



OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
MOTORYZACYJNYCH, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I
URZĄDZEŃ

AUTO CONSULTING

00-872 Warszawa, ul. Chłodna 36/46, tel/fax: 022-624-02-71.

Opinia Nr: Ś/1943/46/25

z dnia: 26.03.2025 r.

Wykonawca opinii: inż. Damian Kalota nr upr. 1943
Zleceniodawca: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska, Pracownia w Częstochowie
Adres: ul. Rząsawska 24/28, 42-209 Częstochowa
Właściciel: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska
Adres: ul. Bitwy Warszawskiej 1920 R. 3, 02-362 Warszawa
Zadanie: Ocena techniczna i wycena wartości pojazdu
Przeznaczenie opinii: Dla zleceniodawcy do potrzeb sprzedaży

PODSTAWA OPINII

formalna - ww.zlecenie; merytoryczna – system Info Ekspert, dane rynkowe, ocena stanu technicznego pojazdu, analiza przedstawionych dokumentów

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2025

Marka: FIAT
Model: Doblo 1.3 16V JTDM-jet DPF MR`10 E5
Wersja: Active
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2010
Nr Info-Ekspert: 045-02752
Nr rejestracyjny: WU6571H
VIN: ZFA26300009050864

Data pierwszej rejestracji	17.03.2011 r.
Data ważności badania technicznego	24.03.2023 r.
Przebieg podany	319861 km
Okres eksploatacji pojazdu (17.03.2011 r.-26.03.2025 r.)	168 mies.
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow.	2120 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1248 ccm / 66 kW (90 KM)
Doładowanie	turbosp. z chłodn. powietrza
Norma spalin	E5
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

8 900 zł

W tym VAT (23.0%) 1 664.23 zł



Częstochowa dn. 26.03.2025r

.....
podpis i pieczęć rzeczoznawcy

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: Ś/1943/46/25

z dnia: 26.03.2025 r.

Wykonawca opinii: inż. Damian Kalota nr. upr. 1943

Zleceniodawca: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska, Pracownia w Częstochowie

Adres: ul. Rząsawska 24/28, 42-209 Częstochowa

Właściciel: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska

Adres: ul. Bitwy Warszawskiej 1920 R. 3, 02-362 Warszawa

Zadanie: Ocena techniczna i wycena wartości pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2025

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2010

Model: Doblo 1.3 16V JTDM-jet DPF MR`10 E5

Nr Info-Ekspert: 045-02752

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: WU6571H

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: ZFA26300009050864

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 65500 [zł] brutto na 2013/03

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO)

rok	mies.	wart. z katal. [zł]	wart. zadana [zł]
2014	05	23350	23350
2013	05	21700	21700
2012	05	20200	20200
2011	05	18800	18800
2010	05	17450	17450

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (178 mies.)

17 450 zł

Normatywny okres eksploatacji

178 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI

17.03.2011 r.

Rzeczywisty okres eksploatacji

168 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

844 zł

po korekcie:

18 294 zł

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2010.03 - 2010.07

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	wsp.	Wartość [zł]
1	Klimatyzacja	0.25			6.25	0.83	946
2	Radioodtwarzacz CD	1.00			1.41	0.31	80
3	+ Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.	1.00			0.66	0.31	37

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE

1 063 zł

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE

1 063 zł

po korekcie:

19 357 zł

+ - element zadany z listy ogólnej lub dodany jako nowy element przez wyceniającego

Przebieg normatywny

234 000 km

Przebieg rzeczywisty podany

319 861 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG

- 3 657 zł

po korekcie:

15 700 zł

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty:

Aktualność badań technicznych

[%]

-5.0

Wartość [zł]

- 785

Szczególny charakter eksploatacji

-8.0

-1 256

Konieczne naprawy pojazdu

-31.6

-4 966

KOREKTY RÓŻNE

- 7 007 zł

po korekcie:

8 693 zł

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: Ś/1943/46/25

z dnia: 26.03.2025 r.

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [zł]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [zł]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [zł]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [zł]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]
Przednia					Lewe	228	28	6.7					Prawe	228	27	6.8
Tylna					Lewe	228	21	7.2					Prawe	228	20	7.3

KOREKTA ZA OGUMIENIE 237 zł po korekcie: 8 930 zł

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 8 900 zł

Wykonawca opinii: inż. Damian Kalota nr. upr. 1943
Zleceniodawca: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska, Pracownia w Częstochowie
Adres: ul. Rząsawska 24/28, 42-209 Częstochowa
Właściciel: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska
Adres: ul. Bitwy Warszawskiej 1920 R. 3, 02-362 Warszawa
Zadanie: Ocena techniczna i wycena wartości pojazdu

PODSTAWA OPINII

formalna - ww.zlecenie; merytoryczna – system Info Ekspert, dane rynkowe, ocena stanu technicznego pojazdu, analiza przedstawionych dokumentów

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU Dane: [O] III-2025

Marka: FIAT Rok produkcji: 2010
Model: Doblo 1.3 16V JTDM-jet DPF MR`10 E5 Nr Info-Ekspert: 045-02752
Wersja: Active Nr rejestracyjny: WU6571H
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy VIN: ZFA26300009050864

Data pierwszej rejestracji 17.03.2011 r.
Data ważności badania technicznego 24.03.2023 r.
Przebieg podany 319861 km
Okres eksploatacji pojazdu (17.03.2011 r.-26.03.2025 r.) 168 mies.
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru) Biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. 2120 kg
Rodzaj nadwozia kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika 1248 ccm / 66 kW (90 KM)
Doładowanie turbosp. z chłodn. powietrza
Norma spalin E5
Rodzaj skrzyni biegów manualna
Rodzaj napędu przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2010.03 - 2010.07)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania	11	Przygotowanie do montażu radia
2	Drzwi boczne przesuwne	12	Roleta do bagażnika
3	Drzwi tylne podnoszone do góry	13	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
4	Filtr cząsteczek stałych	14	System ESP + ASR + MSR + HBA + Hill Holder
5	Kolumna kierownicy regulowana	15	System Start/Stop
6	Kurtyny powietrzne boczne	16	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	Listwy boczne	17	Szyby tylne uchylne
8	Poduszka powietrzna kierowcy	18	Wspomaganie układu kierowniczego
9	Poduszka powietrzna pasażera	19	Zamek centralny
10	Poduszki powietrzne boczne	20	Zderzaki w kolorze nadwozia
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD		
2	Drzwi boczne przesuwne Drzwi boczne prawe przesuwne Drzwi boczne lewe przesuwne		
3	System ESP + ASR + MSR + HBA + Hill Holder System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR System p/poślizgowy MSR Układ wspomagania nagłego hamowania HBA Asystent podjazdu Hill Hold Control		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
System ESP

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [zł]
1	Klimatyzacja	946
2	Radioodtwarzacz CD	80
3	+ Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.	37

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	DEBICA Navigator 2 195/65R15 91T	6.7	28
Przednie prawe:	DEBICA Navigator 2 195/65R15 91T	6.8	27
Tylne lewe:	DEBICA Navigator 2 195/65R15 91T	7.2	21
Tylne prawe:	DEBICA Navigator 2 195/65R15 91T	7.3	20

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oceny przedstawiono pojazd Fiat Doblo z 2010 roku, po raz pierwszy zarejestrowany w 2011 roku, pojazd użytkowany jako służbowy przez pracowników Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska, pojazd ze względu na awarię silnika i skrzyni biegów nie eksploatowany od lutego 2021 r. Brak możliwości uruchomienia silnika, z przedstawionej dokumentacji wykonania wstępnej diagnostyki wynika iż pojazd ma uszkodzony silnik, zużyte sprzęgło oraz problem z przełączaniem biegów. Po wykonaniu oględzin metodą organoleptyczną oraz zapoznaniu się z dokumentacją stwierdza się:

PODWOZIE – Stwierdzono następujące wady i niesprawności:

- 1) Tarcze hamulcowe kół przednich skorodowane - wymagana wymiana elementów ciernych
- 2) Z uwagi na długi przestój opony kół wymagają weryfikacji / wymiany

Innych wad ani niesprawności nie stwierdzono.

NADWOZIE – stwierdzono następujące wady i uszkodzenia:

- 1) Poszycie progu lewego oraz prawego - korozja miejscowa
- 2) Lakier nadwozia wypłowiały

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU – stwierdzono następujące wady i niesprawności:

- 1) Poszycie zderzaka przód zarysowane
- 2) Zamek drzwi przesuwnych lewych nie funkcjonuje
- 3) Lampka odblaskowa tylna prawa pęknięta
- 4) Brak akumulatora
- 5) Klosze reflektorów zmatowione

Innych braków, wad ani niesprawności nie stwierdzono

SILNIK I UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU - stwierdzone następujące wady i niesprawności:

- 1) Silnik nie uruchamia, wymagane przeprowadzenia naprawy głównej
- 2) Zużyte sprzęgło
- 3) Skrzynia biegów wymaga wymiany zużytych elementów

Innych braków, wad ani niesprawności nie stwierdzono

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (178 mies.)17 450 zł

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE1 063 zł

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ844 zł

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 10 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG- 3 657 zł

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 234 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 85 861 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -18.89%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE237 zł

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE- 7 007 zł

Opis korekty:	[%]	Wartość [zł]
Aktualność badań technicznych	-5.0	- 785
Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 26.03.2025 r., koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.		
Szczególny charakter eksploatacji	-8.0	-1 256
Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, dojazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.		
Konieczne naprawy pojazdu	-31.6	-4 966
Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

8 900 zł

(Słownie: osiem tysięcy dziewięćset złotych)

W tym VAT (23.0%) 1 664.23 zł

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów 'Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT' na III-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu

Wykonawca opinii: inż. Damian Kalota nr. upr. 1943

Zleceniodawca: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska, Pracownia w Częstochowie

Adres: ul. Rząsawska 24/28, 42-209 Częstochowa

Właściciel: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska

Adres: ul. Bitwy Warszawskiej 1920 R. 3, 02-362 Warszawa

Zadanie: Ocena techniczna i wycena wartości pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [O] III-2025
Marka:	FIAT	Rok produkcji: 2010
Model:	Doblo 1.3 16V JTDM-jet DPF MR`10 E5	Nr Info-Ekspert: 045-02752
Wersja:	Active	Nr rejestracyjny: WU6571H
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	VIN: ZFA26300009050864

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 168 mies.)

13 900 zł

Współczynnik amortyzacji pojazdu

0.27

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	3 Silnik z osprzętem	
1	Głowica silnika kpl.	+
	4 Układ napędowy	
2	Elementy wewnętrzne zespołu napędowego	+

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	3 Silnik z osprzętem	
1	Sprzęgło kpl.	+
	5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	
2	Tarcza hamulcowa, elementy cierne	L i P
	7 Reszta	
3	Akumulator	+

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [zł]
1	Nadwozie	22	0	3 058
2	Wypośażenie	41	0	5 699
3	Silnik z osprzętem	15	11	1 856
4	Układ napędowy	7	20	778
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	2	954
6	Zawieszenie tylne	4	0	556
7	Reszta	4	3	539

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu

13 440 zł

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy	
Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	13 900 zł
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	12 361 zł
Współczynnik redukcji kosztu części	0.30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0.65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1.13

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: Ś/1943/46/25

z dnia: 26.03.2025 r.

Zredukowany koszt naprawy	4 966 zł
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	8 934 zł

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	13 900 zł
Stopień uszkodzenia	0.0331
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0.88
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0.97
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0.25
Wynik metody stopnia uszkodzenia	2 868 zł

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	8 933 zł
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU POJAZDU NIEUSZKODZONEGO	13 900 zł

Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego **8 900 zł**

Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej **0.89**

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2025

Marka: FIAT
Model: Doblo 1.3 16V JTDM-jet DPF MR`10 E5
Wersja: Active
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2010
Nr Info-Ekspert: 045-02752
Nr rejestracyjny: WU6571H
VIN: ZFA26300009050864



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16



Fot. 17



Fot. 18



Fot. 19



Fot. 20



Fot. 21



Fot. 22



Fot. 23



Fot. 24



Fot. 25



Fot. 26



Fot. 27

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: Ś/1943/46/25

z dnia: 26.03.2025 r.

Wykonawca opinii: inż. Damian Kalota nr. upr. 1943

Zleceniodawca: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska, Pracownia w Częstochowie

Adres: ul. Rząsawska 24/28, 42-209 Częstochowa

Właściciel: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska

Adres: ul. Bitwy Warszawskiej 1920 R. 3, 02-362 Warszawa

Zadanie: Ocena techniczna i wycena wartości pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2025

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2010

Model: Doblo 1.3 16V JTDM-jet DPF MR`10 E5

Nr Info-Ekspert: 045-02752

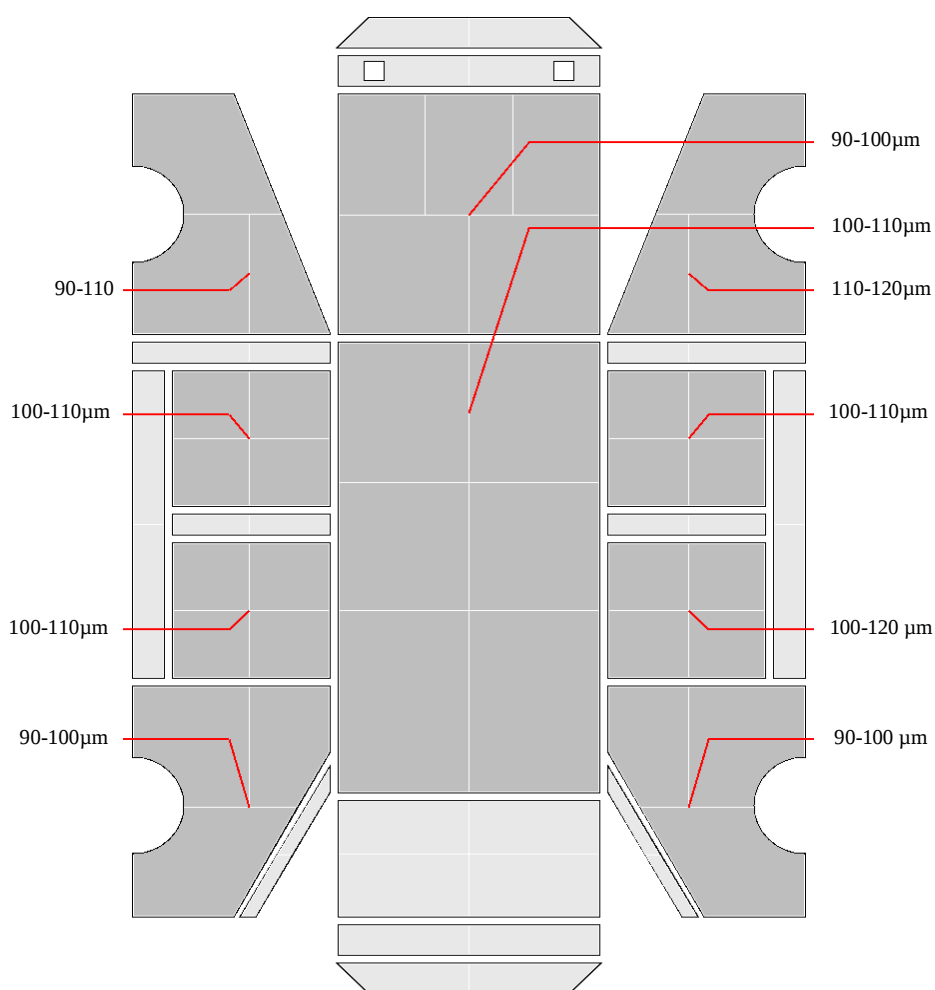
Wersja: Active

Nr rejestracyjny: WU6571H

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: ZFA26300009050864

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



Wykonawca opinii: inż. Damian Kalota nr. upr. 1943

Zleceniodawca: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska, Pracownia w Częstochowie

Adres: ul. Rząsawska 24/28, 42-209 Częstochowa

Właściciel: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska

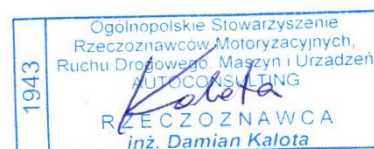
Adres: ul. Bitwy Warszawskiej 1920 R. 3, 02-362 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

KLAUZULE I ZASTRZEŻENIA

1. Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca.
2. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
4. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
5. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
6. Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu.

Na tym opinię zakończono i podpisano.



Podpis i pieczęć rzeczoznawcy

Częstochowa, dn. 26.03.2025r.