograniczą się do wąskiego pasa przy

korycie. Ogólnie w wariancie W1 prognozuje się zniszczenie 8,43 ha łągów, co stanowi ok. 14% całej ich zinwentaryzowanej powierzchni.

W odniesieniu do lokalizacji, w których może dojść do zmian stosunków wodnych o szerszym zasięgu, wskazuje się następujące oddziaływania na środowisko przyrodnicze:

- od km 18+150 do km 18+400. W tej lokalizacji prognozuje się, że w wyniku realizacji inwestycji może dojść do zmiany stosunków wodnych. W tym rejonie znajduje się stanowisko pospolitego, ale objętego częściową ochroną mszaka – fałdownika nastroszonego. Z uwagi na fakt, że stanowisko to znajduje się w granicach terenu, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie, sklasyfikowano je, zgodnie z zasadą przestrożności, jako stanowisko mogące ulec zniszczeniu, niezależnie od zmian stosunków wodnych (np. w wyniku realizacji prac budowlanych). W tej lokalizacji znajduje się także płat siedliska przyrodniczego 9130 – żyzna buczyna niżowa. W części znajduje się on w granicach terenu, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie i prognozuje się, że będzie objęty oddziaływaniem bezpośrednim, w tym polegającym na wycince (w terenie realizacji przedsięwzięcia znajduje się 3,62 ha z całkowitej powierzchni płatu wynoszącej 8,92 ha, co stanowi 40,6% powierzchni płatu). Części płatu pozostające poza granicami terenu na którym będzie realizowane przedsięwzięcie będą narażone na oddziaływania pośrednie w postaci fragmentacji i zmiany stosunków wodnych (przesuszenie). Oddziaływanie związane ze zmianami stosunków wodnych zgodnie z prognozą będzie miało jedynie niewielki wpływ, jako że prognozuje się zmiany stosunków wodnych obejmą jedynie niewielki obszar;
- od km 19+900 do km 20+150. Nie zidentyfikowano cennych elementów środowiska przyrodniczego, które mogłyby podlegać wpływom pośrednim wynikającym ze zmian stosunków wodnych. Zasięg zmian stosunków wodnych będzie bardzo ograniczony;
- od km ok. 35+100-35+300. Na tym odcinku po obu stronach linii znajdują się płaty siedliska przyrodniczego 9110 – kwaśna buczyna niżowa. Zmiany stosunków wodnych, o ile nie będą daleko posunięte, mogą nie mieć znaczącego wpływu na płaty. Płaty, zarówno po lewej, jak i prawej stronie rozciągają się do (odpowiednio) niemal 300 i ok. 590 m od granicy terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, pozostaną więc w pewnej części poza zasięgiem zmian stosunków wodnych lub jedynie pod niewielkim ich wpływem. Oba płaty narażone są na oddziaływania bezpośrednie w związku z tym, że ich fragmenty (0,19 ha - 1,6% i 2,47 ha - 28,7% powierzchni) znajdują się w granicach terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie. Pozostała część tych płatów może natomiast podlegać oddziaływaniu pośredniemu wynikającemu ze zmiany stosunków wodnych. Ewentualne oddziaływania będą ograniczone do strefy krawędziowej wysoczyzny i wód zawieszonych w soczewkach i rynnach piaszczystych będzie więc niewielkie.

Nieco ponad 40% stwierdzonych stanowisk mszaków może zostać objęta oddziaływaniem i ulec zniszczeniu w przypadku realizacji inwestycji. Zinwentaryzowano łącznie 1871,12 ha terenów porośniętych przez cenne i chronione gatunki mszaków, z czego tylko ok. 10% znajdzie się w zakresie inwestycji. Oddziaływaniem objęte zostanie 80% stanowisk gajnika lśniącego, ponad 70% stanowisk rokitnika pospolitego, 68% stanowisk widłozęba kędzierzawego i 69% widłozęba miotłowego. Przy czym oddziaływanie to będzie tyczyło się w dużej mierze rozległych stanowisk powierzchniowych i będzie prowadziło jedynie do stosunkowo niewielkich ubytków powierzchni tych gatunków. W przypadku gajnika lśniącego rokitnika pospolitego będzie to ubytek rzędu 13%, a widłozęba kędzierzawego i miotłowego – ok. 7-8%. Oddziaływanie na te gatunki nie będzie znaczące i nie uszczupli w znaczny sposób lokalnych populacji gatunku zwłaszcza, że odniesiono się tutaj do populacji odnotowanych

wyłącznie w wąskim pasie 300 m objętym inwentaryzacją. W wyniku realizacji inwestycji zniszczone zostaną oba wykryte stanowiska tujowca delikatnego.

W zakresie roślin naczyniowych zidentyfikowano kolizję jedynie z 10 stanowiskami 9 gatunków: bazyliki czarnej, dzwonka szerokolistnego, gruszy czarna, kukułki szerokolistnej, rzęśli wielkokwiatowej, rzęśli wiosennej, woskownicy europejskiej i wrzośca bagiennego. Za jeden z najcenniejszych spośród wymienionych gatunków należy uznać wrzośca bagiennego – gatunek ściśle chroniony, odnotowano go na 9 stanowiskach, zniszczeniu ulegnie 1 stanowisko - skala zniszczeń wyniesie więc 11%. 2 stanowiska woskownicy europejskiej kolidują z zakresem inwestycji, co stanowi ok. 8% wszystkich zinwentaryzowanych stanowisk. Wszystkie narażone na zniszczenie stanowiska mają charakter powierzchniowy, a łączna powierzchnia narażona na zniszczenie wynosi 1,17 ha, co stanowi niecałe 12% zinwentaryzowanej powierzchni. Pozostałe gatunki posiadają niższy status ochrony (a rzęśl wiosenna i wielkokwiatowa nie podlegają ochronie) to też z uwagi na ich stosunkowo duże rozpowszechnienie w kraju, występujących oddziaływań nie uznaje się za znaczące.

Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie negatywnie wpływać na siedliska przyrodnicze czy stwierdzone chronione gatunki roślin. Fragmenty terenu wchodzące w zakres inwestycji, które nie zostaną zajęte przez infrastrukturę zostaną zachowane, pozostawione do naturalnej sukcesji, przy jednoczesnej potrzebie realizacji działań związanych z potrzebą zachowania bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

W zakresie oddziaływania na grzyby zidentyfikowano kolizję tylko z jednym stanowiskiem - świecznica rozgałęziona. Gatunek nie podlega ochronie, ale uwzględniony jest na czerwonej liście. Gatunek jest uważany za rzadki, aczkolwiek na badanym terenie miał najwięcej notowań spośród wszystkich gatunków grzybów, co może sugerować, że w rejonie posiada on stosunkowo liczne stanowiska. Oddziaływanie na ten gatunek uznaje się tym samym za mało znaczące. W zakresie oddziaływania na porosty inwestycja koliduje ze stosunkowo niewielką liczbą stanowisk (11,4% wykazanych stanowisk znajduje się w zakresie inwestycji i prognozuje się ich zniszczenie) i skala oddziaływania na porosty nie będzie duża. Dla żadnego z wykazanych w inwentaryzacji gatunków nie wykazano stopnia zniszczenia przekraczającego 20%. Wyjątkiem jest chroniona częściowo żółtlica chropowata, gdzie prognozuje się zniszczenie 33% stanowisk, odnożyca kępkowej i jesionowej (w przypadku obu gatunków prognozuje się zniszczenie 25% stanowisk), mąkła tarniowa (zniszczenie 21,2% stanowisk) i brązownicza zielonkawa, która w zinwentaryzowanym obszarze wystąpiła tylko raz (w km ok. 43+600 Ik230 strona lewa) i stanowisko to znalazło się w obszarze objętym pracami. Z uwagi na stosunkowo duże rozpowszechnienie tych gatunków w kraju, występujących oddziaływań nie uznaje się za znaczące.

Nie przewiduje się negatywnego znaczącego wpływu na mykobiotę terenu przedsięwzięcia i jego otoczenia – oddziaływanie na mykobiotę ograniczy się do stanowisk bezpośrednio zniszczonych na etapie realizacji. Istotniejsze znaczenie mogą mieć zmiany stosunków wodnych, te jednak, jeśli wystąpią, będą ograniczone przestrzennie i nie powinny prowadzić do daleko idących zmian w ekosystemach mogących prowadzić do zaniku stanowisk.

Oddziaływanie na bezkręgowce

Nie identyfikuje się kolizji mogących mieć istotny wpływ na entomofaunę. Inwestycja nie koliduje z stanowiskami czerwonończyka nieparka ani mrówki rudnicy. W zakresie inwestycji zidentyfikowano jedynie dość szeroko rozpowszechnione gatunki o niezbyt specyficznych wymaganiach siedliskowych i słabo związane z danym miejscem stwierdzenia. Obserwacji czerwonończyka nieparka dokonano w kilku miejscach: podmokłe łąki na terenie Wejherowa (km

1+000, km 2+650 LK 230), na wysokości Rybska Karczma (km 11+350 LK 230) oraz nad Kanałem Biebrowskim na wysokości miejscowości Kopalino (km 47+300 LK230(n)). Choć sam fakt wykazania motyla nie oznacza w prosty sposób lokalizacji dogodnych dla niego siedlisk można domniemać, że przynajmniej w części łąki te stanowią jego siedliska. Choć stwierdzenia dokonane zostały poza zakresem inwestycji, będzie ona przebiegała przez kompleksy łąk, w których notowano gatunek. Nie można tym samym wykluczyć ingerencji w siedliska gatunku, choć ich skala będzie niewielka, zważywszy na fakt, że prace budowlane obejmą jedynie niewielkie fragmenty tych łąk. Z uwagi na powyższe, tut. Organ zakazał lokalizacji zaplecza budowy na siedliskach będących miejscem rozrodu czerwonończyka nieparka (warunek 2.1.14).

Warunki siedliskowe w rejonie inwestycji mają dość stabilny charakter, duże przestrzenie zajmują zarówno tereny leśne, jak i łąkowe. Inwestycja jedynie w niewielkim stopniu na etapie realizacji naruszy istniejące układy, nie zakłóci jednak w szerszej skali ich funkcjonowania, a tym samym możliwości podtrzymania występujących populacji bezkręgowców. W stosunku do bezkręgowców, które będą zasiedlać teren inwestycji po zakończeniu etapu realizacji, nie przewiduje się negatywnego znaczącego na nie wpływu.

Oddziaływanie na ichtiofaunę

Linia kolejowa w wariantcie W1 przecina ciek, w których wykazano obecność ryb i minogów. Szczególną uwagę zwrócić należy na ciek: Reda, Bolszewka i Kanał Biebrowski, wyznaczone jako obszary przeznaczone do ochrony gatunków zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym ze wskazaniem na troć wędrowną (w ramach inwentaryzacji wykazano ten gatunek na wszystkich tych ciekach, a także dodatkowo na Kanale Kostkowo). Ciek te zostaną przekroczone obiektami mostowymi, przy czym jedynie w przypadku Kanału Biebrowskiego oraz Choczewki będą to zupełnie nowe obiekty przecinające ciek. W pozostałych przypadkach w miejscach przecięcia z ciekami znajdują się już istniejące obiekty mostowe, niemniej będą one ulegały rozbiórce, a następnie budowane na nowo. Oddziaływanie w tych lokalizacjach nie ulegnie jednak przy tym zasadniczej zmianie. Prace obejmą zwykle niewielkie, nieprzekraczające 200 m odcinki cieków, które, zwłaszcza w miejscach, gdzie istnieją już obiekty mostowe i przepusty, były już poddawane podobnym zabiegom i mogą posiadać już umocnienia, a ich koryta mogą być w pewnym stopniu przekształcone. Mimo prowadzonych prac, warunki siedliskowe na tych odcinkach nie ulegną znaczącym zmianom.

Najbardziej ingerujące w warunki siedliskowe typy umocnień (płyty betonowe) planowane są jedynie na odcinkach kilkudziesięciu metrów (do ok. 100 m), podczas gdy większość zakresu prac obejmie głównie umocnienie kiszka faszynową i obsiew trawą, a więc zmiany, które nie będą prowadziły do daleko idących przekształceń w siedliskach ryb.

Otwarta konstrukcja obiektów mostowych będzie powodować, że warunki siedliskowe w niemal całym korycie nie ulegną istotnej zmianie (zachowane zostanie dno ciek, choć planuje się na odcinkach pod obiektem i w jego bezpośrednim sąsiedztwie jego umocnienie). Zmiany warunków siedliskowych mogą dotyczyć stref brzegowych (w tym zakresie projektuje się umocnienia narzutem kamiennym ze spojeniem cementem), zmianę geometrii koryta, a także rzadziej umocnienia dna. Obejmą jednak niewielkie, względem całkowitej długości przekraczanych cieków odcinki. Co najistotniejsze, nowe obiekty nie będą stanowiły przeszkody w migracji ryb, w tym troci wędrownej, co stanowiłoby najpoważniejsze zagrożenie dla gatunku, odcinałoby by bowiem (lub utrudniało dostęp) do znacznej części siedlisk, a także utrudniało bądź uniemożliwiało migrację.

Powyższe zapisy może też odnieść do pozostałych cieków: większe cieki przekraczane będą przez obiekty mostowe, mniejsze (mające mniejsze znaczenie dla ichtiofauny) mogą być także

przekraczane przepustami, przy czym i w tym przypadku nie będzie dochodziło do powstawania barier na ciekach, ograniczeń migracji na ciekach, a umocnienia skarp będą miały mniejszy zasięg. Na znacznej części przebiegu inwestycja prowadzona będzie w nawiązaniu do śladu istniejącej linii kolejowej i w miejscu lub sąsiedztwie istniejących obiektów na ciekach, a więc w miejscach już w pewnym stopniu przekształconych i o zmniejszonej przydatności dla ichtiofauny. Nie przewiduje się zatem, aby realizacja wiązała się z zajęciem kluczowych siedlisk ryb i minogów, zwłaszcza, że jak podkreślano, prace w kontekście całej długości przekraczanych cieków będą miały charakter właściwie lokalny. Na podstawie powyższego można też stwierdzić, że ryzyko zabijania osobników, a szczególnie niszczenia form rozwojowych (ikra, narybek) będzie ograniczone, przy uwzględnieniu warunków 2.1.38-40.

Na wszystkie gatunki występujące w ciekach objętych pracami wpływ mieć mogą oddziaływania związane z prowadzeniem prac, a więc zamuleniem cieku, oddziaływanie to będzie miało charakter krótkotrwały i zasadniczo jego wpływ będzie mało znaczący.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się zagrożeń dla ichtiofauny. Eksploatacja infrastruktury nie będzie wiązała się z ingerencją w cieki i zbiorniki wodne. Inwestycja nie będzie stanowiła bariery dla migracji ryb i minogów.

Oddziaływanie na herpetofaunę

Łączna powierzchnia siedlisk płazów w zakresie inwestycji w wariantcie W1 wynosi 12,01 ha (przy czym niektóre siedliska mogą być zajmowane przez więcej niż 1 gatunek). Najwięcej kolizji dotyczyć będzie siedlisk żab zielonych (dotyczy to 3 miejsc rozrodu i 4 godowisk, a także 5 miejsc zimowania oraz 2 żerowisk) i żaby trawnej (4 miejsc rozrodu i 6 zimowisk). Ubytek powierzchni tych siedlisk, zwłaszcza w odniesieniu do kluczowych godowisk i miejsc rozrodu będzie nieznaczny. Mimo liczego występowania, niewiele kolizji dotyczy ropuchy szarej. W wariantcie W1 realizowane będą prace związane z przebudową układu drogowego, zasięgiem wykraczające poza pas 150 m od osi linii. Tym samym jedno z siedlisk żaby moczarowej położone w obrębie śródpolnej remizy (w km ok. 40+700 lk230 (n)) może być narażone na zniszczenie. Zbiornik ten może mieć jednak ograniczone znaczenie dla gatunku – stwierdzono go tam w maju 2022 r., natomiast w czerwcu tego samego roku odnotowano, że zbiornik wysechł.

Biorąc pod uwagę wielkość siedlisk i ich usytuowanie względem projektowanego zagospodarowania, a także wpływ na stosunki wodne prognozuje się zniszczenie lub zanik następujących siedlisk:

- km 14+100 zimowisko żaby trawnej – siedlisko związane z rowem, rów w stanie istniejącym tworzy w tym rejonie rozlewiska i jest przecinany przez istniejący nasyp kolejowy. Realizacja inwestycji może wpłynąć na przepływ i okresowe stagnowanie wody w rowie (które także w stanie obecnym mogą podlegać okresowym wahaniom zależnie od warunków pogodowych), co najpewniej doprowadzi do zaniku warunków korzystnych dla zimowania płazów. Niemniej miejsce zimowania mogą stanowić też inne rowy licznie występujące w obrębie łąk poza zakresem inwestycji, w których nie przewiduje się zmian warunków siedliskowych;
- km 14+000 miejsce rozrodu traszki grzebieniastej – jakkolwiek realizacja inwestycji będzie możliwa bez bezpośredniej ingerencji w zbiornik, to realizacja inwestycji w przecięciu rowu, z którym hydrologiczną łączność zachowuje siedlisko traszki, można prognozować zmiany warunków siedliskowych. Ponadto realizacja drogi po prawej stronie linii kolejowej może spowodować bezpośrednie naruszenie siedliska na powierzchni do 0,04 ha (9,98% powierzchni). Obecnie znajduje się tu jednotorowa linia

kolejowa, inwestycja będzie realizowana w śladzie linii, natomiast na tym odcinku realizowane będą 2 tory, co wymagać będzie ingerencji w rów. W stanie obecnym po prawej stronie linii w rowie znajdują się większe ilości wody, a tereny wokół mają charakter podmokły. Wzrost zajętości terenu w tym kierunku (dodatkowy tor, zwiększenie szerokości nasypu) może lokalnie modyfikować warunki wodne. Może to wpłynąć na ilość wody docierającej / odprowadzanej ze zbiornika. Sam ciek nie będzie jednak przerwany, stąd prognozować można, że możliwe będzie zachowanie siedliska;

- km 15+700 zimowisko żaby trawnej – analogicznie jak dla zimowiska w km 14+100 przecięcie ciek (Dopływ w Kostkowie) może zmienić warunki siedliskowe i można prognozować pogorszenie warunków zimowania. Niemniej miejsce zimowania może stanowić ciek na całej swojej długości i na zdecydowanej większości warunki siedliskowe nie ulegną zmianie;
- km 30+800 zimowisko żaby trawnej – analogicznie jak dla zimowiska w km 14+100 przecięcie ciek (Bychowska Struga) może zmienić warunki siedliskowe i można prognozować pogorszenie warunków zimowania. Niemniej miejsce zimowania może stanowić ciek na całej swojej długości i na zdecydowanej większości warunki siedliskowe nie ulegną zmianie;
- km 35+400 - 35+500 zimowisko i żerowisko żab z kompleksu żab zielonych, miejsce rozrodu traszki grzebieniastej, miejsce rozrodu i żerowisko traszki zwyczajnej, miejsce rozrodu, zimowisko i żerowisko żaby trawnej – siedlisko obejmuje zarówno cieki jak i niewielkie mokradła śródlądowe. Na tym odcinku nastąpi korekta przebiegu linii. Przesunięcie nasypu i ingerencja w tereny podmokłe lokalnie będzie zmieniało warunki wodne - z całą pewnością nastąpi zanik siedliska traszki zwyczajnej, które jest najmniejsze i związane z zastoiskiem wody w rowie przy istniejącej linii kolejowej. W przypadku pozostałych gatunków może nastąpić ograniczenie powierzchni siedlisk jednak bez ich całkowitego zaniku;
- km 40+600 – 41+100 zimowisko żab z kompleksu żab zielonych i żaby trawnej (rzeka Choczewka) – ciek zostanie przekroczony 2 obiektami mostowymi, niemniej nie powinno to wpłynąć na warunki przepływu. Jakkolwiek na niewielkim odcinku warunki siedliskowe mogą ulec zmianie, to charakter ciek i jego funkcja siedliskowa nie powinna ulec istotnemu pogorszeniu;
- km 40+700 miejsce rozrodu traszki zwyczajnej, ropuch szarej, żaby trawnej, żaby moczarowej i żerowisko żab z kompleksu żab zielonych – zbiornik w obrębie śródlądowej remizy polnej, zgodnie z wynikami inwentaryzacji okresowo wysychający, może ulec likwidacji, w całości znajduje się w zakresie inwestycji. Dla siedliska realizowane będą działania minimalizujące polegające na zapewnieniu nadzoru przyrodniczego i przeniesieniu płazów z zagrożonego siedliska, jeśli zajdzie taka konieczność;
- km 47+300 – 50+300 zimowisko żaby trawnej i żab z kompleksu żab zielonych (Kanał Biebrowski) – ingerencje w ciek będą jedynie miejscowe i nie prognozuje się, by w istotny sposób wpłynęły na jego funkcję jako siedliska płazów;
- km 50+200 miejsce rozrodu i żerowisko żaby trawnej – bliskość torowiska i systemu odwodnienia pozwalają prognozować zanik siedliska na skutek bezpośrednich prac budowlanych. Dla siedliska realizowane będą działania minimalizujące polegające na zapewnieniu nadzoru przyrodniczego i przeniesieniu płazów z zagrożonego siedliska, jeśli zajdzie taka konieczność.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wprowadzono szereg rozwiązań (warunki 2.1.15 – 19.) celem zminimalizowania negatywnego oddziaływania na herpetofaunę. Projektowana linia kolejowa została zaplanowana z uwzględnieniem systemu przejść dla zwierząt.

W szczególności funkcję taką pełnić będą obiekty mostowe. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na płazy i gady.

Oddziaływanie na ornitofaunę

Projektowana inwestycja będzie miała charakter liniowy, co powoduje, że z jednej strony potencjalnie może kolidować z licznymi rewirami lęgowymi gatunków, w których znajdują się także ich gniazda (choć nie zawsze miejsca gniazdowania będą niszczone w danym rewirze). Z drugiej jednak linia kolejowa będzie powodowała zajęcie terenu na długim odcinku, ale na stosunkowo niewielkich fragmentach poszczególnych biotopów. Z tego względu realizacja inwestycji spowoduje zanik jedynie niewielkich fragmentów siedlisk gatunków i nie powinna w większości przypadków powodować wyparcia gatunków z ich dotychczasowych rewirów. Oddziaływaniem mogą zostać objęte rewiry gatunków gniazdujących na drzewach i krzewach. Przeprowadzona analiza wykazuje, że może to dotyczyć szczególnie śpiewaka, bogatki, cierniówki, kapturki, kosa i zięby, które w zakresie inwestycji były notowane 50 razy lub więcej. Są to gatunki pospolite i występujące powszechnie, choć objęte ochroną. Oddziaływaniem mogą zostać objęte też gatunki terenów otwartych i półotwartych. Wśród nich wyróżnić należy gąsiorka, który gniazduje pośród luźnych zakrzewień. Oprócz ochrony gatunkowej jest to również gatunek uwzględniony w załączniku Dyrektywy Ptasiej. Stwierdzono go w zakresie inwestycji 21 razy, niemniej realizacja inwestycji wiązać się będzie z zajęciem jedynie niedużych fragmentów jego siedlisk. W rejonie zachowana zostanie (znajdzie się poza zasięgiem oddziaływania inwestycji) szeroka baza siedliskowa dla gąsiorka w postaci urozmaiconych terenów rolnych, w tym ze znacznym udziałem zakrzewień. W wyniku realizacji inwestycji zagrożone mogą też być gatunki gniazdujące na ziemi. W zakresie inwestycji stwierdzano najczęściej lerkę, potrzuszcza i skowronka. Tu ingerencja w siedliska będzie jeszcze mniej znacząca, ponieważ pola, łąki (stanowiące siedlisko, w tym miejsce lęgu wymienionych gatunków) są jedną z dominujących form zagospodarowania w rejonie inwestycji. Zarówno w zakresie ingerencji w tereny zadrzewione, jak i otwarte ryzyko niszczenia lęgów będzie minimalizowane poprzez odpowiedni termin prac i/lub nadzór ornitologiczny, co wskazano w warunku 2.1.20. Inwestycja praktycznie nie będzie ingerować w duże zbiorniki wodne o istotnym znaczeniu dla ptaków wodno-błotnych, co znajduje też odzwierciedlenie w bardzo małej reprezentacji tych gatunków wśród stwierdzeń dokonanych w zakresie inwestycji. Nie prognozuje się też istotnych ingerencji w tereny porośnięte roślinnością szuwarową o dużym znaczeniu dla ptaków. Zajęcia terenu w obrębie cieków także będą niewielkie, niemal punktowe i ograniczone do miejsc realizacji obiektów.

Zwiększone ryzyko istotnych oddziaływań zidentyfikowano dla stanowisk lęgowych myszołowa i kruka, które znalazły się w zakresie inwestycji (oba w pobliżu Tadzina, ok. km 18+250 Ik230 i 18+400 Ik230). Gatunki te, w przeciwieństwie do opisanych wcześniej mogą przez więcej niż jeden sezon wykorzystywać to samo gniazdo/to samo miejsce lęgowe. Jakkolwiek w rejonie powszechnie występują lasy, które mogłyby stanowić miejsca lęgowe gatunków i zniszczenie obecnego stanowiska lęgowego może skutkować przeniesieniem się ptaków inne miejsce. Z tego względu w ramach działań minimalizujących wprowadzono nadzór ornitologiczny nad pracami prowadzonymi w sąsiedztwie ww. gniazd (warunek 2.1.21).

Przewiduje się, że skala kolizji ptaków z pociągami i trakcją kolejową będzie niewielka. Niemniej ryzyka kolizji z pociągami nie można całkowicie wykluczyć, a szczególnie narażone mogą być ptaki żerujące na padlinie innych zwierząt, które uległy kolizjom. Nie odnotowano również, aby trakcja kolejowa powodowała negatywne oddziaływania na ptaki. Biorąc pod uwagę powyższe, a także fakt, że projektowane rozwiązania techniczne nie odbiegają od powszechnie stosowanych i funkcjonujących w ramach krajowej infrastruktury kolejowej w obydwu wariantach nie przewiduje się negatywnego znaczącego wpływu na ornitofaunę.

Oddziaływanie na chiropterofaunę

Ryzyko przypadkowego uśmiercania osobników minimalizowane będzie poprzez nadzór chiropterologa nad pracami mogącymi wiązać się ze szczególnym zagrożeniem dla nietoperzy (jak rozbiórki obiektów, wycinka drzew – warunki 2.1.23-25.). Spośród gatunków typowo leśnych, jak borowiec wielki, tylko niewielka liczba stwierdzeń znalazła się w granicach zakresu inwestycji. Częściej zasiedlające zabudowę karliki (zdecydowanie najczęściej notowano karlika drobnego, tak w zakresie inwestycji, jak i całym obszarze inwentaryzacji) notowano w zakresie inwestycji licznie. Inwestycja w niewielkim stopniu ingerować będzie w leśne siedliska nietoperzy. Najbliższym regularnie zasiedlonym przez nietoperze obiektem jest ziemianka przy domu w km ok. 12+300. W 2023 r. nie stwierdzono tam nietoperzy, natomiast w ciągu ostatnich 10 lat notowane było zimowanie do 5 nocków. Ziemianka znajduje się ok. 5 m od granicy zakresu inwestycji, natomiast ponad 100 m od osi projektowanej linii. Na tym odcinku nastąpi korekta istniejącego przebiegu linii, która w stanie obecnym przebiega niecałe 20 m od ziemianki, a przebieg linii zostanie odsunięty od obiektu. Inwestycja nie będzie ingerowała w nieruchomość. Realizacja inwestycji nie będzie prowadziła więc do niszczenia kolonii rozrodczych i miejsc zimowania nietoperzy.

Ruch pociągów nie zagraża kolizjami z osobnikami tej grupy - kolizje nietoperzy zachodzą najczęściej w przypadku przeszkód u wylotu z kryjówek. Nie przewiduje się negatywnego znaczącego oddziaływania na chiropterofaunę na etapie eksploatacji przedsięwzięcia.

Oddziaływanie na teriofaunę – pozostałe grupy

Kluczowe znaczenie w kontekście oddziaływania na teriofaunę lądową i wodną będzie dotyczyło fragmentacji siedlisk i ograniczania drożności ekologicznej, co może też skutkować kolizjami z pociągami. Oddziaływania te mają jednak związek przede wszystkim z etapem eksploatacji. W celu minimalizacji utrudnień w przemieszczaniu się fauny naziemnej, tut. Organ nałożył warunek wykonania przejść dla zwierząt. Ponadto inwestycja nie będzie grodzona i możliwe będzie również przechodzenie zwierząt po powierzchni torowiska (linia nie będzie stanowiła bariery szczelnej).

Wpływ na zdrowie i warunki życia ludzi

Planowane przedsięwzięcie może być rozpatrywane jako inwestycja powodująca emisję hałasu czy emisję gazów i pyłów do powietrza. Wartości dopuszczalne dla pomieszczeń mieszkalnych są dużo wyższe aniżeli drgania powodowane eksploatacją linii kolejowej, nawet w jej bezpośrednim sąsiedztwie. Stąd też należy uznać, że eksploatacja linii kolejowej nie powinna powodować zagrożeń dla zdrowia ludzi zamieszkujących w jej sąsiedztwie.

Dodatkowo, na etapie realizacji oraz eksploatacji inwestycji mogą wystąpić ograniczenia dotyczące użytkowania gruntów sąsiadujących z inwestycją, bez konieczności ich formalnego przejęcia. Dotyczy to przede wszystkim obszarów, które mogą zostać objęte strefami ograniczonego użytkowania lub oddziaływania inwestycji, np. w zakresie hałasu, wibracji, zanieczyszczenia powietrza czy ograniczeń planistycznych. Tego rodzaju oddziaływania mogą wpłynąć na obniżenie wartości nieruchomości, zmniejszenie atrakcyjności terenów pod przyszłą zabudowę mieszkaniową lub usługową, a także pogorszenie warunków życia mieszkańców.

Należy jednak mieć na uwadze, iż budowa/przebudowa linii kolejowej poprawi połączenia komunikacyjne między miejscowościami w regionie a większymi centrami gospodarczymi i przemysłowymi. Mieszkańcy zyskają szybszy i łatwiejszy dostęp do transportu, co zwiększy mobilność i komfort życia. Nowoczesna infrastruktura kolejowa jest bardziej przyjazna dla środowiska niż inne formy transportu, takie jak transport drogowy.

Z przeprowadzonej analizy dokumentacji ww. inwestycji wynika, iż w fazie budowy przedmiotowej inwestycji może dojść do kumulowania się oddziaływań związanych z realizacją, przede wszystkim w zakresie skali, infrastruktury towarzyszącej elektrowni jądrowej oraz prac przygotowawczych do budowy elektrowni jądrowej. Funkcjonowanie linii kolejowej wykorzystywanej do transportu wielkogabarytowych materiałów do budowy elektrowni jądrowej oraz sama budowa tej elektrowni mogą spowodować powstanie oddziaływań skumulowanych na otoczenie. Połączenie tych dwóch procesów wpływa zarówno na środowisko naturalne, infrastrukturę transportową, jak i życie mieszkańców pobliskich terenów. Dzięki zastosowaniu zabezpieczeń akustycznych oraz uwzględnieniu w przeprowadzonej analizie hałasu ruchu taboru kolejowego związanego z transportem materiałów potrzebnych do budowy elektrowni jądrowej skumulowane oddziaływanie zostanie ograniczone.

Podsumowując, planowane przedsięwzięcie wywołuje skumulowane oddziaływania w obrębie wód, przyrody, krajobrazu i warunków życia ludzi, przy czym zastosowanie działań minimalizujących i koordynacja inwestycji pozwala na zachowanie równowagi środowiskowej i ograniczenie negatywnego wpływu do poziomu nieistotnego. Rejon lokalizacji elektrowni i infrastruktury towarzyszącej zyska nowy charakter, a zastosowane rozwiązania i działania minimalizujące zapewnią racjonalne korzystanie z zasobów środowiska.

Oddziaływanie na krajobraz

Wpływ inwestycji na walory krajobrazowe związany będzie przede wszystkim z: usunięciem powierzchni zadrzewionych wpisanych w istniejący krajobraz, czasowym zajęciem sąsiadujących terenów pod drogi dojazdowe i place budowy, wzmożonym ruchem pojazdów i ciężkiego sprzętu budowlanego.

Wpływ samej budowy na tereny przylegające przy odpowiedniej organizacji robót będzie mieć charakter krótkoterminowy (ustanie po zakończeniu prac). Realizacji inwestycji będą towarzyszyły typowe oddziaływania wynikające z ruchu ciężkiego sprzętu tj. pylenie, wibracje, wzdłuż placu budowy gromadzone będą masy ziemne, nowymi elementami w krajobrazie będą zaplecza budowy i zaplecza magazynowe. Wszelkiego rodzaju prace, prowadzone w sąsiedztwie terenów o wysokich walorach krajobrazowych, mogą wpływać na pogorszenie walorów estetycznych obszaru. Oddziaływanie będzie miało charakter punktowy tj. związany z sukcesywnym postępem prac. Negatywny wpływ tego oddziaływania ograniczany będzie poprzez właściwą organizację dojazdów do placu budowy oraz objazdów, poza obszarami cennymi przyrodniczo, ciekami wodnymi, zabytkami, itp. Po zakończeniu prac budowlanych teren zostanie uporządkowany, a walory krajobrazowe odtworzone na miarę nowych warunków technicznych.

Przedsięwzięcie zostanie zrealizowane częściowo w miejscu istniejącej infrastruktury a częściowo w nowym śladzie. Skala oddziaływania projektowanej linii kolejowej na krajobraz będzie mieć przede wszystkim związek z liniowym charakterem inwestycji oraz towarzyszącymi realizacji przedsięwzięcia przekształceniami rzeźby i zagospodarowania terenu. Zrealizowane przedsięwzięcie stanowić będzie dominantę krajobrazową. Na etapie eksploatacji dostrzegalne będą przeobrażenia krajobrazu w postaci pojawienia się obiektów inżynierskich, w tym np.: nasypów oraz torów kolejowych w nowym śladzie oraz nowych stacji kolejowych i obiektów technicznych związanych z utrzymaniem ruchu kolejowego. Znaczący element w krajobrazie stanowić będą także ekrany akustyczne zainstalowane na wytypowanych odcinkach linii kolejowej, ich zamontowanie jest konieczne, ze względu na konieczność ochrony zabudowy mieszkaniowej przed ponadnormatywnym hałasem.

Najsilniejsze oddziaływanie linii kolejowej na krajobraz będzie na terenach otwartych. W miejscach występowania zadrzewień oraz kompleksów leśnych oddziaływanie to będzie

minimalizowane. Wskutek realizacji przedsięwzięcia zaś mogą także pozytywne zmiany poprzez wyeksponowanie istniejących wartości krajobrazowo-kulturowych, które np. z uwagi na brak dostępności były dotychczas nieosiągalne dla ludzi.

Ponadto planowane przedsięwzięcie nie charakteryzuje się znacznymi wysokościami i kubaturą, zaś infrastruktura kolejowa jest już obecna w krajobrazie i nie będzie stanowiła nowego, elementu o obcym charakterze. Ze względu na powyższe należy uznać że oddziaływanie ma charakter nieznaczący.

Oddziaływanie na dobra materialne, zabytki i krajobraz kulturowy

Zabytki nieruchome położone w pobliżu inwestycji mogą być narażone na krótkotrwałe, pośrednie oddziaływania podczas realizacji prac budowlanych, takie jak zwiększone zapylenie czy wibracje od maszyn i transportu. Ponadto, część stanowisk archeologicznych ujętych w wojewódzkiej ewidencji zabytków znajduje się w kolizji z planowanym przedsięwzięciem. Oznacza to konieczność przeprowadzenia odpowiednich badań archeologicznych, ponieważ istnieje ryzyko ich naruszenia lub zniszczenia. To oddziaływanie będzie miało trwałe, ale nieznacznie negatywny charakter.

Na etapie użytkowania inwestycji nie przewiduje się bezpośredniej ingerencji w zasoby dziedzictwa kulturowego. Eksploatacja linii kolejowej nie będzie miała istotnego wpływu na zabytki, gdyż nie wiąże się z działaniami, które mogłyby powodować degradację historycznych struktur. Wpływ na stanowiska archeologiczne również oceniany jest jako pomijalny, ponieważ nie przewiduje się dalszych prac ziemnych poza etapem budowy.

Oddziaływanie skumulowane

Jako przedsięwzięcia mogące powodować oddziaływania skumulowane z przedmiotowym przedsięwzięciem przeanalizowane zostały istniejące i projektowane drogi krajowe i gminne, projektowana linia kolejowa na odcinku Elektrownia - Steknica i elektrownia jądrowa oraz MOLF. Na analizowanym terenie, w stanie istniejącym, nie zidentyfikowano dużych zakładów przemysłowych, które mogłyby powodować kumulację oddziaływań.

Tabela 4. Wykaz przedsięwzięć mogących prowadzić do kumulacji oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Inwestycja	Faza realizacji	Faza eksploatacji	Faza likwidacji
Droga krajowa na odcinku Lubiatowo-Kopalino – droga ekspresowa S6. Zadanie 1: Lubiatowo – droga wojewódzka 213	Możliwa kumulacja oddziaływań w rejonie wspólnego korytarza na odc. Choczewko – elektrownia	Możliwa kumulacja oddziaływań w rejonie wspólnego korytarza na odc. Choczewko – elektrownia	Nie przewiduje się likwidacji
Drogi gminne	brak oddziaływania skumulowanego	Lokalnie w rejonie przejazdów kolejowo – drogowych	Nie przewiduje się likwidacji
Elektrownia jądrowa	W fazie realizacji linii kolejowej nie będzie obiektu elektrowni jądrowej, będą trwały prace przygotowawcze w tym przygotowanie terenu do budowy elektrowni – możliwe oddziaływania skumulowane	W okresie eksploatacji linii kolejowej będą trwały roboty budowlane elektrowni, a następnie podjęta eksploatacja elektrowni, możliwe kumulowanie się oddziaływań	Nie przewiduje się likwidacji
Budowa Infrastruktury Wodno-Kanalizacyjnej na potrzeby budowy obiektów pierwszej w Polsce Elektrowni Jądrowej w lokalizacji Lubiatowo - Kopalino	W fazie realizacji linii kolejowej mogą być prowadzone roboty budowlane – możliwe oddziaływania skumulowane	Brak oddziaływania skumulowanego (na etapie eksploatacji ścieki i wody pochodzące z Infrastruktury Wodno-Kanalizacyjnej odprowadzane będą do oczyszczalni zewnętrznej, po czym do morza. Nie będą odprowadzane do Kanalu Biebrovskiego).	Nie przewiduje się likwidacji
Projekt i budowa drogi technicznej do konstrukcji MOLF	Brak oddziaływania skumulowanego	Brak oddziaływania skumulowanego	Nie przewiduje się likwidacji
Budowa nowej linii kolejowej odc. Steknica - Elektrownia	Możliwe oddziaływania skumulowane w rejonie elektrowni	Możliwe oddziaływania skumulowane	Nie przewiduje się likwidacji
Pozostałe przedsięwzięcia: linie elektroenergetyczne, farmy fotowoltaiczne, elektrownie wiatrowe, biogazownie	Możliwe oddziaływania skumulowane	Brak oddziaływania skumulowanego	Nie przewiduje się likwidacji

Dla każdej ww. inwestycji są przewidywane działania minimalizujące w celu zachowania określonych standardów. Szczególna uwaga została zwrócona na projektowanie warunków odwodnienia (wody opadowe i roztopowe) terenu elektrowni i obiektów transportowych w celu zachowania warunków reżimu hydrologicznego w odbiornikach (Kanał Biebrowski, Chełst). Rejon lokalizacji elektrowni i infrastruktury towarzyszącej zyska nowy charakter, a zastosowane rozwiązania i działania minimalizujące zapewnią racjonalne korzystanie z zasobów środowiska w rejonie lokalizacji.

Podsumowanie powiązań między poszczególnymi elementami środowiska w kontekście oddziaływania skumulowanego inwestycji (linia kolejowa, droga krajowa, elektrownia jądrowa i inne przedsięwzięcia towarzyszące) przedstawiono w poniższej tabeli.

Tabela 5.

Element środowiska	Oddziaływania skumulowane wszystkich inwestycji	Powiązania z innymi elementami ekosystemu	Działania minimalizujące zastosowane w poszczególnych inwestycjach
Wody powierzchniowe i podziemne	Zmiana odpływu wód, zanieczyszczenia chemiczne, lokalne zaburzenia reżimu hydrologicznego	Oddziaływania na ekosystemy wodne i przyrodę, wpływ na krajobraz i życie ludzi w rejonach robót	Odpowiednio zaprojektowane odwodnienie, zastosowane systemy podczyszczania wód
Środowisko przyrodnicze / ekosystemy	Fragmentacja siedlisk, ograniczenie drożności ekologicznej, utrata terenów biologicznie czynnych	Wpływ na wody (retencja, spływ powierzchniowy), wzrost wrażliwości na hałas i pył	Przejścia dla zwierząt, nasadzenia zieleni, ograniczenie wycinki zieleni do minimum
Krajobraz	Wprowadzenie nowych obiektów kubaturowych i liniowych, zmiana percepcji krajobrazu	Oddziaływania na ludzi (estetyka, postrzeganie terenu), częściowe sprzężenie z ekosystemami	Nasadzenia zieleni, ograniczenie wycinki zieleni do minimum
Warunki życia ludzi	Hałas, pylenie, ograniczenia komunikacyjne w okresie budowy	Wpływ na ekosystemy (stres zwierząt), interakcje z krajobrazem i wodami powierzchniowymi	Ekrany akustyczne, harmonogramowanie robót, ograniczenie natężenia ruchu w newralgicznych punktach

Podsumowując, planowane przedsięwzięcie wywołuje skumulowane oddziaływania w obrębie wód, przyrody, krajobrazu i warunków życia ludzi, przy czym zastosowanie działań minimalizujących i koordynacja inwestycji pozwala na zachowanie równowagi środowiskowej i ograniczenie negatywnego wpływu do poziomu nieistotnego.

Likwidacja przedsięwzięcia

Z uwagi na fakt, iż analizowana inwestycja nie jest przewidziana do całkowitej likwidacji w dającej się przewidzieć przyszłości, nie analizowano szczegółowo prognozowanego oddziaływania na tym etapie. Oddziaływanie na etapie likwidacji będzie bardzo zbliżone do oddziaływania podczas realizacji przedsięwzięcia pod względem zaangażowania środków i koniecznych prac. Sposoby minimalizowania negatywnego wpływu fazy likwidacji będą zbliżone do sposobów planowanych w fazie realizacji.

W konsekwencji powyższych ustaleń, w niniejszej decyzji nałożono szereg uwarunkowań o charakterze środków łagodzących potencjalne lub zidentyfikowane, negatywne oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W celu minimalizacji wpływu na poszczególne komponenty środowiska przyjęto zalecenia wynikające z raportu.

Uwarunkowania i obowiązki określone w niniejszej decyzji nałożono w oparciu o wnioski i zalecenia przedstawionego raportu. Uwarunkowania określone dla fazy realizacji przedsięwzięcia sformułowano mając na względzie m.in. obowiązki:

- zapewnienia oszczędnego korzystania z terenu w trakcie przygotowywania i realizacji inwestycji (art. 74 ust.1 ustawy – Prawo ochrony środowiska);
- uwzględniania ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochrony gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych (art. 75 ust. 1 ustawy – Prawo ochrony środowiska);
- wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych przy prowadzeniu prac budowlanych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją konkretnej inwestycji art. 75 ust. 2 ustawy – Prawo ochrony środowiska);
- podejmowania działań mających na celu naprawienie wyrządzonych szkód, w szczególności przez kompensację przyrodniczą (art. 75 ust. 3 ustawy – Prawo ochrony środowiska);
- wykorzystywania surowców i materiałów, które zapobiegają powstawaniu odpadów lub pozwalają utrzymać na możliwie najniższym poziomie ich ilość, a także ograniczają negatywne oddziaływanie na środowisko lub zagrożenie życia lub zdrowia ludzi (art. 6 ustawy o odpadach);
- postępowania z odpadami w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami, wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami (art. 7 ustawy o odpadach).

Wymagania powyższe określono mając na względzie najbardziej istotne spośród zidentyfikowanych emisji, brak zarządzania którymi mogłyby stanowić źródło negatywnego oddziaływania na środowisko, w tym zdrowie ludzi bądź, skrajnie, prowadzić do stanu zagrożenia środowiska. Nałożone uwarunkowania obejmują zarówno działania o charakterze prewencyjnym, nadzorczym, jak i techniczne środki zarządzania emisjami. Uwarunkowania określone dla projektu budowlanego stanowią bezpośrednią wytyczną dla projektanta i mają na celu zapewnienie oszczędnego korzystania z zasobów środowiska, minimalizację emisji, odpowiednie zarządzanie emisjami albo realizację priorytetów lokalnej polityki ekologicznej.

U podstaw ww. wytycznych leżą m.in.:

- zasady prewencji, przezorności i ponoszenia kosztów oddziaływań na środowisko, wynikające z art. 6 i 7 ustawy – Prawo ochrony środowiska, dalej Poś;
- zakaz powodowania pogorszenia stanu środowiska w znacznych rozmiarach lub zagrożenia życia lub zdrowia ludzi (art. 141 ust. 2 Poś);
- nakaz dotrzymywania standardów jakości środowiska i standardów emisyjnych (art. 141 ust. 1 i 144 ust. 1 Poś);
- zakaz eksploatacji instalacji powodującej wprowadzanie gazów lub pyłów do powietrza, emisję hałasu oraz wytwarzanie pól elektromagnetycznych w stopniu skutkującym przekroczeniem standardów jakości środowiska poza terenem, do którego prowadzący instalację ma tytuł prawny (art. 144 ust. 2 Poś);
- nakaz stosowania paliw, surowców i materiałów eksploatacyjnych zapewniających ograniczenie ich negatywnego oddziaływania na środowisko, jak też podejmowania odpowiednich działań w przypadku powstania zakłóceń w procesach technologicznych i operacjach technicznych w celu ograniczenia ich skutków dla środowiska (art. 146 Poś);
- zakaz podejmowania działań mogących, osobno lub w połączeniu z innymi działaniami, znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszaru Natura 2000 (art. 33 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody);

- obowiązek zapewnienia ochrony wód przed zanieczyszczeniem, w szczególności przez budowę i eksploatację urządzeń służących tej ochronie, a tam, gdzie jest to celowe, powtórne wykorzystanie oczyszczonych ścieków. Wybór miejsca i sposobu wykorzystania albo usuwania ścieków powinien minimalizować negatywne oddziaływania na środowisko (art.42 ust.1 ustawy – Prawo wodne).

Mając na uwadze art. 82 ust.1 pkt 5 ustawy ooś nałożono na Wnioskodawcę obowiązek przedstawienia monitoringu porealizacyjnego w zakresie pomiarów weryfikacyjnych hałasu na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji, skuteczności przejść dla zwierząt oraz nasadzeń. W pozostałych aspektach przyjęte dane wyjściowe do zawartej w raporcie ooś, analizy oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia w zakresie lokalizacji, jak i wszelkich rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zarówno dla etapu budowy, jak i późniejszej eksploatacji, były wystarczająco precyzyjne by umożliwić tut. Organowi określenie niezbędnych środków minimalizujących przewidywane oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Tutejszy Organ nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, w oparciu o art. 82 ust. 1 pkt. 4 ustawy ooś.

Powyższe nie wyklucza przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w przypadku:

- złożenia do organu właściwego do wydania decyzji (o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14 i 18 ustawy ooś) wniosku podmiotu planującego podjęcie realizacji inwestycji;
- jeżeli organ właściwy do wydania ww. decyzji stwierdzi, że we wniosku o wydanie decyzji zostały dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedmiot niniejszej sprawy mieści się w katalogu instalacji/obiektów, dla których przepisy art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska dopuszczają utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania. Niemniej przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko wykazała, iż eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia, w oparciu o zaproponowane działania minimalizujące, nie będzie powodowała przekroczeń standardów jakości środowiska poza terenem, do którego zarządzający posiada tytuł prawny.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (*Dz. U. 2016 poz. 138*) przedsięwzięcie nie jest zaliczone do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii. Zgodnie z art. 3 pkt 23 ustawy – Prawo ochrony środowiska, poważną awarią jest szczególna kategoria awarii, obejmująca zdarzenie, w szczególności emisję, pożar lub eksplozję, powstałe w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu, w których występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji (wymienionych w ww. rozporządzeniu), prowadzące do natychmiastowego powstania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub środowiska lub powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem. Wobec powyższego w decyzji nie określono wymogów w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, co jest wymagane jedynie w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii. Raport wykonany dla przedsięwzięcia opisuje możliwe sytuacje awaryjne oraz określa sposoby zapobiegania tym zdarzeniom oraz obowiązki związane z ochroną środowiska na wypadek ich wystąpienia.

Po przeanalizowaniu zakresu planowanego przedsięwzięcia oraz zidentyfikowaniu jego oddziaływań na środowisko i ich skali stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować transgranicznych oddziaływań na środowisko. Do oddziaływań takich, przy uwzględnieniu zaleconych działań na wypadek wystąpienia sytuacji awaryjnych, nie będą również prowadzić zidentyfikowane możliwe sytuacje awaryjne. Emisje powodowane eksploatacją obiektu nie będą również bezpośrednio lub pośrednio, w tym poprzez sieć hydrograficzną lub wskutek wędrówek zwierząt, przenoszone na duże odległości w stopniu, który mógłby powodować znaczące oddziaływania na terytorium innych państw. Z tych względów w niniejszej sprawie nie zachodziła konieczność przeprowadzania postępowania w sprawie oddziaływań transgranicznych, o jakim mowa w art. 104 ustawy ooś, jak i określania uwarunkowań związanych z takimi oddziaływaniami w treści niniejszej decyzji.

Niniejszą decyzję wydano w oparciu o postanowienie G.RZŚ.4900.111.2025.MBC.1 z dnia 09.10.2025 r. oraz opinię Pomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego znak ONS.9022.5.12.2024.WR z dnia 29.05.2024 r., podtrzymaną pismem znak ONS.9022.507.1.2025.WR z dnia 03.10.2025 r. Zagadnienia wskazane w stanowiskach ww. organów zostały uwzględnione w treści niniejszej decyzji.

Pismem znak IRRK2/10/5.2233.159.2025.IRE-02966-I z dnia 21.11.2025 r. (wpływ 21.11.2025 r.) Inwestor wystąpił z wnioskiem o rozszerzenie o nowego wnioskodawcę: Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku reprezentowaną przez pełnomocnika Pana Waldemara Chejmanowskiego.

W dniu 26.11.2025 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.26.2024.ES/MR.30 oraz zawiadomieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.26.2024.ES/MR.31 z dnia 26.11.2025 r., działając na podstawie art. 10 § 1 Kpa zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia i zapewnił możliwość zapoznania się z aktami sprawy, w tym z ww. opiniami organów współdziałających oraz wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów, ze wskazaniem, iż decyzja kończąca przedmiotowe postępowanie zostanie wydana nie wcześniej niż po upływie 4 dni od dnia doręczenia. Zawiadomienie zamieszczono na stronie internetowej RDOŚ: <https://www.gov.pl/web/rdos-gdansk> oraz na tablicy ogłoszeń w siedzibie urzędu. Ponadto, tuż. organ pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.26.2024.ES/MR.32 z dnia 26.11.2025 r., działając na podstawie art. 74 ust. 3aa ustawy ooś, poinformował o powyższym Miasto Wejherowo, Gminę Wejherowo, Choczewo, Gniewino i Krokowa. W wyznaczonym terminie strony postępowania nie złożyły dodatkowych uwag bądź wniosków.

Realizacja inwestycji zgodnie z kryteriami określonymi niniejszą decyzją, a także późniejsza eksploatacja obiektów powstałych w wyniku przedsięwzięcia nie zwalnia Wnioskodawcy z obowiązku, niezależnie od postanowień niniejszej decyzji:

- stosowania przepisów w sprawie warunków technicznych ustanowionych na podstawie art.7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 418 z późn. zm.);
- uzyskania wymaganych prawem zezwoleń, opinii i uzgodnień;
- realizacji obowiązków wynikających wprost z przepisów prawa, w tym w szczególności obowiązków dotyczących prawidłowej eksploatacji instalacji, określonych przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska oraz gospodarki odpadami, określonej przepisami ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.); obowiązki takie, jako istniejące i wiążące z mocy prawa, nie podlegają powtórzonemu nałożeniu i ujawnieniu w decyzji.

W tym stanie należało orzec jak na wstępie.

Decyzja podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

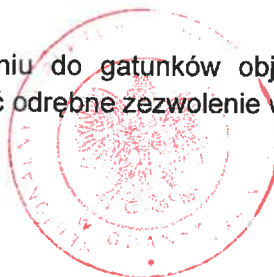
Tytułem wydania niniejszej decyzji uiszczono opłatę skarbową w wysokości 205 zł - załącznik nr 1, cz. I, poz. 45 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1154).

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, w terminie 14 dnia od daty jej otrzymania, zgodnie z art. 127 i 129 Kpa. Doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Zgodnie z art. 127a Kpa przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Na ewentualne działania w odniesieniu do gatunków objętych ochroną prawną, przed przystąpieniem do prac, należy uzyskać odrębne zezwolenie w trybie art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.



Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku
Anna Tchórzewska

Otrzymują:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku przez pełnomocnika - P. Wierczyśław Szwindowski, Centrum Realizacji Inwestycji Region Północny, ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk, ul. Subistawa 5, 80-354 Gdańsk
2. Strony postępowania poprzez zawiadomienie
3. aa Sprawę prowadzi: Marta Radwańska, tel.: 58 68 36 840 w godzinach 10.00-13.00

Do wiadomości:

1. Pomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Gdańsku, ul. Dębinki 4, 80-211 Gdańsk
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, ul. Jana z Kolna 11, 80-864 Gdańsk, Budynek Tryton Business House, piętra 3 i 4.



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GDAŃSKU**

Załącznik Nr 1

do decyzji RDOŚ-Gd-WOO.420.26.2024.ES/MR.40

zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.)

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

**„Zapewnienie dostępu kolejowego do elektrowni jądrowej Lubiatowo – Kopalino –
odcinek Wejherowo – elektrownia jądrowa”**

W ramach realizacji planowanego przedsięwzięcia w wariantie realizacyjnym, prowadzone będą prace polegające na przebudowie istniejącej linii kolejowej od km 0+376 do km 35+550 (długość przebudowywanego odcinka wynosi około 35,200 km) oraz polegające na budowie nowego odcinka linii kolejowej nr 230(n) od km projektowanego 35+550 do km 50+373 (długość nowej linii wynosi około 15 km). Łączna długość wariantu realizacyjnego wyniesie około 50,200 km.

W wielu lokalizacjach na przebudowywanym odcinku linii założono korekty geometryczne względem istniejącego trasowania, celem uzyskania jak najwyższej efektywności przebudowy linii. Linie kolejową nr 230 zaprojektowano na przeważającej długości jako jednotorową. Wyjątkiem jest szlak Gniewino – Toliszczek Płn. o długości około 6 km, zaprojektowany jako odcinek dwutorowy z rozstawem osi torów min. 4.0 m.

Dla ułatwienia ruchu pociągów towarowych, profil podłużny linii kolejowej zaprojektowano stosując wartość maksymalnego pochylenia 10,0 ‰ przy minimalizacji robót ziemnych.

Tabela 6. Parametry techniczne linii kolejowej

Parametr	Wartość
Kategoria linii kolejowej	P4/F1
Prędkość maksymalna pociągów pasażerskich	160 km/h
Prędkość maksymalna pociągów towarowych	120 km/h
Dopuszczalny nacisk osi	221 kN/oś

Przewidziano budowę nowej nawierzchni kolejowej z zastosowaniem nowej geometrii osi toru oraz roboty podtorzowe.

Tory szlakowe oraz tory główne zasadnicze zostaną wykonane z materiałów nowych jako tor bezстыkowy o szerokości 1435 mm. Zaprojektowano podkłady strunobetonowe w rozstawie co 0,60 m oraz podsypkę z nowego tłucznia.

Wymagania dla konstrukcji torów głównych dodatkowych i żeberkowych przyjmuje się identyczne jak dla torów szlakowych, głównych zasadniczych. Tory boczne zostaną wykonane z materiałów nowych jako tor bezстыkowy.

Wszystkie rozjazdy projektuje się jako nowe, z szyn na nowych podrozdnicach strunobetonowych. Wszystkie rozjazdy i połączenia rozjazdowe zostały zaprojektowane jako bezstykowe.

W ramach prac zakłada się ujednolicenie konstrukcji górnych warstw podtorza poprzez wykonanie warstwy ochronnej bezpośrednio pod warstwą podsypki tłuczniowej na wszystkich budowanych torach i rozjazdach. Zakłada się ciągłość warstwy ochronnej na międzytorzach. Dla uzyskania nośności i stabilności podtorza w strefie skarp nasypów, przekopów; podłoża nasypów i równi stacyjnych, podstawowym sposobem zabezpieczenia powierzchni będzie darniowanie. Geowłókniny, geotkaniny, geomaty, geosiatki, geomembrany itp. materiały syntetyczne traktowane będą jako materiały uzupełniające przy wzmacnianiu/zabezpieczaniu podtorza. Nie będą one uznawane, jako samodzielne materiały ochrony-wzmocnienia podtorza (pod nawierzchnią torów i rozjazdów). Skarpy nasypów kolejowych należy zabezpieczyć przez darniowanie. W przypadku skarp o pochyleniu większym niż 1:1,5 skarpy należy umocnić płytami betonowymi ażurowymi lub inną formą zabezpieczeń zgodnie z projektem geotechnicznym.

Przewiduje się budowę lub przebudowę przepustów, mostów, wiaduktów, przejść pod torami, ścian oporowych i przejść dla zwierząt. Ich lokalizację oraz zakres prac przedstawia Tabela 7. Wariant realizacyjny przewiduje także budowę obiektów inżynierskich poza korpusem kolejowym, których lokalizację w odniesieniu do km linii kolejowej przedstawiono w Tabeli 8.

Tabela 7. Zestawienie obiektów inżynierskich w korpusie kolejowym

L.P.	Typ obiektu	Proj. orientacyjny km linii kolejowej	Zakres prac
1	przepust	1+027	Budowa nowego obiektu
2	przejście dolne dla zwierząt	1+126	Budowa nowego obiektu
3	przepust	1+185	Rozbiórka i budowa nowego obiektu
4	przepust	2+063	Rozbiórka i budowa nowego obiektu
5	przepust	2+327	Rozbiórka i budowa nowego obiektu
6	most	2+587	Rozbiórka i budowa nowego obiektu
7	most zintegrowany	2+639	Rozbiórka i budowa nowego obiektu
8	przepust	3+689	Rozbiórka i budowa nowego obiektu
9	wiadukt	5+251	Budowa nowego obiektu
10	przepust	5+322	Rozbiórka i budowa nowego obiektu
11	przejście pod torami	6+027	Budowa nowego obiektu
12	przepust	6+308	Rozbiórka i budowa nowego obiektu
13	przepust	7+268	Rozbiórka i budowa nowego obiektu
14	przepust	7+602	Rozbiórka i budowa nowego obiektu
15	przepust	8+172	Rozbiórka i budowa nowego obiektu
16	przepust	8+460	Rozbiórka i budowa nowego obiektu
17	most zintegrowany	9+619	Budowa nowego obiektu
18	przepust	10+798	Rozbiórka i budowa nowego obiektu
19	przepust	11+166	Budowa nowego obiektu
20	przepust	11+928	Budowa nowego obiektu
21	wiadukt	12+316	Budowa nowego obiektu
22	wiadukt	12+597	Budowa nowego obiektu
23	przejście pod torami	12+604	Budowa nowego obiektu
24	ściana oporowa	12+345 – 12+615	Budowa nowego obiektu
25	ściana oporowa	12+638 - 12+870	Budowa nowego obiektu
26	przepust	13+644	Budowa nowego obiektu
27	wiadukt drogowy	13+900	Budowa nowego obiektu
28	przepust	14+475	Rozbiórka i budowa nowego obiektu
29	most	14+825	Rozbiórka i budowa nowego obiektu
30	wiadukt	14+853	Budowa nowego obiektu
31	most zintegrowany	15+655	Rozbiórka i budowa nowego obiektu
32	przepust	15+953	Rozbiórka i budowa nowego obiektu

L.P.	Typ obiektu	Proj. orientacyjny km linii kolejowej	Zakres prac
33	przepust	16+880	Budowa nowego obiektu
34	przejście górne dla zwierząt	17+292	Budowa nowego obiektu
35	most	17+797	Budowa nowego obiektu
36	ściana oporowa	17+909 – 17+925	Budowa nowego obiektu
37	wiadukt kolejowy	17+927	Budowa nowego obiektu
38	przepust	18+781	Rozbiórka i budowa nowego obiektu
39	przepust	19+124	Rozbiórka i budowa nowego obiektu
40	wiadukt drogowy	24+198	Budowa nowego obiektu
41	przepust	26+763	Budowa nowego obiektu
42	przepust	29+379	Rozbiórka i budowa nowego obiektu
43	przepust	29+695	Budowa nowego obiektu
44	most zintegrowany	30+816	Rozbiórka i budowa nowego obiektu
45	przepust	30+848	Rozbiórka i budowa nowego obiektu
46	przepust	31+530	Budowa nowego obiektu
47	przepust	32+853	Rozbiórka i budowa nowego obiektu
48	przepust	33+337	Budowa nowego obiektu
49	przejście dolne dla zwierząt	33+347	Budowa nowego obiektu
50	przepust	34+572	Rozbiórka i budowa nowego obiektu
51	przepust	35+474	Rozbiórka i budowa nowego obiektu
52	wiadukt drogowy	35+961	budowa nowego obiektu
53	przepust	35+990	budowa nowego obiektu
54	przepust	37+552	budowa nowego obiektu
55	przepust	39+303	rozbiórka i budowa nowego obiektu
56	przepust	39+645	rozbiórka i budowa nowego obiektu
57	przepust	40+202	budowa nowego obiektu
58	most drogowy	40+654	budowa nowego obiektu
59	most kolejowy	40+654	budowa nowego obiektu
60	wiadukt kolejowy	40+681	budowa nowego obiektu
61	most kolejowy	41+126	budowa nowego obiektu
62	przepust	41+806	budowa nowego obiektu
63	most kolejowy	42+308	budowa nowego obiektu
64	most kolejowy	44+470	budowa nowego obiektu
65	przepust	44+962	budowa nowego obiektu
66	przepust	46+184	budowa nowego obiektu
67	most kolejowy	47+029	budowa nowego obiektu
68	most drogowy	47+289	budowa nowego obiektu
69	most kolejowy	47+289	budowa nowego obiektu
70	przepust	47+643	budowa nowego obiektu
71	przepust	47+843	budowa nowego obiektu
72	przejście pod torami	49+325	budowa nowego obiektu

Tabela 8. Zestawienie obiektów inżynierskich poza korpusem kolejowym

L.P.	Typ obiektu	Proj. orientacyjny km linii kolejowej	Nr drogi/km drogi	Zakres prac
1	przepust	6+284	Droga gminna DD-02/ 0+296	Budowa nowego obiektu
2	przepust	7+630	zjazd z drogi gminnej 129006G/ 0+064	Budowa nowego obiektu
3	przepust	7+630	zjazd z drogi gminnej 129006G/ 0+079	Budowa nowego obiektu
4	przepust	7+630	zjazd z drogi gminnej 129006G/ 0+110	Budowa nowego obiektu
5	przepust	8+197	Droga gminna DD-03/ 0+560	Budowa nowego obiektu
6	przepust	8+484	Droga gminna DD-03/ 0+851	Budowa nowego obiektu
7	most	14+803	Droga gminna DD-06/ 0+042	Budowa nowego obiektu
8	przepust	19+592	Droga gminna 107012G/ 0+017	Budowa nowego obiektu
9	przepust	19+603	Droga gminna 107012G/ 0+051	Budowa nowego obiektu
10	przepust	31+527	Droga wewnętrzna DD-04/ 0+188	Budowa nowego obiektu
11	przepust	31+530	Droga wewnętrzna DD-03/ 0+129	Budowa nowego obiektu
12	przepust	33+337	Droga gminna DD-05/ 0+482	Budowa nowego obiektu
13	przepust	33+950	Droga powiatowa 1432G/ 0+217	Budowa nowego obiektu

Przewiduje się budowę 12 obiektów obsługi podróżnych. Szczegółowe parametry tych obiektów przedstawiono w poniższej tabeli.

Tabela 9. Zestawienie obiektów obsługi podróżnych

Lp	Nazwa PO/Stacji	Rodzaj obiektu	Projektowana długość [m]	Projektowana maksymalna szerokość [m]	Projektowana wysokość [m]
1	p.o. Wejherowo Cementownia	1 peron jednokrawędziowy	225	ok. 4,5	0,76
2	p.o. Bolszewo Północne	1 peron jednokrawędziowy	225	ok. 4,5	0,76
3	p.o. Orle	1 peron dwukrawędziowy	225	ok. 11,5	0,76
4	st. Góra Paradyż	2 perony jednokrawędziowe	225	ok. 4,5	0,76
5	p.o. Kniewo	1 peron jednokrawędziowy	225	ok. 4,5	0,76
6	st. Rybno Kaszubskie	1 peron dwukrawędziowy	225	ok. 14,3	0,76
7	p.o. Kostkowo	1 peron jednokrawędziowy	225	ok. 4,5	0,76
8	p.o. Gniewino	1 peron dwukrawędziowy	225	ok. 8,5	0,76
9	st. Choczewo	1 peron dwukrawędziowy	225	ok. 6,4	0,76
10	p.o. Jackowo	1 peron jednokrawędziowy	225	ok. 5,2	0,76
11	p.o. Lubiątko-Kopalino	1 peron jednokrawędziowy	225	ok. 5,2	0,76
12	st. Śląskowo Elektrownia	1 peron dwukrawędziowy	225	max. do ok. 9,6	0,76

Objaśnienia: st. – stacja, p.o. przystanek osobowy

W związku z korektą geometrii linii kolejowej zaprojektowano rozbudowę dróg równoległych do torów kolejowych. Zakres prac branży drogowej obejmuje:

- przebudowę i budowę przejazdów kolejowo-drogowych,
- budowę parkingów, placów manewrowych i dojazdów do peronów,
- budowę dróg dojazdowych, technologicznych o łącznej długości około 30 km, w tym budowa drogi dojazdowej DD46 na potrzeby zapewnienia dojazdu do Elektrowni Jądrowej wraz ze zjazdami do wewnętrznego układu drogowego Elektrowni,
- budowę i przebudowę dróg gminnych oraz lokalnie dróg powiatowych i wojewódzkich,
- budowę skrzyżowań wielopoziomowych,
- budowę leśnej drogi gospodarczej DD01 na potrzeby Nadleśnictwa Choczewo zespolonej z przejściem górnym dla zwierząt,
- budowę węzła przesiadkowego w Gniewinie.

Na stacjach: Śląskowo Elektrownia, Choczewo, Rybno Kaszubskie, przystankach osobowych: Gniewino, Toliszczek, Wejherowo, Góra Paradyż, zostaną zabudowane nowe komputerowe urządzenia srk z licznikową kontrolą niezajętości torów i rozjazdów na nowo zbudowanym układzie torowym stacji.

Zostaną zaprojektowane półsamoczynne komputerowe dwukierunkowe blokady liniowe na szlakach Wejherowo — Góra Paradyż, Góra Paradyż — Rybno Kaszubskie oraz Rybno Kaszubskie — Gniewino, Gniewino — Toliszczek oraz Toliszczek — Choczewo, Choczewo —

Toliszczek, Choczewo – Słajszewo Elektrownia, Słajszewo Elektrownia – Sarbsk, z układową kontrolą niezajętości szlaków opartych na licznikach osi, a przejazdy kolejowo drogowe, przejścia dla pieszych i dojścia na peron zostaną wyposażone w nowe systemy przejazdowe półsamoczynne i samoczynne

Przewiduje się budowę obiektów obsługi podróżnych oraz budowę budynku LCS Słajszewo Elektrownia pełniącego m.in. funkcje nastawni tj. jednostki sterowania ruchem kolejowym oraz funkcję socjalną. Budynek zlokalizowany zostanie w km ok. 50+050. Realizacja przedsięwzięcia będzie związana także z budową budynków technicznych wraz z pomieszczeniem pomocniczym i sanitariatem zlokalizowanych w Choczewie, Gniewinie, Toliszczku, Rybnie Kaszubskim, Górze Paradyż.

W ramach realizacji projektu zostaną wybudowane drogi dojazdowe oraz technologiczne, parkingi, przebudowane zostaną przejazdy kolejowo-drogowe, węzły przesiadkowe oraz inna infrastruktura drogowa.

Przewidywane są również prace w pozostałych branżach m.in. srk, telekomunikacja, w tym budowa rurociągu kablowego dla potrzeb PEJ, sieć trakcyjna, elektroenergetyki, w tym przebudowę istniejących linii elektroenergetycznych kolidujących z planowaną infrastrukturą, w tym linii wysokiego i najwyższego napięcia (110 kV, 440 kV) sieci i instalacji sanitarnych.

Realizacja przedsięwzięcia w wariantie realizacyjnym zakłada wykonanie i przebudowę istniejących rowów, kanałów oraz urządzeń drenarskich kolidujących z projektowaną infrastrukturą jak i również lokalne przesunięcie koryt, regulację oraz kształtowanie nowych koryt w przypadku cieków naturalnych. Prace polegać będą na likwidacji lokalnych przewężeń i zamulisk, lokalnym przesunięciu koryta, przywróceniu prawidłowych parametrów przekroju poprzecznego, nadaniu jednolitego spadku podłużnego oraz wykonaniu umocnień zarówno skarp jak i dna cieku/urządzenia wodnego.

Tabela 10. Parametry odcinków cieków naturalnych oraz sztucznych zaliczonych jako JCWP podlegających kształtowaniu dla odcinka Choczewo – elektrownia

Lp.	Nazwa cieku	Szacunkowa długość prac [km]	Średnia szerokość dna [m]	Średnie nachylenie skarp	Minimalny spadek [%]
1	Potok Pętkowicki	0,18	1,8	2	0,5
2	Struga Młyńska - Kostkowo	0,20	1	2	0,5
		0,17	2	1,5	0,5
3	Rzeka Choczewka	0,64	1	2	0,2
4	Kanał Biebrowski II	0,16	1	2	0,003
5	Kanał Biebrowski I (Kanał Biebrowski)	2,58	4	1,5	0,0

Typy umocnień dna/skarp cieków oraz zakres planowanej czynności przedstawiono w poniższej tabeli.

Tabela 11. Typy umocnień cieków zaliczonych jako JCWP

LP	Nazwa cieków	Rodzaj umocnienia	Zakres czynności
1	Potok Pętkowicki	Umocnienie narzutem kamiennym i kiszka faszynową	Kształtowanie koryta cieku

LP	Nazwa cieków	Rodzaj umocnienia	Zakres czynności
2	Struga Młyńska - Kostkowo	Umocnienie narzutem kamiennym i kiszka faszynową	Kształtowanie koryta cieku
3	Rzeka Choczewka	Obsiew trawą	Regulacja wód
		Umocnienie kiszka faszynową	
		Płyty betonowe typu JOMB	
4	Kanał Biebrowski II	Obsiew trawą	Przebudowa
		Umocnienie kiszka faszynową	
		Płyty betonowe i ażurowe	
		Płyty betonowe typu JOMB	
5	Kanał Biebrowski I (Kanał Biebrowski)	Obsiew trawą	Przebudowa
		Umocnienie kiszka faszynową	
		Umocnienie narzutem kamiennym i materacem gabionowym	
		Płyty betonowe i ażurowe	
		Płyty betonowe typu JOMB	

Realizacja przedsięwzięcia zakłada m. innymi budowę wylotów wód opadowych i roztopowych, wykonanie i przebudowę istniejących rowów, kanałów oraz urządzeń drenarskich kolidujących z projektowaną infrastrukturą jak również prace w korytach cieków. Główne cieki przecinające przedsięwzięcie to: Choczewka, Kanał Biebrowski, Bychowska Struga, Dopływ z Prusewa, Reda, Kanał Kostkowo, Dopływ w Kostkowie i Bolszewka.

Prace związane z budową i przebudową rowów melioracyjnych będą prowadzone na łącznej długości ok. 9 km. Konserwacja odcinków istniejących rowów melioracyjnych w celu ich udrożnienia i umożliwienia swobodnego przepływu wody polegać będzie na odmuleniu, wyrównanie dna rowów w celu nadania im jednolitego, zgodnego ze stanem istniejącym, spadku podłużnego, z zachowaniem szerokości dna oraz nachylenia skarp. Umocnienia odcinków będą dostosowane do stanu istniejącego.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planowana jest też przebudowa istniejącej sieci drenarskiej na łącznym odcinku o długości szacowanej na ok. 2,5 km, kolidującej z projektowanym układem kolejowym oraz z infrastrukturą towarzyszącą, celem zachowania dotychczasowej funkcji drenażu, bez negatywnego wpływu na grunty przyległe.

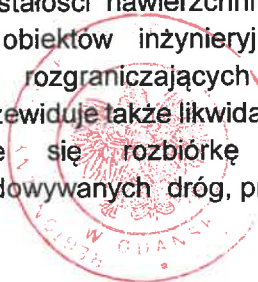
W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia przewiduje się budowę brodu w km 17+700.

Na ciekach takich jak Choczewka, Reda, Bolszewka i Kanał Biebrowski w ramach przedsięwzięcia zaplanowano budowę/przebudowę mostów. W przypadku rzeki Choczewki i Kanału Biebrowskiego będą to zupełnie nowe obiekty, a w pozostałych przypadkach w miejscach przecięcia z ciekami znajdują się już istniejące obiekty mostowe, które będą ulegały rozbiórce i budowie w ich miejscu nowych obiektów. Budowie mostów towarzyszyć będzie przy tym umocnienie skarp brzegów w sąsiedztwie obiektów. Prace te obejmą zwykle niewielkie, nieprzekraczające 200 m odcinki cieków, które zwłaszcza w miejscach gdzie istnieją już obiekty mostowe i przepusty były już poddawane podobnym zabiegom i mogą posiadać już umocnienia, a ich koryta mogą być w pewnym stopniu przekształcone.

W ramach planowanego przedsięwzięcia zaplanowano ujęcie wody podziemnej dla potrzeb socjalnobytowych pracowników przebywających na stałe w budynku LCS Elektrownia. Maksymalne ilość pobranej wody oszacowano na około 0,67 m³/dobę. Projektuje się wykonanie otworu studziennego do maksymalnej głębokości 80 m p.p.t. i ujęcie wodonośnych utworów miocenu.

Najdłuższe odcinki objęte pracami dotyczyć będą Choczewki (prace na odcinku o szacunkowej długości 654 m) i Kanału Biebrowskiego (prace na odcinku ok. 2580 m), a na pozostałych ciekach odcinki objęte pracami nie będą przekraczały 200 m. Biorąc pod uwagę, że populacje ryb wykorzystują zwykle w charakterze siedliska całe sieci rzeczne, a długość odcinków podlegających pracom pozostaje stosunkowo niewielka względem całkowitej długości cieków, nie prognozuje się, by prace powodowały zanik siedlisk ryb i minogów. Zwłaszcza że prace najbardziej inwazyjne, jak umocnienia dna, będą miały zasięg ograniczony jedynie do fragmentów cieków, gdzie będzie to konieczne. Nowe bariery dla migracji ryb mogą pojawić się w związku z budową grobli na Kanale Biebrowskim II. Sama realizacja prac może prowadzić do przypadkowego uśmiercania osobników w rzece, prace jednak w miarę możliwości realizowane będą z brzegów, co ograniczy znaczenie tego oddziaływania. Prace budowlane mogą prowadzić także do zmętnienia wody w ciekach, choć to oddziaływanie będzie miało bardzo krótkotrwały charakter i nie powinno istotnie wpływać na warunki bytowania ichtiofauny.

W ramach realizacji przedsięwzięcia przewiduje się również wyburzenia i rozbiórkę istniejącej linii kolejowej, w tym usunięcie pozostałości nawierzchni kolejowej i podtorza, rozbiórkę pozostałości istniejących peronów, obiektów inżynierskich oraz rozbiórkę obiektów kubaturowych położonych w liniach rozgraniczających znajdujących się w kolizji z projektowanym założeniem. Projekt przewiduje także likwidację odcinków cieków, rowów oraz istniejących umocnień. Przewiduje się rozbiórkę odcinków kolidujących linii elektroenergetycznych 110 kV, przebudowywanych dróg, przejazdów i innej infrastruktury.



Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku

Anna Tchórzewska



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GDAŃSKU**

Załącznik Nr 2
do decyzji RDOŚ-Gd-WOO.420.26.2024.ES/MR.40

Wykaz działek znajdujących się w obszarze realizacji przedsięwzięcia

Lp.	Id działki	Numer działki	Nazwa obrębu	Nazwa Gminy
1	221106_2.0002.11/3	11/3	Brzyno	Krokowa
2	221106_2.0002.252/2	252/2	Brzyno	Krokowa
3	221106_2.0002.16	16	Brzyno	Krokowa
4	221106_2.0002.15	15	Brzyno	Krokowa
5	221106_2.0002.19	19	Brzyno	Krokowa
6	221106_2.0002.20/1	20/1	Brzyno	Krokowa
7	221106_2.0002.24	24	Brzyno	Krokowa
8	221106_2.0002.22/3	22/3	Brzyno	Krokowa
9	221106_2.0002.18	18	Brzyno	Krokowa
10	221106_2.0002.14	14	Brzyno	Krokowa
11	221106_2.0002.17	17	Brzyno	Krokowa
12	221504_2.0001.126	126	Jackowo	Choczewo
13	221504_2.0001.22	22	Jackowo	Choczewo
14	221504_2.0001.23	23	Jackowo	Choczewo
15	221504_2.0001.237	237	Jackowo	Choczewo
16	221504_2.0001.64/49	64/49	Jackowo	Choczewo
17	221504_2.0001.64/51	64/51	Jackowo	Choczewo
18	221504_2.0001.64/52	64/52	Jackowo	Choczewo
19	221504_2.0001.68	68	Jackowo	Choczewo
20	221504_2.0006.107/15	107/15	Choczewo	Choczewo
21	221504_2.0006.115/1	115/1	Choczewo	Choczewo
22	221504_2.0006.115/2	115/2	Choczewo	Choczewo
23	221504_2.0006.115/3	115/3	Choczewo	Choczewo
24	221504_2.0006.163/1	163/1	Choczewo	Choczewo
25	221504_2.0006.163/3	163/3	Choczewo	Choczewo
26	221504_2.0006.163/4	163/4	Choczewo	Choczewo
27	221504_2.0006.164/1	164/1	Choczewo	Choczewo
28	221504_2.0006.164/2	164/2	Choczewo	Choczewo
29	221504_2.0006.165/2	165/2	Choczewo	Choczewo
30	221504_2.0006.173/4	173/4	Choczewo	Choczewo
31	221504_2.0006.174/2	174/2	Choczewo	Choczewo
32	221504_2.0006.175/2	175/2	Choczewo	Choczewo
33	221504_2.0006.176/2	176/2	Choczewo	Choczewo

34	221504_2.0006.177/3	177/3	Choczewo	Choczewo
35	221504_2.0006.177/4	177/4	Choczewo	Choczewo
36	221504_2.0006.178	178	Choczewo	Choczewo
37	221504_2.0006.179/2	179/2	Choczewo	Choczewo
38	221504_2.0006.180	180	Choczewo	Choczewo
39	221504_2.0006.181/1	181/1	Choczewo	Choczewo
40	221504_2.0006.181/2	181/2	Choczewo	Choczewo
41	221504_2.0006.182	182	Choczewo	Choczewo
42	221504_2.0006.186	186	Choczewo	Choczewo
43	221504_2.0006.188/11	188/11	Choczewo	Choczewo
44	221504_2.0006.19	19	Choczewo	Choczewo
45	221504_2.0006.239	239	Choczewo	Choczewo
46	221504_2.0006.241/3	241/3	Choczewo	Choczewo
47	221504_2.0006.243	243	Choczewo	Choczewo
48	221504_2.0006.244/1	244/1	Choczewo	Choczewo
49	221504_2.0006.244/3	244/3	Choczewo	Choczewo
50	221504_2.0006.245/1	245/1	Choczewo	Choczewo
51	221504_2.0006.340/3	340/3	Choczewo	Choczewo
52	221504_2.0006.340/5	340/5	Choczewo	Choczewo
53	221504_2.0006.342/1	342/1	Choczewo	Choczewo
54	221504_2.0006.343	343	Choczewo	Choczewo
55	221504_2.0006.345/2	345/2	Choczewo	Choczewo
56	221504_2.0006.346	346	Choczewo	Choczewo
57	221504_2.0006.348	348	Choczewo	Choczewo
58	221504_2.0006.349/6	349/6	Choczewo	Choczewo
59	221504_2.0006.349/7	349/7	Choczewo	Choczewo
60	221504_2.0006.350/8	350/8	Choczewo	Choczewo
61	221504_2.0006.351/1	351/1	Choczewo	Choczewo
62	221504_2.0006.351/2	351/2	Choczewo	Choczewo
63	221504_2.0006.352/1	352/1	Choczewo	Choczewo
64	221504_2.0006.353/1	353/1	Choczewo	Choczewo
65	221504_2.0006.356/1	356/1	Choczewo	Choczewo
66	221504_2.0006.357/7	357/7	Choczewo	Choczewo
67	221504_2.0006.501	501	Choczewo	Choczewo
68	221504_2.0006.502	502	Choczewo	Choczewo
69	221504_2.0006.549/2	549/2	Choczewo	Choczewo
70	221504_2.0006.549/5	549/5	Choczewo	Choczewo
71	221504_2.0006.549/6	549/6	Choczewo	Choczewo
72	221504_2.0006.64	64	Choczewo	Choczewo
73	221504_2.0006.65	65	Choczewo	Choczewo
74	221504_2.0006.66	66	Choczewo	Choczewo
75	221504_2.0006.73/8	73/8	Choczewo	Choczewo
76	221504_2.0006.75	75	Choczewo	Choczewo
77	221504_2.0006.77	77	Choczewo	Choczewo
78	221504_2.0006.78/1	78/1	Choczewo	Choczewo
79	221504_2.0006.78/2	78/2	Choczewo	Choczewo
80	221504_2.0006.78/3	78/3	Choczewo	Choczewo

81	221504_2.0006.79/3	79/3	Choczewo	Choczewo
82	221504_2.0006.80	80	Choczewo	Choczewo
83	221504_2.0006.87	87	Choczewo	Choczewo
84	221504_2.0007.460	460	Sasino	Choczewo
85	221504_2.0007.510/3	510/3	Sasino	Choczewo
86	221504_2.0007.510/4	510/4	Sasino	Choczewo
87	221504_2.0007.510/5	510/5	Sasino	Choczewo
88	221504_2.0007.510/6	510/6	Sasino	Choczewo
89	221504_2.0007.72/2	72/2	Sasino	Choczewo
90	221504_2.0007.78	78	Sasino	Choczewo
91	221504_2.0007.79	79	Sasino	Choczewo
92	221504_2.0007.80	80	Sasino	Choczewo
93	221504_2.0007.81	81	Sasino	Choczewo
94	221504_2.0008.351	351	Ślajszewo	Choczewo
95	221504_2.0010.24	24	Kurowo	Choczewo
96	221504_2.0010.332	332	Kurowo	Choczewo
97	221504_2.0010.334	334	Kurowo	Choczewo
98	221504_2.0010.335	335	Kurowo	Choczewo
99	221504_2.0010.34/5	34/5	Kurowo	Choczewo
100	221504_2.0010.56/6	56/6	Kurowo	Choczewo
101	221504_2.0010.57/1	57/1	Kurowo	Choczewo
102	221504_2.0010.61/6	61/6	Kurowo	Choczewo
103	221504_2.0010.61/7	61/7	Kurowo	Choczewo
104	221504_2.0010.63/75	63/75	Kurowo	Choczewo
105	221504_2.0010.63/76	63/76	Kurowo	Choczewo
106	221504_2.0012.100/52	100/52	Lublewo	Choczewo
107	221504_2.0012.101	101	Lublewo	Choczewo
108	221504_2.0012.109	109	Lublewo	Choczewo
109	221504_2.0012.110/1	110/1	Lublewo	Choczewo
110	221504_2.0012.111/40	111/40	Lublewo	Choczewo
111	221504_2.0012.137/5	137/5	Lublewo	Choczewo
112	221504_2.0012.137/7	137/7	Lublewo	Choczewo
113	221504_2.0012.139	139	Lublewo	Choczewo
114	221504_2.0012.140/1	140/1	Lublewo	Choczewo
115	221504_2.0012.140/2	140/2	Lublewo	Choczewo
116	221504_2.0012.141/1	141/1	Lublewo	Choczewo
117	221504_2.0012.145/1	145/1	Lublewo	Choczewo
118	221504_2.0012.145/5	145/5	Lublewo	Choczewo
119	221504_2.0012.146	146	Lublewo	Choczewo
120	221504_2.0012.147	147	Lublewo	Choczewo
121	221504_2.0012.149/2	149/2	Lublewo	Choczewo
122	221504_2.0012.151/69	151/69	Lublewo	Choczewo
123	221504_2.0012.160	160	Lublewo	Choczewo
124	221504_2.0012.223/5	223/5	Lublewo	Choczewo
125	221504_2.0012.224/7	224/7	Lublewo	Choczewo
126	221504_2.0012.224/8	224/8	Lublewo	Choczewo
127	221504_2.0012.237/1	237/1	Lublewo	Choczewo

128	221504_2.0012.249	249	Lublewo	Choczewo
129	221504_2.0012.257	257	Lublewo	Choczewo
130	221504_2.0012.258	258	Lublewo	Choczewo
131	221504_2.0012.271	271	Lublewo	Choczewo
132	221504_2.0012.272	272	Lublewo	Choczewo
133	221504_2.0012.273	273	Lublewo	Choczewo
134	221504_2.0012.274	274	Lublewo	Choczewo
135	221504_2.0012.275	275	Lublewo	Choczewo
136	221504_2.0012.276	276	Lublewo	Choczewo
137	221504_2.0012.277	277	Lublewo	Choczewo
138	221504_2.0012.280	280	Lublewo	Choczewo
139	221504_2.0012.281	281	Lublewo	Choczewo
140	221504_2.0012.96	96	Lublewo	Choczewo
141	221504_2.0012.97/2	97/2	Lublewo	Choczewo
142	221504_2.0012.98	98	Lublewo	Choczewo
143	221504_2.0014.368	368	Żelazno	Choczewo
144	221504_2.0014.369	369	Żelazno	Choczewo
145	221504_2.0014.372	372	Żelazno	Choczewo
146	221504_2.0014.374	374	Żelazno	Choczewo
147	221504_2.0014.376	376	Żelazno	Choczewo
148	221504_2.0014.380	380	Żelazno	Choczewo
149	221504_2.0014.80/3	80/3	Żelazno	Choczewo
150	221504_2.0014.87	87	Żelazno	Choczewo
151	221504_2.0016.25/2	25/2	Kierzkowo	Choczewo
152	221504_2.0016.27	27	Kierzkowo	Choczewo
153	221504_2.0016.28	28	Kierzkowo	Choczewo
154	221504_2.0006.241/6	241/6	Choczewo	Choczewo
155	221504_2.0006.241/7	241/7	Choczewo	Choczewo
156	221504_2.0006.241/2	241/2	Choczewo	Choczewo
157	221504_2.0006.241/4	241/4	Choczewo	Choczewo
158	221504_2.0006.242	242	Choczewo	Choczewo
159	221504_2.0008.120	120	Słajszewo	Choczewo
160	221504_2.0008.123	123	Słajszewo	Choczewo
161	221504_2.0008.363	363	Słajszewo	Choczewo
162	221504_2.0012.103	103	Lublewo	Choczewo
163	221504_2.0012.99	99	Lublewo	Choczewo
164	221504_2.0008.332/31	332/31	Słajszewo	Choczewo
165	221504_2.0006.189/1	189/1	Choczewo	Choczewo
166	221504_2.0006.534/5	534/5	Choczewo	Choczewo
167	221504_2.0006.534/3	534/3	Choczewo	Choczewo
168	221504_2.0006.312	312	Choczewo	Choczewo
169	221504_2.0006.534/1	534/1	Choczewo	Choczewo
170	221504_2.0010.62	62	Kurowo	Choczewo
171	221504_2.0010.327	327	Kurowo	Choczewo
172	221504_2.0006.527/3	527/3	Choczewo	Choczewo
173	221504_2.0006.183/2	183/2	Choczewo	Choczewo
174	221504_2.0006.86/2	86/2	Choczewo	Choczewo

175	221504_2.0006.86/1	86/1	Choczewo	Choczewo
176	221504_2.0006.528/2	528/2	Choczewo	Choczewo
177	221504_2.0006.528/1	528/1	Choczewo	Choczewo
178	221504_2.0008.132	132	Ślajszewo	Choczewo
179	221504_2.0006.527/6	527/6	Choczewo	Choczewo
180	221504_2.0008.260	260	Ślajszewo	Choczewo
181	221504_2.0008.261	261	Ślajszewo	Choczewo
182	221504_2.0010.56/10	56/10	Kurowo	Choczewo
183	221504_2.0010.328	328	Kurowo	Choczewo
184	221504_2.0010.329	329	Kurowo	Choczewo
185	221504_2.0010.54	54	Kurowo	Choczewo
186	221504_2.0010.56/8	56/8	Kurowo	Choczewo
187	221504_2.0010.59	59	Kurowo	Choczewo
188	221504_2.0007.74/9	74/9	Sasino	Choczewo
189	221504_2.0007.74/1	74/1	Sasino	Choczewo
190	221504_2.0007.73/2	73/2	Sasino	Choczewo
191	221504_2.0007.75	75	Sasino	Choczewo
192	221504_2.0007.66	66	Sasino	Choczewo
193	221504_2.0010.60	60	Kurowo	Choczewo
194	221504_2.0006.332	332	Choczewo	Choczewo
195	221504_2.0001.127	127	Jackowo	Choczewo
196	221504_2.0007.430	430	Sasino	Choczewo
197	221504_2.0007.459	459	Sasino	Choczewo
198	221504_2.0008.310	310	Ślajszewo	Choczewo
199	221504_2.0008.311/1	311/1	Ślajszewo	Choczewo
200	221504_2.0001.128	128	Jackowo	Choczewo
201	221504_2.0001.129	129	Jackowo	Choczewo
202	221504_2.0001.130	130	Jackowo	Choczewo
203	221504_2.0001.4	4	Jackowo	Choczewo
204	221504_2.0008.119	119	Ślajszewo	Choczewo
205	221504_2.0008.259	259	Ślajszewo	Choczewo
206	221504_2.0008.306	306	Ślajszewo	Choczewo
207	221504_2.0008.307	307	Ślajszewo	Choczewo
208	221504_2.0016.25/6	25/6	Kierzkowo	Choczewo
209	221504_2.0016.26	26	Kierzkowo	Choczewo
210	221504_2.0012.105/2	105/2	Lublewo	Choczewo
211	221504_2.0012.107/2	107/2	Lublewo	Choczewo
212	221504_2.0012.102/5	102/5	Lublewo	Choczewo
213	221504_2.0001.245/1	245/1	Jackowo	Choczewo
214	221504_2.0012.104	104	Lublewo	Choczewo
215	221504_2.0012.105/6	105/6	Lublewo	Choczewo
216	221504_2.0012.105/5	105/5	Lublewo	Choczewo
217	221504_2.0012.105/4	105/4	Lublewo	Choczewo
218	221504_2.0016.30/2	30/2	Kierzkowo	Choczewo
219	221504_2.0016.31	31	Kierzkowo	Choczewo
220	221504_2.0001.54/8	54/8	Jackowo	Choczewo
221	221504_2.0001.54/9	54/9	Jackowo	Choczewo

222	221504_2.0001.64/28	64/28	Jackowo	Choczewo
223	221504_2.0001.54/218	54/218	Jackowo	Choczewo
224	221504_2.0001.54/219	54/219	Jackowo	Choczewo
225	221504_2.0001.54/220	54/220	Jackowo	Choczewo
226	221504_2.0001.54/217	54/217	Jackowo	Choczewo
227	221504_2.0001.236	236	Jackowo	Choczewo
228	221504_2.0001.54/21	54/21	Jackowo	Choczewo
229	221504_2.0001.259	259	Jackowo	Choczewo
230	221504_2.0006.85/2	85/2	Choczewo	Choczewo
231	221504_2.0006.85/1	85/1	Choczewo	Choczewo
232	221504_2.0006.84	84	Choczewo	Choczewo
233	221504_2.0006.166	166	Choczewo	Choczewo
234	221504_2.0014.373	373	Żelazno	Choczewo
235	221504_2.0014.377/3	377/3	Żelazno	Choczewo
236	221504_2.0014.47/1	47/1	Żelazno	Choczewo
237	221504_2.0014.72/2	72/2	Żelazno	Choczewo
238	221504_2.0001.64/55	64/55	Jackowo	Choczewo
239	221504_2.0001.55	55	Jackowo	Choczewo
240	221504_2.0012.138/4	138/4	Lublewo	Choczewo
241	221504_2.0006.309/3	309/3	Choczewo	Choczewo
242	221504_2.0006.241/1	241/1	Choczewo	Choczewo
243	221504_2.0006.341	341	Choczewo	Choczewo
244	221504_2.0006.350/7	350/7	Choczewo	Choczewo
245	221504_2.0006.309/4	309/4	Choczewo	Choczewo
246	221504_2.0006.44	44	Choczewo	Choczewo
247	221504_2.0016.29	29	Kierzkowo	Choczewo
248	221504_2.0006.82	82	Choczewo	Choczewo
249	221504_2.0006.524	524	Choczewo	Choczewo
250	221504_2.0006.188/12	188/12	Choczewo	Choczewo
251	221504_2.0006.188/13	188/13	Choczewo	Choczewo
252	221504_2.0007.408/4	408/4	Sasino	Choczewo
253	221504_2.0007.461	461	Sasino	Choczewo
254	221504_2.0007.463/2	463/2	Sasino	Choczewo
255	221504_2.0007.463/1	463/1	Sasino	Choczewo
256	221504_2.0010.339	339	Kurowo	Choczewo
257	221504_2.0010.38	38	Kurowo	Choczewo
258	221504_2.0010.39	39	Kurowo	Choczewo
259	221504_2.0010.55	55	Kurowo	Choczewo
260	221504_2.0010.56/11	56/11	Kurowo	Choczewo
261	221504_2.0014.242/5	242/5	Żelazno	Choczewo
262	221504_2.0014.379	379	Żelazno	Choczewo
263	221504_2.0006.546/32	546/32	Choczewo	Choczewo
264	221504_2.0006.546/31	546/31	Choczewo	Choczewo
265	221504_2.0012.286	286	Lublewo	Choczewo
266	221504_2.0006.88	88	Choczewo	Choczewo
267	221504_2.0006.546/22	546/22	Choczewo	Choczewo
268	221504_2.0010.29/37	29/37	Kurowo	Choczewo

269	221504_2.0012.270	270	Lublewo	Choczewo
270	221504_2.0012.159	159	Lublewo	Choczewo
271	221504_2.0012.278	278	Lublewo	Choczewo
272	221504_2.0012.279	279	Lublewo	Choczewo
273	221504_2.0008.121	121	Ślajszewo	Choczewo
274	221504_2.0008.263	263	Ślajszewo	Choczewo
275	221504_2.0008.264	264	Ślajszewo	Choczewo
276	221504_2.0008.359	359	Ślajszewo	Choczewo
277	221504_2.0008.122	122	Ślajszewo	Choczewo
278	221504_2.0008.133	133	Ślajszewo	Choczewo
279	221504_2.0008.262	262	Ślajszewo	Choczewo
280	221504_2.0008.314	314	Ślajszewo	Choczewo
281	221504_2.0008.315/1	315/1	Ślajszewo	Choczewo
282	221504_2.0001.28/3	28/3	Jackowo	Choczewo
283	221504_2.0008.317	317	Ślajszewo	Choczewo
284	221504_2.0006.240	240	Choczewo	Choczewo
285	221504_2.0006.79/4	79/4	Choczewo	Choczewo
286	221504_2.0006.81	81	Choczewo	Choczewo
287	221504_2.0006.354	354	Choczewo	Choczewo
288	221504_2.0006.241/8	241/8	Choczewo	Choczewo
289	221504_2.0006.74	74	Choczewo	Choczewo
290	221504_2.0006.49	49	Choczewo	Choczewo
291	221504_2.0001.263	263	Jackowo	Choczewo
292	221504_2.0001.31	31	Jackowo	Choczewo
293	221504_2.0001.32/2	32/2	Jackowo	Choczewo
294	221504_2.0001.199/2	199/2	Jackowo	Choczewo
295	221504_2.0001.233	233	Jackowo	Choczewo
296	221504_2.0001.34	34	Jackowo	Choczewo
297	221504_2.0001.224	224	Jackowo	Choczewo
298	221504_2.0001.27/3	27/3	Jackowo	Choczewo
299	221504_2.0007.93	93	Sasino	Choczewo
300	221504_2.0016.33/79	33/79	Kierzkowo	Choczewo
301	221504_2.0016.24	24	Kierzkowo	Choczewo
302	221504_2.0010.25/1	25/1	Kurowo	Choczewo
303	221505_2.0015.31/5	31/5	Strzebielinko	Gniewino
304	221505_2.0016.42/2	42/2	Tadzino	Gniewino
305	221505_2.0016.42/4	42/4	Tadzino	Gniewino
306	221505_2.0005.183/81	183/81	Gniewino	Gniewino
307	221505_2.0011.147/1	147/1	Rybno	Gniewino
308	221505_2.0011.142/6	142/6	Rybno	Gniewino
309	221505_2.0011.139/6	139/6	Rybno	Gniewino
310	221505_2.0011.139/4	139/4	Rybno	Gniewino
311	221505_2.0001.22/3	22/3	Bychowo	Gniewino
312	221505_2.0001.21	21	Bychowo	Gniewino
313	221505_2.0001.19	19	Bychowo	Gniewino
314	221505_2.0011.145/2	145/2	Rybno	Gniewino
315	221505_2.0015.76/11	76/11	Strzebielinko	Gniewino

316	221505_2.0014.84	84	Słuszewo	Gniewino
317	221505_2.0014.83	83	Słuszewo	Gniewino
318	221505_2.0011.13	13	Rybno	Gniewino
319	221505_2.0014.75	75	Słuszewo	Gniewino
320	221505_2.0011.130/3	130/3	Rybno	Gniewino
321	221505_2.0011.142/8	142/8	Rybno	Gniewino
322	221505_2.0011.138/4	138/4	Rybno	Gniewino
323	221505_2.0006.87	87	Kostkowo	Gniewino
324	221505_2.0011.148	148	Rybno	Gniewino
325	221505_2.0006.89	89	Kostkowo	Gniewino
326	221505_2.0011.142/3	142/3	Rybno	Gniewino
327	221505_2.0014.85	85	Słuszewo	Gniewino
328	221505_2.0005.182/2	182/2	Gniewino	Gniewino
329	221505_2.0006.85	85	Kostkowo	Gniewino
330	221505_2.0011.147/4	147/4	Rybno	Gniewino
331	221505_2.0005.180	180	Gniewino	Gniewino
332	221505_2.0006.86	86	Kostkowo	Gniewino
333	221505_2.0011.142/7	142/7	Rybno	Gniewino
334	221505_2.0011.141/1	141/1	Rybno	Gniewino
335	221505_2.0011.139/3	139/3	Rybno	Gniewino
336	221505_2.0005.182/5	182/5	Gniewino	Gniewino
337	221505_2.0001.44	44	Bychowo	Gniewino
338	221505_2.0005.181	181	Gniewino	Gniewino
339	221505_2.0001.41	41	Bychowo	Gniewino
340	221505_2.0011.147/3	147/3	Rybno	Gniewino
341	221505_2.0014.205	205	Słuszewo	Gniewino
342	221505_2.0011.146	146	Rybno	Gniewino
343	221505_2.0011.140/1	140/1	Rybno	Gniewino
344	221505_2.0011.139/5	139/5	Rybno	Gniewino
345	221505_2.0011.145/1	145/1	Rybno	Gniewino
346	221505_2.0011.140/2	140/2	Rybno	Gniewino
347	221505_2.0011.141/2	141/2	Rybno	Gniewino
348	221505_2.0016.42/1	42/1	Tadzino	Gniewino
349	221505_2.0005.183/45	183/45	Gniewino	Gniewino
350	221505_2.0015.78/11	78/11	Strzebielinko	Gniewino
351	221505_2.0015.77/3	77/3	Strzebielinko	Gniewino
352	221505_2.0016.125/107	125/107	Tadzino	Gniewino
353	221505_2.0015.76/17	76/17	Strzebielinko	Gniewino
354	221505_2.0015.76/16	76/16	Strzebielinko	Gniewino
355	221505_2.0015.78/12	78/12	Strzebielinko	Gniewino
356	221505_2.0015.76/19	76/19	Strzebielinko	Gniewino
357	221505_2.0015.56	56	Strzebielinko	Gniewino
358	221505_2.0015.60/10	60/10	Strzebielinko	Gniewino
359	221505_2.0016.42/5	42/5	Tadzino	Gniewino
360	221505_2.0017.108	108	Toliszczyk	Gniewino
361	221505_2.0016.45/2	45/2	Tadzino	Gniewino
362	221505_2.0014.114	114	Słuszewo	Gniewino

363	221505_2.0016.42/6	42/6	Tadzino	Gniewino
364	221505_2.0016.41/6	41/6	Tadzino	Gniewino
365	221505_2.0016.45/19	45/19	Tadzino	Gniewino
366	221505_2.0015.47/2	47/2	Strzebielinko	Gniewino
367	221505_2.0005.182/1	182/1	Gniewino	Gniewino
368	221505_2.0005.182/4	182/4	Gniewino	Gniewino
369	221505_2.0015.31/4	31/4	Strzebielinko	Gniewino
370	221505_2.0015.3/1	3/1	Strzebielinko	Gniewino
371	221505_2.0015.10	10	Strzebielinko	Gniewino
372	221505_2.0015.93	93	Strzebielinko	Gniewino
373	221505_2.0015.78/7	78/7	Strzebielinko	Gniewino
374	221505_2.0015.51	51	Strzebielinko	Gniewino
375	221505_2.0006.44	44	Kostkowo	Gniewino
376	221505_2.0005.183/50	183/50	Gniewino	Gniewino
377	221505_2.0011.12	12	Rybno	Gniewino
378	221505_2.0011.135/1	135/1	Rybno	Gniewino
379	221505_2.0011.142/5	142/5	Rybno	Gniewino
380	221505_2.0015.82/13	82/13	Strzebielinko	Gniewino
381	221505_2.0016.123	123	Tadzino	Gniewino
382	221505_2.0015.31/3	31/3	Strzebielinko	Gniewino
383	221505_2.0015.17/38	17/38	Strzebielinko	Gniewino
384	221505_2.0015.209	209	Strzebielinko	Gniewino
385	221505_2.0016.124	124	Tadzino	Gniewino
386	221505_2.0015.35	35	Strzebielinko	Gniewino
387	221505_2.0014.59	59	Słuszewo	Gniewino
388	221505_2.0015.210	210	Strzebielinko	Gniewino
389	221505_2.0001.42	42	Bychowo	Gniewino
390	221505_2.0006.88	88	Kostkowo	Gniewino
391	221505_2.0014.86	86	Słuszewo	Gniewino
392	221505_2.0015.24	24	Strzebielinko	Gniewino
393	221505_2.0015.3/2	3/2	Strzebielinko	Gniewino
394	221505_2.0014.95	95	Słuszewo	Gniewino
395	221505_2.0016.143/1	143/1	Tadzino	Gniewino
396	221505_2.0014.88	88	Słuszewo	Gniewino
397	221505_2.0006.83	83	Kostkowo	Gniewino
398	221505_2.0014.99	99	Słuszewo	Gniewino
399	221505_2.0011.20	20	Rybno	Gniewino
400	221505_2.0016.130	130	Tadzino	Gniewino
401	221505_2.0014.89	89	Słuszewo	Gniewino
402	221505_2.0017.1	1	Toliszczyk	Gniewino
403	221505_2.0014.94	94	Słuszewo	Gniewino
404	221505_2.0006.35/1	35/1	Kostkowo	Gniewino
405	221505_2.0014.91	91	Słuszewo	Gniewino
406	221505_2.0014.187/4	187/4	Słuszewo	Gniewino
407	221505_2.0014.93	93	Słuszewo	Gniewino
408	221505_2.0014.98	98	Słuszewo	Gniewino
409	221505_2.0016.45/35	45/35	Tadzino	Gniewino

410	221505_2.0015.33/1	33/1	Strzebielinko	Gniewino
411	221505_2.0015.1/3	1/3	Strzebielinko	Gniewino
412	221505_2.0014.96	96	Słuszewo	Gniewino
413	221505_2.0015.5	5	Strzebielinko	Gniewino
414	221505_2.0014.97	97	Słuszewo	Gniewino
415	221505_2.0014.87	87	Słuszewo	Gniewino
416	221505_2.0011.142/4	142/4	Rybno	Gniewino
417	221505_2.0015.1/5	1/5	Strzebielinko	Gniewino
418	221505_2.0016.45/17	45/17	Tadzino	Gniewino
419	221505_2.0006.84	84	Kostkowo	Gniewino
420	221505_2.0016.45/16	45/16	Tadzino	Gniewino
421	221505_2.0017.50/1	50/1	Toliszczek	Gniewino
422	221505_2.0006.82	82	Kostkowo	Gniewino
423	221505_2.0017.107	107	Toliszczek	Gniewino
424	221505_2.0011.39/34	39/34	Rybno	Gniewino
425	221505_2.0017.4	4	Toliszczek	Gniewino
426	221505_2.0006.26/10	26/10	Kostkowo	Gniewino
427	221505_2.0016.23	23	Tadzino	Gniewino
428	221505_2.0006.146/11	146/11	Kostkowo	Gniewino
429	221505_2.0017.5	5	Toliszczek	Gniewino
430	221505_2.0011.39/33	39/33	Rybno	Gniewino
431	221505_2.0015.36	36	Strzebielinko	Gniewino
432	221505_2.0005.183/76	183/76	Gniewino	Gniewino
433	221505_2.0016.46/5	46/5	Tadzino	Gniewino
434	221505_2.0017.59	59	Toliszczek	Gniewino
435	221505_2.0017.61/2	61/2	Toliszczek	Gniewino
436	221505_2.0015.43	43	Strzebielinko	Gniewino
437	221505_2.0015.78/5	78/5	Strzebielinko	Gniewino
438	221505_2.0017.55	55	Toliszczek	Gniewino
439	221505_2.0011.126/10	126/10	Rybno	Gniewino
440	221505_2.0015.39	39	Strzebielinko	Gniewino
441	221505_2.0005.406/18	406/18	Gniewino	Gniewino
442	221505_2.0005.406/19	406/19	Gniewino	Gniewino
443	221505_2.0017.56	56	Toliszczek	Gniewino
444	221505_2.0005.409	409	Gniewino	Gniewino
445	221505_2.0017.58	58	Toliszczek	Gniewino
446	221505_2.0017.105	105	Toliszczek	Gniewino
447	221505_2.0016.46/8	46/8	Tadzino	Gniewino
448	221505_2.0015.11	11	Strzebielinko	Gniewino
449	221505_2.0017.61/5	61/5	Toliszczek	Gniewino
450	221505_2.0005.183/75	183/75	Gniewino	Gniewino
451	221505_2.0017.7/2	7/2	Toliszczek	Gniewino
452	221505_2.0017.67	67	Toliszczek	Gniewino
453	221505_2.0017.104	104	Toliszczek	Gniewino
454	221505_2.0005.183/77	183/77	Gniewino	Gniewino
455	221505_2.0016.46/3	46/3	Tadzino	Gniewino
456	221505_2.0015.82/10	82/10	Strzebielinko	Gniewino

457	221505_2.0011.264/1	264/1	Rybno	Gniewino
458	221505_2.0017.103	103	Toliszczyk	Gniewino
459	221505_2.0016.45/15	45/15	Tadzino	Gniewino
460	221505_2.0017.3	3	Toliszczyk	Gniewino
461	221505_2.0015.47/1	47/1	Strzebielinko	Gniewino
462	221505_2.0015.82/26	82/26	Strzebielinko	Gniewino
463	221505_2.0006.146/9	146/9	Kostkowo	Gniewino
464	221505_2.0017.106	106	Toliszczyk	Gniewino
465	221505_2.0017.7/1	7/1	Toliszczyk	Gniewino
466	221505_2.0015.60/9	60/9	Strzebielinko	Gniewino
467	221505_2.0015.82/27	82/27	Strzebielinko	Gniewino
468	221505_2.0015.83/2	83/2	Strzebielinko	Gniewino
469	221505_2.0006.146/12	146/12	Kostkowo	Gniewino
470	221505_2.0017.64	64	Toliszczyk	Gniewino
471	221505_2.0015.82/3	82/3	Strzebielinko	Gniewino
472	221505_2.0016.131/40	131/40	Tadzino	Gniewino
473	221505_2.0017.2	2	Toliszczyk	Gniewino
474	221505_2.0015.8	8	Strzebielinko	Gniewino
475	221505_2.0015.4	4	Strzebielinko	Gniewino
476	221505_2.0006.36/15	36/15	Kostkowo	Gniewino
477	221505_2.0006.37	37	Kostkowo	Gniewino
478	221505_2.0015.7	7	Strzebielinko	Gniewino
479	221505_2.0006.175/7	175/7	Kostkowo	Gniewino
480	221505_2.0017.63	63	Toliszczyk	Gniewino
481	221505_2.0006.134/1	134/1	Kostkowo	Gniewino
482	221505_2.0015.9	9	Strzebielinko	Gniewino
483	221505_2.0017.6	6	Toliszczyk	Gniewino
484	221505_2.0006.146/8	146/8	Kostkowo	Gniewino
485	221505_2.0006.36/14	36/14	Kostkowo	Gniewino
486	221505_2.0017.8	8	Toliszczyk	Gniewino
487	221505_2.0017.61/4	61/4	Toliszczyk	Gniewino
488	221505_2.0006.134/2	134/2	Kostkowo	Gniewino
489	221505_2.0016.155	155	Tadzino	Gniewino
490	221505_2.0016.46/2	46/2	Tadzino	Gniewino
491	221505_2.0017.65	65	Toliszczyk	Gniewino
492	221505_2.0017.9	9	Toliszczyk	Gniewino
493	221505_2.0017.61/3	61/3	Toliszczyk	Gniewino
494	221505_2.0016.35/4	35/4	Tadzino	Gniewino
495	221505_2.0016.35/1	35/1	Tadzino	Gniewino
496	221505_2.0005.418	418	Gniewino	Gniewino
497	221505_2.0014.113/16	113/16	Śluszewo	Gniewino
498	221505_2.0016.46/6	46/6	Tadzino	Gniewino
499	221505_2.0005.415	415	Gniewino	Gniewino
500	221505_2.0005.408/4	408/4	Gniewino	Gniewino
501	221505_2.0017.57	57	Toliszczyk	Gniewino
502	221505_2.0006.175/6	175/6	Kostkowo	Gniewino
503	221505_2.0005.416	416	Gniewino	Gniewino

504	221505_2.0005.413	413	Gniewino	Gniewino
505	221505_2.0001.26/1	26/1	Bychowo	Gniewino
506	221505_2.0001.43	43	Bychowo	Gniewino
507	221505_2.0011.39/38	39/38	Rybno	Gniewino
508	221505_2.0005.419	419	Gniewino	Gniewino
509	221505_2.0016.131/41	131/41	Tadzino	Gniewino
510	221505_2.0006.60/2	60/2	Kostkowo	Gniewino
511	221505_2.0011.41/1	41/1	Rybno	Gniewino
512	221505_2.0016.122	122	Tadzino	Gniewino
513	221505_2.0001.252/1	252/1	Bychowo	Gniewino
514	221505_2.0015.82/29	82/29	Strzebielinko	Gniewino
515	221505_2.0011.41/2	41/2	Rybno	Gniewino
516	221505_2.0011.134/1	134/1	Rybno	Gniewino
517	221505_2.0016.158	158	Tadzino	Gniewino
518	221505_2.0016.29/2	29/2	Tadzino	Gniewino
519	221505_2.0005.183/78	183/78	Gniewino	Gniewino
520	221505_2.0006.36/13	36/13	Kostkowo	Gniewino
521	221505_2.0014.111	111	Śluszewo	Gniewino
522	221505_2.0005.412	412	Gniewino	Gniewino
523	221505_2.0011.136/3	136/3	Rybno	Gniewino
524	221505_2.0011.266	266	Rybno	Gniewino
525	221505_2.0015.58/1	58/1	Strzebielinko	Gniewino
526	221505_2.0005.414	414	Gniewino	Gniewino
527	221505_2.0016.29/1	29/1	Tadzino	Gniewino
528	221505_2.0015.82/12	82/12	Strzebielinko	Gniewino
529	221505_2.0006.15/18	15/18	Kostkowo	Gniewino
530	221505_2.0005.410	410	Gniewino	Gniewino
531	221505_2.0011.136/5	136/5	Rybno	Gniewino
532	221505_2.0006.61/10	61/10	Kostkowo	Gniewino
533	221505_2.0001.20	20	Bychowo	Gniewino
534	221505_2.0006.60/1	60/1	Kostkowo	Gniewino
535	221505_2.0017.66	66	Toliszczyk	Gniewino
536	221505_2.0016.45/18	45/18	Tadzino	Gniewino
537	221505_2.0006.62/3	62/3	Kostkowo	Gniewino
538	221505_2.0005.411	411	Gniewino	Gniewino
539	221505_2.0011.11	11	Rybno	Gniewino
540	221505_2.0017.68	68	Toliszczyk	Gniewino
541	221505_2.0005.408/1	408/1	Gniewino	Gniewino
542	221505_2.0006.68	68	Kostkowo	Gniewino
543	221505_2.0006.63/4	63/4	Kostkowo	Gniewino
544	221505_2.0006.64	64	Kostkowo	Gniewino
545	221505_2.0014.79	79	Śluszewo	Gniewino
546	221505_2.0014.203/2	203/2	Śluszewo	Gniewino
547	221505_2.0014.92	92	Śluszewo	Gniewino
548	221505_2.0014.80	80	Śluszewo	Gniewino
549	221505_2.0014.81/2	81/2	Śluszewo	Gniewino
550	221505_2.0014.82	82	Śluszewo	Gniewino

551	221505_2.0016.43/6	43/6	Tadzino	Gniewino
552	221505_2.0016.43/5	43/5	Tadzino	Gniewino
553	221505_2.0016.43/2	43/2	Tadzino	Gniewino
554	221505_2.0015.42/3	42/3	Strzebielinko	Gniewino
555	221505_2.0015.6	6	Strzebielinko	Gniewino
556	221505_2.0015.41/2	41/2	Strzebielinko	Gniewino
557	221505_2.0015.44/1	44/1	Strzebielinko	Gniewino
558	221505_2.0015.42/1	42/1	Strzebielinko	Gniewino
559	221505_2.0015.42/4	42/4	Strzebielinko	Gniewino
560	221505_2.0016.46/4	46/4	Tadzino	Gniewino
561	221505_2.0016.46/7	46/7	Tadzino	Gniewino
562	221505_2.0016.30	30	Tadzino	Gniewino
563	221505_2.0016.31	31	Tadzino	Gniewino
564	221505_2.0016.49	49	Tadzino	Gniewino
565	221505_2.0016.116	116	Tadzino	Gniewino
566	221505_2.0011.281/6	281/6	Rybno	Gniewino
567	221505_2.0011.281/5	281/5	Rybno	Gniewino
568	221505_2.0011.281/1	281/1	Rybno	Gniewino
569	221505_2.0016.117	117	Tadzino	Gniewino
570	221505_2.0006.19/13	19/13	Kostkowo	Gniewino
571	221505_2.0005.184	184	Gniewino	Gniewino
572	221505_2.0005.407	407	Gniewino	Gniewino
573	221505_2.0005.183/10	183/10	Gniewino	Gniewino
574	221505_2.0015.83/1	83/1	Strzebielinko	Gniewino
575	221505_2.0005.183/11	183/11	Gniewino	Gniewino
576	221505_2.0005.183/16	183/16	Gniewino	Gniewino
577	221505_2.0001.26/5	26/5	Bychowo	Gniewino
578	221505_2.0001.25	25	Bychowo	Gniewino
579	221505_2.0001.26/6	26/6	Bychowo	Gniewino
580	221505_2.0001.26/3	26/3	Bychowo	Gniewino
581	221505_2.0014.128	128	Słuszewo	Gniewino
582	221505_2.0011.39/14	39/14	Rybno	Gniewino
583	221505_2.0011.39/27	39/27	Rybno	Gniewino
584	221505_2.0011.129/2	129/2	Rybno	Gniewino
585	221505_2.0011.132/1	132/1	Rybno	Gniewino
586	221505_2.0011.130/2	130/2	Rybno	Gniewino
587	221505_2.0011.37/3	37/3	Rybno	Gniewino
588	221505_2.0011.131/1	131/1	Rybno	Gniewino
589	221505_2.0011.37/4	37/4	Rybno	Gniewino
590	221505_2.0011.39/18	39/18	Rybno	Gniewino
591	221505_2.0011.40	40	Rybno	Gniewino
592	221505_2.0011.39/22	39/22	Rybno	Gniewino
593	221505_2.0011.37/6	37/6	Rybno	Gniewino
594	221505_2.0011.39/29	39/29	Rybno	Gniewino
595	221505_2.0011.39/12	39/12	Rybno	Gniewino
596	221505_2.0011.128/8	128/8	Rybno	Gniewino
597	221505_2.0011.128/7	128/7	Rybno	Gniewino

598	221505_2.0011.129/3	129/3	Rybno	Gniewino
599	221505_2.0011.131/4	131/4	Rybno	Gniewino
600	221505_2.0011.132/3	132/3	Rybno	Gniewino
601	221505_2.0011.133/1	133/1	Rybno	Gniewino
602	221505_2.0011.25/1	25/1	Rybno	Gniewino
603	221505_2.0011.128/2	128/2	Rybno	Gniewino
604	221505_2.0011.133/2	133/2	Rybno	Gniewino
605	221505_2.0011.132/4	132/4	Rybno	Gniewino
606	221505_2.0011.130/5	130/5	Rybno	Gniewino
607	221505_2.0011.129/4	129/4	Rybno	Gniewino
608	221505_2.0011.127/5	127/5	Rybno	Gniewino
609	221505_2.0006.136	136	Kostkowo	Gniewino
610	221505_2.0005.408/3	408/3	Gniewino	Gniewino
611	221505_2.0006.34	34	Kostkowo	Gniewino
612	221505_2.0006.146/10	146/10	Kostkowo	Gniewino
613	221505_2.0006.197	197	Kostkowo	Gniewino
614	221505_2.0014.112/19	112/19	Słuszewo	Gniewino
615	221505_2.0006.36/11	36/11	Kostkowo	Gniewino
616	221505_2.0006.36/12	36/12	Kostkowo	Gniewino
617	221505_2.0015.82/35	82/35	Strzebielinko	Gniewino
618	221505_2.0017.62	62	Toliszczyk	Gniewino
619	221505_2.0001.47/2	47/2	Bychowo	Gniewino
620	221505_2.0017.60	60	Toliszczyk	Gniewino
621	221505_2.0001.46/2	46/2	Bychowo	Gniewino
622	221505_2.0006.133	133	Kostkowo	Gniewino
623	221505_2.0006.193/1	193/1	Kostkowo	Gniewino
624	221505_2.0006.193/2	193/2	Kostkowo	Gniewino
625	221505_2.0015.78/10	78/10	Strzebielinko	Gniewino
626	221505_2.0015.79/1	79/1	Strzebielinko	Gniewino
627	221505_2.0006.36/3	36/3	Kostkowo	Gniewino
628	221505_2.0006.38	38	Kostkowo	Gniewino
629	221505_2.0011.135/3	135/3	Rybno	Gniewino
630	221505_2.0011.34/19	34/19	Rybno	Gniewino
631	221505_2.0011.34/8	34/8	Rybno	Gniewino
632	221505_2.0011.34/9	34/9	Rybno	Gniewino
633	221505_2.0011.34/10	34/10	Rybno	Gniewino
634	221505_2.0011.34/11	34/11	Rybno	Gniewino
635	221505_2.0011.27	27	Rybno	Gniewino
636	221505_2.0011.26	26	Rybno	Gniewino
637	221505_2.0006.21	21	Kostkowo	Gniewino
638	221505_2.0006.19/14	19/14	Kostkowo	Gniewino
639	221505_2.0011.36	36	Rybno	Gniewino
640	221505_2.0011.35/2	35/2	Rybno	Gniewino
641	221505_2.0011.33	33	Rybno	Gniewino
642	221505_2.0005.406/37	406/37	Gniewino	Gniewino
643	221505_2.0005.406/36	406/36	Gniewino	Gniewino
644	221505_2.0005.406/35	406/35	Gniewino	Gniewino

645	221505_2.0005.406/16	406/16	Gniewino	Gniewino
646	221505_2.0015.37	37	Strzebielinko	Gniewino
647	221505_2.0006.25	25	Kostkowo	Gniewino
648	221505_2.0006.27	27	Kostkowo	Gniewino
649	221505_2.0017.50/4	50/4	Toliszczyk	Gniewino
650	221505_2.0017.50/5	50/5	Toliszczyk	Gniewino
651	221505_2.0006.20/8	20/8	Kostkowo	Gniewino
652	221505_2.0006.20/7	20/7	Kostkowo	Gniewino
653	221505_2.0011.14	14	Rybno	Gniewino
654	221505_2.0011.265	265	Rybno	Gniewino
655	221505_2.0011.19	19	Rybno	Gniewino
656	221505_2.0016.164	164	Tadzino	Gniewino
657	221505_2.0016.34	34	Tadzino	Gniewino
658	221505_2.0016.44	44	Tadzino	Gniewino
659	221505_2.0016.45/36	45/36	Tadzino	Gniewino
660	221505_2.0011.23	23	Rybno	Gniewino
661	221505_2.0011.24	24	Rybno	Gniewino
662	221505_2.0011.21	21	Rybno	Gniewino
663	221505_2.0011.25/2	25/2	Rybno	Gniewino
664	221505_2.0006.15/1	15/1	Kostkowo	Gniewino
665	221505_2.0006.192	192	Kostkowo	Gniewino
666	221505_2.0001.22/13	22/13	Bychowo	Gniewino
667	221505_2.0001.22/16	22/16	Bychowo	Gniewino
668	221505_2.0001.22/11	22/11	Bychowo	Gniewino
669	221505_2.0001.22/12	22/12	Bychowo	Gniewino
670	221505_2.0001.22/14	22/14	Bychowo	Gniewino
671	221505_2.0001.22/15	22/15	Bychowo	Gniewino
672	221505_2.0001.22/2	22/2	Bychowo	Gniewino
673	221505_2.0011.125/1	125/1	Rybno	Gniewino
674	221505_2.0006.63/3	63/3	Kostkowo	Gniewino
675	221505_2.0016.160	160	Tadzino	Gniewino
676	221505_2.0016.36	36	Tadzino	Gniewino
677	221505_2.0006.19/17	19/17	Kostkowo	Gniewino
678	221505_2.0006.19/15	19/15	Kostkowo	Gniewino
679	221505_2.0006.19/18	19/18	Kostkowo	Gniewino
680	221505_2.0006.19/12	19/12	Kostkowo	Gniewino
681	221505_2.0006.19/11	19/11	Kostkowo	Gniewino
682	221505_2.0006.19/10	19/10	Kostkowo	Gniewino
683	221505_2.0006.18/1	18/1	Kostkowo	Gniewino
684	221505_2.0006.69	69	Kostkowo	Gniewino
685	221505_2.0006.138	138	Kostkowo	Gniewino
686	221505_2.0011.134/6	134/6	Rybno	Gniewino
687	221505_2.0011.134/5	134/5	Rybno	Gniewino
688	221505_2.0011.134/3	134/3	Rybno	Gniewino
689	221505_2.0016.118/26	118/26	Tadzino	Gniewino
690	221505_2.0011.138/7	138/7	Rybno	Gniewino
691	221505_2.0011.138/5	138/5	Rybno	Gniewino

692	221505_2.0011.138/2	138/2	Rybno	Gniewino
693	221505_2.0011.137/2	137/2	Rybno	Gniewino
694	221505_2.0011.138/6	138/6	Rybno	Gniewino
695	221505_2.0011.135/4	135/4	Rybno	Gniewino
696	221505_2.0015.52	52	Strzebielinko	Gniewino
697	221505_2.0015.53	53	Strzebielinko	Gniewino
698	221505_2.0015.54	54	Strzebielinko	Gniewino
699	221505_2.0015.50	50	Strzebielinko	Gniewino
700	221505_2.0015.55	55	Strzebielinko	Gniewino
701	221505_2.0017.100	100	Toliszczek	Gniewino
702	221505_2.0017.91	91	Toliszczek	Gniewino
703	221505_2.0005.358/4	358/4	Gniewino	Gniewino
704	221505_2.0011.264/3	264/3	Rybno	Gniewino
705	221505_2.0011.18	18	Rybno	Gniewino
706	221505_2.0011.264/4	264/4	Rybno	Gniewino
707	221505_2.0017.69	69	Toliszczek	Gniewino
708	221505_2.0016.129	129	Tadzino	Gniewino
709	221505_2.0006.24/1	24/1	Kostkowo	Gniewino
710	221505_2.0016.37/12	37/12	Tadzino	Gniewino
711	221505_2.0016.37/11	37/11	Tadzino	Gniewino
712	221505_2.0016.37/10	37/10	Tadzino	Gniewino
713	221505_2.0016.40	40	Tadzino	Gniewino
714	221505_2.0016.163	163	Tadzino	Gniewino
715	221505_2.0016.32	32	Tadzino	Gniewino
716	221505_2.0001.136	136	Bychowo	Gniewino
717	221505_2.0006.15/19	15/19	Kostkowo	Gniewino
718	221503_1.0006.1/64	1/64	Wejherowo 06	Wejherowo - gmina miejska
719	221503_1.0006.1/65	1/65	Wejherowo 06	Wejherowo - gmina miejska
720	221503_1.0002.22	22	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska
721	221503_1.0002.3/3	3/3	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska
722	221503_1.0002.23	23	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska
723	221503_1.0002.39	39	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska
724	221503_1.0002.11/7	11/7	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska
725	221503_1.0002.21	21	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska
726	221503_1.0002.46/12	46/12	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska
727	221503_1.0002.5/2	5/2	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska
728	221503_1.0002.3/4	3/4	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska
729	221503_1.0002.5/1	5/1	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska
730	221503_1.0006.15/2	15/2	Wejherowo 06	Wejherowo - gmina miejska
731	221503_1.0006.14/15	14/15	Wejherowo 06	Wejherowo - gmina miejska
732	221503_1.0002.38	38	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska
733	221503_1.0002.12/19	12/19	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska
734	221503_1.0002.12/9	12/9	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska
735	221503_1.0002.12/17	12/17	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska
736	221503_1.0002.12/8	12/8	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska

737	221503_1.0002.12/16	12/16	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	
738	221503_1.0002.36/10	36/10	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	
739	221503_1.0006.2/1	2/1	Wejherowo 06	Wejherowo - gmina miejska	
740	221503_1.0006.18/52	18/52	Wejherowo 06	Wejherowo - gmina miejska	
741	221503_1.0006.18/58	18/58	Wejherowo 06	Wejherowo - gmina miejska	
742	221503_1.0006.16/6	16/6	Wejherowo 06	Wejherowo - gmina miejska	
743	221503_1.0002.12/15	12/15	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	
744	221503_1.0006.18/89	18/89	Wejherowo 06	Wejherowo - gmina miejska	
745	221503_1.0006.18/88	18/88	Wejherowo 06	Wejherowo - gmina miejska	
746	221503_1.0006.14/16	14/16	Wejherowo 06	Wejherowo - gmina miejska	
747	221503_1.0002.43	43	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	
748	221503_1.0006.18/57	18/57	Wejherowo 06	Wejherowo - gmina miejska	
749	221503_1.0002.46/14	46/14	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	
750	221503_1.0006.16/4	16/4	Wejherowo 06	Wejherowo - gmina miejska	
751	221503_1.0002.15/7	15/7	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	
752	221503_1.0002.44	44	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	
753	221503_1.0002.12/6	12/6	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	
754	221503_1.0002.15/31	15/31	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	
755	221503_1.0002.14/1	14/1	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	
756	221503_1.0002.12/23	12/23	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	
757	221503_1.0006.4/25	4/25	Wejherowo 06	Wejherowo - gmina miejska	
758	221503_1.0006.4/24	4/24	Wejherowo 06	Wejherowo - gmina miejska	
759	221503_1.0006.4/23	4/23	Wejherowo 06	Wejherowo - gmina miejska	
760	221503_1.0002.24	24	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	
761	221503_1.0002.31	31	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	
762	221503_1.0006.3	3	Wejherowo 06	Wejherowo - gmina miejska	
763	221503_1.0002.25	25	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	
764	221503_1.0006.1/49	1/49	Wejherowo 06	Wejherowo - gmina miejska	
765	221503_1.0006.9	9	Wejherowo 06	Wejherowo - gmina miejska	
766	221503_1.0006.12/3	12/3	Wejherowo 06	Wejherowo - gmina miejska	
767	221503_1.0006.12/4	12/4	Wejherowo 06	Wejherowo - gmina miejska	
768	221503_1.0006.10	10	Wejherowo 06	Wejherowo - gmina miejska	
769	221503_1.0006.22/22	22/22	Wejherowo 06	Wejherowo - gmina miejska	
770	221503_1.0006.13/2	13/2	Wejherowo 06	Wejherowo - gmina miejska	
771	221503_1.0006.12/10	12/10	Wejherowo 06	Wejherowo - gmina miejska	
772	221503_1.0006.12/9	12/9	Wejherowo 06	Wejherowo - gmina miejska	
773	221503_1.0006.14/1	14/1	Wejherowo 06	Wejherowo - gmina miejska	
774	221503_1.0002.1/6	1/6	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	
775	221503_1.0002.48/4	48/4	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	
776	221503_1.0002.48/3	48/3	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	
777	221503_1.0002.48/2	48/2	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	
778	221503_1.0006.22/30	22/30	Wejherowo 06	Wejherowo - gmina miejska	
779	221503_1.0006.22/29	22/29	Wejherowo 06	Wejherowo - gmina miejska	

780	221503_1.0002.12/3	12/3	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	
781	221503_1.0002.12/11	12/11	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	
782	221503_1.0002.12/2	12/2	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	
783	221503_1.0006.1/12	1/12	Wejherowo 06	Wejherowo - gmina miejska	
784	221503_1.0006.1/36	1/36	Wejherowo 06	Wejherowo - gmina miejska	
785	221503_1.0002.15/15	15/15	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	
786	221503_1.0002.15/49	15/49	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	
787	221503_1.0002.15/60	15/60	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	
788	221503_1.0002.15/59	15/59	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	
789	221503_1.0002.14/17	14/17	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	
790	221503_1.0002.14/16	14/16	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	
791	221503_1.0002.14/15	14/15	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	
792	221503_1.0002.14/14	14/14	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	
793	221503_1.0002.6/5	6/5	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	
794	221503_1.0002.6/4	6/4	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	
795	221503_1.0002.3/14	3/14	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	
796	221503_1.0002.3/13	3/13	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	
797	221503_1.0002.3/12	3/12	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	
798	221503_1.0002.3/11	3/11	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	
799	221503_1.0002.1/9	1/9	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	
800	221503_1.0006.11/2	11/2	Wejherowo 06	Wejherowo - gmina miejska	
801	221503_1.0006.11/1	11/1	Wejherowo 06	Wejherowo - gmina miejska	
802	221503_1.0002.36/12	36/12	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	
803	221503_1.0002.36/11	36/11	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	
804	221503_1.0002.34/17	34/17	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	
805	221503_1.0002.32/2	32/2	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	
806	221503_1.0002.32/1	32/1	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	
807	221503_1.0002.19/2	19/2	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	
808	221503_1.0002.19/1	19/1	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	
809	221503_1.0002.3/10	3/10	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	
810	221503_1.0002.20	20	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	
811	221503_1.0002.3/7	3/7	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	
812	221503_1.0002.11/9	11/9	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	
813	221503_1.0002.15/2	15/2	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	
814	221503_1.0002.33	33	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	
815	221503_1.0002.15/18	15/18	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	
816	221503_1.0002.7/2	7/2	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	
817	221503_1.0002.7/1	7/1	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	
818	221503_1.0002.15/43	15/43	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	
819	221503_1.0002.14/6	14/6	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	
820	221503_1.0002.8	8	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	
821	221503_1.0002.2	2	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	
822	221503_1.0002.13	13	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	

823	221503_1.0006.19/1	19/1	Wejherowo 06	Wejherowo - gmina miejska	
824	221503_1.0006.7/38	7/38	Wejherowo 06	Wejherowo - gmina miejska	
825	221503_1.0006.7/39	7/39	Wejherowo 06	Wejherowo - gmina miejska	
826	221503_1.0006.7/3	7/3	Wejherowo 06	Wejherowo - gmina miejska	
827	221503_1.0002.11/6	11/6	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	
828	221503_1.0002.37/5	37/5	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	
829	221503_1.0002.37/2	37/2	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	
830	221503_1.0006.18/27	18/27	Wejherowo 06	Wejherowo - gmina miejska	
831	221503_1.0006.18/24	18/24	Wejherowo 06	Wejherowo - gmina miejska	
832	221503_1.0006.18/20	18/20	Wejherowo 06	Wejherowo - gmina miejska	
833	221503_1.0006.1/28	1/28	Wejherowo 06	Wejherowo - gmina miejska	
834	221503_1.0006.1/11	1/11	Wejherowo 06	Wejherowo - gmina miejska	
835	221503_1.0006.18/26	18/26	Wejherowo 06	Wejherowo - gmina miejska	
836	221503_1.0006.1/27	1/27	Wejherowo 06	Wejherowo - gmina miejska	
837	221503_1.0006.18/25	18/25	Wejherowo 06	Wejherowo - gmina miejska	
838	221503_1.0006.18/51	18/51	Wejherowo 06	Wejherowo - gmina miejska	
839	221503_1.0006.18/47	18/47	Wejherowo 06	Wejherowo - gmina miejska	
840	221503_1.0006.167/4	167/4	Wejherowo 06	Wejherowo - gmina miejska	
841	221503_1.0006.1/9	1/9	Wejherowo 06	Wejherowo - gmina miejska	
842	221503_1.0006.1/10	1/10	Wejherowo 06	Wejherowo - gmina miejska	
843	221503_1.0006.8/1	8/1	Wejherowo 06	Wejherowo - gmina miejska	
844	221503_1.0006.2/2	2/2	Wejherowo 06	Wejherowo - gmina miejska	
845	221503_1.0002.51	51	Wejherowo 02	Wejherowo - gmina miejska	
846	221510_2.0002.1279/5	1279/5	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
847	221510_2.0002.1279/4	1279/4	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
848	221510_2.0002.1281/2	1281/2	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
849	221510_2.0002.1267/4	1267/4	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
850	221510_2.0002.24/2	24/2	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
851	221510_2.0002.1267/5	1267/5	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
852	221510_2.0002.1268/2	1268/2	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
853	221510_2.0002.1281/1	1281/1	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
854	221510_2.0002.1268/1	1268/1	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
855	221510_2.0002.24/1	24/1	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
856	221510_2.0012.486/1	486/1	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
857	221510_2.0002.410/45	410/45	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
858	221510_2.0002.410/43	410/43	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
859	221510_2.0017.185	185	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
860	221510_2.0005.172/1	172/1	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
861	221510_2.0002.480/51	480/51	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
862	221510_2.0005.128/13	128/13	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
863	221510_2.0005.176/21	176/21	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
864	221510_2.0017.180	180	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
865	221510_2.0012.480	480	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	

866	221510_2.0012.413/4	413/4	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
867	221510_2.0002.42	42	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
868	221510_2.0017.182	182	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
869	221510_2.0002.46/15	46/15	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
870	221510_2.0005.176/24	176/24	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
871	221510_2.0005.124/18	124/18	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
872	221510_2.0017.149	149	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
873	221510_2.0002.475/3	475/3	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
874	221510_2.0002.412/1	412/1	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
875	221510_2.0005.487/1	487/1	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
876	221510_2.0017.146	146	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
877	221510_2.0017.131	131	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
878	221510_2.0005.174/1	174/1	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
879	221510_2.0002.410/42	410/42	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
880	221510_2.0005.124/32	124/32	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
881	221510_2.0002.410/46	410/46	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
882	221510_2.0002.472/13	472/13	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
883	221510_2.0002.410/48	410/48	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
884	221510_2.0002.46/4	46/4	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
885	221510_2.0002.472/12	472/12	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
886	221510_2.0002.410/44	410/44	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
887	221510_2.0017.133	133	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
888	221510_2.0005.124/19	124/19	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
889	221510_2.0017.160	160	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
890	221510_2.0017.199	199	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
891	221510_2.0017.159	159	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
892	221510_2.0005.126/60	126/60	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
893	221510_2.0002.472/2	472/2	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
894	221510_2.0005.486/1	486/1	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
895	221510_2.0005.126/58	126/58	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
896	221510_2.0005.118	118	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
897	221510_2.0005.176/31	176/31	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
898	221510_2.0005.163	163	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
899	221510_2.0005.183	183	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
900	221510_2.0002.480/58	480/58	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
901	221510_2.0005.164	164	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
902	221510_2.0005.131	131	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
903	221510_2.0005.124/10	124/10	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
904	221510_2.0005.176/32	176/32	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
905	221510_2.0005.127/66	127/66	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
906	221510_2.0005.517/1	517/1	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
907	221510_2.0017.181	181	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
908	221510_2.0005.128/30	128/30	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	

909	221510_2.0012.413/3	413/3	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
910	221510_2.0012.448/7	448/7	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
911	221510_2.0012.471	471	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
912	221510_2.0017.189	189	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
913	221510_2.0005.126/57	126/57	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
914	221510_2.0002.475/11	475/11	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
915	221510_2.0005.128/29	128/29	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
916	221510_2.0005.126/56	126/56	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
917	221510_2.0005.128/28	128/28	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
918	221510_2.0005.126/1	126/1	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
919	221510_2.0005.126/59	126/59	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
920	221510_2.0002.34/5	34/5	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
921	221510_2.0002.30/11	30/11	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
922	221510_2.0005.128/27	128/27	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
923	221510_2.0005.128/18	128/18	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
924	221510_2.0002.30/9	30/9	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
925	221510_2.0002.475/7	475/7	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
926	221510_2.0012.413/2	413/2	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
927	221510_2.0012.478	478	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
928	221510_2.0012.448/5	448/5	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
929	221510_2.0005.126/55	126/55	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
930	221510_2.0002.33/2	33/2	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
931	221510_2.0002.323/21	323/21	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
932	221510_2.0002.410/47	410/47	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
933	221510_2.0017.145	145	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
934	221510_2.0005.128/15	128/15	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
935	221510_2.0017.148	148	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
936	221510_2.0017.195	195	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
937	221510_2.0017.168	168	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
938	221510_2.0002.30/10	30/10	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
939	221510_2.0017.183/2	183/2	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
940	221510_2.0002.412/4	412/4	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
941	221510_2.0002.30/8	30/8	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
942	221510_2.0017.184	184	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
943	221510_2.0002.476	476	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
944	221510_2.0002.477/1	477/1	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
945	221510_2.0002.7	7	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
946	221510_2.0002.53/15	53/15	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
947	221510_2.0002.411/7	411/7	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
948	221510_2.0017.194	194	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
949	221510_2.0017.179	179	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
950	221510_2.0017.115	115	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
951	221510_2.0017.176	176	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	

952	221510_2.0017.118	118	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
953	221510_2.0017.170	170	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
954	221510_2.0005.130/1	130/1	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
955	221510_2.0005.128/4	128/4	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
956	221510_2.0005.145/1	145/1	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
957	221510_2.0005.123/30	123/30	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
958	221510_2.0005.124/27	124/27	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
959	221510_2.0005.124/28	124/28	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
960	221510_2.0002.44	44	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
961	221510_2.0017.177	177	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
962	221510_2.0002.485	485	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
963	221510_2.0005.124/34	124/34	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
964	221510_2.0017.196	196	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
965	221510_2.0002.11	11	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
966	221510_2.0017.178	178	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
967	221510_2.0012.466	466	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
968	221510_2.0017.202	202	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
969	221510_2.0005.125/21	125/21	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
970	221510_2.0005.125/29	125/29	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
971	221510_2.0002.480/39	480/39	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
972	221510_2.0005.455	455	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
973	221510_2.0002.10	10	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
974	221510_2.0005.123/28	123/28	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
975	221510_2.0017.165	165	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
976	221510_2.0002.39	39	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
977	221510_2.0005.123/27	123/27	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
978	221510_2.0012.476	476	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
979	221510_2.0002.598	598	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
980	221510_2.0012.474	474	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
981	221510_2.0002.26	26	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
982	221510_2.0017.124	124	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
983	221510_2.0012.473	473	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
984	221510_2.0002.591/1	591/1	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
985	221510_2.0005.128/14	128/14	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
986	221510_2.0012.448/6	448/6	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
987	221510_2.0002.472/11	472/11	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
988	221510_2.0005.176/20	176/20	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
989	221510_2.0005.124/33	124/33	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
990	221510_2.0005.119/2	119/2	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
991	221510_2.0005.127/65	127/65	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
992	221510_2.0002.40	40	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
993	221510_2.0005.179	179	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
994	221510_2.0002.38	38	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	

995	221510_2.0012.448/4	448/4	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
996	221510_2.0017.200	200	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
997	221510_2.0017.161	161	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
998	221510_2.0005.134/1	134/1	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
999	221510_2.0002.596/2	596/2	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1000	221510_2.0017.193	193	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
1001	221510_2.0002.369	369	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1002	221510_2.0005.123/8	123/8	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1003	221510_2.0017.187	187	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
1004	221510_2.0005.124/14	124/14	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1005	221510_2.0012.472	472	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1006	221510_2.0012.506	506	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1007	221510_2.0005.124/1	124/1	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1008	221510_2.0005.182	182	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1009	221510_2.0002.594	594	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1010	221510_2.0002.486	486	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1011	221510_2.0005.124/20	124/20	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1012	221510_2.0005.124/12	124/12	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1013	221510_2.0002.482/30	482/30	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1014	221510_2.0017.186	186	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
1015	221510_2.0005.119/1	119/1	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1016	221510_2.0017.123	123	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
1017	221510_2.0005.124/30	124/30	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1018	221510_2.0005.123/7	123/7	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1019	221510_2.0005.123/9	123/9	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1020	221510_2.0012.505	505	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1021	221510_2.0017.121	121	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
1022	221510_2.0012.504	504	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1023	221510_2.0012.448/8	448/8	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1024	221510_2.0005.125/2	125/2	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1025	221510_2.0017.169	169	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
1026	221510_2.0017.164	164	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
1027	221510_2.0017.192	192	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
1028	221510_2.0012.479	479	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1029	221510_2.0012.427	427	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1030	221510_2.0012.448/2	448/2	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1031	221510_2.0017.188	188	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
1032	221510_2.0012.426	426	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1033	221510_2.0012.448/3	448/3	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1034	221510_2.0012.448/1	448/1	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1035	221510_2.0002.481/1	481/1	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1036	221510_2.0012.379/18	379/18	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1037	221510_2.0012.379/14	379/14	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	

1038	221510_2.0017.173	173	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
1039	221510_2.0005.124/29	124/29	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1040	221510_2.0012.433	433	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1041	221510_2.0005.142/2	142/2	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1042	221510_2.0005.144/2	144/2	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1043	221510_2.0005.123/26	123/26	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1044	221510_2.0005.124/31	124/31	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1045	221510_2.0002.591/2	591/2	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1046	221510_2.0012.379/10	379/10	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1047	221510_2.0005.123/24	123/24	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1048	221510_2.0012.379/12	379/12	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1049	221510_2.0005.176/25	176/25	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1050	221510_2.0017.143	143	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
1051	221510_2.0005.123/25	123/25	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1052	221510_2.0012.443	443	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1053	221510_2.0005.181/2	181/2	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1054	221510_2.0005.110/1	110/1	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1055	221510_2.0005.124/13	124/13	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1056	221510_2.0017.135	135	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
1057	221510_2.0005.143/1	143/1	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1058	221510_2.0017.134	134	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
1059	221510_2.0002.593	593	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1060	221510_2.0005.124/17	124/17	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1061	221510_2.0005.134/2	134/2	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1062	221510_2.0017.122	122	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
1063	221510_2.0012.197/151	197/151	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1064	221510_2.0012.379/16	379/16	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1065	221510_2.0017.136	136	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
1066	221510_2.0017.137	137	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
1067	221510_2.0017.144	144	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
1068	221510_2.0012.403	403	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1069	221510_2.0007.111/4	111/4	Kniewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1070	221510_2.0002.364	364	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1071	221510_2.0007.82/1	82/1	Kniewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1072	221510_2.0017.197	197	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
1073	221510_2.0002.57	57	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1074	221510_2.0017.191	191	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
1075	221510_2.0017.175	175	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
1076	221510_2.0002.362	362	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1077	221510_2.0002.363	363	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1078	221510_2.0002.366/2	366/2	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1079	221510_2.0012.477	477	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1080	221510_2.0017.162	162	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	

1081	221510_2.0007.111/1	111/1	Kniewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1082	221510_2.0012.434	434	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1083	221510_2.0012.416	416	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1084	221510_2.0007.111/5	111/5	Kniewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1085	221510_2.0007.111/2	111/2	Kniewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1086	221510_2.0012.237/53	237/53	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1087	221510_2.0012.237/14	237/14	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1088	221510_2.0007.109/9	109/9	Kniewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1089	221510_2.0002.365	365	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1090	221510_2.0012.424/2	424/2	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1091	221510_2.0005.124/15	124/15	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1092	221510_2.0002.499/37	499/37	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1093	221510_2.0007.81/4	81/4	Kniewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1094	221510_2.0007.110	110	Kniewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1095	221510_2.0007.112/1	112/1	Kniewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1096	221510_2.0002.366/1	366/1	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1097	221510_2.0002.367/4	367/4	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1098	221510_2.0007.112/2	112/2	Kniewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1099	221510_2.0007.109/7	109/7	Kniewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1100	221510_2.0007.80	80	Kniewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1101	221510_2.0007.109/11	109/11	Kniewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1102	221510_2.0012.237/51	237/51	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1103	221510_2.0005.124/16	124/16	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1104	221510_2.0005.124/48	124/48	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1105	221510_2.0005.141/1	141/1	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1106	221510_2.0005.144/1	144/1	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1107	221510_2.0002.1271	1271	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1108	221510_2.0002.1270	1270	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1109	221510_2.0005.127/68	127/68	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1110	221510_2.0005.127/64	127/64	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1111	221510_2.0007.122	122	Kniewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1112	221510_2.0005.123/77	123/77	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1113	221510_2.0012.197/36	197/36	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1114	221510_2.0005.517/2	517/2	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1115	221510_2.0007.109/5	109/5	Kniewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1116	221510_2.0007.112/3	112/3	Kniewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1117	221510_2.0002.35	35	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1118	221510_2.0002.32	32	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1119	221510_2.0005.123/12	123/12	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1120	221510_2.0002.30/3	30/3	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1121	221510_2.0005.145/6	145/6	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1122	221510_2.0002.479	479	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1123	221510_2.0002.66	66	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	

1124	221510_2.0002.490	490	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1125	221510_2.0012.470	470	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1126	221510_2.0002.30/5	30/5	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1127	221510_2.0012.482	482	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1128	221510_2.0002.36	36	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1129	221510_2.0012.475/1	475/1	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1130	221510_2.0007.81/9	81/9	Kniewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1131	221510_2.0012.475/2	475/2	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1132	221510_2.0002.47/6	47/6	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1133	221510_2.0002.482/28	482/28	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1134	221510_2.0007.111/3	111/3	Kniewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1135	221510_2.0002.510	510	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1136	221510_2.0002.8	8	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1137	221510_2.0002.512	512	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1138	221510_2.0002.494	494	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1139	221510_2.0007.113	113	Kniewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1140	221510_2.0002.489	489	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1141	221510_2.0002.43/1	43/1	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1142	221510_2.0002.481/2	481/2	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1143	221510_2.0005.124/11	124/11	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1144	221510_2.0012.379/13	379/13	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1145	221510_2.0005.445	445	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1146	221510_2.0005.141/2	141/2	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1147	221510_2.0012.444/8	444/8	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1148	221510_2.0007.81/3	81/3	Kniewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1149	221510_2.0017.174	174	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
1150	221510_2.0005.176/10	176/10	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1151	221510_2.0012.512	512	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1152	221510_2.0007.81/7	81/7	Kniewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1153	221510_2.0005.142/1	142/1	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1154	221510_2.0002.493	493	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1155	221510_2.0002.47/9	47/9	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1156	221510_2.0005.127/67	127/67	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1157	221510_2.0002.65	65	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1158	221510_2.0005.127/8	127/8	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1159	221510_2.0005.110/2	110/2	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1160	221510_2.0005.124/4	124/4	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1161	221510_2.0005.181/1	181/1	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1162	221510_2.0002.1276	1276	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1163	221510_2.0005.176/29	176/29	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1164	221510_2.0005.130/2	130/2	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1165	221510_2.0002.1303/4	1303/4	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1166	221510_2.0002.47/3	47/3	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	

1167	221510_2.0005.143/2	143/2	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1168	221510_2.0012.423	423	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1169	221510_2.0017.190	190	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
1170	221510_2.0005.140/1	140/1	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1171	221510_2.0002.1286	1286	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1172	221510_2.0002.482/27	482/27	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1173	221510_2.0002.1254	1254	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1174	221510_2.0002.41	41	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1175	221510_2.0002.483/2	483/2	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1176	221510_2.0012.425	425	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1177	221510_2.0002.487	487	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1178	221510_2.0002.1277	1277	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1179	221510_2.0005.127/63	127/63	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1180	221510_2.0017.116	116	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
1181	221510_2.0002.564	564	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1182	221510_2.0017.171	171	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
1183	221510_2.0005.127/7	127/7	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1184	221510_2.0012.469	469	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1185	221510_2.0012.197/149	197/149	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1186	221510_2.0002.484	484	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1187	221510_2.0002.1255	1255	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1188	221510_2.0002.31	31	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1189	221510_2.0012.237/52	237/52	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1190	221510_2.0002.483/1	483/1	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1191	221510_2.0005.125/28	125/28	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1192	221510_2.0005.140/2	140/2	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1193	221510_2.0002.482/29	482/29	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1194	221510_2.0017.172	172	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
1195	221510_2.0002.482/31	482/31	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1196	221510_2.0002.472/10	472/10	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1197	221510_2.0002.475/10	475/10	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1198	221510_2.0002.475/2	475/2	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1199	221510_2.0002.480/40	480/40	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1200	221510_2.0005.124/7	124/7	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1201	221510_2.0002.1280	1280	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1202	221510_2.0017.198	198	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
1203	221510_2.0002.473/5	473/5	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1204	221510_2.0017.104	104	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
1205	221510_2.0002.1273	1273	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1206	221510_2.0012.379/9	379/9	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1207	221510_2.0012.424/1	424/1	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1208	221510_2.0002.1272	1272	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1209	221510_2.0002.475/9	475/9	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	

1210	221510_2.0012.379/17	379/17	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1211	221510_2.0007.81/8	81/8	Kniewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1212	221510_2.0002.480/19	480/19	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1213	221510_2.0002.413/8	413/8	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1214	221510_2.0002.488	488	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1215	221510_2.0002.560/5	560/5	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1216	221510_2.0005.125/17	125/17	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1217	221510_2.0002.478/2	478/2	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1218	221510_2.0012.379/15	379/15	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1219	221510_2.0012.413/1	413/1	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1220	221510_2.0007.81/2	81/2	Kniewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1221	221510_2.0002.472/14	472/14	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1222	221510_2.0005.18/3	18/3	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1223	221510_2.0005.128/2	128/2	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1224	221510_2.0012.197/35	197/35	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1225	221510_2.0002.478/1	478/1	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1226	221510_2.0002.475/12	475/12	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1227	221510_2.0002.475/13	475/13	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1228	221510_2.0005.177/2	177/2	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1229	221510_2.0012.232/27	232/27	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1230	221510_2.0012.503	503	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1231	221510_2.0002.1278	1278	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1232	221510_2.0012.232/31	232/31	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1233	221510_2.0007.83	83	Kniewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1234	221510_2.0005.123/86	123/86	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1235	221510_2.0005.121	121	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1236	221510_2.0005.123/10	123/10	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1237	221510_2.0005.123/29	123/29	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1238	221510_2.0005.123/61	123/61	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1239	221510_2.0005.123/11	123/11	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1240	221510_2.0002.411/19	411/19	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1241	221510_2.0002.1287	1287	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1242	221510_2.0005.172/6	172/6	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1243	221510_2.0005.172/5	172/5	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1244	221510_2.0005.177/3	177/3	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1245	221510_2.0002.46/16	46/16	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1246	221510_2.0002.53/1	53/1	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1247	221510_2.0002.53/16	53/16	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1248	221510_2.0002.53/5	53/5	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1249	221510_2.0002.53/13	53/13	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1250	221510_2.0002.468	468	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1251	221510_2.0002.469	469	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1252	221510_2.0017.147	147	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	

1253	221510_2.0017.157	157	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
1254	221510_2.0002.496/1	496/1	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1255	221510_2.0002.68/4	68/4	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1256	221510_2.0002.368/2	368/2	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1257	221510_2.0017.153/11	153/11	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
1258	221510_2.0017.153/18	153/18	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
1259	221510_2.0017.153/17	153/17	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
1260	221510_2.0017.153/16	153/16	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
1261	221510_2.0017.153/15	153/15	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
1262	221510_2.0017.153/4	153/4	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
1263	221510_2.0017.150	150	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
1264	221510_2.0017.152	152	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
1265	221510_2.0005.125/88	125/88	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1266	221510_2.0005.125/22	125/22	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1267	221510_2.0005.125/62	125/62	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1268	221510_2.0005.176/44	176/44	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1269	221510_2.0002.473/15	473/15	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1270	221510_2.0002.473/9	473/9	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1271	221510_2.0002.473/4	473/4	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1272	221510_2.0002.37	37	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1273	221510_2.0002.30/19	30/19	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1274	221510_2.0002.30/18	30/18	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1275	221510_2.0002.30/6	30/6	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1276	221510_2.0002.29/1	29/1	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1277	221510_2.0002.502/46	502/46	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1278	221510_2.0002.502/45	502/45	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1279	221510_2.0002.477/3	477/3	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1280	221510_2.0002.501	501	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1281	221510_2.0005.125/4	125/4	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1282	221510_2.0002.68/1	68/1	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1283	221510_2.0012.537	537	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1284	221510_2.0002.561/2	561/2	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1285	221510_2.0002.561/1	561/1	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1286	221510_2.0002.562	562	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1287	221510_2.0002.563	563	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1288	221510_2.0002.1347/8	1347/8	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1289	221510_2.0002.1347/4	1347/4	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1290	221510_2.0002.1347/3	1347/3	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1291	221510_2.0002.1282/1	1282/1	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1292	221510_2.0002.53/14	53/14	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1293	221510_2.0002.421	421	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1294	221510_2.0002.46/10	46/10	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1295	221510_2.0012.451/2	451/2	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	

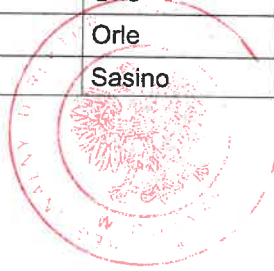
1296	221510_2.0012.451/1	451/1	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1297	221510_2.0012.232/68	232/68	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1298	221510_2.0012.232/67	232/67	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1299	221510_2.0012.232/30	232/30	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1300	221510_2.0012.232/21	232/21	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1301	221510_2.0005.116/34	116/34	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1302	221510_2.0005.116/33	116/33	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1303	221510_2.0005.116/32	116/32	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1304	221510_2.0005.116/31	116/31	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1305	221510_2.0005.116/30	116/30	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1306	221510_2.0005.116/29	116/29	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1307	221510_2.0005.116/28	116/28	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1308	221510_2.0005.111	111	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1309	221510_2.0005.120	120	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1310	221510_2.0005.444	444	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1311	221510_2.0002.480/86	480/86	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1312	221510_2.0002.480/85	480/85	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1313	221510_2.0002.480/38	480/38	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1314	221510_2.0002.480/57	480/57	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1315	221510_2.0005.177/8	177/8	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1316	221510_2.0005.177/7	177/7	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1317	221510_2.0005.177/9	177/9	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1318	221510_2.0005.178	178	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1319	221510_2.0002.601/10	601/10	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1320	221510_2.0002.601/8	601/8	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1321	221510_2.0002.601/7	601/7	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1322	221510_2.0002.601/6	601/6	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1323	221510_2.0002.601/5	601/5	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1324	221510_2.0002.601/4	601/4	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1325	221510_2.0002.601/3	601/3	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1326	221510_2.0002.480/89	480/89	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1327	221510_2.0002.480/88	480/88	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1328	221510_2.0002.480/87	480/87	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1329	221510_2.0002.480/34	480/34	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1330	221510_2.0002.480/55	480/55	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1331	221510_2.0002.480/56	480/56	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1332	221510_2.0002.601/68	601/68	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1333	221510_2.0002.601/69	601/69	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1334	221510_2.0002.601/13	601/13	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1335	221510_2.0002.601/12	601/12	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1336	221510_2.0002.601/70	601/70	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1337	221510_2.0002.601/9	601/9	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1338	221510_2.0002.601/1	601/1	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	

1339	221510_2.0012.236	236	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1340	221510_2.0012.486/2	486/2	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1341	221510_2.0005.123/87	123/87	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1342	221510_2.0012.379/11	379/11	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1343	221510_2.0012.197/7	197/7	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1344	221510_2.0012.197/148	197/148	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1345	221510_2.0012.197/164	197/164	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1346	221510_2.0002.410/8	410/8	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1347	221510_2.0005.116/37	116/37	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1348	221510_2.0012.232/29	232/29	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1349	221510_2.0012.232/5	232/5	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1350	221510_2.0005.171	171	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1351	221510_2.0005.167	167	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1352	221510_2.0017.129	129	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
1353	221510_2.0005.166	166	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1354	221510_2.0005.168	168	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1355	221510_2.0017.132	132	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
1356	221510_2.0005.174/2	174/2	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1357	221510_2.0005.165	165	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1358	221510_2.0005.170	170	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1359	221510_2.0005.169/1	169/1	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1360	221510_2.0017.207	207	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
1361	221510_2.0017.203	203	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
1362	221510_2.0017.205	205	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
1363	221510_2.0017.206	206	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
1364	221510_2.0017.201	201	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
1365	221510_2.0007.74	74	Kniewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1366	221510_2.0007.73	73	Kniewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1367	221510_2.0005.485	485	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1368	221510_2.0017.125	125	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
1369	221510_2.0007.77	77	Kniewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1370	221510_2.0017.114	114	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
1371	221510_2.0005.173	173	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1372	221510_2.0007.79	79	Kniewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1373	221510_2.0017.130	130	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
1374	221510_2.0017.204	204	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
1375	221510_2.0017.208	208	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
1376	221510_2.0017.113	113	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
1377	221510_2.0017.117	117	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
1378	221510_2.0005.486/4	486/4	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1379	221510_2.0005.484/2	484/2	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1380	221510_2.0005.487/3	487/3	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1381	221510_2.0005.483	483	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	

1382	221510_2.0005.172/4	172/4	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1383	221510_2.0002.497/3	497/3	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1384	221510_2.0002.597	597	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1385	221510_2.0002.590	590	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1386	221510_2.0002.595	595	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1387	221510_2.0002.592/2	592/2	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1388	221510_2.0002.592/1	592/1	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1389	221510_2.0002.601/66	601/66	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1390	221510_2.0002.1269	1269	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1391	221510_2.0002.47/17	47/17	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1392	221510_2.0002.47/16	47/16	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1393	221510_2.0002.47/15	47/15	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1394	221510_2.0002.47/14	47/14	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1395	221510_2.0002.47/12	47/12	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1396	221510_2.0002.47/10	47/10	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1397	221510_2.0002.1266	1266	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1398	221510_2.0002.29/3	29/3	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1399	221510_2.0002.29/2	29/2	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1400	221510_2.0002.555	555	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1401	221510_2.0007.59/7	59/7	Kniewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1402	221510_2.0007.29/6	29/6	Kniewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1403	221510_2.0007.29/7	29/7	Kniewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1404	221510_2.0007.59/4	59/4	Kniewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1405	221510_2.0007.59/6	59/6	Kniewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1406	221510_2.0007.28/21	28/21	Kniewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1407	221510_2.0007.109/12	109/12	Kniewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1408	221510_2.0007.109/6	109/6	Kniewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1409	221510_2.0007.109/3	109/3	Kniewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1410	221510_2.0007.28/20	28/20	Kniewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1411	221510_2.0007.28/19	28/19	Kniewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1412	221510_2.0007.28/18	28/18	Kniewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1413	221510_2.0007.29/17	29/17	Kniewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1414	221510_2.0007.29/3	29/3	Kniewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1415	221510_2.0017.127	127	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
1416	221510_2.0017.128	128	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
1417	221510_2.0007.75	75	Kniewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1418	221510_2.0007.78	78	Kniewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1419	221510_2.0007.76	76	Kniewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1420	221510_2.0007.133	133	Kniewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1421	221510_2.0017.126	126	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
1422	221510_2.0017.110	110	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
1423	221510_2.0007.72	72	Kniewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1424	221510_2.0007.108	108	Kniewo	Wejherowo - gmina wiejska	

1425	221510_2.0002.480/52	480/52	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1426	221510_2.0002.480/53	480/53	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1427	221510_2.0002.480/54	480/54	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1428	221510_2.0002.480/21	480/21	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1429	221510_2.0002.480/22	480/22	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1430	221510_2.0002.480/20	480/20	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1431	221510_2.0002.477/2	477/2	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1432	221510_2.0002.480/48	480/48	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1433	221510_2.0005.197	197	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1434	221510_2.0017.153/14	153/14	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
1435	221510_2.0017.153/9	153/9	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
1436	221510_2.0017.153/10	153/10	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
1437	221510_2.0017.153/8	153/8	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
1438	221510_2.0002.482/38	482/38	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1439	221510_2.0002.482/37	482/37	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1440	221510_2.0002.482/16	482/16	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1441	221510_2.0002.482/2	482/2	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1442	221510_2.0002.482/32	482/32	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1443	221510_2.0005.116/41	116/41	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1444	221510_2.0005.116/40	116/40	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1445	221510_2.0005.116/27	116/27	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1446	221510_2.0002.47/5	47/5	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1447	221510_2.0002.47/4	47/4	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1448	221510_2.0002.1256	1256	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1449	221510_2.0002.1282/2	1282/2	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1450	221510_2.0002.47/2	47/2	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1451	221510_2.0005.176/47	176/47	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1452	221510_2.0005.176/46	176/46	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1453	221510_2.0005.176/37	176/37	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1454	221510_2.0005.176/39	176/39	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1455	221510_2.0005.122	122	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1456	221510_2.0005.175	175	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1457	221510_2.0017.158	158	Zamostne	Wejherowo - gmina wiejska	
1458	221510_2.0002.470	470	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1459	221510_2.0005.116/43	116/43	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1460	221510_2.0005.116/42	116/42	Góra	Wejherowo - gmina wiejska	
1461	221510_2.0012.496/2	496/2	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1462	221510_2.0012.449	449	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1463	221510_2.0012.498	498	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1464	221510_2.0012.497/2	497/2	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1465	221510_2.0012.495	495	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1466	221510_2.0012.499	499	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1467	221510_2.0012.450	450	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	

1468	221510_2.0002.502/51	502/51	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1469	221510_2.0002.502/50	502/50	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1470	221510_2.0002.499/7	499/7	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1471	221510_2.0002.499/12	499/12	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1472	221510_2.0002.499/10	499/10	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1473	221510_2.0002.413/9	413/9	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1474	221510_2.0002.412/3	412/3	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1475	221510_2.0002.412/5	412/5	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1476	221510_2.0002.409	409	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1477	221510_2.0012.202	202	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1478	221510_2.0002.587	587	Bolszewo	Wejherowo - gmina wiejska	
1479	221510_2.0012.379/22	379/22	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1480	221510_2.0012.379/21	379/21	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1481	221510_2.0012.379/20	379/20	Orle	Wejherowo - gmina wiejska	
1482	221504_2.0007.510/2	510/2	Sasino	Choczewo	



Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku

Anna Tchórzewska

