

**Plan działalności  
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad<sup>1)</sup>  
na rok 2025**

**CZĘŚĆ A: Najważniejsze cele do realizacji w roku 2025**

(w tej części planu należy wskazać nie więcej niż pięć najważniejszych celów przyjętych przez ministra/kierownika jednostki do realizacji w zakresie jego właściwości)

| Lp. | Cel                                            | Mierniki określające stopień realizacji celu <sup>2)</sup>                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                         | Najważniejsze zadania służące realizacji celu <sup>3)</sup>                    | Odniesienie do dokumentu o charakterze strategicznym <sup>4)</sup>                                                                                                                                            |
|-----|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                | Nazwa                                                                                                                                                                                                                                                   | Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan                                                   |                                                                                |                                                                                                                                                                                                               |
| 1   | 2                                              | 3                                                                                                                                                                                                                                                       | 4                                                                                                                       | 6                                                                              | 7                                                                                                                                                                                                             |
| 1   | Zwiększenie dostępności transportowej          | 1. Średni czas przejazdu pomiędzy ośrodkami wojewódzkimi [min]<br><br>2. Wskaźnik Drogowej Dostępności Transportowej<br>(zastosowanie wskaźnika w procesie monitoringu)<br><br>3. Liczba miast z dostępem do sieci autostrad i dróg ekspresowych [szt.] | 215,0<br><br>Tak<br><br>393                                                                                             | Realizacja zadań w ramach budowy, przebudowy, utrzymania i zarządzania ruchem. | A. Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku<br><br>B. Narodowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030                                                                               |
| 2   | Poprawa usługi bezpieczeństwa w ruchu drogowym | 1. Wskaźnik koncentracji wypadków drogowych na sieci dróg krajowych - liczba wypadków na 100 km drogi.<br><br>2. Wskaźnik koncentracji zdarzeń drogowych przy pracy podczas wykonywania interwencji na sieci drogowej – liczba zdarzeń na 100 km drogi. | 17,5 <sup>5</sup><br><br>0,46 (łącznie dla wszystkich dróg)<br>1,40 (dla dróg klasy A i S) 0,064 (dla pozostałych dróg) | Realizacja zadań w ramach budowy, przebudowy, utrzymania i zarządzania ruchem. | C. Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2030 (z perspektywą do 2033 r.)<br><br>D. Program Budowy 100 Obwodnic na lata 2020 – 2030<br><br>E. Program Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku |
| 3   | Poprawa usługi wiarygodności sieci drogowej    | Utrzymanie czasu podróży na odcinkach dróg o SDRR powyżej 50 tys. poj. [%]<br><br>(doprecyzowanie sposobu wyliczenia opracowanego wskaźnika z określeniem terminów jego wdrażania na poszczególnych odcinkach dróg krajowych)                           | Tak                                                                                                                     | Realizacja zadań w ramach budowy, przebudowy, utrzymania i zarządzania ruchem. | F. Program Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej 2021–2024                                                                                                                                                      |

<sup>1)</sup> Należy podać nazwę ministra, zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów w sprawie szczegółowego zakresu działania ministra, a w przypadku gdy plan jest sporządzany przez kierownika jednostki nazwę jednostki.

<sup>2)</sup> Należy podać co najmniej jeden miernik. W przypadku gdy cel jest ujęty w budżecie zadaniowym na rok, którego dotyczy plan, należy podać przypisane celowi mierniki wskazane w tym dokumencie.

<sup>3)</sup> W przypadku gdy wskazany cel jest ujęty w budżecie państwa w układzie zadaniowym na rok, którego dotyczy plan, należy podać wszystkie podzadania budżetowe wymienione w tym dokumencie służące realizacji tego celu.

<sup>4)</sup> Jeżeli potrzeba realizacji wskazanego celu wynika z dokumentu o charakterze strategicznym, należy podać jego nazwę.

<sup>5</sup> Miernik został oszacowany na podstawie wstępnych danych o wypadkach drogowych z Policji z z okresu od 1.01.2024 – 09.12.2024 r.

**CZĘŚĆ B: Cele priorytetowe wynikające z budżetu państwa w układzie zadaniowym do realizacji w roku 2025**

(w tej części planu należy wymienić cele zadań w budżecie państwa w układzie zadaniowym, w ramach części budżetowych, których dysponentem jest minister, wskazanych jako priorytetowe na potrzeby opracowania projektu ustawy budżetowej na rok, którego dotyczy plan, wraz z przypisanymi im miernikami oraz podzadaniami służącymi realizacji tych celów. Nie należy wymieniać celów uprzednio wskazanych w części A)

| Lp. | Cel                                                                                                         | Mierniki określające stopień realizacji celu <sup>6)</sup>                                  |                                                                       | Podzadania budżetowe służące realizacji celu <sup>7)</sup>                                   |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                                             | Nazwa                                                                                       | Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan |                                                                                              |
| 1   | 2                                                                                                           | 3                                                                                           | 4                                                                     | 5                                                                                            |
| 1.  | Zapewnienie stabilnego finansowania dla utrzymania spójnej, nowoczesnej i bezpiecznej sieci dróg krajowych. | Długość przebudowanych dróg krajowych w ramach Programu.                                    | 137 km                                                                | Realizacja zadań określonych w Programie Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku.   |
| 2.  | Wzrost dostępności komunikacyjnej Polski poprzez rozwój sieci dróg krajowych                                | Długość oddanych do użytkowania dróg krajowych.                                             | 447, 971 km                                                           | 1. Budowa autostrad<br>2. Budowa dróg ekspresowych.<br>3. Budowa pozostałych dróg krajowych. |
| 3.  | Zwiększenie długości sieci autostrad i dróg ekspresowych oraz liczby obwodnic.                              | Długość oddanych do użytkowania autostrad i dróg ekspresowych.                              | 318,546 km                                                            |                                                                                              |
|     |                                                                                                             | Liczba oddanych obwodnic                                                                    | 12                                                                    |                                                                                              |
| 4.  | Utrzymanie standardów istniejącej sieci dróg krajowych.                                                     | Procentowy udział dróg krajowych w stanie dobrym w stosunku do ogółu dróg krajowych.        | 57,1 %                                                                | Utrzymanie dróg krajowych.                                                                   |
| 5.  | Przywracanie i poprawa parametrów techniczno-eksploatacyjnych dróg.                                         | Procentowy udział dróg w stanie złym i niezadowalającym w stosunku do ogółu dróg krajowych. | 42,9 %                                                                | Remonty i przebudowy dróg krajowych.                                                         |

05-02-2025 r.

.....  
data

/podpisano elektronicznie/  
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad  
Paweł Woźniak

.....  
podpis kierownika jednostki

<sup>6)</sup> Należy podać co najmniej jeden miernik. W przypadku gdy cel jest ujęty w budżecie zadaniowym na rok, którego dotyczy plan, należy podać przypisane celowi mierniki wskazane w tym dokumencie.

<sup>7)</sup> Należy wskazać wszystkie podzadania budżetowe służące realizacji poszczególnych celów wymienionych w kolumnie 2.