Kopia pisma Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska

GENERALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA

Michał Kiełsznia

Warszawa, dnia 4.06.2009 r.

DOOŚidk-073/481/338 /09/PD-7

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
OTRZYMANO Nr 13149
dnia 8. 06. 2009
SKIEROWANO DO
dnia

Pani
Magdalena Jaworska
Zastępca Generalnego Dyrektora
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad

Szanowna Pani Dyrektor.

Odpowiadając na pismo z dnia 9 kwietnia 2009 r., znak: GDDKiA-DPP-PPP3-JKi-070-710/2009, w sprawie interpretacji przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r., *w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko* (Dz. U. z 2004 r., Nr 257, poz. 2573 ze zm.) przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

Bramownice będące elementem Miejsc Poboru Opłat (MPO) zgodnie z § 110 ust. 1 rozporządzenia z dnia 2 marca 1999 r. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430), są obiektami i urządzeniami obsługi uczestników ruchu. Według zapisów Działu IV ww. rozporządzenia zaliczają się one do kategorii technicznego wyposażenia dróg.

Z treści § 2 ust. 1 pkt 29 i 30 oraz § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r., *w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko* wynika, że przedsięwzięcie polegające na budowie obiektów i urządzeń wyposażenia technicznego dróg, w tym przypadku budowa bramownic, nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko, a tym samym nie będzie ono wymagać uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

DPP/1654/9.06.09

DPP/13149/8.06.09