



WOJEWODA PODKARPACKI

ul. Grunwaldzka 15, 35-959 Rzeszów

Rzeszów, 29 marca 2023 r.

N-VIII.7820.1.2.2023

DECYZJA

o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 1 i ust. 2 oraz art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 162) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000, z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 02 stycznia 2023 r., Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, 00-874 Warszawa, ul. Wronia 53, reprezentowanego przez pełnomocnika – Panią Beatę Kobylec-Szczęsny, w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 28 od km 245+579 do km 245+812 wraz z infrastrukturą techniczną, w związku z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu nad potokiem Klimkówka w km 245+660 w miejscowości Klimkówka (gmina Rymanów, powiat krośnieński, województwo podkarpackie) wraz z budową i rozbiórką objazdu tymczasowego”,

o r z e k a m:

zezwalam na realizację inwestycji drogowej pn.: „**Rozbudowa drogi krajowej nr 28 od km 245+579 do km 245+812 wraz z infrastrukturą techniczną, w związku z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu nad potokiem Klimkówka w km 245+660 w miejscowości Klimkówka (gmina Rymanów, powiat krośnieński, województwo podkarpackie) wraz z budową i rozbiórką objazdu tymczasowego**”, na rzecz Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, 00-874 Warszawa, ul. Wronia 53, zlokalizowanej na działkach:

1) objętych liniami rozgraniczającymi teren inwestycji (oznaczono linią przerywaną koloru czerwonego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o numerach ewid.:

- **powiat krośnieński, gmina Rymanów, obręb ewidencyjny 0005 Klimkówka:**

286, 285, 4288/1 (4288/3, 4288/4), 203/4 (203/6, 203/7), 204/2 (204/3, 204/4), 205 (205/1, 205/2), 4327/2 (4327/3, 4327/4), 4185/1 (4185/10, 4185/11), 4298/5 (4298/7, 4298/8), 4298/6 (4298/9, 4298/10), 4301 (4301/1, 4301/2), 4302/1 (4302/4, 4302/5), 207/3 (207/12, 207/13), 207/8 (207/14, 207/15), 207/9, 207/10 (207/16, 207/17), 207/11 (207/18, 207/19), 208/1 (208/4, 208/5), 208/2 (208/6, 208/7), 208/3 (208/8, 208/9).

** Pogrubioną czcionką zaznaczono działki przeznaczone pod inwestycję, w nawiasach wskazano numery działek po podziale.*

2) objętych linią określającą teren wód płynących (oznaczono linią przerywaną koloru brązowego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o numerach ewid.:

- **powiat krośnieński, gmina Rymanów, obręb ewidencyjny 0005 Klimkówka:**

206/1, 206/2.

Zgodnie z art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, linie rozgraniczające teren, w tym granice pasów drogowych, ustalone decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowią linie podziału nieruchomości.

Zgodnie z art. 20a ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., w przypadku gdy realizacja inwestycji drogowej wymaga przejścia przez tereny wód płynących, właściwy zarządca drogi jest uprawniony do ich nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji. Właściwy zarządca drogi nie później niż w terminie 30 dni przed planowanym zajęciem terenu, uzgadnia w drodze pisemnego porozumienia z odpowiednimi podmiotami, o których mowa w art. 212 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne zakres, warunki i termin zajęcia tego terenu.

Jeżeli jak w niniejszym przypadku, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej został nadany rygor natychmiastowej wykonalności, porozumienie zawiera się niezwłocznie. Za powstałe szkody przysługuje odszkodowanie ustalone na zasadach wynikających z Kodeksu cywilnego. Do zapłaty odszkodowania jest obowiązany właściwy zarządca drogi.

W ramach niniejszego zezwolenia na realizację inwestycji drogowej:

I. Zatwierdzam projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 28 od km 245+579 do km 245+812 wraz z infrastrukturą techniczną, w związku z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu nad potokiem Klimkówka w km 245+660 w miejscowości Klimkówka (gmina Rymanów, powiat krośnieński, województwo podkarpackie) wraz z budową i rozbiórką objazdu tymczasowego”, opracowany przez mgr inż. Beatę Kobylec-Szczęsny – posiadającą uprawnienia budowlane numer ewidencyjny SLK/2905/POOM/09, upoważniające do projektowania w specjalności mostowej, będącej członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym SLK/BM/6602/10, wraz z zespołem.

**II. Zatwierdzam na potrzeby ww. inwestycji poniższe podziały nieruchomości:
powiat krośnieński, gmina Rymanów, obręb ewidencyjny 0005 Klimkówka:**

- działka ewid. nr 4288/1 dzieli się na działki nr **4288/3**, 4288/4,
- działka ewid. nr 203/4 dzieli się na działki nr **203/6**, 203/7,
- działka ewid. nr 204/2 dzieli się na działki nr **204/3**, 204/4,
- działka ewid. nr 205 dzieli się na działki nr **205/1**, 205/2,
- działka ewid. nr 4327/2 dzieli się na działki nr **4327/3**, 4327/4,
- działka ewid. nr 4185/1 dzieli się na działki nr **4185/10**, 4185/11,
- działka ewid. nr 4298/5 dzieli się na działki nr **4298/7**, 4298/8,
- działka ewid. nr 4298/6 dzieli się na działki nr **4298/9**, 4298/10,
- działka ewid. nr 4301 dzieli się na działki nr **4301/1**, 4301/2,
- działka ewid. nr 4302/1 dzieli się na działki nr **4302/4**, 4302/5,
- działka ewid. nr 207/3 dzieli się na działki nr **207/12**, 207/13,
- działka ewid. nr 207/8 dzieli się na działki nr **207/14**, 207/15,
- działka ewid. nr 207/10 dzieli się na działki nr **207/16**, 207/17,
- działka ewid. nr 207/11 dzieli się na działki nr **207/18**, 207/19,
- działka ewid. nr 208/1 dzieli się na działki nr **208/4**, 208/5,
- działka ewid. nr 208/2 dzieli się na działki nr **208/6**, 208/7,
- działka ewid. nr 208/3 dzieli się na działki nr **208/8**, 208/9.

** Pogrubioną czcionką zaznaczono numery działek objętych liniami rozgraniczającymi, przeznaczonych pod inwestycję.*

Dokumentacja podziałowa została przyjęta do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego przez Starostę Krośnieńskiego w dniu 14 grudnia 2022 r., pod numerem ewidencyjnym: P.1807.2022.3796.

Mapy z podziałami nieruchomości (17 szt.) stanowią Załącznik Nr 2 do niniejszej decyzji.

III. Własnością Skarbu Państwa stają się niżej wymienione nieruchomości:

powiat krośnieński, gmina Rymanów, obręb ewidencyjny 0005 Klimkówka:

4288/3 (4288/1), **203/6** (203/4), **204/3** (204/2), **205/1** (205), **4327/3** (4327/2), **4185/10** (4185/1), **4298/7** (4298/5), **4298/9** (4298/6), **4301/1** (4301), **4302/4** (4302/1), **207/12** (207/3), **207/14** (207/8), **207/9**, **207/16** (207/10), **207/18** (207/11), **208/4** (208/1), **208/6** (208/2), **208/8** (208/3).

** Pogrubioną czcionką zaznaczono działki, które stają się własnością Skarbu Państwa, w nawiasach wskazano numery działek przed podziałem.*

Ww. nieruchomości wydzielone liniami rozgraniczającymi teren planowanej inwestycji, staną się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa z dniem, w którym niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji Wojewody Podkarpackiego (art. 12 ust. 4 i 4a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

IV. Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, **określam termin wydania nieruchomości, na 121 dzień, od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.**

Zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

1. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości (art. 12 ust. 3 ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

2. Wygaśnięcie trwałego zarządu ustanowionego na nieruchomości przeznaczonej na pas drogowy, stanowiącej własność Skarbu Państwa, z wyjątkiem przypadków, gdy trwały zarząd jest ustanowiony na rzecz właściwego zarządcy albo zarządu drogi, następuje z mocy prawa, z dniem w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (art. 19 ust. 1 ww. ustawy).

3. Jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość stanowiąca własność Skarbu Państwa została uprzednio wydzierżawiona, wynajęta lub użyczona, decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do wypowiedzenia przez właściwego zarządcę drogi umowy dzierżawy, najmu lub użyczenia ze skutkiem natychmiastowym. Za straty poniesione na skutek rozwiązania umowy przysługuje odszkodowanie (art. 19 ust. 2 ww. ustawy).

4. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwałe zarząd nieruchomości stanowiące własność Skarbu Państwa, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dotycząca tych nieruchomości stanie się ostateczna (art. 20 ust. 1 ww. ustawy).

5. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwałe zarząd nieruchomości stanowiące własność Skarbu Państwa, o których mowa w art. 19, odpowiednio z dniem wygaśnięcia trwałego zarządu albo rozwiązania umów: dzierżawy, najmu lub użyczenia (art. 20 ust. 2 ww. ustawy).

6. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwałe zarząd nieruchomości nabyte na własność Skarbu Państwa na cele budowy dróg, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (art. 20 ust. 3 ww. ustawy).

7. Do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych (art. 21 ust. 1 ww. ustawy).

8. Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych (art. 21 ust 2 ww. ustawy).

V. Ustalam obowiązek budowy i rozbiórki tymczasowych obiektów budowlanych, przebudowy zjazdów indywidualnych oraz przebudowy innych dróg publicznych i **zezwalam na wykonanie ww. obowiązku** zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, na poniższych działkach:

- powiat krośnieński, gmina Rymanów, obręb ewidencyjny 0005 Klimkówka:

163/1, 204/4 (204/2), **205/2** (205), **207/13** (207/3), **207/19** (207/11), **208/5** (208/1), **208/7** (208/2), **221/1, 4298/8** (4298/5), **4185/11** (4185/1) .

** Pogrubioną czcionką zaznaczono numery działek objętych terenem niezbędnym. W nawiasach wskazano numery działek przed podziałem.*

- VI. Dla realizacji ww. obowiązków określam ograniczenia w korzystaniu** z nieruchomości wymienionych powyżej, polegające na wykonaniu niżej wymienionych robót budowlanych **na części** tych nieruchomości określonej na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji granicami terenu niezbędnego (oznaczonego linią przerywaną koloru niebieskiego)
- i w zakresie wskazanym w zatwierdzonym projekcie budowlanym:

- powiat krośnieński, gmina Rymanów, obręb ewidencyjny 0005 Klimkówka:

Lp.	Numer działki przed podziałem	Numer działki po podziale	Rodzaj robót budowlanych planowanych do wykonania
1.	163/1	-	Przebudowa innej drogi publicznej: - droga gminna nr 130451R, ul. Kasztanowa
2.	204/2	204/4	Budowa i rozbiórka tymczasowych obiektów budowlanych: - droga objazdowa z mostem tymczasowym - tymczasowy zjazd z drogi objazdowej
3.	205	205/2	Budowa i rozbiórka tymczasowych obiektów budowlanych: - droga objazdowa z mostem tymczasowym - tymczasowy zjazd z drogi objazdowej
4.	207/3	207/13	Budowa i rozbiórka tymczasowych obiektów budowlanych: - droga objazdowa z mostem tymczasowym
5.	207/11	207/19	Przebudowa zjazdu indywidualnego
6.	208/1	208/5	Przebudowa zjazdu indywidualnego

7.	221/1	-	Przebudowa innej drogi publicznej: - droga gminna nr 130452R, ul. Kasztanowa
8.	4298/5	4298/8	Przebudowa zjazdu indywidualnego
9.	208/2	208/7	Przebudowa zjazdu indywidualnego
10.	4185/1	4185/11	Przebudowa innej drogi publicznej: - droga gminna nr 130454R, ul Osiedlowa

** Pogrubioną czcionką zaznaczono działki, na części których wyznaczono teren niezbędny.*

Do ograniczeń, o których mowa powyżej, przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124 a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2023 r., poz. 344) stosuje się odpowiednio (art. 11f ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

VII. Ustalam warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa:

1. Ochrona środowiska.

1.1 Ustalam obowiązek realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z warunkami zawartymi w ostatecznej decyzji Burmistrza Gminy Rymanów z dnia 5 lipca 2022 r., znak: ROŚ.6220.3.2022.AK o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia:

1. Prace związane z przedmiotową inwestycją oraz wycinka drzew i krzewów wykonane będą poza okresem wzmożonej aktywności fauny, w tym poza głównym okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia. W przypadku konieczności wykonywania ww. prac w okresie lęgowym ptaków, prace te powinny być poprzedzone kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt w okresie 1-3 dni przed planowanym terminem prac ziemnych oraz wycinki drzew i krzewów.
2. Wycinka drzew zostanie ograniczona do minimum.
3. Wycinka drzew powinna być poprzedzona sprawdzeniem czy drzewa nie posiadają

dziupli, które mogłyby być wykorzystywane corocznie przez ptaki, nietoperze lub cenne gatunki owadów.

4. Drzewa niepodlegające wycince, znajdujące się w pobliżu prowadzonych prac ziemnych w ramach planowanego przedsięwzięcia zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym poprzez:

- a) ręczne prowadzenie prac w zasięgu koron drzew i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz obrysu korony drzewa,
- b) owinięcie matami słomianymi, a następnie oszalowanie deskami do wysokości pierwszych gałęzi,
- c) przykrycie odkrytych korzeni np. matami słomianymi,
- d) odgrodzenie terenu porośniętego krzewami na czas prowadzenia robót,
- e) składowanie materiałów budowlanych, ziemi pochodzącej z wykopów oraz sprzętu poza obrębem rzutu koron drzew.

5. Wykopy, zagłębienia terenu i inne niezagospodarowane/niezasypane w danym dniu obszary, mogące stanowić pułapkę dla drobnych i średnich zwierząt, będą odpowiednio zabezpieczone.

6. Prace budowlane w korycie potoku Klimkówka będą prowadzone poza okresem tarła ryb, tj. z wyłączeniem okresu od 1 marca do 30 czerwca oraz od 1 września do 31 grudnia lub w ww. okresach pod nadzorem ichtiologicznym, który w razie stwierdzenia zagrożeń dla ichtiofauny nakaże zastosowanie odpowiednich działań minimalizujących, takich jak np. wstrzymanie prac.

7. Prace w korycie ciek przy użyciu sprzętu mechanicznego będą prowadzone ze stanowisk brzegowych.

8. Dopuszcza się umocnienia koryta ciek od strony górnej wody poprzez wykonanie na skarpach i dnie potoku umocnienia w postaci narzutu kamiennego o grubości 50 cm na długości ok. 10 m.

9. Bazy materiałowo – sprzętowe, zaplecze budowy oraz ziemia pochodząca z wykopów zostaną zlokalizowane poza doliną potoku Klimkówka, w obrębie utwardzonej powierzchni istniejącego pasa drogowego, wyłączonego z ruchu na czas robót.

10. Prace budowlane oraz ruch pojazdów dostawczych, związane z realizacją zamierzenia odbywać będą się wyłącznie w porze dziennej tj. w godzinach od 6.00 do 22.00.

11. Podczas prowadzenia prac rozbiórkowych przy istniejącym obiekcie mostowym będą zastosowane maty przechwytyjące, w celu niedopuszczenia do zanieczyszczenia ciek odpadami z rozbiórki.

12. Umocnienie koryta potoku Klimkówka w obrębie mostu zostanie wykonane na odcinku o długości ok. 10 m powyżej ww. obiektu (tj. od strony górnej wody), z wykorzystaniem

narzutu kamiennego o minimalnej grubości 50 cm.

13. Prace w obrębie koryta potoku Klimkówka będą prowadzone ze stanowisk brzegowych, z zachowaniem ciągłości przepływu.

14. Podczas budowy mostu prace będą wykonywane, najpierw w obrębie jednego, a następnie drugiego brzegu potoku.

1.2. Ponadto, ustalam obowiązek realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z warunkami określonymi w ostatecznej decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Krośnie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 24 stycznia 2023 r., znak: RZ.ZUZ.1.4210.464.2022.MKo, udzielającej pozwolenia wodnoprawnego.

2. Ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej.

Przedmiotowa inwestycja uzyskała pozytywną opinię Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (pismo z dnia 2 stycznia 2023 r., znak: K-IRN.5183.1.2023.AOK).

3. Obronność Państwa.

Przedmiotowa inwestycja nie dotyczy drogi o znaczeniu obronnym, ani nie koliduje z terenami zamkniętymi pozostającymi w zarządzie resortu obrony narodowej oraz strefami ochronnymi wokół tych terenów. Inwestycja ta została pozytywnie zaopiniowana przez Szefa Ośrodka Zamiejscowego w Rzeszowie Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji, pismem nr 2055/22 z dnia 10 listopada 2022 r.

VIII. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi krajowej nr 28 od km 245+579 do km 245+350 w związku z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu nad potokiem Klimkówka w km 245+660, w miejscowości Klimkówka, na terenie gminy Rymanów, w powiecie krośnieńskim, w województwie podkarpackim.

Na odcinku objętym inwestycją droga krajowa nr 28 krzyżuje się z następującymi drogami publicznymi:

- z drogą gminną nr 130454R (ul. Osiedlowa) w km 245+714.32,
- z drogą gminną nr 130451R (ul. Kasztanowa) w km 245+579,
- z drogą gminną nr 130452R (ul. Kasztanowa) w km 245+812.

Realizacja zamierzenia nie spowoduje zmian w dostępie do drogi publicznej.

IX. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich

1. Przy realizacji inwestycji należy uwzględnić warunki wynikające z obowiązującej ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351, z późn. zm.), ze szczególnym uwzględnieniem art. 5 ww. ustawy, zwłaszcza poprzez zapewnienie:
 - a) poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
 - b) możliwości korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej.
2. Planowaną budowę i przebudowę urządzeń oraz sieci uzbrojenia terenu winno się realizować zgodnie z warunkami podanymi przez odpowiednie instytucje branżowe, w sposób umożliwiający korzystanie z tych urządzeń przez użytkowników.
3. Zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., w sytuacji, kiedy pod planowaną inwestycję drogową przejęta jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, właściwy zarządca drogi jest obowiązany do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz Skarbu Państwa tej części nieruchomości.

X. Pozostałe ustalenia

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
 - a) w trakcie prowadzenia robót budowlanych należy spełniać wymogi i warunki instytucji uzgadniających i opiniujących projekt budowlany,
 - b) należy zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia przy wykonywaniu robót budowlanych.
2. Określenie czasu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:
 - obiekty przeznaczone do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót budowlanych, położone na terenie budowy oraz ustawione w związku z ich realizacją należy usunąć przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania obiektu,
 - na czas wykonywania robót budowlanych polegających na budowie nowego obiektu mostowego na potoku Klimkówka w km 245+660 oraz rozbudowie drogi krajowej nr 28 od km 245+579 do km 245+812, przewidziano konieczność budowy tymczasowych obiektów budowlanych: drogi objazdowej wraz z mostem tymczasowym oraz tymczasowego zjazdu z drogi objazdowej, które po oddaniu do użytkowania nowego obiektu mostowego, ulegną rozbiórce, a teren zostanie przywrócony do stanu istniejącego.
3. Określenie terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania:
 - należy dokonać rozbiórki istniejących obiektów budowlanych kolidujących z planowaną inwestycją przed przystąpieniem do robót na danym odcinku drogi,

- istniejące obiekty budowlane nieprzewidziane do dalszego użytkowania należy rozebrać zgodnie z kolejnością realizacji robót przewidzianą w projekcie budowlanym.
4. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:
- a) przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest obowiązany:
 - zapewnić sporządzenie projektu technicznego,
 - ustanowić kierownika budowy,
 - ustanowić inspektora nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 4, 15 w związku z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r., Nr 138, poz. 1554),
 - przekazać kierownikowi budowy projekt budowlany, w tym projekt techniczny,
 - b) przy prowadzeniu robót, do kierowania którymi jest wymagane przygotowanie zawodowe w specjalności techniczno-budowlanej innej niż posiada kierownik budowy, inwestor jest obowiązany zapewnić ustanowienie kierownika robót w danej specjalności,
 - c) za prowadzenie dziennika budowy odpowiada kierownik budowy.
5. Inwestor jest zobowiązany oddać do użytkowania drogę zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, stosownie do charakteru poszczególnych obiektów budowlanych.
6. Inwestor jest obowiązany zawiadomić organ nadzoru budowlanego (Podkarpackiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Rzeszowie, ul. 8 Marca 5) oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, dla których wymagane jest uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę.
- Do zawiadomienia organu nadzoru budowlanego o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych inwestor dołącza:
- 1) informację wskazującą imiona i nazwiska osób, które będą sprawować funkcję:
 - a) kierownika budowy - w przypadku robót budowlanych wymagających ustanowienia kierownika budowy,
 - b) inspektora nadzoru inwestorskiego - jeżeli został on ustanowiony
 - oraz w odniesieniu do tych osób dołącza kopie zaświadczeń, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, wraz z kopiami decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności,

- wymogu dołączenia kopii zaświadczeń nie stosuje się do osób wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane,
 - wymogu dołączania kopii uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności nie stosuje się do uprawnień budowlanych wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane,
- 2) oświadczenie lub kopię oświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu technicznego, dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.
7. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor wystąpi do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej, który wydał decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – Wojewody Podkarpackiego, w celu ostatecznego przedłożenia dziennika budowy prowadzonego w postaci papierowej lub zapewnienia dostępu w systemie EDB (Elektroniczny Dziennik Budowy) do dziennika budowy prowadzonego w postaci elektronicznej.
8. Inwestor winien zachować warunki wskazane w:
- postanowieniu Wojewody Podkarpackiego z dnia 13 stycznia 2023 r., znak: N-VIII.7820.5.16.2022 o udzieleniu zgody na odstąpienie od przepisów techniczno-budowlanych zawartych w § 9 ust. 1 pkt. 3, § 119 ust. 1 pkt 2 i pkt 4 lit. a, rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.) polegające na:
 - dopuszczeniu połączenia drogi krajowej nr 28 klasy GP z drogą gminną nr 13045R (ul. Osiedlowa) klasy D, podczas gdy droga klasy GP powinna mieć powiązania z drogami klasy Z (wyjątkowo klasy L) i drogami wyższych klas,
 - usytuowaniu zatoki autobusowej w km 245+586 drogi krajowej nr 28 przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 130451R (ul. Kasztanowa) klasy D, podczas gdy zatokę autobusową, ze względu na bezpieczeństwo ruchu, należy usytuować za skrzyżowaniem,
 - wykonaniu zatoki autobusowej w km 245+586 na odcinku drogi krajowej nr 28 o pochyleniu podłużnym wynoszącym maksymalnie 5,2%, podczas gdy zatokę autobusową, ze względu na bezpieczeństwo ruchu, należy usytuować na odcinku drogi klasy GP o pochyleniu podłużnym nie większym niż 2,5%.
9. Jeżeli, jak w niniejszym przypadku, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności, decyzję ustalającą

wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 60 dni od dnia nadania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności (art. 12 ust. 4g ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania

i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych).

10. Wysokość odszkodowania ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania decyzji

o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przez organ I instancji oraz według jej wartości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania (art. 18 ust. 1 ww. ustawy).

11. Jeżeli na nieruchomościach, które stają się własnością Skarbu Państwa lub na prawie użytkowania wieczystego tych nieruchomości są ustanowione ograniczone prawa rzeczowe, wysokość odszkodowania przysługującego dotychczasowemu właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu zmniejsza się o kwotę równą wartości tych praw (art. 18 ust. 1a).

12. Kwotę odszkodowania z tytułu wygaśnięcia ograniczonych praw rzeczowych, wypłaca się osobom, którym te prawa przysługiwały (art. 18 ust. 1d).

13. W przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wyda tę nieruchomość niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia:

a) doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji, o której mowa w art. 17,

b) doręczenia postanowienia o nadaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności albo

c) w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna - wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5 % wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego (art. 18 ust. 1e).

14. Do egzekucji obowiązków wynikających z wykonalnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji. Egzekucję obowiązku wynikającego z decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przeprowadza się w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku właściwego zarządcy drogi (art. 17 ust. 5).

Integralną część niniejszej decyzji stanowią:

Załącznik nr 1 - mapa w skali 1:500 przedstawiająca proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu (1 arkusz),

Załącznik nr 2 - mapy zawierające projekty podziału nieruchomości wraz z wykazami zmian gruntowych poszczególnych działek (17 map w skali 1:1000),

Załącznik nr 3 - projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany.

- XI.** Jednocześnie, działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, **nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

Wobec powyższego, decyzja niniejsza:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych,
- uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 02 stycznia 2023 r., Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, działając przez pełnomocnika – Panią Beatę Kobylec-Szczęsny, złożył do Wojewody Podkarpackiego wniosek w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 28 od km 245+579 do km 245+812 wraz z infrastrukturą techniczną, w związku z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu nad potokiem Klimkówka w km 245+660 w miejscowości Klimkówka (gmina Rymanów, powiat krośnieński, województwo podkarpackie) wraz z budową i rozbiórką objazdu tymczasowego”.

Po wezwaniu wniosek został skutecznie uzupełniony w dniu 09 lutego 2023 r.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, w powiecie krośnieńskim, na terenie gminy Rymanów, w obrębie ewidencyjnym 0005 Klimkówka.

Zakres inwestycji obejmuje m.in.:

- rozbudowę drogi krajowej nr 28 na odcinku 233 m,
- budowę drogi objazdowej z mostem tymczasowym oraz tymczasowego zjazdu,
- rozbiórkę istniejącego mostu i kładki,
- budowę nowego mostu w km 245+660,

- przebudowę kolidujących sieci uzbrojenia terenu,
- budowę kanału technologicznego,
- przebudowę dojazdów do mostu,
- rozbiórkę drogi objazdowej z mostem tymczasowym oraz tymczasowego zjazdu,
- roboty wykończeniowe.

Parametry techniczne projektowanej drogi krajowej nr 28:

- kategoria drogi: krajowa,
- klasa techniczna drogi: GP,
- prędkość projektowa : $V_p = 60$ km/h,
- prędkość miarodajna : $V_m = 60$ km/h,
- kategoria obciążenia ruchem: KR5,
- obciążenie nawierzchni: 115 KN/oś,
- szerokość jezdni: 7,00 m,
- szerokość pasów ruchu: 3,50 m,
- szerokość poboczy utwardzonych wykonanych w pełnej konstrukcji jezdni: 0,50 m,
- szerokość poboczy umocnionych kruszywem: 1,50 m,
- dojazdy do obiektu o pochyleniach:
 - dojazd zachodni: $i_1 = 5,33$ %,
 - dojazd wschodni: $i_2 = 0,85$ %,
- łuki poziome: -,
- łuki pionowe: $R = 3000$ m,
- pochylenie poprzeczne jezdni na prostej: 2%,
- pochylenie poprzeczne jezdni na łuku: -.

W km 245+660 drogi krajowej nr 28 w miejscowości Klimkówka, zlokalizowany jest obiekt mostowy na potoku Klimkówka. Ze względu na zły stan techniczny mostu oraz niewystarczające parametry użytkowe obiektu, planowane przedsięwzięcie obejmuje rozbiórkę istniejącego mostu oraz budowę nowego obiektu w tej samej lokalizacji.

Nowy most zaprojektowano jako obiekt jednoprzęsłowy o schemacie statycznym ramowym z ryglem ramy zaprojektowanym z prefabrykowanych belek strunobetonowych typu Kujan.

Parametry techniczne projektowanego mostu:

- rozpiętość teoretyczna: 11,00 m,

- światło poziome: 10,00 m,
- prześwit pionowy: ~2,8 m,
- kąt skosu: 90°,
- szerokość całkowita:
 - szerokość pasów ruchu: 2 x 3,50 m,
 - szerokość opasek przy jezdni: 2 x 1,75 m,
 - szerokość użytkowa chodników: 2 x 2,00 m,
 - szerokość pasów barier i balustrad: $2 \times 0,24 + 2 \times 1,00 = 2,44$ m.

Roboty budowlane będą się odbywały przy całkowitym zamknięciu dla ruchu odcinka drogi krajowej. W związku z tym, celem zapewnienia przejezdności drogi w miejscu prowadzenia robót, na czas trwania prac budowlanych zaprojektowano drogę objazdową wraz mostem tymczasowym po lewej stronie drogi krajowej.

Odwodnienie drogi na odcinku objętym rozbudową odbywać się będzie poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne do projektowanych wpustów ulicznych. Przewiduje się odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej, rowów trawiastych oraz przykanalików. Końcowym odbiornikiem wód opadowych z powierzchni drogi będzie potok Klimkówka.

W ramach inwestycji, została zaprojektowana budowa kanału technologicznego, zlokalizowanego po prawej stronie drogi w pasie drogi krajowej, na długości całego odcinka drogi objętego rozbudową. W obrębie mostu dla potrzeb kanału zaprojektowano dwie rury osłonowe Ø110 i Ø125, umieszczone w kapie chodnikowej.

Przedmiotowa sprawa podlega uregulowaniom ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 162.) i zgodnie z art. 11a ust. 1, wniosek złożony przez zarządcę drogi krajowej – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, w sprawie zezwolenia na realizację przedmiotowej inwestycji, podlega rozpatrzeniu przez Wojewodę Podkarpackiego.

Do wniosku o zezwolenie na realizację powyższej inwestycji, inwestor załączył komplet dokumentów wymaganych na podstawie art. 11d ust. 1 powoływanej ustawy w tym po 3 egzemplarze projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego, spełniających warunki rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie

szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z 11 września 2020 r. (Dz. U. z 2022 r., poz. 1679), opracowanych i sprawdzonych przez uprawnionych projektantów, legitymujących się zaświadczeniami, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, aktualnymi na dzień opracowania projektu. Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ww. ustawy, do projektów dołączono oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Inwestor udokumentował spełnienie obowiązku określonego w art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., przedkładając:

- opinię Zarządu Województwa Podkarpackiego - Uchwała nr 442/9078/22 z dnia 06 grudnia 2022 r.,
- wystąpienie o wydanie opinii do Zarządu Powiatu Krośnieńskiego – pismo z dnia 02.11. 2022 r., l.dz. 210/2022. Adresat wystąpienia nie zajął stanowiska w ustawowym terminie, co zgodnie z art. 11 b ust. 2 ww. ustawy traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku. Powyższe zostało potwierdzone przez pełnomocnika inwestora poprzez złożenie stosownego oświadczenia.
- wystąpienie o wydanie opinii do Burmistrza Gminy Rymanów – pismo z dnia 02.11.2022 r., l.dz. 209/2022. Adresat wystąpienia nie zajął stanowiska w ustawowym terminie, co zgodnie z art. 11 b ust. 2 ww. ustawy traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku. Powyższe zostało potwierdzone przez pełnomocnika inwestora poprzez złożenie stosownego oświadczenia.

Przedłożone zostały również opinie wskazane w art. 11d ust. 1 pkt 8:

- Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków – pismo znak: K-IRN.5183.1.2023.AOK 2022 r., z dnia 2 stycznia 2023 r.
- Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – pismo znak: RZ.RPP.430.128.2022.MW z dnia 21 listopada 2022 r.,
- Szefa Ośrodka Zamiejscowego w Rzeszowie Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji – pismo nr: 2055/22 z dnia 10 listopada 2022 r.

Ze względu na zakres i przebieg inwestycji, pozostałe opinie wymienione w art. 11d ust. 1 pkt 8 nie są w tym przypadku wymagane.

Inwestor do akt sprawy dołączył również:

- ostateczną decyzję Dyrektora Zarządu Zlewni w Krośnie Państwowego Gospodarstwa

- Wodnego Wody Polskie z dnia 24 stycznia 2023 r., znak: RZ.ZUZ.3.4210.26.2023.ZUZ, udzielającą pozwolenia wodnoprawnego m.in. na: budowę nowego obiektu mostowego, wykonanie urządzeń wodnych w zakresie budowy wylotów urządzeń kanalizacyjnych wraz z umocnieniem służących do wprowadzania wód opadowych i roztopowych do szczelnych rowów, budowę i rozbiórkę tymczasowego obiektu mostowego,
- ostateczną decyzję Burmistrza Gminy Rymanów z dnia 5 lipca 2022 r., znak: ROŚ.6220.3.2022.AK o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia.

W toku prowadzonego postępowania dotyczącego wydania decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej, Wojewoda Podkarpacki dokonał analizy zgodności wniosku z wymaganiami określonymi w ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, stosownie do art. 88 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029, z późn. zm.).

We wniosku nie stwierdzono zmian, które skutkowałyby koniecznością przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w ramach niniejszego postępowania.

Zgodnie z decyzją środowiskową znak: ROŚ.6220.3.2022.AK , przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest częściowo w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Beskidu Niskiego, dla którego nie został wyznaczony cel środowiskowy.

Teren planowanej inwestycji znajduje się w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) „Morwawa” o kodzie: PLRW20001222629, typ 12 (potok fliszowy), oraz w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie: PLGW2000152, będącej monitorowaną częścią wód w dobrym stanie ilościowym i chemicznym, która zaliczona jest do obszarów chronionych wyznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się poza granicami obszaru NATURA 2000.

Należy podkreślić, iż rozpoznając wniosek zarządcy drogi o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, tut. organ spełnił wymagania dotyczące procedury administracyjnej, określone w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania wysłano wnioskodawcy, właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

O prowadzonym postępowaniu w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej, zgodnie z art. 11d ust. 5 ww. ustawy, pozostałe strony zostały powiadomione w drodze obwieszczenia. Obwieszczenie zawiadamiające o wszczęciu postępowania w powyższej sprawie zostało opublikowane w lokalnej gazecie „Nowiny” w dniu 22 lutego 2023 r. i wywieszone na tablicy ogłoszeń tut. urzędu oraz Urzędu Gminy Rymanów. Ponadto ww. obwieszczenie zostało zamieszczone w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynach Informacji Publicznej tych urzędów.

W trakcie prowadzonego postępowania w sprawie zezwolenia na realizację ww. inwestycji drogowej nie wpłynęły żadne zastrzeżenia ani wnioski dotyczące planowanej inwestycji.

We wniosku z dnia 02 stycznia 2023 r., inwestor wystąpił o nadanie przedmiotowej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, rygoru natychmiastowej wykonalności, ze względu na ważny interes społeczny.

Inwestor uzasadnił swoje żądanie koniecznością szybkiej realizacji inwestycji z uwagi na zły stan techniczny mostu zagrażający bezpieczeństwu użytkowników ruchu drogowego. Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności podyktowane jest ochroną zdrowia i życia użytkowników drogi, a także aspektem ekonomicznym i gospodarczym, gdyż droga krajowa nr 28 stanowi jedną z głównych osi komunikacyjnych w województwie podkarpackim.

W aspekcie wyżej opisanej przesłanki, w opinii Wojewody Podkarpackiego niezwłoczne przystąpienie do realizacji inwestycji niewątpliwie leży w interesie społecznym, co uzasadnia nadanie niniejszej decyzji, na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., rygoru natychmiastowej wykonalności.

Z uwagi na to, iż zostały spełnione wymogi warunkujące wydanie wnioskowanej decyzji, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji służy odwołanie do Ministra Rozwoju i Technologii za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego w terminie 14 dni od dnia doręczenia. Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wojewody Podkarpackiego, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia Wojewodzie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2022 r., poz. 2142, ze zm.).

**Dyrektor
Wydziału Nieruchomości
(-)
Marek Bajdak**

Otrzymują:

1. Pani Beata Kobylec - Szczęsny – pełnomocnik Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.
2. aa.