

PETYCJA MIESZKAŃCÓW, SOŁTYSÓW I STOWARZYSZEŃ PÓŁNOCNEJ CZĘŚCI GMINY GRÓJEC

**o uwzględnienie lokalnych uwarunkowań środowiskowych, hydrologicznych
i społecznych na wschód od S7 przy analizie przebiegu autostrady
A50 / Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (OAW)**

Adres do korespondencji:

STOWARZYSZENIE CZYSTA GMINA
ul. Polna 9, Mirowice, 05-600 Grójec
NIP: 7972062133
Email: oddolnaoaw@gmail.com



Szanowny Pan Jarosław Wąsowski
Dyrektor Oddziału w Warszawie
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Do wiadomości:

- Szanowny Pan Dariusz Klimczak Minister Infrastruktury
- Szanowny Pan Adam Struzik Marszałek Województwa Mazowieckiego
- Szanowny Pan Mariusz Frankowski Wojewoda Mazowiecki
- Jacek Lolo, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
- Aneta Adamska, Regionalny Konserwator Ochrony Przyrody
- Pełnomocnik Rządu ds. budowy CPK Maciej Lasek
- Komisja Infrastruktury Sejmu Rzeczypospolitej Polski
- Minister Klimatu i Środowiska
- Biuro Projektowe TRAKT (wykonawca prac STES)

My, niżej podpisani mieszkańcy, sołtysi oraz przedstawiciele lokalnych stowarzyszeń północnej części gminy Grójec, zwracamy się z wnioskiem o uwzględnienie kluczowych lokalnych uwarunkowań środowiskowych, hydrologicznych, przestrzennych i społecznych przy analizie możliwego przebiegu autostrady A50 / Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej na wschód od trasy S7, tym samym zaprzestania dalszego projektowania i rozpatrywania w dalszych analizach wariantów OAW przez północną część powiatu grójeckiego (W1, W2, W3, W1a).

Domagamy się aby przy wyborze wariantu inwestorskiego głównym kryterium wyboru był czynnik społeczny, co wg naszych uwag i analiz najmniej uciążliwie społecznie jest wariant 4B, który niesie najmniej wyburzeń, przy uwzględnieniu dalszych odcinków od węzła OAW z S7

Poniżej przedstawiamy argumenty, które popiera niniejsza petycja

1. Ochrona OChK Doliny Rzeki Jeziorki – kluczowego korytarza ekologicznego Mazowsza

Teren ten jest:

- siedliskiem łosi,
- miejscem gniazdowania orła bielika oraz wielu innych ptaków podlegających pod ścisłą ochroną, chronionych dyrektywami
- częścią strategicznego szlaku migracyjnego wilków między Puszcą Kampinoską a Puszcą Kozienicką.
- korytarze ekologiczne między Chojnowskim Parkiem Krajobrazowym a Doliną Jeziorki.

Przecięcie obszaru szeroką infrastrukturą drogową spowodowałoby trwałe przerwanie jednego z najważniejszych korytarzy ekologicznych regionu.

- trwałej utraty ciągłości korytarzy ekologicznych,
- fragmentacji kluczowych siedlisk,
- naruszenia gatunków chronionych prawem krajowym i unijnym,
- nieodwracalnych zmian w całym systemie przyrodniczym Doliny Jeziorki.

Zgodnie z ustawą o ochronie przyrody takie naruszenie wymaga wykazania braku negatywnego wpływu — co jest szczególnie trudne w przypadku inwestycji tej skali.

Północna część zachowuje bogactwo przyrodnicze Doliny Rzeki Jeziorki, która jest jednym z niewielu miejsc w tej części powiatu grójeckiego

Mieszkańcy zamieszkujący niniejsze tereny, działając w czynie społecznym, dokonali obserwacji i spisu fauny i flory.

Wśród odnotowanych gatunków występują wymagające ochrony, zgodnie z Dyrektywą Ptasią i Siedliskową, Konwencją Berneńską, które Polska jest zobowiązana respektować, a także chronione Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. Dz.U.2016, poz. 2183, w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt.

Na tym terenie stwierdzono występowanie, żeru, bytowania i lęgu oraz zimowania gatunków ptaków wymarłych regionalnie, jak też zagrożonych wyginięciem lub bliskich zagrożenia, znajdujących się na Czerwonej Liście Ptaków Polski (OTOP)

Została również wykonana przez Prof. dr hab. inż. Marek Siewniak Centrum Dendrologiczne Sp. z o.o. *„Opinia o wartości dendrologicznej drzew rosnących na Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny rz. Jeziorki w rejonie przewidywanej budowy węzła komunikacyjnego w miejscowościach Kopana/Podole”*

Wykonano też spis starodrzewia i pomników przyrody (dokumentacja fotograficzna + lokalizacja) przez mieszkańców niniejszych terenów.

Wszystkie te materiały (w formie zdjęć, nagrań audio i wideo wraz z lokalizacją), został przekazany GDDKiA i biuru TRAKT (03/2023–11/2025).

Podstawa prawna

- Art. 74 Konstytucji RP – władze publiczne mają obowiązek ochrony środowiska i wspierania działań obywateli.
- Art. 191 TFUE, art. 6 POŚ oraz wyrok TSUE z 2.03.2023 r. – obowiązuje zasada przezorności, nakazująca rozstrzygać wszystkie wątpliwości na korzyść środowiska.
- „Dyrektywa 79/409/EWG w sprawie ochrony dzikich ptaków”
- „Dyrektywa 92/43/EWG w sprawie ochrony siedlisk naturalnych oraz fauny i flory”

2. Wrażliwy system hydrologiczny – źródłiska, płytkie wody gruntowe i przyszłe ujęcia wody

Północ gminy Grójec posiada wyjątkowo delikatny układ hydrologiczny obejmujący:

- liczne źródłiska (Podole, Duży Dół, Lesznówola),
- płytki poziom wód gruntowych,
- gęstą sieć studni prywatnych,
- tereny retencyjne,
- działkę w Mirowicach – wskazaną w dokumentach jako przyszłe ujęcie wody dla całej gminy.

Każda ingerencja w ten system może prowadzić do:

- zaników źródeł i cieków,
- obniżenia poziomu wód gruntowych,
- lokalnych podtopień,
- zaburzenie przepływów wód podziemnych,
- ryzyka skażenia przyszłych ujęć wody.

Są to argumenty unikalne dla tego obszaru — inne części powiatu nie posiadają tak gęstej i wrażliwej sieci źródeł i studni, a przecięcie tych terenów linią drogową spowodowałoby nieodwracalne zmiany w strukturze hydrologicznej i przyrodniczej

Zasoby wód głębinowych i obszary ich zasilania podlegają ochronie prawnej, która ma na celu zapobieganie i przeciwdziałanie powstawaniu zanieczyszczeń, mogących wpłynąć negatywnie na jakość i ilość wody. Główne zbiorniki wód podziemnych mają strategiczne znaczenie w gospodarce wodnej kraju i podlegają ochronie.

3. Jeden z najszybciej rosnących obszarów Mazowsza – silne uwarunkowania społeczne

Przyrost ludności w północnej gminie Grójec wynosi ok. 50%, a w poszczególnych miejscowościach:

- Duży Dół – +101%
- Lesznówola – +85%
- Las Lesznówolski – +29%
- Mirowice – +28%
- Podole – +22%
- Chudówola – +18%
- Gościeńczyce – +3%

To dynamicznie rozwijający się obszar mieszkaniowy ze zwartą strukturą przestrzenną (zabudowa jednorodzinna) i bez rezerwy na szeroką infrastrukturę drogową.

4. Jedna z największych planowanych ingerencji mieszkaniowych 155–255 wyburzeń

GDDKiA przedstawiła zakres wyburzeń w analizowanych wariantach: 155–255 budynków mieszkalnych, gospodarczych i usługowych. Skala ingerencji w mienie prywatne byłaby bezprecedensowa w skali gminy.

5. Kolizja z zabytkową Koleją Wąskotorową

Piaseczyńsko–Grójecka Kolej Wąskotorowa:

- jest wpisana do rejestru zabytków,
- wymaga uzgodnień konserwatorskich,
- pełni funkcję edukacyjną i turystyczną,
- planowana jest jej dalsza modernizacja.

Przecięcie jej trasą autostrady wymaga odrębnej procedury i oceny wpływu na dziedzictwo kulturowe, to kolizja z autostradą, która wymaga pełnej i skoordynowanej analizy.

6. Brak dostępnego „korytarza technicznego” – zwarta zabudowa bez możliwości poprowadzenia autostrady

Obszar północny gminy Grójec tworzy gęsty, spójny układ osadniczy:

- działki i siedliska graniczą ze sobą bez przerw,
- istnieją silne więzi społeczne,
- brak jest wolnych terenów, które mogłyby przyjąć szeroką infrastrukturę.

Nie istnieje logiczny, bezkolizyjny korytarz techniczny umożliwiający wytyczenie drogi tej klasy bez masowych wyburzeń i zniszczenia ładu przestrzennego.

Brak jakichkolwiek możliwości „optymalizacji” przebiegu – każda linia naruszałaby strukturę zabudowy.

To unikalne argumenty w skali powiatu.

7. Znaczenie obszaru jako „zielone płuca” regionu

Dolina Jeziorki pełni kluczowe funkcje:

- klimatyczne (chłodzenie i przewietrzanie),
- rekreacyjne,
- przyrodnicze i krajobrazowe (ochrona)
- ekologiczne (duża bioróżnorodność).

Zabudowanie tego terenu infrastrukturą drogową doprowadziłoby do:

- utraty funkcji mikroklimatycznych,
- zmniejszenia jakości powietrza,
- zaniku naturalnych przestrzeni zielonych.

Utrata obszaru „zielonych płuc” byłaby nieodwracalna.

8. Konieczność minimalizacji ingerencji

W procesach wywłaszczeń właściciele znajdują się w słabszej pozycji:

- decyzje mają rygor natychmiastowej wykonalności,
- odszkodowania są wypłacane po wielu miesiącach,
- rekompensaty często nie oddają realnej wartości dorobku życia.

Dlatego konieczne jest:

- ograniczenie wyburzeń i wywłaszczeń do minimum,
- unikanie nowych korytarzy przez zwarte osiedla czy zabudowania,
- dostosowanie parametrów inwestycji do rzeczywistego ruchu

Wniosek mieszkańców, sołtysów i stowarzyszeń

Wnioskujemy, aby wszystkie analizowane warianty przebiegu A50 / OAW uwzględniały:

- unikalną wartość OChK Doliny Jeziorki,
- obecność licznych gatunków chronionych (łoś, bielik, wilk i wiele innych),
- strategiczne korytarze ekologiczne i migracyjne Kampinos–Kozienice
- wrażliwe warunki hydrologiczne,
- szybki rozwój demograficzny północnej gminy Grójec,
- zwartą zabudowę mieszkaniową,
- infrastrukturę zabytkową, (np: kolej wąskotorowa),
- konieczność minimalizacji wywłaszczeń,
- brak technicznej możliwości wytyczenia korytarza autostradowego na wschód od S7.
- wykorzystanie do maksimum przebieg już istniejący ślad (DK50) z uwzględnieniem budowy S12 która odciąża istniejącą DK50 z tranzytu wschód – zachód i odwrotnie.

Podkreślamy, że wybór węzła Podole, Kopana lub Tarczyn Północ w praktyce determinuje przyszły kierunek przebiegu trasy — dlatego opisane uwarunkowania muszą być uwzględnione już na obecnym etapie STEŚ.

Liczymy, że wskazane argumenty zostaną potraktowane jako kluczowe kryteria podczas dalszych analiz i podejmowania decyzji ostatecznych.

w załączeniu:

lista podpisów mieszkańców miejscowości:

Lesznówola, Podole, Duży Dół, Las Lesznowski, Mirowice, Gościeńcyce, Chudowola

W ilości^{M/S}.....podpisów

oraz

protokół przekazania ankiet do firmy TRAKT Sp. z o.o., będącym potwierdzeniem woli mieszkańców północnej części Gminy Grójec skierowaną na warianty W4 i W4b jako najlepszy wybór (w ilości prawie 100% zgodności wypowiedzi)

Klauzula informacyjna RODO

Administratorem danych osobowych jest organizator petycji. Dane osobowe w postaci imienia, nazwiska i adresu są przetwarzane wyłącznie w celu złożenia i rozpatrzenia petycji kierowanej do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, na podstawie przepisów o prawie do petycji. Dane mogą zostać przekazane adresatowi petycji i będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji tego celu. Osobom, których dane dotyczą, przysługuje prawo dostępu do danych oraz ich usunięcia zgodnie z przepisami RODO.

STOWARZYSZENIE CZYSTA GMINA
ul. Polna 9, Mirowice
05-600 Grójec
NIP: 7972062133

PREZES ZARZĄDU
STOWARZYSZENIE CZYSTA GMINA
Grzegorz Banasik

STOWARZYSZENIE CZYSTA CHINA
ul. Rynek 9, 00-001 Warszawa
Grupa 60-0000

STOWARZYSZENIE CZYSTA CHINA
ul. Rynek 9, 00-001 Warszawa
Grupa 60-0000