






Nazwa inwestycji:	WYKONANIE STUDIUM KORYTARZOWEGO (SK), STUDIUM TECHNICZNO-EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWEGO Z ELEMENTAMI KONCEPCJI PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) ORAZ MATERIAŁÓW DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH (DUŚ) DLA INWESTYCJI PN. „BUDOWA OBWODNICY MIEJSCA PIASTOWEGO W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ DK28”		
Adres obiektu budowlanego:	Województwo podkarpackie		
Umowa nr:	Umowa nr 2413.32.2020 z dnia 26.04.2021 r.		
Inwestor:	 <b>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad</b> Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez <b>Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad</b> Oddział w Rzeszowie ul. Legionów 20, 35-959 Rzeszów		
Jednostka projektowa:	Lider konsorcjum:  <b>MPRB</b> MPRB Sp. z o.o. ul. Dekerta 18 30-703 Kraków	Partner konsorcjum:  <b>Mosty Kraków</b> MOSTY KRAKÓW S.A. ul. Dekerta 18 30-703 Kraków	Partner konsorcjum:  <b>MP INFRA</b> MP Infra Sp. z o.o. ul. Dekerta 18 30-703 Kraków
Stadium:	STUDIUM KORYTARZOWE		
Część projektu:	TOM L – UDZIAŁ SPOŁECZEŃSTWA - AKCJA INFORMACYJNA I		
Zeszyt:	L.6 - RAPORT Z AKCJI INFORMACYJNEJ – GMINA RYMANÓW		

Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Specjalność / Uprawnienia:	Podpis:
Główny Projektant	mgr inż. Rafał Dziedzic	Drogowa / PDK/0023/POOD/08	

Nr archiwalny:	Data opracowania:	Nr egzemplarza:	Nr tomu:
	10.2021 r.		<b>L.6</b>



## SPIS TREŚCI:

1. PRZEDMIOT PRZEPROWADZONYCH AKCJI INFORMACYJNYCH. ....	4
1.2 Opis przebiegu działań informacyjnych.....	4
1.3 Podstawa opracowania .....	5
1.4 Zamawiający .....	5
1.5 Wykonawca.....	5
1.6 Materiały wyjściowe.....	5
1.7 Opis Inwestycji zlokalizowany na terenie gminy.....	6
2. KSEROKOPIE TEKSTÓW OGŁOSZEŃ PRASOWYCH.....	8
3. KOPIE OGŁOSZEŃ INTERNETOWYCH .....	9
4. DATA I MIEJSCE PRZEPROWADZONEJ AKCJI .....	14
5. TREŚĆ OGŁOSZENIA .....	15
6. KOPIE POTWIERDZEŃ GMIN O UDOSTĘPNIENIU PROJEKTU DO WGLĄDU ORAZ FOTOGRAFIE TABLIC OGŁOSZEŃ.....	17
7. STRESZCZENIE ZGŁOSZONYCH UWAG I WNIOSKÓW GM. RYMANÓW .....	20
8. PODSUMOWANIE .....	27
9. PROTOKÓŁ ZE SPOTKANIA.....	30
9.1 Lista obecności ze spotkania.....	35
ZAŁĄCZNIK DO RAPORTU – PLAN ORIENTACYJNY.....	39

## **1. Przedmiot przeprowadzonych akcji informacyjnych.**

### **1.1 Informacje na temat planowanej inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa o zawartości i w szczególności zgodnej ze Studium Korytarzowym dla przebiegu obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej DK28 w województwie podkarpackim.

Podstawowym celem opracowanej niniejszej dokumentacji jest określenie wariantu najmniej kolidującego z uwarunkowaniami lokalnymi w tym z obszarami i obiektami objętymi ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody i zabytków.

Przedsięwzięcie inwestycyjne ma na celu spełnienie wymagań związanych z poprawieniem warunków komunikacji i transportu pomiędzy miejscowościami na odcinku Krosno – Zarszyn w ciągu drogi krajowej nr 28.

W ramach realizacji przedsięwzięcia zaprojektowano przebieg drogi krajowej nr 28 omijający miejscowości Miejsce Piastowe, Iwonicz Zdrój, Rymanów, Besko oraz Zarszyn.

Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w rządowy program budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030. Inwestycja realizowana jest w ramach rządowego Programu Budowy 100 obwodnic (PB100) mającego na celu poprawę bezpieczeństwa na drogach, wyprowadzenie ruchu ciężkiego i tranzytowego z obszarów zabudowanych, mniejszy hałas i poprawa przepustowości sieci drogowej.

Budowa obwodnicy zapewni efektywne funkcjonowanie drogowego transportu osobowego i towarowego, a także poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i jakości życia mieszkańców. Planowana w ramach Programu inwestycja pozwoli również zaspokoić oczekiwania mieszkańców związane z bezpieczną i szybką komunikacją.

### **1.2 Opis przebiegu działań informacyjnych**

Celem przeprowadzonej akcji informacyjnej na terenie gminie Rymanów było zapoznanie miejscowej społeczności z planowaną inwestycją oraz wysłuchanie uwag i wniosków na temat projektu.

Udział w spotkaniu brali przedstawiciele zamawiającego, czyli oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Rzeszowie, oraz przedstawiciele wykonawcy dokumentacji projektowej, czyli konsorcjum firm MPRB Sp. z o.o., Mosty Karków S.A., MP Infra Sp. z o.o.

Spotkania przebiegały odpowiednio w kolejności:

- prezentacja przedstawicieli oddziału GDDKiA w Rzeszowie,
- prezentacja przedstawicieli konsorcjum firm MPRB Sp. z o.o.- Mosty Karków S.A.- MP Infra Sp. z o.o.,
- dyskusja ze społecznością na temat planowanej inwestycji.

### **1.3 Podstawa opracowania**

Umowa nr 2413.32.2020 z dnia 26.04.2021 r. zawarta pomiędzy Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie ul. Legionów 20, 35-959 Rzeszów, a konsorcjum firm: MPRB Sp. z o.o., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków, Mosty Kraków S.A., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków, MP Infra Sp. z o.o., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków

### **1.4 Zamawiający**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa.

Oddział GDDKiA w Rzeszowie, ul. Legionów 20, 35-959 Rzeszów

### **1.5 Wykonawca**

Konsorcjum firm:

MPRB Sp. z o.o., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków

Mosty Kraków S.A., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków

MP Infra Sp. z o.o., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków

### **1.6 Materiały wyjściowe**

- Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin: Krosno, Miejsce Piastowe, Iwonicz Zdrój, Rymanów, Besko, Zarszyn oraz Krościenko Wyżne, Korczyna i Haczów
- koncepcja programowa budowy drogi ekspresowej nr 19 na odcinku Iskrzynia – Miejsce Piastowe
- zarządzenie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 15 z 2015r w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów
- opis przedmiotu zamówienia określony przez Zamawiającego w SIWZ
- obowiązujące akty prawne

## **1.7 Opis Inwestycji zlokalizowany na terenie gminy**

### **Wariant I (kolor pomarańczowy)**

Odcinek trasy rozpoczyna się w km ok 6+500 i kończy w km ok 13+500 na potoku Rudzinka na granicy z gminą Besko. Po minięciu granicy gmin wariant drogi krajowej kieruje się do m. Wróblík Królewski oraz Wróblík Szlachecki omijając te miejscowości od północy. Na odcinku tym projektowany wariant przecina linie kolejową nr 108 oraz drogę powiatową nr 1974R oraz drogę wojewódzką nr 887. Dalej droga przebiega po polach uprawnych i mija miejscowość Milcza od strony północnej po czym przecina linię wysokiego napięcia 110 kV i kończy się na granicy gminy Besko w powiecie sanockim na potoku Rudzinka.

Długość odcinka na terenie gminy wynosi ok. 7 km.

### **Podwariant I (kolor pomarańczowy przerywany)**

Odcinek drogi rozpoczyna się w km ok 9+500 i kończy się w km ok.16+250. Przebieg pod wariantu przebiega północną stroną gminy w okolicach m. Wróblík Królewski oraz Wróblík Szlachecki. Na odcinku tym projektowany wariant przecina drogę wojewódzką nr 887. Dalej droga przebiega po polach uprawnych i mija miejscowość Milcza od strony północnej po czym przecina linię wysokiego napięcia 110 kV i kończy się na granicy gminy Besko w powiecie sanockim na potoku Rudzinka.

Długość odcinka podwariantu na terenie gminy wynosi ok. 6,8 km.

### **Wariant II (kolor zielony)**

Odcinek drogi krajowej rozpoczyna się w km 9+300 i kończy w km ok 17+500. Wariant przebiegu drogi zaczyna się na istniejącym śladzie drogi krajowej w okolicach miejscowości Klimkówka. Po minięciu tej miejscowości droga odbija po nowym śladzie w kierunku północno wschodnim omijając miejscowość Rymanów. Na odcinku tym droga przecina rzekę Tabor mijając liczne zabudowania zlokalizowane po obu stronach rzeki. Następnie droga kieruje się w stronę istniejącej drogi krajowej nr 28 z którą się łączy i biegnie jej śladem aż do granicy z gminą Besko. Na odcinku tym projekt wariantu przecina drogę wojewódzka nr 887 i powiatową nr 2010R.

Długość odcinka na terenie gminy wynosi ok. 8,2 km.

### **Wariant III (kolor różowy)**

Wariant rozpoczyna się w km ok 8+200 i kończy się w km ok. 17+000. Po minięciu granicy gmin wariant drogi krajowej kieruje w kierunku północnym omijając m. Rymanów. Na odcinku tym droga przecina rzekę Tabor. Na dalszym odcinku droga skręca w stronę drogi krajowej nr 28 omijając wzniesienia jakie są zlokalizowane w tej części gminy. Po minięciu m. Nowa wieś od strony północnej droga wariant przecina drogę krajową nr 28 i dalej biegnie w kierunku południowo –

wschodnim omijając miejscowość Gniewoszówka od strony południowej. Wariant kończy się na granicy z gminą Besko na rzece Wisłok.

Długość odcinka na terenie gminy wynosi ok. 8,8 km.

#### **Wariant IV (kolor jasno niebieski)**

Odcinek drogi rozpoczyna się w km ok 8+200 i kończy w ok. 17+000. Po minięciu granicy gmin wariant drogi krajowej kieruje w kierunku północnym omijając m. Rymanów. Na odcinku tym droga przecina rzekę Tabor. Na dalszym odcinku droga skręca w stronę drogi krajowej nr 28 omijając wzniesienia jakie są zlokalizowane w tej części gminy. Po minięciu m. Nowa Wieś od strony północnej wariant przecina drogę krajową nr 28 i dalej biegnie w kierunku południowo – wschodnim omijając miejscowość Gniewoszówka od strony południowej. Wariant kończy się na granicy z gminą Besko na rzece Wisłok.

Długość odcinka na terenie gminy wynosi ok. 7,8 km.

## 2. Kserokopie tekstów ogłoszeń prasowych

Źródło: Super Nowości, czwartek 1 lipca 2021, nr 125



Oddział w Rzeszowie  
ul. Legionów 20  
35-959 Rzeszów





ul. Jana Dekerta 18, 30-703 Kraków



### „BUDOWA OBWODNICY MIEJSCE PIASTOWEGO W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ DK28”

MPRB działając w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie, zaprasza zainteresowane strony na spotkania informacyjne dotyczące projektowanej obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej nr 28, zgodnie z poniższym harmonogramem.

LP.	DATA	GODZINA	LISTA GMIN	MIEJSCE SPOTKANIA
1	08.07.2021r.	12:00	GMINA MIEJSCE PIASTOWE I GMINA IWONICZ-ZDRÓJ	Urząd Gminy Miejsce Piastowe Sala narad nr 205 II piętro, ul. Dukielńska 14
2	08.07.2021r.	16:00	GMINA KROŚCIEŃKO WYŻNE I GMINA HACZÓW	Remiza OSP w Krościenku Wyżnym ul. Południowa 3
3	09.07.2021r.	12:00	GMINA ZARZYSZYN	Sala w Domu Kultury przy ul. Szkolnej 1 w Zarzyszynie
4	09.07.2021r.	16:00	GMINA BESKO	Gminny Ośrodek Kultury w Besku, ul. Starowiejska 54
5	12.07.2021r.	12:00	GMINA MIASTO KROŚNO I GMINA KORCZYNA	Urząd Gminy Miasta Krośno Sala Narad nr 20, ul. Staszica 2
6	12.07.2021r.	16:00	GMINA RYMANÓW	Sala kinowa Kino "Sokół" ul. Grunwaldzka 9

Zainteresowane strony mogą również zapoznać się z planami przebiegu poszczególnych wariantów obwodnicy dla których materiały projektowe zostaną wyłożone we wszystkich Urzędach Gmin na 7 dni przed planowanym spotkaniem informacyjnym dla danej gminy oraz na stronie internetowej:

<https://www.mmrp.gov.pl/pl/4370/Akcja-informacyjna-obwodnica-Miejsca-Piastowego>

Wszelkie uwagi, wnioski i zastrzeżenia do przedstawionych wariantów przebiegów obwodnicy zainteresowane strony mogą zgłaszać na spotkaniach informacyjnych w w.w. terminach lub w formie pisemnej na formularzach opinii udostępnionych w Urzędach Gmin oraz na spotkaniach informacyjnych.

Podpisane formularze opinii, dotyczące przedsięwzięcia należy przysyłać w terminie do 26.07.2021 r. pocztą na adres: MPRB Sp. z o.o., ul. Jana Dekerta 18, 30-703 Kraków, lub pocztą elektroniczną na adres: [biuro@mmrp.gov.pl](mailto:biuro@mmrp.gov.pl).

Przesłane opinie zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych oraz środowiskowych zostaną uwzględnione.

### ZAPRASZAMY

**Zasady bezpieczeństwa:**

- Z uwagi na Państwa bezpieczeństwo podczas spotkań należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa i reżimu sanitarnego określonego w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 6 maja 2021r. r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dz.U. 2021 poz. 861 z późn. zm.).
- Obowiązuje ograniczenie liczby uczestników podczas spotkań, które wynosi do 150 osób, dlatego prosimy się z prośbą o wyznaczenie na spotkanie przedstawiciela/pośredniczkę.
- Wszystkie osoby uczestniczące w spotkaniu mają obowiązek wypełnić listę obecności.
- Osoby chore lub objawione przymiły o pozostanie w domu.
- Przed wejściem na salę należy zdezynfekować dłonie, zakryć usta i nos maską lub zachować odległość co najmniej 1,5 m między sobą.
- Z uwagi na niekwalifikację, spotkanie powinno mieć krótki i sprawny przebieg. W tym celu materiały informacyjne zostaną przekazane gminom oraz udostępnione na stronie internetowej Zarządzającego.

lc 794

### 3. Kopie ogłoszeń internetowych

Źródło: <https://www.archiwum.gddkia.gov.pl/pl/a/41699/Projektujemy-obwodnice-Miejsca-Piastowego-akcja-informacyjna>

Strona główna > Oddziały > GDDKIA Rzeszów > Informacje > Aktualności

#### Oddziały • Aktualności

#### Projektujemy obwodnicę Miejsca Piastowego – akcja informacyjna

07-07-2021

Rozpoczynamy akcję informacyjną dotyczącą wariantowego przebiegu projektowanej obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej nr 28. Inwestycja powstanie w ramach rządowego Programu budowy 100 obwodnic.

Dokumentację dla tego zadania przygotowuje konsorcjum firm projektowych MPRB (lider), Mosty Kraków i MP Infra (partnerzy). Termin realizacji prac to 33 miesiące. W ramach umowy, wykonawca opracuje Studium korytarzowe (SK), Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe z elementami koncepcji programowej (STEŚ-R) oraz materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). Jednym z elementów umowy jest przeprowadzenie tzw. akcji informacyjnej. Spotkania, w trakcie których przedstawione zostaną warianty przebiegu projektowanej obwodnicy Miejsca Piastowego, odbędą się na terenach wymienionych poniżej gmin:

Lp.	Nazwa Gminy/Miasta	Data spotkania	Godzina	Miejsce spotkania
1	Gmina Miejsce Piastowe Gmina Iwonicz-Zdrój	08.07.2021 r.	12:00	Urząd Gminy Miejsce Piastowe Sala narad nr 209 II piętro, ul. Dukielska 14
2	Gmina Krośnice Wyżne Gmina Haczów	08.07.2021 r.	16:00	Remiza OSP w Krościenku Wyżnym ul. Południowa 3
3	Gmina Zarszyn	09.07.2021 r.	12:00	Sala w Domu Kultury przy ul. Szkolnej 1 w Zarszynie
4	Gmina Besko	09.07.2021 r.	16:00	Gminny Ośrodek Kultury w Besku ul. Starowiejska 64
5	Miasto Krosno Gmina Korczyn	12.07.2021 r.	12:00	Urząd Gminy Miasta Krosno Sala narad nr 20, ul. Staszica 2
6	Gmina Rymanów	12.07.2021 r.	16:00	Sala kinowa Kino „Sokół” ul. Grunwaldzka 9

#### Materiały informacyjne i formularz opinii

W spotkaniach będzie uczestniczył projektant oraz przedstawiciele GDDKIA w Rzeszowie. W czasie spotkań będzie dokonywany zapis audio i wideo. Materiały informacyjne dotyczące rozpatrywanych wariantów trasy dostępne były 7 dni przed planowanym terminem spotkań w siedzibach Urzędów Gmin. Materiały są również dostępne w formie elektronicznej na stronie internetowej: <https://www.gddkia.gov.pl/pl/4370/Akcja-informacyjna-obwodnica-Miejsca-Piastowego> oraz w siedzibie GDDKIA Oddział w Rzeszowie przy ul. Sikorskiego 49C, pok. nr 8.

Podpisane Formularze opinii dotyczące przedsięwzięcia tj. przebiegu wariantów trasy, można będzie składać do dnia **26 lipca 2021 r.**, pocztą na adres: MPRB Sp. z o.o., ul. Jana Dekerta 18, 30-703 Kraków lub pocztą elektroniczną na adres: [biuro@mpmosty.pl](mailto:biuro@mpmosty.pl).

Postulaty złożone po tym terminie nie będą rozpatrywane. Przesłane formularze opinii zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych tj.: możliwych do zastosowania ze względów technicznych, środowiskowych, prawnych i finansowych zostaną uwzględnione.

Z przeprowadzonej akcji informacyjnej zostanie sporządzony raport, który między innymi będzie zawierał informacje o sposobie uwzględnienia zgłoszonych uwag, wniosków i zastrzeżeń. Raport zostanie podany do wiadomości publicznej. W związku z tym na złożone wnioski nie będą udzielane odpowiedzi w trybie indywidualnym. O miejscu i czasie jego udostępnienia zainteresowani zostaną powiadomieni poprzez ogłoszenie prasowe, na tablicy ogłoszeń w ww. urzędach oraz na stronie internetowej GDDKIA O/Rzeszów.

#### Zasady bezpieczeństwa

Ze względu na Państwa bezpieczeństwo podczas spotkania należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa i reżimu sanitarnego określonego w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 6 maja 2021r. r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dz.U. 2021 poz. 861 z późn. zm.).

Obowiązuje ograniczenie liczby uczestników podczas spotkania, które wynosi do 150 osób, dlatego zwracamy się z prośbą o wyznaczenie na spotkanie przedstawiciela/pełnomocnika.

Wszystkie osoby uczestniczące w spotkaniu mają obowiązek wypełnić listę obecności.

Osoby chore lub osłabione prosimy o pozostanie w domu.

Przed wejściem na salę należy zdezynfekować dłonie, zasłonić usta i nos maseczką oraz zachować odległość co najmniej 1,5 m między sobą.

Ze względu na okoliczności, spotkanie powinno mieć krótki i sprawny przebieg. W tym celu materiały informacyjne zostały przekazane gminom oraz udostępnione są na stronie internetowej Zamawiającego.

#### Zakres i cel inwestycji

Obwodnica Miejsca Piastowego w ciągu DK28 to nowe zadania, dla którego proces inwestycyjny dopiero się rozpoczyna. Inwestycja obejmuje swoim zakresem powstanie nowego odcinka drogi krajowej klasy GP (główna ruchu przyspieszonego) wraz ze skrzyżowaniami jednopoziomowymi (ronda), odcinkami dodatkowych jezdni zapewniających obsługę przyległego terenu, obiektami inżynierskimi i ochrony środowiska, a także urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Jej planowana długość to ponad 22 km. Pozwoli na usprawnienie ruchu tranzytowego, gdyż istniejąca DK28 stanowi jedną z dróg krajowych prowadzących transport z kierunku zachodniego (od Katowic i Krakowa poprzez Nowy Sącz, Krosno, Sanok) w stronę wschodnią, tj. do przejścia granicznego w Medyce.

Realizacja obwodnicy pozwoli na wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza gęstą zabudowę miejscowości Miejsce Piastowe, Rymanów, Besko oraz Zarszyn, a to zapewni odciążenie miejscowości z ruchu pojazdów ciężarowych. Dodatkowo, nowa droga usprawni transport samochodów osobowych na kierunku Jasło - Sanok, co poprawi bezpieczeństwo mieszkańców wymienionych miejscowości.

#### Program budowy 100 obwodnic w województwie podkarpackim

W ramach rządowego Programu w woj. podkarpackim powstanie łącznie osiem obwodnic:

- Kolbuszowej w ciągu DK9
- Nowej Dęby w ciągu DK9
- Miejsca Piastowego w ciągu DK28
- Piłzna w ciągu DK73
- Brzostka i Kołaczyc w ciągu DK73
- Jasła w ciągu DK73
- Przemysła w ciągu DK28/77
- Sanoka w ciągu DK84 - II etap

W ramach Programu do 2030 r. powstanie 100 obwodnic na sieci dróg krajowych o łącznej długości ok. 830 km. Będą to trasy o najwyższych parametrach technicznych, dostosowane do przenoszenia obciążenia 11,5 t/os. Inwestycjom tym będą towarzyszyły urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym oświetlenie spełniające wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych.

Jednym z najważniejszych efektów realizacji programu będzie poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, wyprowadzenie ruchu z zatłoczonych miast, czystsze powietrze, mniejszy hałas i poprawa przepustowości sieci drogowej. Więcej o Programie budowy 100 obwodnic na [stronie Ministerstwa Infrastruktury](#).

Źródło: <https://nowiny24.pl/budowa-obwodnicy-miejsca-piastowego-w-ciagu-drogi-krajowej-dk28/ar/c15-15689815>



Strona | Artykuł | Kategorie | Status | Drukuj

## Budowa obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej DK28

Materiał informacyjny MPRB Sp. z o.o.

15.06.2021 10:00



Oddział w Rzeszowie  
ul. Łęgińców 20  
35-959 Rzeszów



Mosty Kraków



ul. Jana Dekerta 18, 00-703 Kraków



MPRB działając w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie, zaprasza zainteresowane strony na spotkania informacyjne dotyczące projektowanej obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej nr 28, zgodnie z poniższym harmonogramem.

LP.	DATA	GODZINA	LISTA GMIN	MIEJSCE SPOTKANIA
1	08.07.2021r.	12.00	GMINA MIEJSCE PIASTOWE I GMINA IWONICZ-ZDRÓJ	Urząd Gminy Miejsca Piastowe Sala narad w ZDR (piętro), ul. Dąbkińska 14
2	08.07.2021r.	18.00	GMINA KROŚCIEDZ WYŻNE I GMINA HACZÓW	Remiza OSP w Krościedzu Wyżnym ul. Polubniowa 3
3	09.07.2021r.	12.00	GMINA ZARZĘT	Sala w Domu Kultury przy ul. Sokołej 1 w Zarzęcie
4	09.07.2021r.	16.00	GMINA RZESZÓ	Gminny Ośrodek Kultury w Banku, ul. Sierwajki 64
5	12.07.2021r.	12.00	GMINA MIASTO KRÓKÓ I GMINA KARCZYNA	Urząd Gminy Miasto Krók Sala narad nr 20, ul. Ślazińska 3
6	12.07.2021r.	16.00	GMINA RYMANÓW	Sala kinowa Etno "Sokół" ul. Gromadzka 3

Zainteresowane strony mogą również zapoznać się z planami przebiegu poszczególnych wariantów obwodnicy, dla których materiały projektowe zostaną wyłożone we wszystkich Urzędach Gmin na 7 dni przed planowanym spotkaniem informacyjnym dla danej gminy oraz na stronie internetowej:

<https://www.gdybka.gov.pl/4370Akcja-informacyjna-obwodnica-Miejsca-Piastowego>

Wszelkie uwagi, wnioski i zastrzeżenia do przedstawionych wariantów przebiegów obwodnicy zainteresowane strony mogą zgłaszać na spotkaniach informacyjnych w w/w terminach lub w formie pisemnej na formularzach opinii udostępnionych w Urzędach Gmin oraz na spotkaniach informacyjnych.

Podpisane formularze opinii, dotyczące przedstawionego niniejszy przesyłać w terminie do 26.07.2021 r. pocztą na adres: MPRB Sp. z o.o., ul. Jana Dekerta 18, 00-703 Kraków, lub pocztą elektroniczną na adres: [biuro@mprcity.pl](mailto:biuro@mprcity.pl).

Przesłane opinie zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych oraz środowiskowych zostaną uwzględnione.

### ZAPRASZAMY

#### Zasady bezpieczeństwa

- Ze względu na Państwa bezpieczeństwo podczas spotkania należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa i reżimu sanitarnego określonego w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 6 maja 2021r. r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dz.U. 2021 poz. 861 z późn. zm.).
- Obowiązuje ograniczenie liczby uczestników podczas spotkania, które wynosi do 150 osób, dlatego zwracamy się z prośbą o wyznaczenie na spotkanie przedstawicieli/pośredniczącego.
- Wszystkie osoby uczestniczące w spotkaniu mają obowiązek wypełnić listę obecności.
- Osoby chore lub nastawione przymyś o pozostaniu w domu.
- Przed wejściem na salę należy zdezynfekować dłonie, zasłonić usta i nos maszczką oraz zachować odległość (co najmniej 1,5 m) między sobą.
- Ze względu na okoliczności, spotkanie powinno mieć krótki i sprawny przebieg. W tym celu materiały informacyjne zostaną przekazane gminom oraz udostępnione na stronie internetowej Zamawiającego.

000

Źródło: <https://www.terazkrosno.pl/wiadomosci/12927-konsultacje-spoeczne-dla-planowanej-inwestycji-obwodnicy-miejsca-piastowego-w-ciagu-drogi-krajowej-dk2>

terazKrosno.pl



## Konsultacje społeczne dla planowanej inwestycji obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej DK28

01 lipca, 2021 | Szere i Rzeszów / Władowici



MPRB działając w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie, zaprasza zainteresowane strony na spotkania informacyjne dotyczące projektowanej obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej nr 28.



#### 4. Data i miejsce przeprowadzonej akcji

NAZWA GMINY	DATA SPOTKANIA INFORMACYJNEGO	GODZINA	MPRB Sp. z o.o.-Mosty Karków S.A.-MP Infra Sp. z o.o.	GDDKiA	Lokalizacja
Miejsce Piastowe	08.07.2021	12:00	Projektant <b>Rafał Dziedzic</b> Dyrektor Projektów <b>Antoni Mazera</b> Sekretarz Operator audio-wideo	D. Kobosz J. Ząbczyk	Urząd Gminy Miejsce Piastowe Sala narad nr 209 II piętro, ul. Dukielska 14
Iwonicz-Zdrój					
Krościenko Wyżne	08.07.2021	16:00	Projektant Rafał Dziedzic Dyrektor Projektów Antoni Mazera Sekretarz Operator audio-wideo	D. Kobosz J. Ząbczyk	Remiza OSP w Krościenku Wyżnym ul. Południowa
Haczów					
Zarszyn	09.07.2021	12:00	Projektant Rafał Dziedzic Dyrektor Projektów Antoni Mazera Sekretarz Operator audio-wideo	J. Sowa J. Ząbczyk	Sala w Domu Kultury przy ul. Szkolnej 1 w Zarszynie
Besko	09.07.2021	16:00	Projektant Rafał Dziedzic Dyrektor Projektów Antoni Mazera Sekretarz Operator audio-wideo	J. Sowa J. Ząbczyk	Gminny Ośrodek Kultury w Besku, Ul. Starowiejska 64
Krosno	12.07.2021	12:00	Projektant Rafał Dziedzic Dyrektor Projektów Antoni Mazera Sekretarz Operator audio-wideo	J. Sowa J. Ząbczyk	Urząd Gminy Miasta Krosna Sala Narad nr 20, ul. Staszica 2
Korczyna					
Rymanów	12.07.2021	16:00	Projektant Rafał Dziedzic Dyrektor Projektów Antoni Mazera Sekretarz Operator audio-wideo	J. Sowa J. Ząbczyk	Sala Kinowa Kino „Sokół” Ul. Grunwaldzka 9

## 5. Treść ogłoszenia



Oddział w Rzeszowie  
ul. Legionów 20  
35-959 Rzeszów



ul. Jana Dekerta 18, 30-703 Kraków



### „BUDOWA OBWODNICZY MIEJSCA PIASTOWEGO W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ DK28”

MPRB działając w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie, zaprasza zainteresowane strony na spotkania informacyjne dotyczące projektowanej obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej nr 28, zgodnie z poniższym harmonogramem.

LP.	DATA	GODZINA	LISTA GMIN	MIEJSCE SPOTKANIA
1	08.07.2021r.	12:00	<b>GMINA MIEJSCE PIASTOWE i GMINA IWONICZ-ZDRÓJ</b>	Urząd Gminy Miejsce Piastowe Sala narad nr 209 II piętro, ul. Dukielska 14
2	08.07.2021r.	16:00	<b>GMINA KROŚCIENKO WYŻNE i GMINA HACZÓW</b>	Remiza OSP w Krościenku Wyżnym ul. Południowa 3
3	09.07.2021r.	12:00	<b>GMINA ZARSZYN</b>	Sala w Domu Kultury przy ul. Szkolnej 1 w Zarszynie
4	09.07.2021r.	16:00	<b>GMINA BESKO</b>	Gminny Ośrodek Kultury w Besku, ul. Starowiejska 64
5	12.07.2021r.	12:00	<b>GMINA MIASTO KROSNO i GMINA KORCZYNA</b>	Urząd Gminy Miasta Krosna Sala Narad nr 20, ul. Staszica 2
6	12.07.2021r.	16:00	<b>GMINA RYMANÓW</b>	Sala kinowa Kino "Sokół" ul. Grunwaldzka 9

Zainteresowane strony mogą również zapoznać się z planami przebiegu poszczególnych wariantów obwodnicy dla których materiały projektowe zostaną wyłożone we wszystkich Urzędach Gmin na 7 dni przed planowanym spotkaniem informacyjnym dla danej gminy oraz na stronie internetowej:

<https://www.gddkia.gov.pl/pl/4370/Akcja-informacyjna-obwodnica-Miejsca-Piastowego>

Wszelkie uwagi, wnioski i zastrzeżenia do przedstawionych wariantów przebiegów obwodnicy zainteresowane strony mogą zgłaszać na spotkaniach informacyjnych w w/w terminach lub w formie pisemnej na formularzach opinii udostępnionych w Urzędach Gmin oraz na spotkaniach informacyjnych. Podpisane formularze opinii, dotyczące przedsięwzięcia należy przysyłać w terminie do 26.07.2021 r. pocztą na adres: MPRB Sp. z o.o., ul. Jana Dekerta 18, 30-703 Kraków, lub pocztą elektroniczną na adres: [biuro@mpmosty.pl](mailto:biuro@mpmosty.pl).

Przesłane opinie zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych oraz środowiskowych zostaną uwzględnione.

## ZAPRASZAMY

### Zasady bezpieczeństwa:

1. Ze względu na Państwa bezpieczeństwo podczas spotkania należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa i reżimu sanitarnego określonego w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 6 maja 2021r. r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dz.U. 2021 poz. 861 z późn. zm.).
2. Obowiązuje ograniczenie liczby uczestników podczas spotkania, które wynosi do 150 osób , dlatego zwracamy się z prośbą o wyznaczenie na spotkanie przedstawiciela/pełnomocnika.
3. Wszystkie osoby uczestniczące w spotkaniu mają obowiązek wypełnić listę obecności.
4. Osoby chore lub osłabione prosimy o pozostanie w domu.
5. Przed wejściem na salę należy zdezynfekować dłonie, zastrzeż usta i nos maseczką oraz zachować odległość co najmniej 1,5 m między sobą.
6. Ze względu na okoliczności, spotkanie powinno mieć krótki i sprawny przebieg. W tym celu materiały informacyjne zostaną przekazane gminom oraz udostępnione na stronie internetowej Zamawiającego.

Przesłane podpisane i zaopatrzone w adres zwrotny, uwagi, wnioski i zastrzeżenia zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych, tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione w opracowywanej dokumentacji.

Z przeprowadzonej akcji informacyjnej zostanie sporządzony raport, który między innymi, zawierał będzie informacje o sposobie uwzględnienia zgłoszonych uwag, wniosków i zastrzeżeń. Raport zostanie podany do wiadomości publicznej. W związku z tym na złożone wnioski nie będą indywidualnie udzielane odpowiedzi. O miejscu i czasie jego udostępnienia, zainteresowani zostaną powiadomieni poprzez ogłoszenia prasowe, na tablicy ogłoszeń w w/w Urzędach oraz na stronie internetowej GDDKiA O/Rzeszów.

## 6. Kopie potwierdzeń gmin o udostępnieniu projektu do wglądu oraz fotografie tablic ogłoszeń.

Materiały zostały udostępnione dla stron w urzędach gmin pod adresem:

- Urząd Gminy Rymanów, ul. Mitkowskiego 14A, 38-480 Rymanów.

Materiały zostały udostępnione również przez Zamawiającego:

- GDDKiA Oddział w Rzeszowie przy ul. Sikorskiego 49c.

### Rymanów





REDMI NOTE 8T  
AI QUAD CAMERA

# GMINA RYMANÓW



Rymanów, dnia 28.09.2021 r.

GMINA RYMANÓW  
38-480 RYMANÓW  
ul. Mitkowskiego 14a  
tel. 71-43-55-006, fax 71-43-55-700  
NIP 6842377353, REGON 370440590

Grupa MP Mosty Sp. z o.o.  
ul. Dekerta 18  
30-703 Kraków

Niniejszym potwierdzamy, że w dniu 01.07.2021r. Wykonawca realizujący zadanie inwestycyjne pn. "Wykonanie Studium Korytarzowego (SK), Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami koncepcji Programowej (STEŚ-R) oraz Materiałów do wniosku o wydanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ) dla inwestycji pn. „Budowa obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej DK28” przekazał do Urzędu Gminy materiały niezbędne do przeprowadzenia konsultacji społecznych w ramach Akcji Informacyjnej I i z tym dniem zostały one udostępnione do wglądu mieszkańcom i innym zainteresowanym stronom.

Z poważaniem

Z-CA BURMISTRZA GMINY  
  
Grzegorz Wołczański

## 7. Streszczenie zgłoszonych uwag i wniosków gm. Rymanów

Przeprowadzona Akcja Informacyjna mająca przybliżyć zamierzenie projektowe polegające na wykonaniu obwodnic poszczególnych miejscowości na odcinku od Miejsca Piastowego do m. Zarszyn, pozwoliły projektantowi na zapoznanie się z opinią mieszkańców oraz organizacji społecznych, jak i jednostek samorządowych odnośnie zaproponowanych przebiegów wariantów dróg. W trakcie trwania Akcji Informacyjnej podnoszone były sprawy związane z przebiegiem poszczególnych wariantów drogi w odniesieniu do ich usytuowania w stosunku do zabudowy mieszkaniowej bądź pól uprawnych. Wynikiem Akcji Informacyjnej są opinie przesłane przez zainteresowane strony. Wnioski przesłane do Projektanta zostały przeanalizowane i w zestawieniu tabelarycznym przedstawiono ich wynik w zależności od przejścia przez gminę. Wpłynęły dwa wnioski od grupy mieszkańców Ladzina (116 wniosków), od mieszkańców m. Wróblak Szlachecki i Królewski oraz Milczy (44 wnioski). Jeden wniosek od stowarzyszenia i reszta od osób prywatnych

### • Instytucje samorządowe i stowarzyszenia

#### - Stowarzyszenie Aktywny Beskid

Stowarzyszenie Aktywny Beskid wyraziło swoją opinie bez wskazywania konkretnego wariantu drogi krajowej nr 28. W opinii Stowarzyszenia koniecznym jest wykonanie ścieżki rowerowej na całej długości projektowanej drogi krajowej nr 28 bez względu który wariant zostanie przyjęty do realizacji. Zdaniem Stowarzyszenia konieczność wykonania ścieżki rowerowej stanowi ważny element dla budowy infrastruktury rowerowej na trasie Solina – Zakopane.

#### Stanowisko Projektanta:

Przedstawiona przez Stowarzyszenie opinia nie odnosi się do konkretnego wariantu. Stowarzyszenie zwraca uwagę na potrzeby społeczeństwa związane z coraz większym ruchem rowerowym oraz koniecznością zapewnienia bezpiecznego poruszania się użytkowników tej infrastruktury. Projektant zwraca jednak uwagę, że przedmiotem inwestycji jest droga krajowa nr 28. W ramach realizacji tej inwestycji zrealizowane zostaną potrzeby wynikające z ruchu samochodowego pomiędzy miejscowościami jak również ruchu rowerowego i pieszych ale tylko w zakresie niezbędnym. Potrzeby wykonania chodników i ścieżek rowerowych wynikną z analizy ruchowej na odcinku projektowanej drogi krajowej. Inwestycja związana z budową ciągu rowerowego, który ma charakter rekreacyjny, nie jest bezpośrednio związana z zadaniem dotyczącym budowy obwodnicy Miejsca Piastowego, Rymanowa, Beska i Zarszyna w ciągu DK 28 i ze względów użytkowych nie powinna być bezpośrednio usytuowana przy drodze krajowej, o tak dużym natężeniu pojazdów, w tym pojazdów ciężkich.

## • Społeczeństwo

L.p.	Autor wniosku	Nr działki	Streszczenie wniosku	Stanowisko Projektanta
1	Mieszkańcy gminy Rymanów (Ladzin)	-	W przesłanym wniosku 116 mieszkańców, po akcji informacyjnej związanej z propozycją przebiegu drogi krajowej nr 28, wyraziło swój sprzeciw wobec przebiegu wariantu 2, 3 i 4. Sprzeciw wobec tych wariantów spowodowany jest zbyt bliską lokalizacją i wariantów w stosunku do zabudowy mieszkaniowej oraz pól uprawnych w rejonie m. Ladzin. Mieszkańcy wyrazili poparcie dla wariantu 1.	Przedstawiona przez mieszkańców Ladzin w gminie Rymanów opinia wyraża swój sprzeciw wobec przebiegu drogi krajowej nr 28 wg wariantu 2, 3 i 4 natomiast wyrażają swoje poparcie dla wariantu 1. Projektant rozumiejąc przesłanki dotyczące sprzeciwu bądź poparcia dla przebiegu wariantów informuje, że wybór jakiegokolwiek wariantu do dalszego etapu projektowego nastąpi w oparciu o analizę wielokryterialną której wynik, oprócz głosu władz samorządowych, zależy również od opinii społeczeństwa, a także aspektów technicznych, ekonomicznych i środowiskowych.
2	Mieszkańcy gminy Rymanów (Wróblak Szlachecki, Wróblak, Królewski, Milcza)	-	Grupa mieszkańców (44 osób) w opinii po akcji informacyjnej dotyczącej wariantom przebiegu drogi krajowej nr 28 wyrazili swoje poparcie dla wariantu 1 (podwarian1 biegnie tym samym śladem w okolicach w/w miejscowości) pod warunkiem przesunięcia tego wariantu w kierunku północnym oddalając się od zabudowy mieszkaniowej.	Przedstawiona opinia przez mieszkańców miejscowości: Wróblak Szlachecki, Wróblak, Królewski, Milcza w gminie Rymanów wyraża swoje poparcie dla wariantu 1 i podwariantu 1. Projektant rozumiejąc przesłanki dotyczące poparcia dla przebiegu wariantu z uwagami informuje, że wybór jakiegokolwiek wariantu do dalszego etapu projektowego nastąpi w oparciu o analizę wielokryterialną której wynik, oprócz głosu władz samorządowych, zależy również od opinii społeczeństwa, a także aspektów technicznych, ekonomicznych i środowiskowych.. Mając jednak na uwadze propozycje mieszkańców Projektant ostatecznie przedstawił wariant społeczny, który spełnia

L.p.	Autor wniosku	Nr działki	Streszczenie wniosku	Stanowisko Projektanta
				oczekiwania mieszkańców Wróbliek Szlachecki i Królewski oraz Milcza jak również innych gmin przez które on przechodzi.
3	Gurylak Krzysztof	-	Wnioskodawca popiera wariant 1 po uprzednim jego wyprostowaniu i odsunięciu od zabudowy mieszkaniowej w m. Wróbliek Szlachecki	Projektant rozumiejąc przesłanki dotyczące poparcia dla przebiegu wariantu informuje, że wybór jakiegokolwiek wariantu do dalszego etapu projektowego nastąpi w oparciu o analizę wielokryterialną której wynik, oprócz głosu władz samorządowych, zależy jest również od opinii społeczeństwa, a także aspektów technicznych, ekonomicznych i środowiskowych. Mając jednak na uwadze propozycje Wnioskodawcy Projektant ostatecznie przedstawił wariant społeczny, który spełnia oczekiwania mieszkańca.
4	Guzik Piotr	-	Wnioskodawca wyraża sprzeciw w stosunku do wariantu 1 oraz podwariantu 1 ze względu na kolizję w km 12+900 do km 15+300 z unikatowym kompleksem cennych przyrodniczo łąk i torfowisk.	Po zweryfikowaniu mapy z geoserwisu RDOŚ na wskazanym terenie w km 12+900 do km 15+300 Projektant stwierdził, nie występują tam obszary chronione Natura 2000 jak również inne formy ochrony. Projektant informuje, że na dalszym etapie projektowania zostanie przeprowadzona inwentaryzacja przyrodnicza, która stwierdzi występowanie chronionych gatunków fauny i flory oraz w razie konieczności przeprowadzi działania minimalizujące oddziaływanie drogi na te elementy przyrody. Projektant rozumiejąc przesłanki dotyczące sprzeciwu dla przebiegu wariantu informuje, że wybór jakiegokolwiek wariantu do dalszego etapu projektowego nastąpi w oparciu o analizę wielokryterialną której wynik, oprócz głosu władz

L.p.	Autor wniosku	Nr działki	Streszczenie wniosku	Stanowisko Projektanta
				samorządowych, zależny jest również od opinii społeczeństwa, a także aspektów technicznych, ekonomicznych i środowiskowych.
5	Tymoteusz Mazurkiewicz	-	Wnioskodawca wyraża sprzeciw w stosunku do wariantu 1 oraz podwariantu 1 ze względu na kolizję w km 12+900 do km 15+300 z unikatowym kompleksem cennych przyrodniczo łąk i torfowisk.	Po zweryfikowaniu mapy z geoserwisu RDOŚ na wskazanym terenie w km 12+900 do km 15+300 Projektant stwierdził, nie występują tam obszary chronione Natura 2000 jak również inne formy ochrony. Projektant informuje, że na dalszym etapie projektowania zostanie przeprowadzona inwentaryzacja przyrodnicza, która stwierdzi występowanie chronionych gatunków fauny i flory oraz w razie konieczności przeprowadzi działania minimalizujące oddziaływanie drogi na te elementy przyrody. Projektant rozumiejąc przesłanki dotyczące sprzeciwu dla przebiegu wariantu informuje, że wybór jakiegokolwiek wariantu do dalszego etapu projektowego nastąpi w oparciu o analizę wielokryterialną której wynik, oprócz głosu władz samorządowych, zależny jest również od opinii społeczeństwa, a także aspektów technicznych, ekonomicznych i środowiskowych.
6	Łożański Marcin	-	Wnioskodawca popiera wariant 1 po uprzednim jego wyprostowaniu i odsunięciu od zabudowy mieszkaniowej	Projektant rozumiejąc przesłanki dotyczące poparcia dla przebiegu wariantu informuje, że wybór jakiegokolwiek wariantu do dalszego etapu projektowego nastąpi w oparciu o analizę wielokryterialną której wynik, oprócz głosu władz samorządowych, zależny jest również od opinii społeczeństwa, a także aspektów technicznych, ekonomicznych i środowiskowych.
7	Łożański Ryszard	-		
8	Łożański Zbigniew	-		

L.p.	Autor wniosku	Nr działki	Streszczenie wniosku	Stanowisko Projektanta
				Mając jednak na uwadze propozycje wnioskodawcy Projektant ostatecznie przedstawił wariant społeczny, który spełnia oczekiwania mieszkańców.
9	Oleszek Andrzej	-	Wnioskodawca popiera wariant 1 po uprzednim jego wyprostowaniu i odsunięciu od zabudowy mieszkaniowej	Projektant rozumiejąc przesłanki dotyczące poparcia dla przebiegu wariantu informuje, że wybór jakiegokolwiek wariantu do dalszego etapu projektowego nastąpi w oparciu o analizę wielokryterialną której wynik, oprócz głosu władz samorządowych, zależy również od opinii społeczeństwa, a także aspektów technicznych, ekonomicznych i środowiskowych. Mając jednak na uwadze propozycje wnioskodawcy Projektant ostatecznie przedstawił wariant społeczny, który spełnia oczekiwania mieszkańca.
10	Wółczański Krzysztof	-	Wnioskodawca popiera wariant 2 (zielony) i wariant 4 (jasno niebieski). Wyrażona została opinia o niekorzystnie odległym położeniu wariantu 1 (pomarańczowy).	Projektant rozumiejąc przesłanki dotyczące poparcia dla przebiegu wariantu informuje, że wybór jakiegokolwiek wariantu do dalszego etapu projektowego nastąpi w oparciu o analizę wielokryterialną której wynik, oprócz głosu władz samorządowych, zależy również od opinii społeczeństwa a także aspektów technicznych, ekonomicznych i środowiskowych. Odnosząc się do zakorkowania Miejsca Piastowego w przypadku wyboru wariantu pomarańczowego (1) Projektant wyjaśnia, że budowa drogi ekspresowej S19 spowoduje drastyczny spadek ruchu tranzytowego przez m. Miejsce Piastowe. Dodatkowo, wybudowanie obwodnicy spowoduje kolejne przeniesienie ruchu tranzytowego na

L.p.	Autor wniosku	Nr działki	Streszczenie wniosku	Stanowisko Projektanta
				kierunku wschód – zachód. Wykonanie tych dróg krajowych zdecydowanie odciąży miejscowość Miejsce Piastowe jak i spowoduje, że korek na skrzyżowaniu DK28 i DK19 będzie niewielki, bez względu na wybór wariantu drogi.
11	Cypcar – Osełkowska Paulina	-	Sprzeciw wobec przejścia wariantami drogi krajowej po działce nr 1191/1 w m. Rymanów. Zgodnie z ewidencją w zasobach geodezyjnych sprzeciw odnosi się do wariantu 3 i 4.	Projektant rozumiejąc przesłanki dotyczące sprzeciwu dla przebiegu wariantu informuje, że wybór jakiegokolwiek wariantu do dalszego etapu projektowego nastąpi w oparciu o analizę wielokryterialną której wynik, oprócz głosu władz samorządowych, zależy również od opinii społeczeństwa, a także aspektów technicznych, ekonomicznych i środowiskowych. W odniesieniu do hałasu, który powstanie w wyniku użytkowania drogi od ruchu samochodowego Projektant wyjaśnia, że na poczet przygotowania projektu drogi wykonywane są różnego rodzaju analizy oddziaływania na teren przylegający do projektowanej drogi, w tym również analiza akustyczna. Na podstawie takiej analizy w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zostanie ustalony obowiązek zaprojektowania i budowy ekranów akustycznych. Na tej podstawie Projektant na kolejnych etapach prac projektowych zaprojektuje ekrany akustyczne, w miejscach które takiego zabezpieczenia będą wymagały.
12	Stępińska Kamila, Stępińska Stanisława, Stępiński Piotr, Stępiński (imię nieczytelne)	-	Wnioskodawca sprzeciwia się poprowadzeniu wariantu drogi po działce o nr ewid. 687 w m. Milcza. Popiera wariant 1 po uprzednim jego odsunięciu od zabudowy mieszkaniowej w m. Milcza.	Projektant rozumiejąc przesłanki dotyczące poparcia dla przebiegu wariantu informuje, że wybór jakiegokolwiek wariantu do dalszego etapu projektowego nastąpi w oparciu o analizę wielokryterialną której wynik, oprócz głosu władz

L.p.	Autor wniosku	Nr działki	Streszczenie wniosku	Stanowisko Projektanta
				samorządowych, zależny jest również od opinii społeczeństwa, a także aspektów technicznych, ekonomicznych i środowiskowych . Mając jednak na uwadze propozycje wnioskodawcy Projektant ostatecznie przedstawił wariant społeczny który spełnia oczekiwania mieszkańców.
13	Stępiński Grzegorz	-	Wnioskodawca sprzeciwia się poprowadzeniu wariantu drogi po działce o nr ewid. 542 w m. Milcza.	Projektant rozumiejąc przesłanki dotyczące sprzeciwu dla przebiegu wariantu informuje, że wybór jakiegokolwiek wariantu do dalszego etapu projektowego nastąpi w oparciu o analizę wielokryterialną której wynik, oprócz głosu władz samorządowych, zależny jest również od opinii społeczeństwa, a także aspektów technicznych, ekonomicznych i środowiskowych.

Tabela 1. Zestawienie opinii ludności gminy Rymanów

- opinie samorządowe i stowarzyszenia:

ZESTAWIENIE OPINII DO WARIANTÓW W ZALEŻNOŚCI OD GMINY												
Gmina	Ilość złożonych opinii	Poparcie dla wariantu					Sprzeciw dla wariantu					Propozycja nowego przebiegu drogi
		1	Podwariant 1	2	3	4	1	Podwariant 1	2	3	4	
Rymanów	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

- opinie osób prywatnych

ZESTAWIENIE OPINII DO WARIANTÓW W ZALEŻNOŚCI OD GMINY												
Gmina	Ilość złożonych opinii	Poparcie dla wariantu					Sprzeciw dla wariantu					Propozycja nowego przebiegu drogi
		1	Podwariant 1	2	3	4	1	Podwariant 1	2	3	4	
Rymanów	195	145	0	1	0	1	47	47	114	113	113	

## 8. Podsumowanie

a) Ilość zgłoszonych wniosków .

Po akcji informacyjnej złożono 195 wniosków, 194 od osób prywatnych oraz 1 od stowarzyszenia.

b) Wyniki głosów na terenie gminy

W gminie Rymanów mieszkańcy opowiedzieli się za wariantem 1 w ilości 145 wniosków. Przeciw wariantowi 1 było 47 wniosków, podwariantowi 1 – 47 wniosków, wariantowi 2 – 114 wniosków , wariantom 3 i 4 po 113 wniosków.

W związku z powyższym na terenie gminy Rymanów najbardziej akceptowalnym wariantem jest wariant 1, z jednoznacznym brakiem akceptacji dla pozostałych wariantów.

c) Informacja na temat stanowiska władz samorządowych, organizacji ekologicznych, komitetów protestacyjnych.

Władze samorządowej nie wyraziły swojej opinii na temat budowy drogi krajowej nr 28.

Stowarzyszenie Aktywny Beskid wyraziło swoją opinie bez wskazywania konkretnego wariantu drogi krajowej nr 28. W opinii Stowarzyszenia koniecznym jest wykonanie ścieżki rowerowej na całej długości projektowanej drogi krajowej nr 28 bez względu który wariant zostanie przyjęty do realizacji.

d) Wnioski dotyczące zmian rozwiązań projektowych wraz z informacją ich uwzględnienia.

Po akcji informacyjnej złożono łącznie 196 wniosków. Pięćdziesiąt trzy wnioski dotyczyło przesunięcia wariantu 1 w kierunku północnym. Projektant uwzględnił tą zmianę w projekcie i przedstawił go w wariancie społecznym, wariancie społecznym północnym i południowym oraz wariancie 5. W rozrachunku całościowym wnioski techniczne o przesunięciu wariantu zostały w 100% uwzględnione.

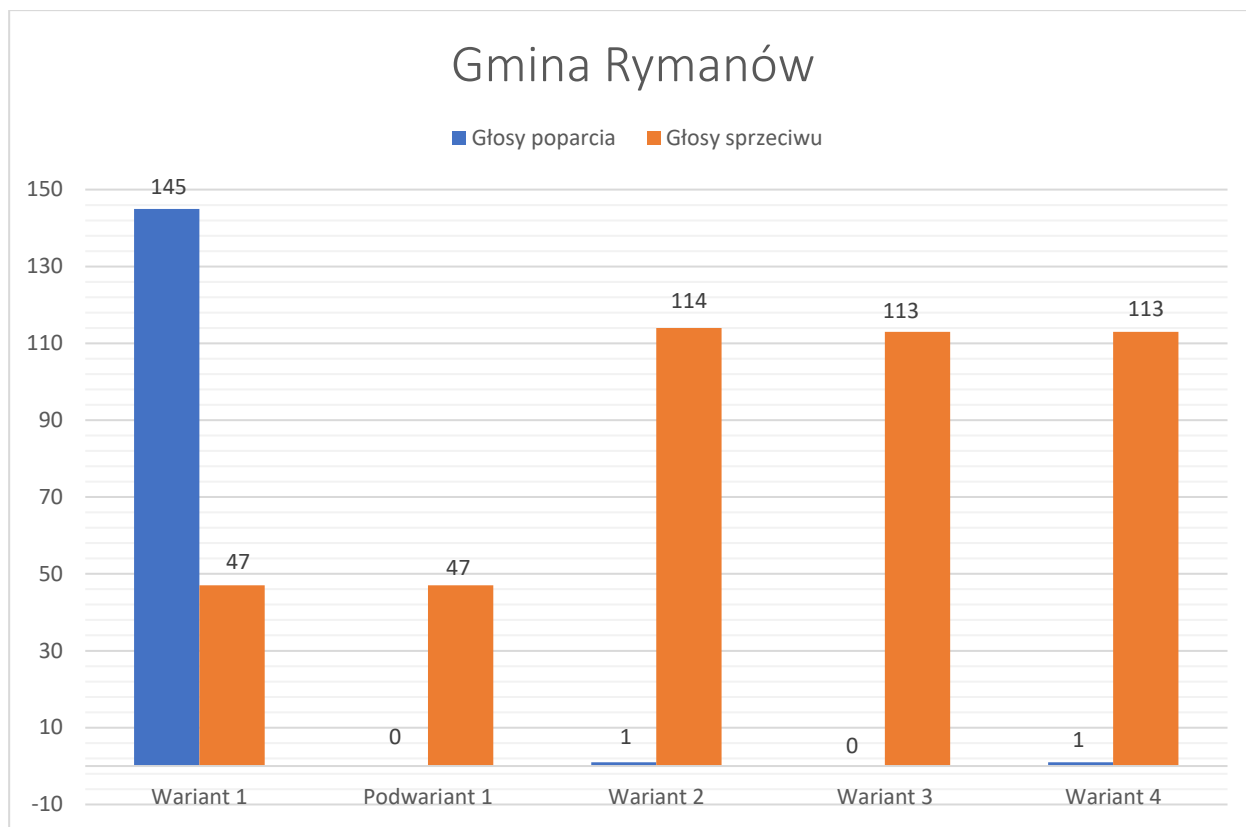
Na terenie gminy Rymanów wariant społeczny na swoim początkowym przebiegu (na terenie Gminy Miejsce Piastowe) pokrywa się z wariantem W2. W wyniku wniosków mieszkańców miejscowości Widacz powstał wariant społeczny przesunięty w kierunku południowo-wschodnim w stosunku do wariantu 1, dzięki czemu udało się uwzględnić wniosek dotyczący pozostawienia pojedynczego domu po tej samej stronie obwodnicy co miejscowość Widacz. Natomiast na dalszym odcinku obwodnicy zamiany polegają na odsunięciu wariantu społecznego w kierunku północnym w stosunku do wariantu 1 na terenach gmin Iwonicz-Zdrój, Rymanów, Besko oraz Zarszyn.

Dodatkowo w związku z odsunięciem wariantu społecznego na północ korekcie uległ przebieg podwariantu 1, który został przesunięty na północny-wschód i stanowi obecnie podwariant społeczny północny.

Dodatkowo Projektant uwzględnił propozycję Wójta Gminy Miejsce Piastowe i wprowadził podwariant społeczny południowy, który spełnia przedmiotową propozycję. Na początkowym odcinku przebiega on po śladzie wariantu 1 i na wysokości m. Targowiska kieruje się na południowy-wschód przecinając drogę ekspresową S19, a następnie łączy się z wariantem społecznym.

Ponadto, na wniosek mieszkańców Krościenko Wyżne powstał wariant 5 który przebiega wzdłuż linii kolejowej nr 108 od miasta Krosna, poprzez m. Targowiska by następnie połączyć się z wariantem społecznym w km ok 12+000 wg kilometraża wariantu społecznego. Wariant 5 zaczyna się na granicy z gminą Rymanów na przecięciu z projektowaną drogą ekspresową nr 19. W miejscu tym się przewiduje wykonać węzeł drogowy. Następnie na dalszym odcinku ok 2 km dalej łączy się z wariantem społecznym i biegnie jego śladem aż do końca projektowanego zakresu drogi.

*Do Raportu z Akcji Informacyjnej dołączono plan orientacyjny wariantu społecznego uwzględniający wszystkie zmiany wprowadzone w ramach akcji.*



Cel spotkania został osiągnięty a mieszkańcy zostali zapoznani z projektem.

W wyniku przeprowadzonej akcji:

- a) poinformowano o zakresie i znaczeniu inwestycji na terenie województwa;
- b) przekazano do wiadomości społeczeństwa zakres korytarzy planowanej drogi na terenach gmin;
- c) udostępniono wydruki ortofotomap w skali 1:5000 oraz 1:25000;
- d) poinformowano o sposobie i formie wnoszenia wniosków i uwag;
- e) uzyskano informacje o wstępnych preferencjach gospodarzy i mieszkańców dla przebiegów;
- f) sporządzono raporty ze spotkań;
- g) przeanalizowano wszystkie wnioski i uwagi, w ich wyniku przeprowadzono korektę i z istniejących wariantów połączonych odpowiednio na odcinkach gmin, określono wariant najkorzystniejszy z punktu widzenia mieszkańców gminy.

## 9. Protokół ze spotkania

### PROTOKÓŁ ZE SPOTKANIA INFORMACYJNEGO

ORGANIZOWANEGO W RAMACH OPRACOWANIA STUDIUM KORYTARZOWEGO  
KOMPLEKSOWEGO PRZYGOTOWANIA

**WYKONANIE STUDIUM KORYTARZOWEGO (SK), STUDIUM TECHNICZNO-  
EKONOMICZNO-ŚRODOWISKOWEGO Z ELEMENTAMI KONCEPCJI  
PROGRAMOWEJ (STEŚ-R) ORAZ MATERIAŁÓW DO WNIOSKU  
O WYDANIE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH (DUŚ)  
DLA INWESTYCJI PN. „BUDOWA OBWODNICY MIEJSCA PIASTOWEGO  
W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ DK28”**

zorganizowanego w dniu 12.07.2021 r w Sali kinowej kina „Sokół” w Rymanowie,  
ul. Grunwaldzka 9

**Obecni: wg listy obecności.**



#### **Cel:**

- Celem przeprowadzonej akcji informacyjnej na terenie gminy Rymanów było zapoznanie miejscowej społeczności z planowaną inwestycją oraz wysłuchanie uwag i wniosków na temat projektu

#### **Przebieg spotkania:**

W Dniu 13 lipca 2021 w Rymanowie odbyła się Akcja Informacyjna dotycząca planowania obwodnicy Rymanowa w ramach zlecenia obwodnicy Miejsca Piastowego.

Spotkanie rozpoczęła Pani Joanna Sowa przedstawiciel zamawiającego tj. GDDKiA, przedstawiła obecnych z nią na spotkaniu, Pana Jakuba Ząbczyka kierownika projektu z ramienia GDDKiA,

głównego projektanta Pana Rafała Dziedzica oraz Dyrektora projektów MPRB z Krakowa Pana Antoniego Mazera.

Na wstępie Pani Sowa wyjaśniła, że jest to pierwsze spotkanie ze społecznością na wstępnym etapie projektowania tj. studium korytarzowego. Celem spotkania jest ustalenie możliwie najlepszego przebiegu planowanej drogi. Przedstawiła kolejne etapy realizacji projektu. Poinformowała gdzie dostępne są materiały projektowe oraz w jaki sposób i w jakim terminie należy składać wnioski.

Następnie głos zabrał Pan Antoni Mazera wyjaśnił, że na zlecenie GDDKiA opracowywana jest dokumentacja obwodnicy Miejsca Piastowego z zakończeniem drogi za Zarszynem, zatem projektowana jest również obwodnica Rymanowa. Dodał że dzisiejsze spotkanie jest jednym z wielu we wszystkich gminach przez, które projektant zaproponował możliwość przeprowadzenia korytarzy. Przypomniał, że za kilka miesięcy będą kolejne spotkania na kolejnym etapie przy większej szczegółowości rozwiązań. Poinformował mieszkańców o nagrywaniu spotkania oraz poprosił wszystkich chcących zadać pytanie o przedstawienie się. Poinformował również, że przy wejściu zostawione są ankiety, w których każdy może zgłaszać swoje uwagi i składać wnioski.

Przekazał mikrofon projektantowi Panu Rafałowi Dziedzicowi w celu omówienia każdego kolejnego wariantu.

Pan Dziedzic na początku poinformował jaka jest ranga projektu przypomniał, że jest to studium korytarzowe, po którym będziemy mieć konkretniejszą wizję kierunków, w których ma biec korytarz obwodnicy. Przedstawił kolejne etapy oraz wyjaśnił, że po uzyskaniu decyzji środowiskowej będzie wiadomo jak droga będzie przebiegać.

Główny projektant przedstawił stan istniejący drogi, parametry techniczne drogi DK28. Wyjaśnił jakie są cele inwestycji. Szczegółowo omówił każdy kolejny wariant oraz przedstawił tabelę porównawczą wszystkich planowanych wariantów.

Po prezentacji uczestnicy zostali zaproszeni do zadawania pytań po wcześniejszym przedstawieniu się.

*Pierwsze pytanie zadał pan Krzysztof Buzela, zapytał z której strony zwirowni będzie szła droga, czy jest możliwość żeby szła bliżej Bzianki oraz czy musi iść między zwirownią, a Wróblikiem?*

Projektant poinformował o możliwości przesunięcia trasy w stronę Bzianki. Dodał że podczas projektowania gdy jest możliwość to stara się odchodzić od miejscowości jednak nie za daleko. Projektant poprosił aby opisać dany problem i wystać go we wniosku.

Po krótkiej dyskusji mieszkańców, Pan Mazera przypomniał zebranych, że wszystkie materiały dostępne są w gminie i można je szczegółowo oglądać i przeanalizować i na tej podstawie składać wnioski.

*Głos zabrał burmistrz Rymanowa, raz jeszcze wyjaśnił swoim mieszkańcom, że jest to bardzo wstępny etap obwodnicy, na którą Rymanów czeka od 50 lat. Dodał, że dobrze byłoby gdyby obwodnica została doprowadzona od węzła w Iskrzynie do Sanoka, do ronda św. Andrzeja Boboli.*

Pani Sowa podziękowała za głos burmistrza oraz poinformowała zebranych, że rozwiązanie z drogą do miasta Sanoka jest niemożliwe do realizacji w ramach tego projektu.

*Pan Łukasz Macwer stwierdził, że patrząc na to co się dzieje na drodze DK28 szczególnie w niedziele tj. powrót z Bieszczad, to zauważa, że rondo w Miejscu Piastowym i światła w Iwoniczu tworzą ogromne korki już za Klimkówkę. Jeżeli będziemy na poważnie brać warianty*

2, 3 i 4 to wniesiemy w strukturę kolejne ronda, które tak naprawdę nie przyspieszą ruchu, dla mieszkańców nic to nie zmieni. Dla pana Macwera wariant 1 jest jedynym realnym wariantem.

Kolejno glos zabrał mieszkaniec Rymanowa (Pan nie przedstawił się) ma 65 lat pamięta, że od roku 65 była mowa o obwodnicy Rymanowa od tamtej pory ich droga nie poszerzyła się nawet o metr. Przychyla się do opinii przedmówców, że najlepszym wariantem jest wariant nr 1. Nie tylko ze względów komunikacyjnych, ponieważ odciążą istniejącą drogę ale również patrząc pod względem rozwojowym naszej gminy. Zwraca uwagę mieszkańców, że nie tylko powstanie droga ale również drogi serwisowe. Jedyny problem jaki widzi 65 letni mieszkaniec Rymanowa to to, że planowany teren zajęcia to tereny rolne z których wiele rodzin żyje. Zatem wnosi o poprowadzenie drogi tak by ocalić jak najwięcej pól uprawnych.

Kolejny mieszkaniec Wróblika, Pan Szalankiewicz prosi o przybliżenie na projekcie miejscowości Wróblik. Pan zwraca uwagę na małą czytelność przedstawianych materiałów, twierdzi że droga pójdzie za blisko wsi. Pan informuje, że droga powinna przebiegać bliżej Haczowa. Wnosi aby wariant poprowadzić na północ za żwirownie.

W tym momencie trwa krótka dyskusja mieszkańców którzy uważają że to dobry pomysł.

Pan Dziedzic zapewnił, że ten temat zostanie przeanalizowany.

Pan Mazera dodaje, że wszystkie wnioski zostaną przeanalizowane. Podkreśla, że składane wnioski i postulaty muszą być podpisane, inaczej wniosek nie będzie rozpatrzony.

Pani Oleszek Anna zwraca uwagę, że droga dla mieszkańców będzie sporym problemem, potwierdza słowa przedmówców, żeby poprowadzić wariant za żwirownie.

W tym momencie ponownie zaczęła się dyskusja mieszkańców którzy zarzucili projektantowi, że nie chce dzielić żwirowni, natomiast ich miejscowości już tak.

Pani Sowa poinformowała, że przeniesienie drogi za żwirownię spowoduje protesty mieszkańców tamtych terenów. Potwierdzała, że projektant przeanalizuje ten problem.

Pan Szczubski Janusz gospodarz z Wróblika Szlacheckiego podtrzymuje opinie wszystkich przedmówców żeby trasę przerzucić za żwirownie.

Po tej wypowiedzi kolejny raz wywiązała się dyskusja mieszkańców.

Pan Dziedzic zwraca się z prośbą do burmistrza Rymanowa o informacje jak długo żwirowisko będzie mieć koncesje do wykonywania prac. Burmistrz zobowiązał się do przekazania tej informacji w następnym dniu.

Pan Kruka Łukasz z Klimkówki pyta projektanta jak z jego doświadczenia wybierane są warianty czy preferowane są warianty idące przez pola uprawne.

Projektant wyjaśnił, że to wynika z analizy wielokryterialnej.

Pani Ziemiańska pyta, który wariant jest najbardziej korzystny dla GDDKiA.

Pani Sowa odpowiedziała, że na tym etapie, tak wstępnym, żaden wariant nie jest brany pod uwagę i wszystkie są równorzędne.

Pan Paweł Rajchel, poinformował o swoich obawach związanych z przebiegiem wariantu 2 i 3.

Pan Dziedzic przedstawił na projekcie omawiany problem Pana Rajchela, potwierdził że widział fundamenty budowanego domu.

Mieszkaniec zapytał o to czy to jest ostatnie spotkanie. Zapytał również jakie są opinie z pozostałych gmin.

Pani Sowa odpowiedziała, że to dzisiaj w gminie Rymanów jest ostatnie spotkanie w tej serii spotkań (kolejne będą w następnym roku). Poinformowała, pozostałe gminy optowały bardziej za wariantami północnymi, jednak nie zmienia to faktu, że rozważane są obecnie wszystkie prezentowane warianty. Zauważa jednak, że oddalenie trasy od miejscowości sprawi, że miejscowość nie będzie miała szybkiego powiązania z nią.

*Raz jeszcze pytanie zadał Pan Kruka Łukasz, zapytał jak wyglądają koszty i czas budowy poszczególnych wariantów. Czy droższa jest budowa przez pola czy zabudowania.*

Joanna Sowa wyjaśniła że koszty będą analizowane dopiero na kolejnym etapie, ponieważ to są różne grupy kosztów, na ten moment nie może odpowiedzieć na to pytanie.

*Raz jeszcze głos zabrał 65 letni mieszaniec Rymanowa, który podkreślił, że ta droga dla mieszkańców Rymanowa jest marzeniem. Ma nadzieje, że dożyje jej realizacji, pyta o nazwę nowej drogi i czy obecna droga dalej zostanie drogą krajową nr 28.*

Pani Sowa wyjaśniła, że obecna droga przy wariancie pomarańczowym zostanie drogą wojewódzką natomiast nowa droga będzie drogą krajową.

*Kolejne pytanie dotyczyło połączenia z drogami powiatowymi, w jaki sposób będzie zrealizowane takie połączenie, bezkolizyjnie czy poprzez skrzyżowanie.*

Projektant poinformował, że przepisy prawa wyraźnie to wskazują tzn. jeżeli łączymy drogę krajową klasy GP z inną drogą publiczną, to musi być to droga klasy Z, czyli droga powiatowa. Drogi gminne absolutnie nie będą połączone.

Pani Sowa dodała, że skrzyżowania dróg będą projektowane na dalszym etapie, a kwestia połączenia będzie wynikać z analizy ruchu.

*Kolejne pytanie dotyczyło zwierzyny, jak będą zabezpieczone zwierzęta tak aby nie wychodziły na drogę.*

Pani Sowa wyjaśniła, że będzie to droga krajowa o takim samym przekroju. Na pewno będzie przeprowadzana analiza środowiskowa, która będzie trwała rok. Dodała że w przypadku gdy się okaże, że przejście dla zwierząt będzie konieczne to na pewno zostanie zrealizowane.

Pan Mazera po upewnieniu się że nikt już nie ma pytań przypomniał o zgłaszaniu wniosków, oraz o tym aby były one podpisane. Poinformował, że raport z tych spotkań będzie dostępny we wrześniu na stronie zamawiającego. Za ok 9 m-cy będzie kolejne spotkanie z mniejszą ilością wariantów i bardziej szczegółowe. Tam już będą pokazane wszystkie działki, wszystkie rozwiązania dróg dojazdowych, dojazdów do państwa posesji, będą zaznaczone też potencjalne wyburzenia.

W ostatnim momencie głos zabrał pan Kazimierz Kielar mieszkaniec Klimkówki.

*Pan przypomina o obietnicach dawanych jeszcze w 2009, gdy miała iść inwestycja Suchodół-Besko, ale prace te zostały wstrzymane przez planowane obwodnice, czy rozwiązania które miały być wtedy zrealizowane, skrzyżowania drogi, pasy zjazdowe czy będą one realizowane dopiero po 2029 roku czy już teraz można liczyć na jakieś prace w celu większego bezpieczeństwa, wiadomo przecież ile wypadków śmiertelnych było na drodze Iwonicz-Rymanów*


Pani Sowa potwierdziła, że te prace zostały zaniechane w związku z planowaną obwodnicą Miejsca Piastowego. Jednak takie prace remontowe poprawiające bezpieczeństwo są realizowane nawet na tych odcinkach gdzie są planowane obwodnice.

Na tym zakończono oficjalne zadawanie pytań i każdy z mieszkańców mógł podejść do wywieszonych plansz i uzyskać indywidualnie wyjaśnienia od Projektantów i przedstawicieli GDDKiA o/ Rzeszów.

Protokołował:

Rafał Dziedzic

## 9.1 Lista obecności ze spotkania

	<b>LISTA OBECNOŚCI</b> <b>Spotkanie informacyjne</b>
	dotyczy: dla zadania: <b>Wykonanie Studium Korytarzowego (SK), Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej (STEŚ-R) oraz Materiałów do wniosku o wydanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ) dla inwestycji pn. „Budowa obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej DK28”</b> Rymanów, 12.07.2021 r.

### KLAUZULA INFORMACYJNA

Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L119, s 1), dalej „RODO”, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad informuje że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. 22 375 811 88, e-mail: [kancelaria@gddkia.gov.pl](mailto:kancelaria@gddkia.gov.pl);
- 2) w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych GDDKiA, za pośrednictwem adresu e-mail: [iod@gddkia.gov.pl](mailto:iod@gddkia.gov.pl);
- 3) Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad przetwarza zebrane od Państwa dane osobowe (na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a RODO) wyłącznie w celu umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji ww. zadania;
- 4) odbiorcą Państwa danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa oraz podmioty, którym przetwarzanie otrzymanych danych jest niezbędne do realizacji powyższego zadania;
- 5) dane przetwarzane będą przez okres niezbędny do wypełnienia celów opisanych w niniejszej informacji powyżej tzn. do dnia zakończenia realizacji powyższego zadania, a także przez okres archiwizacji;
- 6) podanie danych osobowych nie jest warunkiem ustawowym lub umownym, a osoba podająca dane osobowe udostępnia je dobrowolnie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji powyższego zadania; niepodanie danych dotyczących: imienia, nazwiska oraz adresu uniemożliwi ewentualny kontakt;
- 7) przysługuje Państwu prawo:
  - a) dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,
  - b) przenoszenia danych,
  - c) cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych przysługuje w dowolnym momencie (Wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem
  - d) wniesienia skargi do organu nadzorczego;
- 8) dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

Budowa obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej DK28 - ETAP SK					
<b>LISTA OBECNOŚCI UCZESTNIKÓW</b>					
Spotkanie informacyjne Rymanów, 12.07.2021r.					
Oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie i są one zgodne z prawdą oraz, że zapoznałem/lam się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych.					
Lp.	Imię i Nazwisko	Miejscowość/ Instytucja	Podpis zgodna na przetwarzanie danych osobowych	Podpis	Uwagi:
1	2	3	4	5	6
1	Szotachin: Józef				
2	Masinek Marcin				
3	Fydrych Henryk				

Budowa obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej DK28 - ETAP 5K					
LISTA OBECNOŚCI UCZESTNIKÓW					
Spotkanie informacyjne Rymanów, 12.07.2021r.					
Oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie i są one zgodne z prawdą oraz, że zapoznałem/lam się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych.					
Lp.	Imię i Nazwisko	Miejscowość/ Instytucja	Podpis zgoda na przetwarzanie danych osobowych	Podpis	Uwagi:
1	2	3	4	5	6
4	Oleczek Andrzej				
5	Andrzej Jankowski				
6	Boydan Piotr				
7	Andrzej Piotr				
8	Janusz Kamela				
9	Andrzej Andrzej				
10	Marek Paweł				
11	Grzegorz Crosi				
12	Krzysztof Dariusz				
13	Krzysztof Michał				
14	JAROSŁAW CIEPIEŁA				
15	Paweł Rafał				
16	Krzysztof Rafał				
17	Mariusz Grzegorz				

Budowa obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej DK28 - ETAP 5K					
LISTA OBECNOŚCI UCZESTNIKÓW					
Spotkanie informacyjne Rymanów, 12.07.2021r.					
Oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie i są one zgodne z prawdą oraz, że zapoznałem/lam się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych.					
Lp.	Imię i Nazwisko	Miejscowość/ Instytucja	Podpis zgodna na przetwarzanie danych osobowych	Podpis	Uwagi:
1	2	3	4	5	6
18	Bogusław Brez				
19	GRZEGORZ PARZYKOWSKI				
20	Beata Kotowicz				
21	Marta Zemianka				
22	Wojciech Lopuzinski				
23	Marta Lopuzinski				
24	Grzegorz Kotowicz				
25	Krzysztof Kielar				
26	Rafał Majewski				
27	Bożena Kępczyńska				
28	Janina Kotowicz				
29	Rafał Szwed				
30	Julia Manc				
31	Krzysztof Manc				

Budowa obwodnicy Miejsca Piastowego w ciągu drogi krajowej DK28 - ETAP SK					
LISTA OBECNOŚCI UCZESTNIKÓW					
Spotkanie informacyjne Rymanów, 12.07.2021r.					
Oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie i są one zgodne z prawdą oraz, że zapoznałem/lam się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych.					
Lp.	Imię i Nazwisko	Miejscowość/ Instytucja	Podpis zgodna na przetwarzanie danych osobowych	Podpis	Uwagi:
1	2	3	4	5	6
32	Kwiku tularze				
33	Zantosa Kaytko				
34	Lecyptaj Wólczanin				
35	Wojciech Forbani				
36	Mabroch Mucy				
37	Maria Jani				
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					

## **Załącznik do Raportu – Plan orientacyjny**