

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

petycja systemu rowerowej informacji lokalnej regionalnej

Miasto Kraków opracowało koncept systemu oznakowania tras rowerowych w ramach Systemu Informacji Miejskiej. Koncept ten zawiera szereg opracowań jak słupki, mapy, znaki, tablice, prowadzenie objazdów dla rowerów i inne. Planowane jest jego wprowadzenie do roku 2027.

Kilka lat wstecz Metropolia GZM opracowała swój system oznakowania tras rowerowych w ramach dokumentu STANDARDY I WYTYCZNE KSZTAŁTOWANIA INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ nazwany Oznakowaniem Tras Rowerowych w tym regionalnych i lokalnym w oparciu o typologię znaku R-4. To tylko dwa z wielu istniejących w kraju, odrębnych systemów oznaczeń i informacji, które są zupełnie różne, pod każdym możliwym aspektem.

System GZM jest oparty o znak R-4 więc oznakowanie wchodzące w jego skład jest zgodne z zasadami kompilacji dla znaków drogowych. System opiera się o znaki wykonane w technice znaku drogowego.

System krakowski oznakowania tras lokalnych jest nowatorskim, autorskim, nieopartym o żadne zasady kompilacji, typografii, kolorów, kształtów. Jest to system niezgodny z rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Jednocześnie miasto Kraków planuje wprowadzić te oznaczenia także w pasie drogowym.

Obecnie każda większa gmina lub metropolia chce lub ma już opracowane system lokalnej informacji rowerowej.

Obecnie poruszanie się rowerem po kraju będzie oznaczać, że każda gmina lub region będzie miał zupełnie inne systemy oznakowania lokalnych tras rowerowych.

Zwracam uwagę, że rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach w punkcie 6.5.3.3 oraz 6.5.3.4 przewiduje dopuszczenie oznakowania drogowaskazowego podających informację lokalną, turystyczną, do obiektów charakterystycznych oraz dla wyznaczania objazdów. Rozporządzenie w przytoczonych punktach przewiduje określone tablice, kroje fontów, kolory itd zgodne z zasadami kompilacji znaków drogowych.

Wnoszę do Ministra o określenie czy przytoczone punkty wraz z rysunkami o numerach od 6.5.3.1 do 6.5.3.7, są także wytycznymi do tworzenia przez Zarządców Ruchu systemów informacji dla lokalnych (miejskich, gminnych, metropolitalnych) tras rowerowych. Jeśli tak nie jest to wnoszę o zaadaptowanie punktów 6.5.3.3 oraz 6.5.3.4 jako obowiązujące także przy tworzeniu rowerowych systemów informacji dla lokalnych (miejskich, gminnych, metropolitalnych) tras rowerowych. Ma to na celu ujednolicenie tworzonych skrajnie różnych a przez to nieczytelnych i nie intuicyjnych rowerowych systemów informacji lokalnej/regionalnej.

Załączniki

