

Załącznik nr 1

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z 14 października 2026

znak: WOOŚ.420.10.2025.JŻ.32

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: „Budowa Obwodnicy Blachowni i Herb w ciągu drogi krajowej nr 46”.

Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

I. Zakres i lokalizacja planowanego przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie polega na budowie obwodnicy Blachowni oraz Herb o długości 12,5 km, będącej drogą kategorii GP. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie śląskim, w powiecie lublińskim w gminie Herby, w powiecie częstochowskim w gminie Blachownia i gminie Konopiska oraz mieście Częstochowa.

W zakres przedsięwzięcia oprócz budowy drogi głównej wejdą także: budowa ciągów pieszych i rowerowych zlokalizowanych wzdłuż projektowanej trasy, przebudowa dróg poprzecznych krzyżujących się z obwodnicą, budowa skrzyżowań oraz niezbędnej infrastruktury związanej i niezwiązanej z drogą. W ramach inwestycji nastąpi przebudowa infrastruktury kolidującej z drogą tj. sieci gazowych, wodociągowych, kanalizacyjnych, elektroenergetycznych i teletechnicznych. W ramach przedsięwzięcia nastąpi również zabezpieczenie sieci paliwowej.

Projektowana obwodnica rozpoczyna się w km około 172+440 istniejącej drogi krajowej nr 46 (projektowany km 0+000) skrzyżowaniem na istniejącej drodze krajowej nr 46 odbijając na lewą stronę od istniejącej drogi omija zabudowania miejscowości Herby od północnej strony przebiegając przez tereny leśne.

Obwodnica kończy swój przebieg na węźle Blachownia Autostrady A1, wariant ten wymaga znacznej rozbudowy węzła na węzeł „karo” z pętlą koniczyny i skrzyżowaniami typu rondo, wraz z przebudową Autostrady A1.

Inwestycja wymaga przebudowy infrastruktury technicznej w tym: sieci wodociągowej, gazowej, kanalizacyjnej, elektroenergetycznych, teletechnicznych oraz paliwowymi (rurociąg naftowy). Na rozpatrywanym terenie występują sieci i urządzenia teletechniczne kolidujące z planowanym przedsięwzięciem.

W ramach projektu w zakresie branży wodociągowej przewidziano przebudowę istniejących sieci wodociągowych wraz z armaturą kolidującą z projektowanym układem drogowym. Przejścia rurociągów pod projektowaną obwodnicą zostaną wykonane w rurach ochronnych.

Przebudowa sieci gazowej wysokiego oraz średniego ciśnienia została zaprojektowana zgodnie z wywiadem branżowym. Przejścia gazociągów pod projektowaną obwodnicą zostaną wykonane w rurach ochronnych.

Przebieg projektowanego układu drogowego koliduje z istniejącą siecią gazową wysokiego ciśnienia w ok. km 0+425 projektowanego łącznika DW904.

W ramach projektu w zakresie branży kanalizacji sanitarnej przewidziano przebudowę kanałów sanitarnych w miejscach kolizji z projektowanym układem drogowym. Przejścia rurociągów pod projektowaną obwodnicą zostaną wykonane w rurach ochronnych.

Istniejący układ drogowy odwadniany jest głównie poprzez rowy drogowe, które na odcinkach dowiązania przewidziano do przebudowy. Dodatkowo w rejonie pasa autostrady

A1 występują sieci kanalizacji deszczowej. Uzbrojenie kanalizacji stanowią kanały grawitacyjne oraz ciśnieniowe wraz z uzbrojeniem (m.in. zbiorniki retencyjne podziemne oraz pompownie wód). Przewiduje się przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej w dostosowaniu do projektowanego zagospodarowania terenu.

Projektowane warianty inwestycji przecinają istniejący rurociąg naftowy wraz z linią światłowodową własności PERN S.A w kilometrażu 10+950. Nie przewiduje się przebudowy rurociągu, a jedynie zabezpieczenie sieci paliwowej zgodnie z warunkami technicznymi. Szerokość strefy bezpieczeństwa dla poszczególnych rurociągów wynosi 20 m, której środek stanowi oś rurociągu.

Orientacyjną długość kolizji z przedmiotowymi sieciami przedstawiono w poniższej tabeli.

Tabela 1

Elementy przebudowy infrastruktury technicznej	Długość kolizji (m)
Przebudowa sieci wodociągowych	650
Przebudowa sieci gazowych	150
Przebudowa sieci kanalizacyjnych	200
Zabezpieczenie rurociągu naftowego	60
Przebudowa sieci nN	100
Przebudowa sieci SN	2350
Przebudowa sieci teletechnicznych	1770

Na rozpatrywanym terenie występują sieci elektroenergetyczne niskiego, średniego i wysokiego napięcia.

W poniższych zestawieniach przedstawiono wykaz kolizji z wyżej wymienionymi sieciami elektroenergetycznymi.

Tabela nr 2

Lp.	Orientacyjny kilometraż	Droga	Opis kolizji
1	0+040	Obwodnica	Przebudowa napowietrznej linii SN 15kV
2	2+050	Obwodnica	Przebudowa kablowej linii SN 15kV
3	2+900	Obwodnica	Przebudowa kablowej linii SN 15kV
4	0+500	DW492	Przebudowa napowietrznej linii nN 0,4kV

5	7+670	Obwodnica	Przebudowa kablowej linii SN 15kV
6	7+920	Obwodnica	Przebudowa napowietrznej linii nN 0,4kV
7	0+125	DP nr 1049S	Przebudowa napowietrznej linii nN 0,4kV
8	0+125	DP nr 1049S	Przebudowa napowietrznej linii nN 0,4kV
9	11+875	Obwodnica	Przebudowa napowietrznej linii SN 15kV
10	12+000	Obwodnica	Przebudowa napowietrznej linii SN 15kV
11	12+100 – 12+470	Obwodnica	Przebudowa kablowej linii SN 15kV
12	12+470	Obwodnica	Przebudowa złącza kablowego SN
13	12+470	Obwodnica	Przebudowa słupowej stacji transformatorowej SN/nN

II. Obiekty inżynieryjne

Zakres przedsięwzięcia obejmuje budowę obiektów inżynieryjnych. Spośród nich część będzie pełnić funkcję przejścia dla zwierząt. Poniżej w tabeli przedstawiono zakres robót ze wskazaniem obiektów inżynieryjnych, na których będą one wykonywane.

Tabela nr 3

Lp.	Oznaczenie obiektu	Typ obiektu	Orientacyjny kilometraż	Informacja o obiekcie
1	WD-2.9	WD	2+936	Wiadukt w ciągu Drogi gminnej 662004S nad DK46
2	PZGd-3.7	PZGd	3+728	Przejście górne dla dużych zwierząt
3	WD-4.9	WD	4+881	Wiadukt w ciągu Drogi gminnej 661090S nad DK46
4	PZGd-5.3	PZGd	5+311	Przejście górne dla dużych zwierząt

5	PZDdz -7.1	PZDdz	7+075	Prześciec dolny dla duzych zwierząt zespolone z ciekiem
6	WG-7.9	WG	7+912	Obiekt w ciągu DK46 nad linią kolejową oraz drogami DG i DK
7	PZDdz -11.6	PZDdz	11+585	Prześciec dolny dla duzych zwierząt zespolone z ciekiem

III. Prace na ciekach naturalnych i rowach.

Zaprojektowano przebudowę cieków i rowów melioracyjnych kolidujących z projektowanym rozwiązaniem drogowym. Przebudowa będzie realizowana po nowych trasach wraz z likwidacją istniejących fragmentów wyłączonych z użytkowania.

W zakres przewidywanych prac regulacyjnych wejdzie:

- stabilizacja koryt rowów i cieków poprzez umocnienie ich skarp i dna;
- konserwacja rowów i cieków polegająca na reprofiliacji dna, wykoszeniu roślinności oraz usunięciu zadrzewień i zakrzewień.

Zestawienie przebudowy cieków oraz rowów melioracyjnych zawarto w tabeli nr 4.

Tabela nr 4

Lp.	Nazwa rowu/cieku	Orientacyjny kilometraż drogi (m)	Orientacyjna długość przebudowy (m)
1.	Rów bez nazwy	0+105 – 0+275	156
2.	rzeka Turza	0+275	168
3.	Rów bez nazwy	0+315 – 0+330	158
4.	Rów bez nazwy	0+415	92
5.	Rów bez nazwy	0+710 – 1+180	713
6.	Dopływ spod gaj. Kierzek	1+395	159
7.	Stradomka	3+200 – 3+300	196
8.	Rów bez nazwy	4+360	148

9.	Rów bez nazwy	4+560 – 4+600	150
10.	Rów bez nazwy	4+600 – 4+675	180
11.	Rów bez nazwy	7+035 – 7+080	57
12.	Trzepizurka	7+100	-
13.	Rów bez nazwy	7+080 – 7+145	72
14.	Rów bez nazwy	7+105	12
15.	Rów bez nazwy	11+570 - 11+600	124

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach
dr Mirosława Mierczyk-Sawicka
/podpisano elektronicznie/