

Informacja żeglugowa

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie podaje informację żeglugową dla śródlądowej drogi wodnej na **rzece Wiśle km 0+600 ÷ 295+200** według stanu na dzień **22.07.2026**. o godzinie 06:00 UTC

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Wodowskaz	Km rz. Wisły	Stany alarmowe [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
Pustynia	0+450	480	217	-1	b.d.	13	b.d.	330
Las	16+000	550	170	1	b.d.	13	b.d.	400
Smolice	23+300	630	134	-1	b.d.	13	b.d.	450
Czernichów-Prom	45+600	840	110	-19	b.d.	14	b.d.	580
Kraków-Bielany	69+350	520	144	-1	b.d.	14	b.d.	370
Sierosławice	130+750	700	37	-23	b.d.	14	b.d.	530
Popędzyna	138+050	750	153	-13	b.d.	14	b.d.	580
Karsy	166+100	750	93	-5	b.d.	13	b.d.	550
Szczucin	194+050	660	98	-8	b.d.	13	b.d.	460
Koło	241+000	680	122	5	b.d.	12	b.d.	460
Sandomierz	268+300	610	90	6	b.d.	12	b.d.	460
Zawichost	287+350	620	195	2	20,6	12	b.d.	480

Źródło: dane hydrologiczne IMGW-PIB.

2. Warunki nawigacyjne

Status szlaku żeglownego

Odcinek Km	Klasa	Status	Data sondowania	Sondowanie [cm]		Stan aktualny	
				Stan wody	Głębokość tranzytowa Min.	Stan wody	Głębokość tranzytowa Min.
0+600 Wisły do Śluzy Dwory (2+833 Kanału Dwory)	IV*	otwarty	14.04.2026	138	80	217	159
Śluza Dwory (2+833 Kanału Dwory) do Śluzy Smolice (1+020 kanału Smolice)	IV*	otwarty	14.04.2026	138	60	170	92
Śluza Smolice (1+020 kanału Smolice) do Śluzy Borek Szlachecki (15+500 kanału łączący Skawina)	II	otwarty	14.04.2026	138	70	134	66
Śluza Borek Szlachecki (15+500 kanału łączący Skawina) do Stopień Wodny Kościuszk km 66+400 Wisły	III	otwarty	12.03.2026	155	120	110	75
Stopień Wodny Kościuszk km 66+400 Wisły do Śluzy Przewóz km 92+600 Wisły	III	otwarty	12.03.2026	155	90	144	79
Śluza Przewóz km 92+600 Wisły do Ujście rzeki Raby km 134+600 Wisły	Ib	otwarty	27.04.2026	171	100	37	0
Ujście rzeki Raby km 134+600 Wisły do Ujście rzeki Dunajec km 160+600 Wisły	Ib	otwarty	28.04.2026	167	50	153	36
Ujście rzeki Dunajec km 160+600 Wisły do Ujście rzeki Nidy km 175+400 Wisły	Ib	otwarty	28.04.2026	110	121	93	104
Ujście rzeki Nidy km 175+400 Wisły do Ujście rzeki Czarna Staszowska km 222+300 Wisły	Ib	otwarty	24.03.2026	117	40	98	21
Ujście rzeki Czarna Staszowska km 222+300 Wisły do Ujście rzeki Koprzywianka km 267+300 Wisły	Ib	otwarty	24.03.2026	143	60	122	39

Ujście rzeki Koprzywianka km 267+300 Wisły do Ujście rzeki San km 279+500 Wisły	lb	otwarty	24.03.2026	108	50	90	32
Ujście rzeki San km 279+500 Wisły do Ujście rzeki Sanny km 295+200 Wisły	lb	otwarty	24.03.2026	224	80	195	51

** wodowskaz Popędzinka jest reprezentatywny dla odcinka szlaku żeglownego od Śluzu Przewóz do ujścia rzeki Dunajec, ze względu na brak danych z wodowskazu Sierostawice w dniu sondowania

Status śluz żeglugowych

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Dwory	2+833 kanału Dwory	otwarta	Od świtu do zmierzchu
Smolice	1+020 kanału Smolice	otwarta	Od świtu do zmierzchu
Borek Szlachecki	15+550 kanału Łączany Skawina	otwarta	Od świtu do zmierzchu
Kościuszk	66+400 Wisły	otwarta	Od świtu do zmierzchu
Dąbie	80+875 Wisły	otwarta	Od świtu do zmierzchu
Przewóz	92+600 Wisły	otwarta	Od świtu do zmierzchu

3. Informacje żeglugowe

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 19/2026](#) z dnia 15.07.2026 r. informujemy, że w związku z akcją charytatywną polegającą na przepłynięciu wpław rzeki Wisły od km 0+000 do km 324+500 w dniach od 18.07.2026 do 24.07.2026 r. wprowadza się na drodze wodnej ograniczenia polegające na wyłączeniu dla ruchu żeglugowego szlaku żeglownego w odległości 20 m od prawego brzegu Wisły, tak aby wolny szlak żeglowny pozostał przy lewym brzegu.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 18/2026](#) z dnia 26.06.2026 r. informujemy, że w związku z pracami remontowymi progu piętrzącego, w dniach od 3 lipca 2026 r. do 15 sierpnia 2026 r. szlak żeglowny w kilometrze 223+635 rzeki Wisły będzie zamknięty dla ruchu żeglugowego. Szczegółowych informacji udziela całodobowo dyżurny inżynier ruchu Enea Elektrownia Połaniec S.A. pod numerem telefonu 15 865 61 66.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 12/2026](#) z dnia 06.05.2026 r. informujemy, że w związku z utrzymującymi się warunkami niskich stanów i przepływów wody w korycie Wisły, w celu zapewnienia odpowiedniego gospodarowania wodą na Stopniu Wodnym Dwory oraz Stopniu Wodnym Smolice od 5 maja 2026 r. wprowadza się do odwołania harmonogram śluzowań we wszystkie dni tygodnia od świtu do zmierzchu. Godziny śluzowań podane są w komunikacie.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 11/2026](#) od dnia 24 kwietnia 2026 r., szlak żeglowny na drodze wodnej Górnej Wisły od km 175+400 (ujście Nidy) do km 295+200 (ujście Sanny), zostaje otwarty dla jednostek pływających.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 9/2026](#) z dnia 25.03.2026 r. informujemy, że w związku z remontem mostu Grunwaldzkiego, od dnia 25 marca 2026 r. do odwołania, uczestnicy ruchu żeglugowego w rejonie mostu Grunwaldzkiego w km 77+000 - 77+500 drogi wodnej Górnej Wisły powinni zachować szczególną ostrożność i dostosować się do wystawionego tymczasowego oznakowania nawigacyjnego.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 6/2026](#) z dnia 10.03.2026 r. informujemy, że w związku z ustąpieniem zjawisk lodowych, szlak żeglowny na drodze wodnej Górnej Wisły od km 0+000 (ujście Przemszy) do km 175+400 (ujście Nidy), od dnia 10 marca 2026 r. zostaje otwarty dla jednostek pływających. Śluz na drodze wodnej tj. Dwory, Smolice, Borek Szlachecki, Kościuszk, Dąbie i Przewóz są czynne dla żeglugi z uwagami ujętymi w zamieszczonych komunikatach nawigacyjnych.

Śluz Borek szlachecki - śluzowanie odbywać się będzie po wcześniejszym zgłoszeniu (min. 48 godzin wcześniej) do obsługi śluzu zamiaru śluzowania. Śluz Przewóz jest czynna dla żeglugi. Z uwagi jednak na aktualne warunki hydrologiczne oraz brak możliwości wyrównania stanu wody na dolnym stanowisku stopnia, głębokość tranzytowa poniżej stopnia Przewóz nie jest zapewniona. Śluzowanie możliwe jest jedynie w sprzyjających warunkach hydrologicznych, tj. gdy rzędna wody na dolnym progu śluzu wynosi co najmniej 189,60 m n.p.m.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 7/2025](#) z dnia 5.05.2025r. w związku z budową kładki pieszo-rowerowej „Kazimierz-Ludwinów” w km 77+900 drogi wodnej Górnej Wisły, od dnia 6 maja 2025 r. do odwołania, uczestnicy ruchu żeglugowego w rejonie budowy powinni zachować szczególną ostrożność i dostosować się do wystawionego tymczasowego oznakowania nawigacyjnego.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 23/2024](#) z dnia 28.06.2024 w związku z ponawiającymi się warunkami niskich stanów i przepływów wody w korycie Wisły, w celu zapewnienia odpowiedniego gospodarowania wodą na Stopniu Wodnym Kościuszk oraz usystematyzowania pracy śluzu Kościuszk w warunkach intensywnego ruchu turystycznego, od 1 lipca 2024 r. wprowadza się następujące godziny śluzowań we wszystkie dni tygodnia od świtu do zmierzchu:

w górę rzeki: 7:00 9:30 11:15 14:00 16:00 18:30 20:30

w dół rzeki: 6:00 8:00 10:30 13:00 15:30 17:30 19:30

Z uwagi na powyższe, komunikaty nawigacyjne nr 5/2022 i nr 16/2022 dotyczące harmonogramu pracy śluzu Kościuszk tracą ważność.

Służby państwowe w trakcie interwencji (m.in.: Policja, Wojsko, WOPR) oraz jednostki PGW Wody Polskie w trakcie wykonywania niezbędnych prac na obiekcie i szlaku nie podlegają wyznaczonym ramom czasowym działania śluzu Kościuszk.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 8/2022](#), z dnia 17.05.2022 r. informujemy że mogą nastąpić utrudnienia w żegludze, z uwagi na okresowe uruchamianie progu piętrzącego Elektrowni w Połaniecu, zlokalizowanego w km 223+650 rzeki Wisły.

Szlak żeglowny na odcinku od km 0+600 do km 295+200 Wisły jest otwarty dla żeglugi przy ograniczeniu jego parametrów wskazanych w zakładce [Dodatkowe wiadomości żeglugowe - Utrudnienia](#).

*Uwaga: droga wodna klasy IV w budowie (piętrzenie na stopniach Dwory i Smolice jest o 1,0 m niższe od docelowego).

