

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Załącznik nr 2

do Raportu końcowego z realizacji działań określonych w PZŚ
dla Kontraktu 3A.1 – Kontrakt na roboty 3A.1/1

Projekt ochrony przeciwpowodziowej w dorzeczu Odry i Wisły

Podkomponent POPDOW	3A Ochrona przed powodzią Krakowa i Wieliczki
Kontrakt na roboty Zadanie	3A.1/1 Rozbudowa wałów przeciwpowodziowych rzeki Wisły w Krakowie – Odcinek 1, Odcinek 2
Inwestor / Jednostka Wdrażania Projektu	Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków, Polska
Jednostka Realizacji Projektu (JRP)	Jednostka Realizująca Projekt w Krakowie ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków, Polska
Wykonawca robót	SKANSKA S.A. Aleja „Solidarności” 173, 00-877 Warszawa, Polska
Inżynier	AECOM Polska Sp. z o.o. Biuro Projektu: Al. Pokoju 1, 31-548 Kraków, Polska

Niniejszy dokument, stanowiący **Załącznik nr 2** do *Raportu końcowego z realizacji działań określonych w Planie Zarządzania Środowiskiem dla Kontraktu 3A.1/1* (okres sprawozdawczy: 15 lutego 2021 – 27 grudnia 2022), zawiera dokumentację fotograficzną dotyczącą wdrażania PZŚ.



Foto. 1. Stan terenu budowy w pierwszym kwartale okresu realizacji robót – lewy wał Wisły planowany do przebudowy na *odcinku 1.1*, stan w pierwszej dekadzie lutego 2021 r. (widok w dół rzeki).



Foto. 2. Stan terenu budowy w pierwszym kwartale okresu realizacji robót – lewy wał Wisły planowany do przebudowy na *odcinku 1.2*, stan w pierwszej dekadzie lutego 2021 r. (widok w dół rzeki).



Foto. 3. Stan terenu budowy w pierwszym kwartale okresu realizacji robót – lewy wał Wisły planowany do przebudowy na *odcinku 1.3*, stan w trzeciej dekadzie lutego 2021 r. (widok w dół rzeki).



Foto. 4. Stan terenu budowy w pierwszym kwartale okresu realizacji robót – prawy wał Dłubni planowany do przebudowy na *odcinku 1.4*, stan w pierwszej dekadzie lutego 2021 r. (widok w dół rzeki).



Foto. 5. Stan terenu budowy w pierwszym kwartale okresu realizacji robót – lewy wał Dłubni planowany do przebudowy na *odcinku 1.5*, stan w pierwszej dekadzie lutego 2021 r. (widok w górę rzeki).



Foto. 6. Stan terenu budowy w pierwszym kwartale okresu realizacji robót – teren planowanej budowy lewego wału Dłubni na *odcinku 1.6*, stan w pierwszej dekadzie lutego 2021 r. (widok w górę rzeki).



Foto. 7. Stan terenu budowy w pierwszym kwartale okresu realizacji robót – lewy wał Wisły planowany do przebudowy na *odcinku 2* – część górna, stan w trzeciej dekadzie lutego 2021 r. (widok w dół rzeki).



Foto. 8. Stan terenu budowy w pierwszym kwartale okresu realizacji robót – lewy wał Wisły planowany do przebudowy na *odcinku 2* – część dolna, stan w trzeciej dekadzie lutego 2021 r. (widok w dół rzeki).



Foto. 9. Wycinka drzew i krzewów
– lewy wał Wisły na odcinku 2,
stan w drugiej dekadzie lutego 2021 r. (widok w dół rzeki).



Foto. 10. Teren budowy po wycince drzew i krzewów
– lewy wał Wisły na odcinku 1.3,
stan w trzeciej dekadzie marca 2021 r. (widok w górę rzeki).



Foto. 11. Plac składowy na prawobrzeżnym międzywalu Dłubni
– prawy brzeg Dłubni na odcinku 1.4,
stan w trzeciej dekadzie marca 2022 r. (widok w górę rzeki).



Foto. 12. Plac składowy na lewobrzeżnym zawalu Wisły
– lewy brzeg Wisły na odcinku 2,
stan w trzeciej dekadzie października 2021 r. (widok w dół rzeki).



Foto. 13. Oznakowanie terenu budowy
– prawy wał Dłubni na odcinku 1.4,
stan w trzeciej dekadzie lutego 2021 r. (widok w dół rzeki).



Foto. 14. Oznakowanie terenu budowy
– prawy wał Dłubni na odcinku 1.4,
stan w trzeciej dekadzie maja 2022 r. (widok w górę rzeki).



Foto. 15. Oznakowanie drogi publicznej w sąsiedztwie terenu budowy
– lewy wał Wisły na odcinku 1.1,
stan w trzeciej dekadzie września 2022 r. (widok w dół rzeki).



Foto. 16. Oznakowanie drogi publicznej w sąsiedztwie terenu budowy
– lewy wał Wisły na odcinku 1.1,
stan w trzeciej dekadzie czerwca 2022 r. (widok w dół rzeki).



Foto. 17. Zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych
– prawy brzeg Dłubni na odcinku 1.4,
stan w drugiej dekadzie października 2022 r. (widok w dół rzeki).



Foto. 18. Zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych
– lewy wał Dłubni na odcinku 1.5,
stan w trzeciej dekadzie września 2022 r. (widok w dół rzeki).



Foto. 19. Zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych pod linią energetyczną
– prawy brzeg Dhubni na odcinku 1.4,
stan w trzeciej dekadzie października 2021 r. (widok w górę rzeki).



Foto. 20. Zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych pod linią energetyczną
– lewy wał Wisły na odcinku 2,
stan w trzeciej dekadzie października 2022 r. (widok w dół rzeki).



Foto. 21. Zabezpieczenie drzew i krzewów nie planowanych do wycinki
– lewy wał Wisły na odcinku 1.3,
stan w drugiej dekadzie sierpnia 2022 r. (widok w górę rzeki).



Foto. 22. Zabezpieczenie drzew i krzewów nie planowanych do wycinki
– lewy wał Wisły na odcinku 2,
stan w drugiej dekadzie kwietnia 2022 r. (widok w górę rzeki).



Foto. 23. Zabezpieczenie miejsca rozrodu chronionych gatunków płazów – droga dojazdowa do placu składowego na odcinku 1.4, stan w drugiej dekadzie maja 2021 r. (widok w górę rzeki).



Foto. 24. Zabezpieczenie miejsca rozrodu chronionego gatunku chrząszczy – lewy wał Dłubni na odcinku 1.5, stan w trzeciej dekadzie kwietnia 2021 r. (widok w górę rzeki).



Foto. 25. Utrzymywanie czystości dróg publicznych w sąsiedztwie terenu budowy
– prawy brzeg Dłubni na odcinku 1.4,
stan w trzeciej dekadzie marca 2022 r. (widok w kierunku zachodnim).



Foto. 26. Utrzymywanie czystości dróg publicznych w sąsiedztwie terenu budowy
– lewy brzeg Dłubni na odcinku 1.5,
stan w trzeciej dekadzie maja 2022 r. (widok w dół rzeki).



Foto. 27. Zdejmowanie warstwy humusu
– lewy wał Wisły na odcinku 1.3,
stan w trzeciej dekadzie lipca 2021 r. (widok w górę rzeki).



Foto. 28. Zdejmowanie warstwy humusu
– lewy wał Wisły na odcinku 2,
stan w trzeciej dekadzie lipca 2021 r. (widok w górę rzeki).



Foto. 29. Zabezpieczenie hałd humusu
– prawy wał Dłubni na odcinku 1.4,
stan w trzeciej dekadzie maja 2022 r. (widok w dół rzeki).



Foto. 30. Zabezpieczenie hałd humusu
– lewy wał Wisły na odcinku 2,
stan w trzeciej dekadzie lipca 2021 r. (widok w górę rzeki).



Foto. 31. Budowa przesłony cementowo-bentonitowej u podstawy wału
– prawy wał Dłubni na odcinku 1.4,
stan w drugiej dekadzie sierpnia 2021 r. (widok w górę rzeki).



Foto. 32. Instalacja do wytwarzania mieszanki cementowo-bentonitowej
– lewy brzeg Wisły na odcinku 2,
stan w trzeciej dekadzie czerwca 2021 r. (widok w dół rzeki).



Foto. 33. Wykonywanie ścianki szczelnej u podstawy wału
– lewy wał Wisły na odcinku 1.1,
stan w pierwszej dekadzie kwietnia 2022 r. (widok w dół rzeki).



Foto. 34. Wykonywanie oczepu na ścianie szczelnej u podstawy wału
– lewy wał Wisły na odcinku 1.1,
stan w trzeciej dekadzie lipca 2022 r. (widok w górę rzeki).



Foto. 35. Przebudowa przepustu wałowego
– lewy wał Wisły na odcinku 2,
stan w drugiej dekadzie maja 2022 r. (widok w stronę międzywała).



Foto. 36. Budowa przepustu wałowego
– lewy wał Dłubni na odcinku 1.6,
stan w trzeciej dekadzie sierpnia 2022 r. (widok w stronę zawala).



Foto. 37. Prace związane z przebudową sieci gazociągowej
– prawy wał Dłubni na odcinku 1.4,
stan w drugiej dekadzie października 2021 r. (widok w dół rzeki).



Foto. 38. Prace związane z przebudową sieci gazociągowej
– lewy wał Wisły na odcinku 1.2,
stan w trzeciej dekadzie marca 2022 r. (widok w górę rzeki).



Foto. 39. Formowanie skarp wału przeciwpowodziowego
– lewy wał Wisły na odcinku 1.2,
stan w trzeciej dekadzie października 2021 r. (widok w dół rzeki).



Foto. 40. Formowanie skarp wału przeciwpowodziowego
– lewy wał Dłubni na odcinku 1.5,
stan w trzeciej dekadzie lipca 2022 r. (widok w górę rzeki).



Foto. 41. Wyrównywanie skarp wału przeciwpowodziowego
– lewy wał Wisły na odcinku 1.1,
stan w drugiej dekadzie czerwca 2022 r. (widok w górę rzeki).



Foto. 42. Wyrównywanie skarp wału przeciwpowodziowego
– lewy wał Dłubni na odcinku 1.6,
stan w drugiej dekadzie października 2022 r. (widok w dół rzeki).



Foto. 43. Układanie bentomaty na skarpie wału przeciwpowodziowego
– lewy wał Wisły na odcinku 1.2,
stan w trzeciej dekadzie października 2021 r. (widok w dół rzeki).



Foto. 44. Układanie bentomaty na skarpie wału przeciwpowodziowego
– prawy wał Dłubni na odcinku 1.4,
stan w trzeciej dekadzie marca 2021 r. (widok w dół rzeki).



Foto. 45. Humusowanie skarp wału przeciwpowodziowego
– lewy wał Wisły na odcinku 1.3,
stan w trzeciej dekadzie maja 2022 r. (widok w górę rzeki).



Foto. 46. Humusowanie skarp wału przeciwpowodziowego
– lewy wał Wisły na odcinku 2,
stan w trzeciej dekadzie lipca 2022 r. (widok w górę rzeki).



Foto. 47. Budowa drogi na koronie wału przeciwpowodziowego
– lewy wał Dłubni na odcinku 1.6,
stan w trzeciej dekadzie listopada 2022 r. (widok w dół rzeki).



Foto. 48. Budowa drogi na koronie wału przeciwpowodziowego
– lewy wał Wisły na odcinku 2,
stan w trzeciej dekadzie listopada 2022 r. (widok w dół rzeki).



Foto. 49. Porost traw wysianych na skarpie wału przeciwpowodziowego – lewy wał Wisły na odcinku 1.1, stan w trzeciej dekadzie listopada 2022 r. (widok w dół rzeki).



Foto. 50. Porost traw wysianych na skarpie wału przeciwpowodziowego – lewy wał Wisły na odcinku 1.2, stan w trzeciej dekadzie sierpnia 2022 r. (widok w górę rzeki).



Foto. 51. Stan terenu budowy w ostatnim kwartale okresu realizacji robót – przebudowany lewy wał Wisły na odcinku 1.1, stan w trzeciej dekadzie grudnia 2022 r. (widok w dół rzeki).



Foto. 52. Stan terenu budowy w ostatnim kwartale okresu realizacji robót – przebudowany lewy wał Wisły na odcinku 1.2, stan w trzeciej dekadzie grudnia 2022 r. (widok w dół rzeki).



Foto. 53. Stan terenu budowy w ostatnim kwartale okresu realizacji robót – przebudowany lewy wał Wisły na *odcinku 1.3*, stan w trzeciej dekadzie grudnia 2022 r. (widok w dół rzeki).



Foto. 54. Stan terenu budowy w ostatnim kwartale okresu realizacji robót – przebudowany prawy wał Dłubni na *odcinku 1.4*, stan w trzeciej dekadzie grudnia 2022 r. (widok w górę rzeki).



Foto. 55. Stan terenu budowy w ostatnim kwartale okresu realizacji robót – przebudowany lewy wał Dłubni na *odcinku 1.5*, stan w trzeciej dekadzie grudnia 2022 r. (widok w górę rzeki).



Foto. 56. Stan terenu budowy w ostatnim kwartale okresu realizacji robót – nowo wybudowany lewy wał Dłubni na *odcinku 1.6*, stan w trzeciej dekadzie grudnia 2022 r. (widok w górę rzeki).



Foto. 57. Stan terenu budowy w ostatnim kwartale okresu realizacji robót – przebudowany lewy wał Wisły na *odcinku 2* – część górna, stan w trzeciej dekadzie grudnia 2022 r. (widok w dół rzeki).



Foto. 58. Stan terenu budowy w ostatnim kwartale okresu realizacji robót – przebudowany lewy wał Wisły na *odcinku 2* – część dolna, stan w trzeciej dekadzie grudnia 2022 r. (widok w dół rzeki).