

PRZEGLĄD PRASY TECHNICZNEJ PAŹDZIERNIK – GRUDZIEŃ 2020

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

DROGI GMINNE I POWIATOWE

DROGOWNICTWO

INŻYNIERIA I BUDOWNICTWO

LOGISTYKA

LOGISTYKA A JAKOŚĆ

LOTNICTWO

MAGAZYN AUTOSTRADY

NAMIARY NA MORZE I HANDEL

PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY

PRZEGLĄD LOTNICZY

PRZEGLĄD TECHNICZNY

RYNEK KOLEJOWY

SKRZYDLATA POLSKA

ŚWIAT KOLEI

BIULETYN KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Błaszczak Grażyna Alicja: Publiczny transport zbiorowy w Niemczech w obliczu pandemii koronawirusa. Biuletyn Komunikacji Miejskiej 2020, nr 157, s.14-23, rys.2; fot.6, bibliogr.poz.2.

Sytuacja transportu publicznego w Niemczech w obliczu pandemii koronawirusa. Reakcja rządu niemieckiego na zaistniałą sytuację. Pomoc finansowa dla poszczególnych landów. Straty ekonomiczne przewoźników spowodowane znacznym spadkiem liczby pasażerów w lokalnym transporcie publicznym.

Tramwaje i lekka kolej na świecie: Przegląd Statystyczny UITP. Stan: październik 2019 r.. (The global tram and light rail landscape (statistics brief), October 2019.) Biuletyn Komunikacji Miejskiej 2020, nr 157, s.48-55, rys.18; fot.6,

Oficjalny dokument statystyczny UITP opisujący rozwój sieci tramwajowych i lekkiej kolei w latach 2015 - 2018 oraz sytuację w 2018 r. na świecie.

Wolański Michał, Czerliński Mirosław: Okres pandemii szansą i zagrożeniem dla wdrażania koncepcji zrównoważonej mobilności. Biuletyn Komunikacji Miejskiej 2020, nr 157, s.6-13, rys.5,

Planowanie zrównoważonej mobilności w czasie kryzysu wywołanego COVID-19. Zapewnienie odpowiedniej przepustowości w warunkach dystansu fizycznego. Uprzywilejowanie transportu zbiorowego. Zagospodarowanie przestrzenne nastawione na minimalizację podróży.

Zasady bezpiecznego korzystania z pojazdów publicznego transportu zbiorowego w trakcie epidemii SARS-COV-2 w Polsce. Biuletyn Komunikacji Miejskiej 2020, nr 157, s.58-59, rys.4,
Zasady bezpiecznego korzystania z pojazdów transportu publicznego w Polsce w trakcie epidemii koronawirusa - opracowane przez Główny Inspektorat Sanitarny, Ministerstwo Zdrowia, Ministerstwo Infrastruktury.

Żabicki Marcin: Wnioski z 'narkotykowych' wypadków autobusów komunikacji miejskiej. Biuletyn Komunikacji Miejskiej 2020, nr 157, s.25-29, rys.1; fot.1,

Izba Gospodarcza Komunikacji Miejskiej w związku z wypadkami autobusowymi w Warszawie, gdzie kierowcy byli pod wpływem narkotyków, podjęła działania zmierzające do pilnego unormowania dotychczas niejednoznacznego stanu prawnego oraz zaproponowała nowe procedury bezpieczeństwa w przedsiębiorstwach komunikacji miejskiej.

DROGI GMINNE I POWIATOWE

Chlipalski Krzysztof: Droga - droga czy tania. Wymiarowanie nawierzchni. Rozwiązania techniczno-materiałowe. Drogi Gminne i Powiatowe 2020, nr 6, s.8-12, rys.4, fot.5, bibliogr.poz.5.

Zasady projektowania optymalnej konstrukcji nawierzchni drogowej z uwzględnieniem parametrów obciążenia i trwałości eksploatacyjnej. Historyczne przekroje konstrukcji dróg rzymskich i dróg bitych z przełomu XVIII i XIX w. Współczesne wymagania dotyczące wymiarowania nawierzchni oraz czynniki oddziałujące na koszty i efektywność realizacji inwestycji.

Ciupa Arkadiusz: Granica przestrzenna pasa drogowego - kontrowersje wokół jego zajęcia przez obiekty. Drogi Gminne i Powiatowe 2020, nr 6, s.59-64, fot.7,

Problematyka ustalania opłat za zajęcie pasa drogowego przez obiekt niebędący znakiem drogowym. Uwarunkowania i zasady pobierania opłat dotyczących obiektów usytuowanych w granicach pasa drogowego: reklamy, klimatyzatory, anteny satelitarne, balkony, pojazdy o funkcji handlowej lub gastronomicznej.

Ciupa Arkadiusz: Rodzaje obiektów w przestrzeni pasa drogowego. Reklamy i szyldy. Drogi Gminne i Powiatowe 2020, nr 6, s.50-57, fot.11,

Zasady określania granic pasa drogowego i pojęcie zajęcia pasa drogowego na podstawie przepisów ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Przykłady orzeczeń sądów administracyjnych w sprawach związanych z ustalaniem granic i zajętością pasa drogowego. Definicje i rodzaje nośników informacji niebędących znakami drogowymi, od których pobierane są opłaty za zajęcie pasa drogowego - reklamy, szyldy, krzyże apteczne.

Gogojewicz Przemysław: Specustawa drogowa a podejmowanie decyzji o inwestycji drogowej. Drogi Gminne i Powiatowe 2020, nr 6, s.26-30, fot.3, bibliogr.poz.1.

Zasady i przebieg postępowania w sprawie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej na podstawie przepisów ustawy z 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2020 r, poz. 1363). Charakterystyka procesu postępowania w sprawie zezwolenia na realizację rozbudowy istniejącej drogi publicznej; procedury związane z ochroną zabytków oraz oceną oddziaływania inwestycji na środowisko.

Stawowiak Michał: Akcja zimowego utrzymywania dróg w kontekście stosowanych standardów i doboru sprzętu. Drogi Gminne i Powiatowe 2020, nr 6, s.13-20, fot.9, bibliogr.poz.5.

Rodzaje i technologie prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg. Działania organizacyjno-techniczne i roboty drogowe wchodzące w zakres utrzymania zimowego; prace wykonywane w ramach odśnieżania i uszorstniania nawierzchni drogowej. Standardy utrzymania zimowego zgodnie z wytycznymi Generalnej

Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Metody i środki techniczne wykorzystywane do odśnieżania i posypywania nawierzchni.

Stawowiak Michał: Kierunki modernizacji sprzętu do zimowego utrzymywania dróg i ulic. Drogi Gminne i Powiatowe 2020, nr 6, s.37-45, rys.1; fot.6, bibliogr.poz.2.

Przesłanki modernizacji i wzmocnienia konstrukcji sprzętu drogowego służącego do zimowego utrzymywania dróg i ulic. Nowe trendy w projektowaniu maszyn drogowych i przykłady rozwiązań mających na celu obniżenie kosztów produkcji i napraw maszyn drogowych (pługi odśnieżne, posypywarki drogowe, piaskarki samochodowe).

Tadych Miron: Dezynfekcja przestrzeni publicznych w dobie COVID-19. Drogi Gminne i Powiatowe 2020, nr 6, s.31-36, fot.5,

Ocena właściwości i działania środków dezynfekcyjnych stosowanych do odkażania przestrzeni publicznych. Cechy i bezpieczeństwo wykorzystania podchlorynu sodu i wody wysoko ozonowanej w zwalczaniu wirusa SARS-CoV-2.

DROGOWNICTWO

Biańczak-Koprowska Olga, Gardocka Alicja, Wachnicka Joanna: Czy stan oznakowania dróg samorządowych ma wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego?. (Does the state of local road signing and marking have an impact on road safety?.) Drogownictwo 2020, nr 9, s.250-258, rys.1; fot.20, tab.1, bibliogr.poz.10.

Rodzaje i funkcje znaków drogowych. Analiza wpływu oznakowania dróg na zachowanie kierowców podczas jazdy i bezpieczeństwo ruchu. Ocena stanu bezpieczeństwa i stanu technicznego znaków drogowych na wybranych odcinkach dróg wojewódzkich (DW nr 221, DW nr 226) w województwie pomorskim.

Charcza Marcin: Innowacyjne oznakowanie skrzyżowań typu Yellow Box w Szczecinie. Drogownictwo 2020, nr 7-8, s.231-233, rys.3; fot.6,

W Szczecinie zrealizowano projekt oznakowania typu Yellow Box na kilku skrzyżowaniach. Yellow Box to poziome oznakowanie, którego zadaniem jest rozwiązanie problemu blokowania skrzyżowań przez samochody wjeżdżające na nie bez możliwości zjechania, zwłaszcza przed zmianą sygnalizacji świetlnej.

Krukowicz Tomasz: Problematyka oznakowania dróg znakiem ostrzegawczym A-18b 'zwierzęta dzikie'. (The issues of road marking with the warning sign A18b 'wild animals'.) Drogownictwo 2020, nr 9, s.242-249, rys.2, tab.2, bibliogr.poz.41.

Prawne uwarunkowania stosowania znaków drogowych A-18b 'zwierzęta dzikie'. Przesłanki lokalizacji znaku ostrzegawczego A-18b w oparciu o obowiązujące przepisy aktów wykonawczych, opinie służby leśnej i dane dotyczące zdarzeń drogowych. Orzecznictwo sądowe w sprawach związanych z ustawianiem znaku 'zwierzęta dzikie'. Obowiązki zarządców dróg w zakresie wyznaczania odcinków dróg o zwiększonym zagrożeniu ze strony zwierząt, umieszczania znaków A-18b i oceny oznakowania. Dane dotyczące liczby zdarzeń drogowych z udziałem zwierząt w Polsce w latach 2007 - 2019.

Rabiega Józef: Pierwsze spawane mosty drogowe w Polsce. Drogownictwo 2020, nr 7-8, s.195-201, rys.9, bibliogr.poz.5.

Historia budowy mostów spawanych w Polsce i na świecie. Dane techniczne. Przykłady mostów stalowych w Mauszycach, w Retkach i w Spale. Obiekty niezrealizowane.

Radzikowski Tomasz: Wypadki z dziką zwierzyną na drogach Warmii i Mazur. (Accidents with wildlife on the roads of Warmia and Mazury.) Drogownictwo 2020, nr 9, s.237-241, rys.14; fot.1, tab.1, bibliogr.poz.4.

Statystyka zdarzeń drogowych z udziałem zwierząt w województwie warmińsko-mazurskim w latach 2010 - 2019. Analiza przyczyn i okoliczności wypadków z uwzględnieniem pory dnia i lokalizacji. Przykłady

działań Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie dotyczących zapobiegania wypadkom z udziałem zwierząt: tablice ostrzegawcze, elementy odbłaskowe ('wilcze oczy'). Ocena efektywności wdrożonych rozwiązań i ich wpływ na bezpieczeństwo drogowe; porównanie danych dotyczących wypadków przed i po zastosowaniu odbłasków i tablic w latach 2014 - 2018.

Skowron Marek: Wytwarzanie łamanego żwiru do budowy dróg na ziemiach polskich na początku XIX wieku. Drogownictwo 2020, nr 7-8, s.226-230, rys.5, bibliogr.poz.14.

Przedstawiono przyczyny stosowania w budowie dróg żwiru łamanego uzyskanego przez potłuczenie kamieni. Podano zasady tłuczenia kamieni, rodzaje narzędzi, sposoby kontroli otrzymanego żwiru, a także przykładowe koszty jego uzyskania. Pokazano ciężką pracę ręczną robotników przy tłuczeniu kamienia.

Wielądek Adam: Minister Mieczysław Zajfryd 1922 - 2020. Drogownictwo 2020, nr 9, s.259,

Rys biograficzny i osiągnięcia zawodowe Mieczysława Zajfryda (1922 - 2020), Ministra Komunikacji w latach 1969 -1976 i 1977 - 1981, wykonującego obowiązki dyrektora generalnego PKP w latach 1978-1981.

INŻYNIERIA I BUDOWNICTWO

Biliszczyk Jan, Tockiewicz Robert: Most przez Cieśninę Kerczeńską. (The bridge across the Kerch Strait.) Inżynieria i Budownictwo 2020, nr 12, s.591-593, rys.1; fot.5, bibliogr.poz.3.

Historia mostu kolejowego przez Cieśninę Kerczeńską, zniszczonego w czasie działań wojennych w 1944 r. Założenia projektowe i przebieg realizacji nowego, drogowo-kolejowego mostu przez Cieśninę Kerczeńską (Most Krymski), oddanego do eksploatacji w 2019 r. Konstrukcja i parametry techniczne mostu. Zestawienie najdłuższych przepraw mostowych wybudowanych w latach 1965 - 2019 w Europie.

Kłosiński Bolesław: Jak wdrożono pale wielkośrednicowe?. (How large diameter bored piles were implemented in Poland?.) Inżynieria i Budownictwo 2020, nr 12, s.571-579, rys.7; fot.8, bibliogr.poz.44.

Problemy budowy fundamentów mostów z wykorzystaniem kłonów w Polsce na początku XX w. Geneza i rozwój technologii pali wielkośrednicowych od lat 60. XX w. Badania naukowe i przebieg wdrażania pali wielkośrednicowych w budownictwie mostowym; przykłady realizacji mostów drogowych i kolejowych. Opracowanie konstrukcji i produkcja krajowego sprzętu do pali wielkośrednicowych; budowa wybieraka dłutowego WD 10/12 oraz schemat palownicy 'Kujawy' z osprzętem do wiercenia wybierakiem dłutowym.

Michalak Hanna, Pyrak Stefan, Włodarczyk Wojciech: O czasopiśmie PZITB 'Inżynieria i Budownictwo' i jego redaktorach. Inżynieria i Budownictwo 2020, nr 10, s.473-480, rys.6, bibliogr.poz.8.

Wybrane informacje z historii czasopisma 'Inżynieria i Budownictwo'. Scharakteryzowano sylwetki jego redaktorów naczelnych, którzy wspólnie z Kolegium Redakcyjnym tworzyli i tworzą oblicze czasopisma, nadając mu styl i profil tematyczny, pozyskują, oceniają i redagują materiały autorskie, uczestniczą w całym procesie edytorskim, zabiegają o środki finansowe, troszczą się o poprawność językową w zakresie terminologii technicznej.

LOGISTYKA

Góra Paweł: Transport przyszłości. Logistyka 2020, nr 4, s.28-31, fot.2,

Przyszłość transportu trudno jest przewidzieć, możliwych rewolucyjnych rozwiązań jest dużo, wiele nowych technologii jest w fazie dynamicznego rozwoju. Dlatego bardzo istotne jest planowanie całej infrastruktury dróg, skrzyżowań, sygnalizacji świetlnej, parkingów i środków transportu, które powinny współgrać ze sobą.

Już za 10 lat 70 procent nowych samochodów w Europie z napędem elektrycznym.

Logistyka 2020, nr 4, s.66-67,

Wzrost w Europie produkcji samochodów z napędem elektrycznym. Unijne regulacje. Zachęty fiskalne.

Mankiewicz Sebastian: (Nie)ograniczona mobilność. Logistyka 2020, nr 3, s.14-18, fot.6,

Najnowsze rozwiązania techniczne dla osób niepełnosprawnych podróżujących różnymi środkami komunikacji.

Markowska Małgorzata: Wjeżdżamy na zieloną drogę. Logistyka 2020, nr 3, s.52-55, fot.5,

Szybki rozwój technologii wskazuje na to, że ekologiczny transport będzie zróżnicowany, ponieważ kluczowe jest dostosowanie rodzaju i typu pojazdów do lokalnych warunków oraz specyfiki rynków.

Olsztyńska Ilona: 'Zielone' paliwa w transporcie. Logistyka 2020, nr 4, s.36-39, rys.1,

Europejski transport a redukcja emisji gazów cieplarnianych. Nowe paliwa dla transportu. Paliwa zaawansowane i z recyklingu. rewolucja wodorowa Europy. Transport wobec wyzwań klimatycznych.

LOGISTYKA A JAKOŚĆ

Cieszyński Miłosz: Motoryzacyjny wirus. Wirusowy hamulec. Jak pandemia COVID-19 wpłynęła na produkcję branży automotive? Jak pandemia COVID-19 wpłynęła na obsługę logistyczną łańcuchów dostaw branży automotive?. Logistyka a Jakość 2020, nr 3, s.10-15, fot.2,

Branża motoryzacyjna jest jedną z najbardziej dotkniętych konsekwencjami pandemii. Wstrzymanie lub ograniczenie produkcji przez większość fabryk, ograniczenia w transporcie międzynarodowym, to powoduje, że ciężko dostrzec oznaki powrotu do normalności.

Rączkiewicz Anna, Masiak Marta: Początek wojny o kontenery? Analiza wpływu pandemii COVID-19 na fracht lotniczy i morski. Logistyka a Jakość 2020, nr 3, s.40-41, fot.1, tab.2,

Problemy światowego transportu lotniczego i morskiego spowodowane koronawirusem COVID-19 i próby wyjścia z kryzysu.

LOTNICTWO

Charuk Andrij: Antonow An-30. Lotnictwo 2020, nr 11, s.60-69, fot.13, tab.3,

Historia samolotu fotogrametrycznego Antonow An-30 wykorzystywanego w lotnictwie cywilnym i wojskowym państw byłego ZSRR. Budowa i zmiany konstrukcji An-30 od lat 60 XX w. Wyposażenie techniczne samolotu i realizowane zadania związane z rozpoznaniem terenu, fotogrametrią i teledetekcją. Podstawowe parametry taktyczno-techniczne AN-30B. Dane dotyczące wielkości produkcji i eksportu samolotów An-30 w latach 1973 - 1979.

Strembski Marcin: Lotniczy narkobiznes. Samoloty przemysłowe w Ameryce Łacińskiej. Lotnictwo 2020, nr 8, s.16-25, fot.17,

Wykorzystanie lotnictwa do przemytu narkotyków w Ameryce Łacińskiej. Zwalczanie tego procederu przez poszczególne kraje oraz trudności na jakie napotykają.

Strembski Marcin: Renesans naddźwiękowych samolotów pasażerskich. Lotnictwo 2020, nr 9, s.16-24, rys.2; fot.17,

Problemy związane z ekonomią przewozów z prędkością naddźwiękową oraz generowanego przy tym hałasu sprawiły, że samoloty pasażerskie naddźwiękowe nie znalazły się w powszechnym użytkowaniu. Obecnie idea szybkich lotów pasażerskich powraca w postaci kilku programów samolotów doświadczalnych i dyspozycyjnych.

MAGAZYN AUTOSTRADY

Czyżewski Andrzej: Projekt INZNAK - aktywne znaki drogowe. Magazyn Autostrady 2020, nr 5, s.58-62, rys.8; fot.4, bibliogr.poz.12.

Realizacja projektu badawczego 'INZNAK' - inteligentne znaki drogowe do adaptacyjnego sterowania ruchem pojazdów, komunikujące się w technologii V2X. Projekt jest dofinansowywany przez NCBR.

Heller Sławomir: BIM (Building Information Modeling) na usługach zarządcy infrastruktury drogowej - cz.2. Magazyn Autostrady 2020, nr 4, s.57-60, rys.4, bibliogr.poz.4.

Norma ISO 19650-2 wspomaga zarządcę infrastruktury w procesie implementacji BIM w ramach realizacji inwestycji. Realizacja inwestycji w standardach BIM daje zamawiającemu ogromną szansę zwiększenia dyscypliny czasowej i finansowej realizowanego przedsięwzięcia, a także znacznej redukcji ryzyka.

Heller Sławomir: BIM (Building Information Modeling) na usługach zarządcy infrastruktury drogowej. Cz.3. Magazyn Autostrady 2020, nr 5, s.48-52, rys.4, bibliogr.poz.2.

BIM należy do tych dyscyplin wiedzy, które w ostatnich latach rozwijają się dynamicznie. BIM ma znacząco poprawić wydajność pracy w budownictwie poprzez systematyczne podnoszenie stopnia cyfryzacji, jego metody muszą być wykorzystywane w rutynowych projektach zarządców dróg i innych systemów infrastrukturalnych.

Kudelka Daniel: Urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Magazyn Autostrady 2020, nr 4, s.62-63, fot.1,

Omówiono rodzaje i zastosowanie poszczególnych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego; urządzenia aktywne i bierne.

Przegląd systemów parkingowych. Magazyn Autostrady 2020, nr 4, s.64-66, fot.2, bibliogr. piśmiennictwo dostępne w redakcji.

Przedstawiono różne typy parkingów dostępnych dla użytkowników samochodów oraz ich charakterystykę.

Schabowski Jarosław: Infrastruktura drogowa przyszłości - bezpieczeństwo ruchu, inwestycji i środowiska. Magazyn Autostrady 2020, nr 5, s.63-65, rys.1,

Potencjał inwestycji związanych z budową nowych dróg w Polsce szacowany jest na 20 mld zł. Łączna wartość drogowych inwestycji - budowanych, jak i znajdujących się w fazie projektowania - to 58 mld zł (1426 km dróg). Unijne wymagania są wyraźne: nowa infrastruktura ma być bezpieczna dla użytkowników i przyjazna dla środowiska.

Sorociak Wojciech: Estetyczne nawierzchnie drogowe - kolejny krok w rozwoju budownictwa komunikacyjnego. Magazyn Autostrady 2020, nr 5, s.29-32, fot.2, bibliogr.poz.6.

Autor podaje przykłady wielu innowacyjnych technologii, które poprawiają funkcjonalność i estetykę drogi. Estetyka drogi wiąże się z kolorowymi nawierzchniami, gdzie wykorzystuje się pigment z odpowiedniego lepiszcza i stosuje się odpowiednie kruszywo.

NAMIARY NA MORZE I HANDEL

Bezpieczeństwo na morzu i ochrona środowiska morskiego. Raport. Namiary na Morze i Handel 2020, nr 20, s.9-18, fot.3,

Nowe środowiskowe wyzwania (Cezary Łuczywek) - Zagadnienia dotyczące ochrony środowiska morskiego wyartykułowane w postanowieniach trzech konwencji i przeniesione do prawa polskiego; Energetyczna efektywność - ograniczenie zapotrzebowania na energię czyli oszczędność na statkach oraz wprowadzenie zmian przy projektowaniu i budowie nowych jednostek pływających; Morskie ekosystemy (Maciej Ostrowski) - ochrona zasobów morskich.

Goniszewski Maciej: Gdynia i Szczecin na pełnych obrotach. Namiary na Morze i Handel 2020, nr 18, s.25, tab.1,

Statystyka przeładunków w portowych terminalach kontenerowych w sierpniu 2019 r. i w sierpniu 2020 r.: Deepwater Container Terminal Gdańsk, Bałtycki Terminal Kontenerowy Gdynia, Gdynia Container Terminal/Hutchinson Ports Gdynia, OT Port Gdynia, DB Port Szczecin, Port of Gdańsk Cargo Logistics.

Matczak Maciej: Rynek portowy na Bałtyku. Namiary na Morze i Handel 2020, nr 18, s.9-10, rys.4,

Analiza funkcjonowania rynku portowego krajów bałtyckich w latach 2019 - 2020. Wyniki działalności przeładunkowej portów bałtyckich, w tym przeładunku kontenerów. Przeładunki 15 największych portów Morza Bałtyckiego w pierwszym półroczu 2020 r. (Ust-Ługa, Petersburg, Primorsk, Gdańsk, Kłajpeda, Goteborg, Szczecin-Świnoujście, Gdynia, Rostock, Ryga, Tallin, Sköldvik, HaminaKotka, Ventspils, Helsinki).

Ostrowski Maciej: Przemysł okrętowy w czasach zarazy. Namiary na Morze i Handel 2020, nr 18, s.22-23, fot.1,

Wpływ kryzysu spowodowanego pandemią Covid-19 na działalność produkcyjną stoczni w Polsce. Formy współpracy instytucji i przedsiębiorstw branży morskiej mające na celu złagodzenie skutków kryzysu. Instrumenty i zakres pomocy finansowej udzielonej stoczniom ze środków budżetu państwa.

Popławski Kazimierz: Handlowy potencjał krajów bałtyckich. Namiary na Morze i Handel 2020, nr 18, s.14-16, tab.2,

Wielkość i struktura wymiany handlowej między Polską a Litwą, Łotwą i Estonią w 2019 r.; najważniejsi partnerzy handlowi państw bałtyckich na rynku światowym. Główne kierunki przewozów towarowych oraz połączenia transportu morskiego i lądowego pomiędzy Polską, Litwą, Łotwą i Estonią. Potencjał przeładunkowy i konkurencyjność portów litewskich, łotewskich i estońskich. Udział tranzytu kolejowego w obsłudze transportowej portów.

Romanowski Czesław: Korekty prognoz dla gospodarki. Namiary na Morze i Handel 2020, nr 18, s.24, rys.2, tab.3,

Prognozy wzrostu gospodarczego dla Polski na lata 2020 - 2021. Wyniki działalności przeładunkowej polskich portów morskich w latach 2019 - 2020; struktura przeładunków według grup towarowych i terminali. Ruch statków w portach: Gdańsk, Gdynia, Szczecin, Świnoujście, Police.

Wiśniewska Anna: Skandynawski szlak. Namiary na Morze i Handel 2020, nr 18, s.11-12, rys.2; fot.1,

Kierunki i struktura wymiany handlowej pomiędzy Polską i krajami skandynawskimi w latach 2007 - 2018. Połączenia promowe obsługujące przewozy morskie między Polską a Danią, Finlandią, Szwecją i Norwegią. Wpływ kryzysu gospodarczego spowodowanego pandemią Covid-19 na funkcjonowanie bałtyckiej żeglugi promowej.

PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY

Lesiak Piotr: Drony w diagnostyce wizyjnej uszkodzeń szyn kolejowych. Przegląd Komunikacyjny 2020, nr 9, s.15-20, rys.6, bibliogr.poz.26.

Możliwości zastosowania dronów w diagnostyce wizyjnej tiru kolejowego. Przykłady badań rozległych wad w główce szyny wraz z metodą przetwarzania i analizą obrazów. Wymieniono zalety i wady takich badań.

PRZEGLĄD LOTNICZY

Andrzejewski Michał, Knast Grzegorz: SID i STAR według PBN. Przegląd Lotniczy 2020, nr 11, s.36-38, rys.2; fot.4,

Charakterystyka procedur kontroli ruchu lotniczego opartych o specyfikacje PBN (Performance-Based Navigation), wdrożonych w polskich portach lotniczych. Zagadnienia związane z przydzielaniem statkom powietrznym trasy odlotu lub dolotu oraz monitorowaniem trasy lotu.

Konert Anna, Rejnowicz Patrycja: Koronawirus a prawa pasażerów lotniczych. Przegląd Lotniczy 2020, nr 9, s.48-51, fot.4,

Omówienie uprawnień przysługujących pasażerom odwołanego lotu w związku z epidemią koronawirusa.

Krawcewicz Krzysztof: Przegląd Lotniczy 2020, nr 11, s.32-35, fot.10,

Zadania, wyposażenie i funkcjonalność symulatora lotu typu Full Flight przeznaczonego do szkolenia kadry lotniczej. Cele i zakres szkolenia Advanced UPRT (Upset Prevention and Recovery Training - zapobieganie i wyprowadzanie z nienormalnych położeń).

Rutkowski Andrzej: Paliwo samochodowe - fakty i mity. Przegląd Lotniczy 2020, nr 10, s.38-41, fot.5,

Używanie paliwa samochodowego do samolotów z silnikiem Rotax jest zalecane przez producenta silnika i producentów samolotów oraz poparte wieloletnim doświadczeniem eksploatacyjnym.

Rutkowski Andrzej: Sytuacje awaryjne - chory na pokładzie. Przegląd Lotniczy 2020, nr 10, s.46-48, fot.2,

Przedstawienie procedur jakie obowiązują w sytuacji zachorowania na pokładzie samolotu pasażera lub pilota.

PRZEGLĄD TECHNICZNY

Bielski Marek: Nam żeglować nie kazano. Przegląd Techniczny 2020, nr 24, s.9,

Priorytety polityki UE dotyczące rozwoju europejskiej żeglugi śródlądowej. Ocena stanu polskich dróg wodnych i realizacji inwestycji związanych z zagospodarowaniem sieci rzecznej w Polsce na podstawie wyników kontroli przeprowadzonej przez Najwyższą Izbę Kontroli.

RYNEK KOLEJOWY

Góra Ignacy: Jak planować ofertę przewozową w regionach?. Rynek Kolejowy 2020, nr 10, s.54-56, fot.1,

Zapewnienie dogodnej dla pasażerów i konkurencyjnej oferty przewozowej wiąże się z określonymi kosztami, które ponoszą organizatorzy przewozów. Obecna sytuacja finansowa przewoźników związana z kryzysem wywołanym epidemią, negatywnie odbija się na ofercie przewozowej. Dlatego ważne jest by w

tym trudnym okresie organizatorzy starali się rozwijać kolejowe przewozy pasażerskie, to ułatwia dojazdy do pracy i zwiększa mobilność pasażerów.

Góra Ignacy: Punktualność w przewozach pasażerskich. Rynek Kolejowy 2020, nr 8-9, s.50-52, rys.1; fot.1,

Urząd Transportu Kolejowego przeanalizował dane pochodzące od zarządców infrastruktury kolejowej i na ich podstawie przygotował kompleksowy raport dotyczący skali oraz przyczyn i odwoływania pociągów. Opracowanie pozwala lepiej zrozumieć specyfikę punktualności przewozów pasażerskich, poznać wzajemne zależności oraz najważniejsze powody, dla których pociągi nie docierają na czas do miejsca przeznaczenia.

Madryas Jakub, Czubiński Roman: Nie taki znów otwarty dostęp. Rynek Kolejowy 2020, nr 8-9, s.20-23, fot.2,

Omówienie udziału usług przewozów publicznych i komercyjnych w rynku kolejowym w 2019 r., na podstawie raportu opublikowanego przez UTK. Raport przedstawia procedury, które wiążą się z decyzjami otwartego dostępu do torów.

Madryas Jakub, Dinges Wojciech: Samorządy zgłosiły akces do programu Kolej plus.

Programy typu Kolej plus to dobry kierunek dla inwestycji. Raport.. Rynek Kolejowy 2020, nr 10, s.28-41, rys.1; fot.5, tab.1,

Program rządowy Kolej Plus dobrze przyjęty przez samorządy - złożono 100 wniosków do programu, co powoduje, że władze lokalne różnych szczebli są zainteresowane rozwojem transportu kolejowego i zgłaszają chęć partycypacji w tych działaniach.

Rydzyski Paweł: Nocne pociągi, czyli wspomnień czar. Rynek Kolejowy 2020, nr 8-9, s.30-33, rys.1; fot.2,

Oferta kolei w zakresie przejazdów nocnych na przełomie lat 80. i 90. w Polsce. Stopniowe ograniczenia. Sytuacja obecna - sieć pociągów nocnych w Polsce. w 2020 r. Trasy pociągów całorocznych i sezonowych.

Syryjczyk Tadeusz: IV Pakiet - rewolucja czy umiarkowany postęp w granicach... Rynek Kolejowy 2020, nr 8-9, s.14-19, fot.2,

IV pakiet kolejowy i jego poprzednicy - nadzieje i obawy. Struktura podmiotowa sektora kolejowego. Przewoźnicy, pojazdy, infrastruktura. Otwarty dostęp i konkurencja o tory - udzielanie zamówień na usługi publiczne w transporcie pasażerskim.

Urbanowicz Witold: Szczecin kreśli kierunki rozwoju komunikacji szynowej. Rynek Kolejowy 2020, nr 10, s.44-46, fot.2,

Stan infrastruktury tramwajowej w Szczecinie. Budowa dwóch nowych tras (ul.Arkońska i ul. Szofera). Modernizacja torowisk i przebudowa dwóch węzłów rozjazdowych oraz przebudowa układu drogowego na Międzyodrze.

Winek Włodzimierz: Kolejowe autobusy. Rynek Kolejowy 2020, nr 8-9, s.53-56, fot.3,

Krótki rys historyczny kolejowych autobusów w przedwojennej komunikacji autobusowej i współcześnie wykorzystanie koncepcji połączenia PKP i PKS w walce z wykluczeniem transportowym.

Winek Włodzimierz: Turystyka kolejowa sprzed 100 lat. Rynek Kolejowy 2020, nr 10, s.65-66, fot.4,

Opis Przewodnika Ilustrowanego, który ukazał się w 1894 r. Zeszyt 32 (całość, wydano w 33 zeszytach) ukazuje sześć tras kolejowych w Galicji. Autorzy z ogromną starannością opisali trasy, podając liczbę kilometrów pomiędzy stacjami, czas przejazdu poszczególnych odcinków i całej drogi, ale także na co zwracać uwagę, patrząc przez okno jadącego pociągu.

SKRZYDLATA POLSKA

Kuczak Wojciech: Każdy dyżur to łamigłówka. Skrzydlata Polska 2020, nr 9, s.15-18, fot.11,

Wywiad z Franciszkiem Teodorczykiem - przewodniczącym Związku Zawodowego Kontrolerów Ruchu Lotniczego (ZZKRL) na temat specyfiki pracy kontrolerów odpowiadających za bezpieczeństwo na niebie. Przedstawiono jakie predyspozycje powinien posiadać kontroler: analityczny umysł, szybkie odnajdywanie się w nagłych sytuacjach, widzenie przestrzenne, asertywność, radzenie sobie ze stresem, umiejętność podejmowania decyzji, poprawną wymowę, dobrą dykcję, biegłą znajomość języka polskiego i angielskiego oraz precyzję i zwięzłość wypowiedzi.

ŚWIAT KOLEI

Ciećwierz Adam: Kolej konna Wawer - Wiązowna. Świat Kolei 2020, nr 10, s.41-45, rys.2; fot.12, bibliogr.poz.7.

Dzieje kolei konnej łączącej Wawer ze Starą Miłosną.

Czartoryski Krzysztof: Stary dworzec kolejowy w Jaworzynie Śląskiej. Świat Kolei 2020, nr 10, s.25-29, fot.16, bibliogr.poz.14.

Opis pierwszego i najstarszego dworca na Dolnym Śląsku w Jaworzynie Śląskiej, który jest objęty ochroną konserwatorską. Autor opisał dokładnie architekturę budynku oraz znaczenie Jaworzyny Śląskiej jako stacji węzłowej już w latach 50. XIX w. Historia stacji jest ciekawym przypomnieniem zapomnianych obiektów.

Rusak Ryszard: Elektrowozy serii 103 kolei DB (1). Świat Kolei 2020, nr 10, s.30-35, rys.1; fot.12,

W latach 60. XX w. koleje DB rozpoczęły prace nad opracowaniem nowej konstrukcji lokomotywy elektrycznej serii 103 o prędkości maksymalnej 200 km/h. Lokomotywa charakteryzowała się ładnym kształtem, kolorystyką, ale także ogromną mocą i prędkością. Te charakterystyczne cechy spowodowały, że była to najpiękniejsza i najpotężniejsza lokomotywa, jaką kiedykolwiek zbudowały Niemcy. To jedna z konstrukcji, które zmieniły bieg historii kolei na świecie.

Sibiński Michał: Lokomotywnia w Żaganiu (4). Świat Kolei 2020, nr 10, s.20-24, rys.4; fot.6, bibliogr.poz.19.

W ostatnim odcinku artykułu poświęconego historii lokomotywni w Żaganiu opisano ostatnie lata funkcjonowania tej jednostki, aż do jej całkowitej likwidacji.

Szynkiewicz Andrzej: Sonderzug 'Amerika' (2). Świat Kolei 2020, nr 10, s.12-19, rys.3; fot.8,

Druga część artykułu o pociągu specjalnym Hitlera podaje szereg szczegółowych informacji dotyczących trzech najważniejszych wagonów, jaki były częścią tego składu; wagon sztabowy, wagon sypialny Hitlera i wagony przeciwlotnicze. Podano dokładne parametry wagonów, wyposażenie oraz poszczególne pomieszczenia i funkcje jakie pełniły.