

Łódź, dn. 10.03.2025 r.

WL.2371.1.2025

WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI
SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Łodzi zgodnie z art. 135 ust. 2 i 6 oraz art. 137 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 ze zm.) w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na „Dostawę mikrobusów do przewozu do 9 osób łącznie z kierowcą”, podzielone na 4 części, znak: WL.2371.1.2025, wyjaśnia i zmienia treść specyfikacji warunków zamówienia w zakresie:

I. Pytania

Dotyczy: Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Łodzi

Dostawa mikrobusów do przewozu do 9 osób łącznie z kierowcą

Nr Postępowania: WL.2371.1.2025

Pytania do postępowania

1. Czy zamawiający może określić z jakiego materiału ma być wykonana przegroda ściany grodziowej? Czy istnieją konkretne wymagania dotyczące trwałości, wagi lub innych właściwości?

Odpowiedź: Zamawiający nie precyzuje rodzaju materiału z jakiego ma być wykonana przegroda ściany grodziowej, zamawiający nie precyzuje wymagań dotyczących trwałości, wagi lub innych właściwości (oprócz: płyta pełna oraz zgodnie z pkt 6 opz).

Przegroda powinna zabezpieczać przed ładunkiem o masie zgodnym dopuszczalną masą przewożonego ładunku.

2. Jaki jest oczekiwany zakres regulacji przegrody ze względu na różną szerokość pojazdu, ponieważ wewnątrz pojazdu nie jest jednolite? Jakie są minimalne i maksymalne wymiary regulacji biorąc pod uwagę zamontowaną półkę nad siedzeniami?

Odpowiedź: Przegroda dopasowana do prześwitu pojazdu, maksymalnie 5 cm mniejsza od prześwitu. Płyta pełna bez oczek.

Minimalny i maksymalny wymiar regulacji wynosi:

- od końca prześwitu drzwi bocznych

do

- 50 cm od końcowych drzwi.

3. Czy Zamawiający może określić sposób mocowania ściany grodziowej w sposób, który zapewni bezpieczeństwo pasażerów w razie incydentu drogowego? Jakie są wymagania dotyczące mocowania przegrody w górnej części pojazdu?

Odpowiedź: Z uwagi na różne marki pojazdów Zamawiający nie określa sposobu mocowania ściany grodziowej. Opracowanie konstrukcji będzie należało do wykonawcy.

Sposób mocowania musi umożliwiać jej swobodne montowanie, jednak musi być na tyle trwały, aby zabezpieczał przestrzeń pasażerską od części bagażowej. Brak jest wymagań co do montażu w górnej części, jednak przegroda musi być na tyle sztywna, aby nie deformowała się w czasie podróży i naporu na nią przez bagaże.

4. Czy Zamawiający dopuszcza w części 1a oraz 1b nawigację bez dożywotniej aktualizacji map?

Odpowiedź: Zgodnie z wcześniejszymi pytaniami i odpowiedziami Zamawiający zmodyfikował wymagania dotyczącą aktualizacji map. Zamawiający wymaga bezpłatnej aktualizacji map w okresie równym zaoferowanemu okresowi gwarancji.

5. Czy Zamawiający dopuszcza nawigację z 24-miesięczną aktualizacją map?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga bezpłatnej aktualizacji map w okresie równym zaoferowanemu okresowi gwarancji. W przypadku zaoferowania przez wykonawcę 24 miesięcznej gwarancji, mapy z 24-miesięczną aktualizacją są dopuszczalne.

6. Czy Zamawiający dopuszcza nawigację z telefonu przez system AndroidAuto?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza nawigacji z telefonu przez system AndroidAuto, jednak system AndroidAuto lub inny może być zastosowany jako dodatkowy.

7. Czy Zamawiający w załączniku 1a i 1b, w przypadku dostaw w 2026 roku, dopuszcza pojazdy wyprodukowane w roku 2025 ze względu na zmieniające się ceny pojazdów i brak możliwości przewidzenia ich wartości w 2026 roku?

Odpowiedź: Zamawiający w załączniku 1a i 1b, w przypadku dostaw w 2026 roku, dopuszcza pojazdy wyprodukowane w roku 2025.

8. Czy Zamawiający w przypadku dostaw w 2026 r., nie jesteśmy w stanie określić z którego roku będą opony zamontowane na oferowanym pojeździe, czy związku z powyższym Zamawiający dopuści opony z 2025 r.?

Odpowiedź: Zamawiający, w przypadku dostaw w 2026 r., dopuszcza opony z 2025 r.

9. Czy Zamawiający zgodzi się na zmianę terminu składania ofert. Prośbę swą motywuję faktem, iż ze względu na rozbudowane wymagania dodatkowego wyposażenia wykonawcy szukają jak najlepszych ofert, które spełniają OPZ, w związku z tym prosimy o przychylenie się do prośby o zmianę terminu składania ofert.

Odpowiedź: Zamawiający wydłuża termin składania ofert do dnia 03.04.2025r., niemniej zamawiający nie chce znacznie wydłużać tego terminu, ponieważ skróceniu ulegnie okres wykonania części 1 i 2, dla których bezwzględnie dostawy muszą zostać zrealizowane w 2025 roku.

II. Modyfikacja SWZ

Zamawiający dokonuje zmiany SWZ oraz niektórych załączników do SWZ w następujący sposób:

1. Pkt 8.1. SWZ zmienia w następujący sposób:

Było:

Wykonawca jest związany ofertą 90 dni od upływu terminu składania ofert, przy czym pierwszym dniem związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert, tj. od dnia 28.03.2025 do dnia 25.06.2025.

Jest:

Wykonawca jest związany ofertą 90 dni od upływu terminu składania ofert, przy czym pierwszym dniem związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert, tj. od dnia 03.04.2025 do dnia 01.07.2025.

2. Pkt 11.17. SWZ zmienia w następujący sposób:

Było:

Termin składania ofert: 28.03.2025, godz. 11:00 +01:00

Jest:

Termin składania ofert: 03.04.2025, godz. 11:00 +01:00

3. Pkt 12.1. SWZ zmienia w następujący sposób:

Było:

Data otwarcia: 28.03.2025, godz. 12:00 +01:00

Jest:

Data otwarcia: 03.04.2025, godz. 12:00 +01:00

III. Modyfikacja załączników do SWZ.

1. Zamawiający zmienił treść załącznika nr 4 do SWZ w punkcie 3 oświadczenia wykonawcy w następujący sposób:

Czujemy się związani ofertą przez 90 dni od dnia otwarcia ofert, tj. do dnia 01.07.2025 r.

Zamawiający załącza uaktualnioną Specyfikację Warunków Zamówienia wraz z jej załącznikami po modyfikacji na stronie prowadzonego postępowania.