



**KOMENDA MIEJSKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
w Sopocie
ul. Armii Krajowej 105, 81-824 Sopot**

Sopot, 20 września 2021 r.

PT.2370.3.22.2021.MK

WYKONAWCY ZAINTERESOWANI
UDZIAŁEM W POSTĘPOWANIU

Dot. postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego na **„Zakup i dostawa średniego i ciężkiego samochodu ratowniczo - gaśniczego do Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Sopocie – postępowanie w częściach”** nr sprawy PT.2370.3.2021

Zamawiający działając na podstawie art. 137 ust. 4 i 5 informuje, iż do Zamawiającego wpłynęło zapytanie dotyczące treści SWZ.

Pytanie

Odnosnie pkt. 2.7 załącznika 1b do SWZ: czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę sposobu wykonania szafki kabinowej i aranżacji przestrzeni kabiny wg uzgodnień z Użytkownikiem podczas inspekcji produkcyjnej?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż wyraża zgodę na zmianę sposobu wykonania szafki kabinowej i aranżacji przestrzeni kabiny wg uzgodnień z Użytkownikiem podczas inspekcji produkcyjnej zamówienia określonego w pkt. 2.7 załącznika nr 1b OPZ do SWZ dla części Nr 2, który otrzymuje brzmienie: „Cztery miejsca siedzące dla załogi w tylnym przedziale kabiny, wyposażone w 4 uchwyty do aparatów powietrznych, pasujące do butli kompozytowych lub stalowych (uchwyty z możliwością zakładania aparatów w pozycji siedzącej). Sposób mocowania winien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypinania. Pod tylną ławą z siedzeniami dla załogi utworzone miejsce do umieszczenia min. trzech skrzyń transportowych, wypełniających maksymalnie dostępną przestrzeń pod ławą z siedzeniami.. Skrzynie zabezpieczone przed przypadkowym wypadnięciem przy gwałtownym hamowaniu. Dostęp do skrzyń bez konieczności podnoszenia ławy. W kabinie pojazdu pomiędzy przedziałami zamontowana szafka kabinowa dopasowana do ilości wolnego miejsca służąca do przewożenia wyposażenia osobistego załogi z miejscem na przechowywanie dokumentacji. W półce zamontowane gniazda zasilające 12V oraz gniazda USB z lewej i prawej strony. Na górze półki wykonawca musi przygotować 4 wygrodzone miejsca na hełmy i rękawice strażackie. Hełmy oraz rękawice muszą być zabezpieczone ściankami

uniemożliwiającymi przesuwanie się podczas hamowania. Uchwyty koloru czarnego przymocowane do dachu. Za fotelami dowódcy oraz kierowcy dodatkowe półki z szufladkami na sprzęt podręczny. Przegródki szafki mają być podświetlone diodami LED. Na pokrywie silnika między stanowiskiem kierowcy i dowódcy skrzynka na podręczny sprzęt, z dwoma przegrodami na hełmy oraz pojemnikiem zamykanym od góry na dokumentację. Skrzynka zabezpieczona przed przesuwaniem się oraz otwarciem podczas jazdy. Szafka minimum w formacie A4. Szczegółowe rozwiązania zostaną dookreślone podczas inspekcji produkcyjnej na etapie realizacji zadania i uzgodnione z Zamawiającym”.

Pytanie

Odnosnie pkt. 2.14 załącznika 1b do SWZ: czy Zamawiający wyrazi zgodę na wykonanie sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej dokładnie wg poniższej specyfikacji:

- a) belka wykonana w technologii LED, zamontowana na dachu kabiny kierowcy dostosowana do szerokości dachu z maksymalną możliwą ilością modułów LED,
- b) lampa sygnalizacyjna niebieska wykonana w technologii LED, zamontowana w tylnej części zabudowy z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy z poziomu niezależnego wyłącznika w kabinie w przypadku jazdy w kolumnie posiadająca funkcje oświetlenia pola pracy, dodatkowe oświetlenie uprzywilejowane sprzężone z oświetleniem obrysowym,
- c) cztery lampy sygnalizacyjne niebieskie wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego oraz dwie identyczne lampy sygnalizacyjne z przodu pojazdu na owiewkach bocznych,
- d) na każdym boku zabudowy po min. dwie niebieskie lampy kierunkowe umieszczone w górnej części zabudowy,
- e) urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony) wyposażone w funkcję megafonu,
- f) wzmacniacz o mocy min. 200W wraz z głośnikiem lub głośnikami o łącznej mocy min. 200W. głośniki spełniające normę IP56 wg normy PN-EN 60529:2003. Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy.
- g) zestaw żółtych lamp na tylnej ścianie zabudowy do kierowanie ruchem pojazdów wykonanych w technologii LED, sterowanym z poziomu zarówno przedziału autopompy jak i poziomu kierowcy,
- h) sygnalizacja świetlna i dźwiękowa włączonego biegu wstecznego, z możliwością ręcznego odłączenia sygnału dźwiękowego,
- i) dodatkowy pneumatyczny sygnał dźwiękowy z możliwością sterowania przez kierowcę oraz dowódcę,
- j) dodatkowy niskotonowy system oparty na dwóch głośnikach z niezależnym uruchomieniem po stronie dowódcy i kierowcy,
- k) całość zgodna z Regulaminem 65 EKG ONZ dla klasy 2 oraz przystosowana do mycia w myjniach automatycznych?

Odpowiedź

Zamawiający wyraża zgodę na wykonanie sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej wg poniższej specyfikacji. W związku z powyższym Zamawiający zmienia zapis w pkt. 2.14 w załączniku Nr 1b OPZ do SWZ dla części Nr 2, który otrzymuje brzmienie: „Urządzenia sygnalizacyjno- ostrzegawcze świetlne

i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:

- 1) Na kabinie pojazdu z przodu należy zamontować symetrycznie i prostopadłe do podłużnej osi symetrii pojazdu, zespoloną lampę ostrzegawczą spełniającą wymagania określone w Regulaminie 65 EKG ONZ dla klasy 2. Lampa musi być wyposażona w automatyczną funkcję przełączania trybu dzień/noc. Funkcja włączenia jednego z trybów musi być sygnalizowana świeceniem się lampki kontrolnej umieszczonej w manipulatorze. Lampa nie może wystawać poza obrys dachu i musi być zamontowana w sposób, jak najmniej ingerujący w strukturę pojazdu oraz umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności jej demontażu. Wszystkie przewody doprowadzone do lampy ostrzegawczej muszą być poprowadzone w sposób maksymalnie wykorzystujący fabryczne otwory i elementy pojazdu. Zespolona lampa ostrzegawcza musi posiadać: min. dwie lampy LED o kloszach ryflowanych w kolorze niebieskim o barwie światła niebieskiej umieszczone w dwóch skrajnych częściach lampy zespolonej, widoczne z każdej strony pojazdu i świeące naprzemiennie.
- 2) W obrysie tylnej części zabudowy pojazdu muszą być zamontowane po obu stronach dwie lampy LED narożne, spełniające wymogi wg regulaminu R65 EKG ONZ dla klasy 2 w kategorii HTB lub lampa sygnalizacyjna niebieska wykonana w technologii LED, zamontowana w tylnej części zabudowy z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy z poziomu niezależnego wyłącznika w kabinie w przypadku jazdy w kolumnie posiadająca funkcje oświetlenia pola pracy, dodatkowe oświetlenie uprzywilejowane sprzężone z oświetleniem obrysowym.
- 3) W przedniej części pojazdu, muszą być zamontowane cztery lampy LED kierunkowe o barwie światła niebieskiej spełniające wymagania określone w Regulaminie 65 EKG ONZ dla klasy 2:
 - z przodu pojazdu świeące do przodu – 2 szt.,
 - po prawej i lewej stronie pojazdu w błotnikach przednich lub w zderzaku przednim – 2 szt., świeące w prawo oraz w lewo lub cztery lampy sygnalizacyjne niebieskie wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego oraz dwie identyczne lampy sygnalizacyjne z przodu pojazdu na owiewkach bocznych.
- 4) W górnej części zabudowy po prawej i po lewej stronie pojazdu muszą być zamontowane po dwie lampy kierunkowe LED o barwie światła niebieskiej spełniające wymagania określone w Regulaminie 65 EKG ONZ dla klasy 2.
- 5) Wszystkie zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą:
 - a) posiadać homologację,
 - b) być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadłe do osi poziomej pojazdu,
 - c) posiadać klosze wykonane z poliwęglanu,
 - d) być zamontowane w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu.
- 6) Urządzenie, emitujące ostrzegawcze sygnały uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi posiadać funkcje:
 - a) wytwarzania min. 3 rodzajów dźwięków. Urządzenie może posiadać dodatkową funkcję emitowania sygnału ciągłego tzw „poganiacz horn”

- b) przełączania tonu sygnału uprzywilejowania, z wykorzystaniem manipulatora oraz dodatkowo za pomocą klaksonu pojazdu,
 - c) sterowania lampami sygnalizacji świetlnej, zamontowanymi na pojeździe
 - d) rozgłaszania komunikatów i sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym,
 - e) Zamawiający nie dopuszcza stosowania urządzenia emitującego ostrzegawcze sygnały uprzywilejowania, które posiada funkcję automatycznego zmieniania modulacji (tzw. „MIX”) oraz które w trakcie emitowania ostrzegawczych sygnałów dźwiękowych, podczas uruchomienia dodatkowego sygnału pneumatycznego, przerywa emitowanie ostrzegawczych sygnałów dźwiękowych zastępując je dodatkowym, ciągłym dźwiękiem, tzw.: „poganiacz horn”
 - f) musi posiadać dodatkową funkcję szybkiego włączania sygnalizacji uprzywilejowania. Funkcja musi być realizowana za pomocą przełącznika zamontowanego w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy i być uruchamiana w następujący sposób:
 - a. pierwsze wciśnięcie przełącznika musi włączać sygnalizację uprzywilejowania dźwiękową i świetlną w kolorze niebieskim,
 - b. drugie wciśnięcie przełącznika musi włączać jedynie sygnalizację uprzywilejowania świetlną w kolorze niebieskim,
 - c. trzecie wciśnięcie przełącznika musi całkowicie wyłączać sygnalizację uprzywilejowania.
 - g) Każda pozycja przełącznika musi być sygnalizowana innym kolorem świecenia się lampki kontrolnej umieszczonej w przełączniku lub w miejscu zapewniającym dobrą widoczność dla kierowcy i dowódcy.
- 7) wzmacniacz o mocy min. 200W wraz z głośnikiem lub głośnikami o łącznej mocy min. 200W. głośniki spełniające normę IP56 wg normy PN-EN 60529:2003. Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy Miejsce ingerencji w nadwozie pojazdu bazowego związane z montażem głośnika musi być od zewnętrznej strony osłonięte elementem maskującym (obudowa).
- 8) We wnętrzu pojazdu w miejscu gwarantującym łatwą obsługę przez dowódcę i kierowcę musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie urządzeniem emitującym ostrzegawcze sygnały uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty
- 9) Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:
- a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej – nie dotyczy dźwięku „poganiacz Horn”),
 - b) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
 - c) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
 - d) włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
 - e) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu,

- f) przy włączonych światłach dziennych włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie świateł mijania, a wyłączenie sygnalizacji dźwiękowej musi powodować powrót do funkcji świecenia świateł dziennych.
- 10) Na tylnej części zabudowy pojazdu musi być zamontowana lampa ostrzegawcza LED tzw. "strzała/fala świetlna" emitująca sygnał świetlny barwy żółtej informujący o konieczności zmiany pasa ruchu. Lampa musi być zamontowana i podłączona do zasilania i sterowania z wykorzystaniem fabrycznych dedykowanych elementów i podzespołów. Lampa musi być sterowana z wykorzystaniem manipulatora zamontowanego w kabinie oraz w tylnej skrytce w miejscu gwarantującym łatwą obsługę przez operatora.
- 11) Pojazd musi być wyposażony w dodatkowy sygnał pneumatyczny wytwarzający dźwięk. Uruchamianie powinno odbywać się za pomocą podświetlanych przycisków ręcznych umieszczonych na desce rozdzielczej wewnątrz kabiny oddzielnie dla kierowcy i dowódcy.
- 12) Pojazd wyposażony w dodatkowy system oparty na dwóch głośnikach pozwalający na generowanie tonów o niskiej częstotliwości. Przyciski uruchamiające system powinny być umieszczone po stronie kierowcy i dowódcy.

Pytanie

Odnosnie pkt. 3.3 załącznika 1b do SWZ: czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie dwóch lamp wspomagających cofanie na tylnej ścianie zabudowy zapewniającej widoczność zgodnie z normą PN-EN 1846, tj. min. 5 lm w odległości 1 m od zabudowy?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż wyraża zgodę na dostarczenie dwóch lamp wspomagających cofanie na tylnej ścianie zabudowy zapewniającej widoczność zgodnie z normą PN-EN 1846, tj. min. 5 lm w odległości 1 m od zabudowy zamówienia określonego w pkt. 3.3 załącznika nr 1b OPZ do SWZ dla części Nr 2, który otrzymuje brzmienie: "Pojazd musi posiadać oświetlenie LED pola pracy wokół samochodu - po obu stronach zabudowy pojazdu w górnej części umiejscowione po 3 lampy LED oświetlenia pola pracy oraz minimum jedną z tyłu o wartości strumienia światła co najmniej 1300 lm każda. Stopień ochrony minimum IP55. Włącznik oświetlenia zewnętrznego zainstalowany w kabinie kierowcy oraz w przedziale autopompy. Dodatkowe oświetlenie LED pola pracy w dolnej części samochodu przy stopniach wejściowych do kabiny załogi. Dodatkowe lampy LED doświetlające pole pracy pomiędzy drzwiami załogi a drzwiami przednimi. Dopuszcza się możliwość dostarczenie dwóch lamp wspomagających cofanie na tylnej ścianie zabudowy zapewniającej widoczność zgodnie z normą PN-EN 1846, tj. min. 5 lm w odległości 1m od zabudowy zamówienia"

Pytanie

Odnosnie pkt. 3.21 załącznika 1b do SWZ: czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z działkiem bez hydraulicznego systemu podnoszenia do pozycji roboczej?

Odpowiedź

„Zamawiający informuje, iż wyraża zgodę na dostarczenie pojazdu z działkiem bez hydraulicznego systemu podnoszenia do pozycji roboczej w pkt. 3.21 załącznika nr 1b OPZ do SWZ dla części Nr 2, który otrzymuje brzmienie: „Pojazd wyposażony w działko wodno-pianowe klasy minimum DWP 16 o regulowanej wydajności, podnoszone hydraulicznie na czas pracy. Działko wysuwane do pozycji roboczej, tak aby w pozycji transportowej nie zwiększało maksymalnej wysokości pojazdu. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie poziomej wynoszący 360°. Na rękojeści działka istnieje możliwość włączania zaworu działka oraz regulacji obrotów pompy. Dopuszcza się możliwość dostarczenia pojazdu z działkiem bez hydraulicznego systemu podnoszenia do pozycji roboczej”.

st. bryg. Marian Hinca
Komendant Miejski PSP w Sopocie
/podpisano elektronicznie

Otrzymują :

1. Adresat.

2.PTT - a/a