



WOJEWODA PODKARPACKI

ul. Grunwaldzka 15, 35-959 Rzeszów

Rzeszów, 10 czerwca 2025 r.

I-VII.7820.1.17.2025

DECYZJA

o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 1 i ust. 2 oraz art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 311) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r., poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku złożonego 26 lutego 2025 r., przez Pana Piotra Miąso, Dyrektora Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, reprezentującego Zarząd Województwa Podkarpackiego, al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów, w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 987 Kolbuszowa – Sędziszów Małopolski polegająca na budowie mostu w km 11+228 na rz. Tuszymka wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Czarna Sędziszowska”,

o r z e k a m:

zezwalam na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 987 Kolbuszowa – Sędziszów Małopolski polegająca na budowie mostu w km 11+228 na rz. Tuszymka wraz z rozbudową dojazdów, rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Czarna Sędziszowska” na rzecz Zarządu Województwa Podkarpackiego, al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów, zlokalizowanej na działkach:

1) objętych liniami rozgraniczającymi teren inwestycji (oznaczono linią ciągłą koloru czerwonego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o numerach ewid.:

powiat ropczycko-sędziszowski, gmina Sędziszów Małopolski, obręb ewidencyjny 0005 Czarna Sędziszowska:

145/1, 132/1, 1352/5, 133/1 (133/2, 133/3); 3726 (3726/1, 3726/2); 3716 (3716/1, 3716/2); 3656/1 (3656/4, 3656/5).

** Pogrubioną czcionką zaznaczono działki przeznaczone pod inwestycję, w przypadku działek podlegających podziałowi, w nawiasach wskazano numery działek powstałych po podziale.*

2) objętej linią określającą teren wód płynących (oznaczono linią przerywaną koloru niebieskiego na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji), o numerze ewid.:

powiat ropczycko-sędziszowski, gmina Sędziszów Małopolski, obręb ewidencyjny 0005 Czarna Sędziszowska:

12/3.

Zgodnie z art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, linie rozgraniczające teren, w tym granice pasów drogowych, ustalone decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowią linie podziału nieruchomości.

Zgodnie z art. 20a ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., w przypadku gdy realizacja inwestycji drogowej wymaga przejścia przez tereny wód płynących, właściwy zarządca drogi jest uprawniony do ich nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji. Właściwy zarządca drogi nie później niż w terminie 30 dni przed planowanym zajęciem terenu, uzgadnia w drodze pisemnego porozumienia z odpowiednimi podmiotami, o których mowa w art. 212 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, zakres, warunki i termin zajęcia tego terenu.

Jeżeli, jak w niniejszym przypadku, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej został nadany rygor natychmiastowej wykonalności, porozumienie zawiera się niezwłocznie. Za powstałe szkody przysługuje odszkodowanie ustalone na zasadach wynikających z Kodeksu cywilnego. Do zapłaty odszkodowania jest obowiązany właściwy zarządca drogi.

W ramach niniejszego zezwolenia na realizację inwestycji drogowej:

- I. Zatwierdzam projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 987 Kolbuszowa – Sędziszów Małopolski polegająca na budowie mostu w km 11+228 na rz. Tuszymka wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Czarna Sędziszowska”, stanowiący załącznik do decyzji w sprawie zezwolenia na realizację przedmiotowej inwestycji, opracowany przez mgr inż. Dariusza Śmiertkę posiadającego uprawnienia budowlane numer ewidencyjny OPL/0926/PWOM/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej, będącego członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym OPL/BM/0101/13, wraz z zespołem.**

II. Zatwierdzam na potrzeby ww. inwestycji poniższe podziały nieruchomości:

powiat ropczycko-sędziszowski, gmina Sędziszów Małopolski, obręb ewidencyjny 0005 Czarna Sędziszowska:

- działka ewid. nr 133/1 dzieli się na działki nr **133/2** i 133/3;
- działka ewid. nr 3726 dzieli się na działki nr **3726/1** i 3726/2;
- działka ewid. nr 3716 dzieli się na działki nr **3716/1** i 3716/2;
- działka ewid. nr 3656/1 dzieli się na działki nr **3656/4** i 3656/5.

** Pogrubioną czcionką zaznaczono działki objęte liniami rozgraniczającymi, przeznaczone pod inwestycję.*

Dokumentacja podziałowa została przyjęta do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego przez Starostę Ropczycko-Sędziszowskiego w dniu 12 grudnia 2024 r., pod numerem ewidencyjnym: P.1815.2024.2568.

Mapa z podziałami nieruchomości (1 arkusz) wraz z wykazami zmian gruntowych stanowi Załącznik Nr 2 do niniejszej decyzji.

III. Własnością Województwa Podkarpackiego stają się niżej wymienione nieruchomości:

powiat ropczycko-sędziszowski, gmina Sędziszów Małopolski, obręb ewidencyjny 0005 Czarna Sędziszowska:

3656/4 (3656/1), 3716/1 (3716), 3726/1 (3726), 133/2 (133/1).

** Pogrubioną czcionką zaznaczono działki, które stają się własnością Województwa Podkarpackiego, w nawiasach wskazano numery działek przed podziałem.*

Ww. nieruchomości wydzielone liniami rozgraniczającymi teren planowanej inwestycji, staną się z mocy prawa własnością Województwa Podkarpackiego z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji Wojewody Podkarpackiego (art. 12 ust. 4 i 4a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

IV. Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, **określam termin wydania nieruchomości na 121 dzień, od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.**

Zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

1. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości (art. 12 ust. 3 ww. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r.).

2. Wygaśnięcie trwałego zarządu ustanowionego na nieruchomości przeznaczonej na pas drogowy, stanowiącej własność Województwa Podkarpackiego, z wyjątkiem przypadków, gdy trwały zarząd jest ustanowiony na rzecz właściwego zarządcy albo zarządu drogi, następuje z mocy prawa, z dniem w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (art. 19 ust. 1 ww. ustawy).
3. Jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość stanowiąca własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego została uprzednio wydzierżawiona, wynajęta lub użyczona, decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do wypowiedzenia przez właściwego zarządcę drogi umowy dzierżawy, najmu lub użyczenia ze skutkiem natychmiastowym. Za straty poniesione na skutek rozwiązania umowy przysługuje odszkodowanie (art. 19 ust. 2 ww. ustawy).
4. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiące własność Województwa Podkarpackiego, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dotycząca tych nieruchomości stanie się ostateczna (art. 20 ust. 1 ww. ustawy).
5. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiące własność Województwa Podkarpackiego, o których mowa w art. 19, odpowiednio z dniem wygaśnięcia trwałego zarządu albo rozwiązania umów: dzierżawy, najmu lub użyczenia (art. 20 ust. 2 ww. ustawy).
6. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości nabyte na własność Województwa Podkarpackiego na cele budowy dróg, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (art. 20 ust. 3 ww. ustawy).
7. Do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych (art. 21 ust. 1 ww. ustawy).
8. Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych (art. 21 ust. 2 ww. ustawy).

V. Ustalam obowiązek budowy i rozbiórki tymczasowych obiektów budowlanych oraz przebudowy zjazdów i **zezwalam na wykonanie ww. obowiązku**, zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, na poniższych działkach:

powiat ropczycko-sędziszowski, gmina Sędziszów Małopolski, obręb ewidencyjny 0005 Czarna Sędziszowska:

Lp.	Numery działek przed podziałem	Numery działek po podziale	Rodzaj planowanych robót budowlanych
1.	3726	3726/2	Budowa i rozbiórka tymczasowych obiektów budowlanych: - droga objazdowa z mostem tymczasowym Przebudowa zjazdu zwykłego
2.	3727	—	Budowa i rozbiórka tymczasowych obiektów budowlanych: - droga objazdowa z mostem tymczasowym Przebudowa zjazdu zwykłego
3.	133/1	133/3	Budowa i rozbiórka tymczasowych obiektów budowlanych: - droga objazdowa z mostem tymczasowym

**Pogrubioną czcionką oznaczono numery działek, na części których wyznaczono teren niezbędny dla planowanych obiektów i robót budowlanych.*

Działki przeznaczone pod:

- budowę i rozbiórkę tymczasowych obiektów budowlanych,
- przebudowę zjazdów,

nie wchodzą w skład projektowanego pasa drogowego, jednakże decyzją o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej dla realizacji ww. obowiązków **ogranicza się na rzecz inwestora sposób korzystania** z części ww. nieruchomości na obszarze określonym na Załączniku nr 1 do niniejszej decyzji granicami terenu niezbędnego (oznaczonymi linią przerywaną koloru ciemnofioletowego), w zakresie rzeczowym wskazanym w zatwierdzonym projekcie budowlanym.

Do ograniczeń, o których mowa powyżej, przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124a ustawy z 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2024 r., poz. 1145, z późn. zm.) stosuje się odpowiednio (art. 11f ust. 2 ustawy z 10 kwietnia 2003 r.).

VI. Ustalam warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa:

1. Ochrona środowiska.

1.1 Ustalam obowiązek realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z warunkami zawartymi w ostatecznej decyzji Burmistrza Sędziszowa Małopolskiego z 11 grudnia 2024 r., znak:

DŚ.6220.4.2024.AK o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia:

1. Wycinkę drzew/krzewów przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. poza terminem od 1 marca do 15 października. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki pojedynczych drzew/krzewów w ww. okresie, możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa/przyrodnika (obserwacje te powinny się odbyć w okresie maksymalnie 3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo/krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki lub inne gatunki chronione. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków zwierząt.
2. W ramach nasadzeń posadzone zostaną 43 szt. drzew gatunku olsza czarna *Alnus glutina* na działce o nr ew. 1467, obręb Krzywa, gm. Sędziszów Małopolski, w odległości ok. 4 km od planowanej inwestycji w kierunku południowym, przyjmując kompensację w ilości 1:1 za drzewa, których wycinka wymaga zezwolenia, tj. posiadające obwód mierzony na wys. 5 cm powyżej 50, 65 lub 80 cm – w zależności od gatunku oraz traktując drzewa wielopniowe jako 1 egzemplarz.
3. W czasie prowadzonych robót budowlanych drzewa nieprzeznaczone do wycinki, narażone na uszkodzenia mechaniczne zostaną odpowiednio zabezpieczone:
 - drzewa w obrębie budowy zostaną wysoko oszalowane odpowiednimi materiałami w postaci wysokiego odeskowania np. poprzez owinięcie pnia materiałami jutowymi, matami słomianymi lub folią pęcherzykową. Zabezpieczenie powinno znajdować się do wysokości nie mniej niż 150 cm, dolna część desek powinna opierać się na podłożu, a nie na pniu czy przyporach korzeniowych, oszalowanie należy opasać drutem bądź taśmą, deski powinny ściśle przylegać do pnia,
 - w obrębie koron drzew zabrania się: składowania materiałów budowlanych tj.: cementu czy wapna oraz wylewania wody z osadami cementowymi lub wapiennymi, zagęszczenia gruntu poprzez składowanie materiałów budowlanych, nie obsypywać pni drzew ziemią z wykopów i nie zmieniać poziomu gruntu,
 - wykluczyć parkowanie i pracę sprzętu w obrębie koron drzew celem uniknięcia obłamań konarów i gałęzi,
 - wykopy budowlane w obrębie systemów korzeniowych drzew prowadzić tak, aby nie uszkodzić korzeni szkieletowych,

- w przypadku konieczności obcięcia korzeni o średnicy większej od 2 cm, dokonać cięcia pod kątem prostym, powierzchnię rany zabezpieczyć środkiem do zabezpieczenia ran na gałęziach.
4. Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe) i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy (i inne małe zwierzęta), w przypadku konieczności czasowego pozostawienia ich jako otwarte (tj. niezasypane w danym dniu roboczym), należy zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić zwierzętom dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygradzeń) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawienie wypłaszczenia jednej ze ścian). W przypadku wykopów liniowych powinny być one realizowane na możliwie krótkich odcinkach i możliwie szybko zasypywane. Codziennie rano przez rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i innych zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac budowlanych, należy sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. Znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne zwierzęta powinny być niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska, poza strefę prowadzonych prac.
 5. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składania materiałów budowlanych zlokalizować na terenie już przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od zbiorników i cieków wodnych. Zaplecze nie będzie lokalizowane w sąsiedztwie cieku Tuszymka oraz budynków mieszkalnych – bufor bezpieczeństwa od ww. obiektów wynosić będzie ok. 50 m. Zaplecze budowy oraz drogi techniczne zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalnie przekształcenie jego powierzchni. Po zakończeniu prac teren przywrócić do stanu poprzedniego.
 6. Prace wykonywane w korycie rzeki, tj.: prace rozbiórkowe, przebudowę obiektu, umocnienie brzegów rzeki przeprowadzić poza okresem tarła ryb przypadającym na okres od 1 marca do 30 czerwca.
 7. Realizacja inwestycji nie będzie wiązać się ze zmianą przebiegu koryta cieku Tuszymka.
 8. Podczas prac prowadzonych na cieku Tuszymka prowadzony będzie nadzór ichtiologiczny, ponadto należy stosować następujące zasady:
 - prace maszynami/urządzeniami wykonywać ze stanowisk brzegowych (obowiązuje zakaz wjazdu maszynami w nurt),
 - w czasie rozbiórki obiektu stosować siatki wychwytowe lub maty, które zabezpieczą przed wpadaniem elementów z rozbiórki i odpadów w nurt rzeki,
 - prace prowadzić poza okresem wysokich stanów wód,

- w celu ograniczenia zmętnienia wody prace związane z umocnieniami wykonywać z zastosowaniem szalunków tak, aby nie dochodziło do osuwania się mas ziemnych,
 - zastosować umocnienia z materiałów naturalnych, np. narzut kamienny.
9. Światło projektowanego mostu będzie większe niż w stanie istniejącym. Projektowany most będzie umożliwiał migrację drobnej fauny. Pod przęsłem projektowanego mostu, w miejscu istniejących rozebranych przyczółków, w naturalny sposób ukształtować półki szerokości min. 1 m o łagodnym nachyleniu w stosunku min. 1:5 o nawierzchni gruntowej, które pełnić będą funkcję przejścia dla małych zwierząt. Półki te ukształtowane będą poza skarpami koryta ciek, w poziomie terenu przyległego do mostu. Wysokość między spodem projektowanego przęsła mostu, a powierzchnią półek wyniesie min. 1 m.
 10. Rowy przydrożne wykonać w pochyleniu takim jak pochylenie skarp nasypu drogowego tj. w stosunku 1:1,5. Rowy wykonać jako trawiaste o nieumocnionym dnie. W celu zabezpieczenia rowów przed podmywaniem w miejscu wylotów z przykanalików wpustów drogowych, wykonać lokalne umocnienie skarp i dna rowów na szerokości ok. 1 m. Przedmiotowe rowy, w miejscu zjazdów z drogi wojewódzkiej zostaną odcinkowo zarurowane rurami $\Phi 400$, z czołami umocnionymi kamieniem na betonie i dopasowanymi do pochylenia skarp.
 11. W ramach inwestycji nie będą stosowane korytka typu krakowskiego.
 12. Zakres robót w obrębie koryta ciek Tuszynka obejmował będzie prace w skarpach koryta ciek – pod obiektem w strefie podpór oraz od strony wody górnej na długości ok. 10 m i od wody dolnej na długości ok. 10 m. Dopuszcza się wykonanie opasek brzegowych z narzutu z kamienia łamanego, układanego z klinowaniem na geowłókninie filtracyjnej na długości ok. 30 m.
 13. Podpory mostu zostaną zlokalizowane poza korytem ciek (w odległości min. 1,5 m od korony skarpy). Dodatkowo w czasie realizacji wykopów pod fundamenty, zastosować fundamenty mostu docelowego w osłonie ze ścianek szczelnych, zlokalizowanych poza skarpami koryta ciek.
 14. Budowa tymczasowego mostu objazdowego wraz z dojazdami nie będzie się wiązać z ingerencją w koryto rzeki Tuszynka.
 15. W celu zminimalizowania negatywnego wpływu na płazy, podczas rozbiórki istniejącego i budowy nowego obiektu inżynierskiego na ciek Tuszynka, prace prowadzić pod nadzorem herpetologa. Należy zastosować również tymczasowe płotki herpetologiczne, wykonane z grubej folii lub agrowłókniny, rozciągniętej między palikami na całej długości inwestycji wzdłuż drogi, po obu stronach. Płotki będą mieć wysokość min. 50 cm z przewieszką 10 cm. Płotek będzie posiadał taką długość, aby izolował od możliwości wejścia potencjalnie migrujących płazów w strefę robót. Na końcu płotków wkopane

zostaną wiadra, które będą sprawdzane 3-krotnie w ciągu dnia, a płazy, które do nich wpadną będą przenoszone w bezpieczne miejsca.

16. Prace realizacyjne, prowadzone w rejonie zabudowy mieszkaniowej, będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00. Ograniczenie to nie dotyczy konieczności prowadzenia robót, wynikających z technologii prac już trwających, niepozwalających na ich przerwanie.
17. Zakres oraz sposób prowadzenia prac w obrębie koryta potoku Tuszymka wykonać zgodnie z warunkami wydanymi przez administratora cieku.
18. Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych i odpadów wyznaczyć w odległości minimum 50 m od granicy potoku Tuszymka. Ww. miejsca zorganizować w sposób zapewniający zabezpieczenie środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem.

1.2 Ustalam obowiązek realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z warunkami określonymi w ostatecznej decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Jaśle Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z 14 lutego 2025 r., znak: RZ.ZUZ.4210.421.2024.HK, udzielającej pozwolenia wodnoprawnego.

2. Ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej.

Przedmiotowa inwestycja uzyskała pozytywną opinię Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (pismo z 30 stycznia 2025 r., znak: Rz-AZP.5152.2.2025.JP).

Przedmiotowy teren nie podlega ochronie prawnej na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2024 r., poz. 1292), jak również nie znajdują się na nim zabytki wpisane do rejestru oraz gminnej ewidencji zabytków. Na przedmiotowym terenie nie występują również obiekty zabytkowe, ani stanowiska archeologiczne objęte ochroną konserwatorską.

Zgodnie z ww. pismem Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z 30 stycznia 2025 r., w przypadku natrafienia (podczas prac ziemnych) na przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest zabytkiem archeologicznym, należy niezwłocznie zabezpieczyć ten przedmiot i oznakować miejsce znalezienia oraz niezwłocznie powiadomić o tym fakcie urząd konserwatorski (zgodnie z art. 33 ust.1 ww. ustawy z dnia 23 lipca 2003 r.).

3. Obronność Państwa.

Przebieg planowanej inwestycji nie koliduje z terenami zamkniętymi, ich strefami ochronnymi, jak również urządzeniami infrastruktury technicznej resortu obrony narodowej. Nie zachodzi zatem potrzeba nakładania szczególnych wymagań technicznych w zakresie obronności państwa. Planowane zamierzenie zostało pozytywnie zaopiniowane przez Szefa Ośrodka

Zamiejscowego w Rzeszowie Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji pismem z 22 lutego 2024 r., nr 749/24.

VII. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie podkarpackim, na terenie powiatu ropczycko-sędziszowskiego, w gminie Sędziszów Małopolski w miejscowości Czarna Sędziszowska.

Na odcinku objętym inwestycją droga wojewódzka nr 987 nie krzyżuje się z innymi drogami publicznymi.

VIII. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.

1. Przy realizacji inwestycji należy uwzględnić warunki wynikające z obowiązującej ustawy z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r., poz. 418), ze szczególnym uwzględnieniem art. 5 ww. ustawy, zwłaszcza poprzez zapewnienie:
 - a) poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
 - b) możliwości korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej.
2. Planowaną budowę i przebudowę infrastruktury technicznej winno się realizować zgodnie z warunkami podanymi przez odpowiednie instytucje branżowe, w sposób umożliwiający korzystanie z tych urządzeń przez użytkowników.
3. Zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy z 10 kwietnia 2003 r., w sytuacji, kiedy pod planowaną inwestycję drogową przejęta jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, właściwy zarządca drogi jest obowiązany do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz Województwa Podkarpackiego tej części nieruchomości.

IX. Pozostałe ustalenia:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
 - a) w trakcie prowadzenia robót budowlanych należy spełniać wymogi i warunki instytucji uzgadniających i opiniujących projekt budowlany,
 - b) należy zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia przy wykonywaniu robót budowlanych.
2. Określenie czasu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:
 - obiekty przeznaczone do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót budowlanych, położone na terenie budowy oraz ustawione w związku z ich realizacją należy usunąć przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania obiektu.
3. Określenie terminów rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do

dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych (droga objazdowa z mostem tymczasowym):

- należy dokonać rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania zgodnie z kolejnością realizacji robót przewidzianą w projekcie budowlanym. Tymczasowe obiekty budowlane (droga objazdowa z mostem tymczasowym) po oddaniu do użytkowania nowego obiektu mostowego, ulegną rozbiórce, a teren zostanie przywrócony do stanu poprzedniego.

4. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:

- a) przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany:
 - zapewnić sporządzenie projektu technicznego,
 - ustanowić kierownika budowy,
 - ustanowić inspektora nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 4 i 15, w związku z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r. Nr 138, poz. 1554),
 - przekazać kierownikowi budowy projekt budowlany, w tym projekt techniczny,
- b) przy prowadzeniu robót, do kierowania którymi jest wymagane przygotowanie zawodowe w specjalności techniczno-budowlanej innej niż posiada kierownik budowy, inwestor jest obowiązany zapewnić ustanowienie kierownika robót w danej specjalności,
- c) za prowadzenie dziennika budowy odpowiada kierownik budowy.

5. Inwestor jest zobowiązany oddać do użytkowania drogę zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, stosownie do charakteru poszczególnych obiektów budowlanych.

6. Inwestor jest obowiązany zawiadomić organ nadzoru budowlanego (Podkarpackiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Rzeszowie, ul. 8 Marca 5, 35-065 Rzeszów) oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych.

Do zawiadomienia organu nadzoru budowlanego o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych inwestor dołącza:

- 1) informację wskazującą imiona i nazwiska osób, które będą sprawować funkcję:
 - a) kierownika budowy - w przypadku robót budowlanych wymagających ustanowienia kierownika budowy,
 - b) inspektora nadzoru inwestorskiego - jeżeli został on ustanowiony,
- oraz w odniesieniu do tych osób dołącza kopie zaświadczeń, o których mowa

w art. 12 ust. 7, wraz z kopiami decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności,

- wymogu dołączenia kopii zaświadczeń, o którym mowa powyżej nie stosuje się do osób wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane,
- wymogu dołączenia kopii uprawnień budowlanych, o którym mowa powyżej nie stosuje się do uprawnień budowlanych wpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane,

2) oświadczenie lub kopię oświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu technicznego, dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

7. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor wystąpi do Wojewody Podkarpackiego, w celu ostatecznego przedłożenia dziennika budowy prowadzonego w postaci papierowej lub zapewnienia dostępu w systemie EDB (Elektroniczny Dziennik Budowy) do dziennika budowy prowadzonego w postaci elektronicznej.
8. Jeżeli, jak w niniejszym przypadku, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności, decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 60 dni od dnia nadania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności (art. 12 ust. 4g ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych).
9. Wysokość odszkodowania ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania przez Wojewodę Podkarpackiego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz według jej wartości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania (art. 18 ust. 1 ww. ustawy).
10. Jeżeli na nieruchomościach, które stają się własnością Województwa Podkarpackiego lub na prawie użytkowania wieczystego tych nieruchomości są ustanowione ograniczone prawa rzeczowe, wysokość odszkodowania przysługującego dotychczasowemu właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu zmniejsza się o kwotę równą wartości tych praw (art. 18 ust. 1a).
11. Kwotę odszkodowania z tytułu wygaśnięcia ograniczonych praw rzeczowych, wypłaca się osobom, którym te prawa przysługiwały (art. 18 ust. 1d).
12. W przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wyda tę nieruchomość niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia:

- a) doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji, o której mowa w art. 17,
 - b) doręczenia postanowienia o nadaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności albo
 - c) w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna
 - wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5% wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego (art. 18 ust. 1e).
13. Do egzekucji obowiązków wynikających z wykonalnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji. Egzekucję obowiązku wynikającego z decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej przeprowadza się w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku właściwego zarządcy drogi (art. 17 ust. 5).

Integralną część niniejszej decyzji stanowią:

Załącznik nr 1 - mapa w skali 1:500 przedstawiająca proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu (1 arkusz),

Załącznik nr 2 - mapa zawierająca projekty podziału nieruchomości z wykazami zmian gruntowych dla poszczególnych działek (1 mapa w skali 1:1000 i 1:2000).

Załącznik nr 3 - projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany.

- X. Jednocześnie, działając na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, **nadaje niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

Wobec powyższego, decyzja niniejsza:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych,
- uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

UZASADNIENIE

W dniu 26 lutego 2025 r., Pan Piotr Miąso będący pełnomocnikiem Zarządu Województwa Podkarpackiego, złożył do Wojewody Podkarpackiego wniosek w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 987 Kolbuszowa – Sędziszów Małopolski polegająca na budowie mostu w km 11+228

na rz. Tuszymka wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Czarna Sędziszowska”.

Po wezwaniu wniosek został skutecznie uzupełniony w dniu 03 kwietnia 2025 r.

Zgodnie z art. 11a ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 311), wniosek złożony przez zarządcę drogi wojewódzkiej – Zarząd Województwa Podkarpackiego, w sprawie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, podlega rozpatrzeniu przez Wojewodę Podkarpackiego.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, na terenie powiatu ropczycko-sędziszowskiego, w gminie Sędziszów Małopolski, w obrębie 0005 Czarna Sędziszowska.

Zakres inwestycji obejmuje m.in.:

- rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 987 na długości ok 206 m;
- budowę i rozbiórkę drogi objazdowej z mostem tymczasowym;
- rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu na rzece Tuszymka w km 11+228;
- przebudowę zjazdów;
- budowę systemu odwodnienia;
- budowę kanału technologicznego;
- wycinkę zieleni kolidującej z inwestycją.

Parametry techniczne rozbudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 987:

- klasa drogi G;
- prędkość do projektowania: 70 km/h;
- szerokość pasa ruchu: 3,50 m;
- szerokość jezdni: 7,00 m;
- kategoria ruchu: KR3;
- obciążenie nawierzchni: 115 kN/oś.

Z uwagi na istniejące ukształtowanie i zagospodarowanie terenu (lokalizacja łuku poziomego drogi o promieniu ~550 m) oraz z uwagi na ograniczenie oddziaływania drogi na środowisko, parametry przyjęte do projektowania wyznaczono w oparciu o trudne warunki.

W km 11+228 drogi wojewódzkiej nr 987 w miejscowości Czarna Sędziszowska, zlokalizowany jest obiekt mostowy na rzece Tuszymka. Ze względu na zły stan techniczny mostu planowane przedsięwzięcie obejmuje rozbiórkę istniejącego mostu oraz budowę nowego obiektu w km 11+228 drogi wojewódzkiej nr 987.

Parametry techniczne projektowanego mostu:

- długość całkowita: 24,78 m,
- rozpiętość teoretyczna przęsła: 15,68 m,
- szerokość przęsła: 13,66 m,
- szerokość w świetle pod obiektem: 14,98 m,
- ukos przęsła: 90°,
- kąt skrzyżowania obiektu z przeszkodą: ok 80°.

Konstrukcję mostu stanowić będzie konstrukcja ramowa, z przęsłem z prefabrykowanych belek strunobetonowych typu „Kujan”.

Roboty budowlane będą się odbywały przy całkowitym zamknięciu ruchu dla odcinka drogi wojewódzkiej. W związku z tym, celem zapewnienia przejezdności drogi w miejscu prowadzenia robót, na czas trwania prac budowlanych zaprojektowano drogę objazdową wraz mostem tymczasowym.

Podstawowe parametry techniczne tymczasowej drogi objazdowej:

- długość objazdu: około 110 m,
- zasadnicza szerokość jezdni: 3,8 m,
- szerokość chodnika: 1,5 m,
- konstrukcja nawierzchni: KR3
- obustronne bariery N2W3 na całej długości drogi objazdowej.

Podstawowe parametry techniczne mostu tymczasowego:

- minimalna szerokość jezdni: 3,8 m,
- minimalna szerokość w świetle pod obiektem: 9,00 m,
- minimalna wymagana rzędna spodu konstrukcji: 216 m n.p.m.

Zaprojektowano odwodnienie drogi i dojazdów jako powierzchniowe (spadki podłużne i poprzeczne), z odprowadzeniem wód do rzeki poprzez rowy oraz system kanalizacji deszczowej i bezpośrednio z wpustu mostowego.

Wzdłuż odcinka rozbudowywanej drogi zostanie umieszczony kanał technologiczny.

Przedmiotowa sprawa podlega uregulowaniom ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 311).

Do wniosku o zezwolenie na realizację powyższej inwestycji, inwestor załączył komplet dokumentów wymaganych na podstawie art. 11d ust. 1 przywoływanej ustawy, w tym po 3 egzemplarze projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-

budowlanego, spełniające warunki rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r., poz. 1679, z późn. zm.), opracowanych i sprawdzonych przez uprawnionych projektantów, legitymujących się zaświadczeniami, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, aktualnymi na dzień opracowania projektu. Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ww. ustawy, do projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego dołączono oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt zagospodarowania terenu został uzgodniony na naradzie koordynacyjnej zorganizowanej przez Starostę Ropczycko-Sędziszowskiego (protokół nr WG WGO.6630.1.163.2024 z 07 października 2024 r.).

Inwestor udokumentował spełnienie obowiązku określonego w art. 11b ust. 1 ustawy z 10 kwietnia 2003 r., przedkładając:

- opinię Zarządu Województwa Podkarpackiego – pismo z 27 stycznia 2025 r., nr 71/1723/25,
- opinię Zarządu Powiatu Ropczycko-Sędziszowskiego – pismo z 14 stycznia 2025 r., nr WD.7012.17.2024.MC,
- wystąpienie o wydanie opinii do Burmistrza Sędziszowa Małopolskiego, pismo z 27 grudnia 2024 r., (adresat wystąpienia nie zajął stanowiska w ustawowym terminie, co zgodnie z art. 11b ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku).

Przedłożone zostały również opinie wskazane w art. 11d ust. 1 pkt 8, w tym:

- Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z 28 stycznia 2025 r., znak: R.RPP.430.162.2024.MC,
- Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z 30 stycznia 2025 r., znak: Rz-AZP.5152.2.2025.JP,
- Szefa Ośrodka Zamiejscowego w Rzeszowie Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji – pismo z 22 lutego 2024 r., nr 749/24,
- Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krośnie – pismo z 22 stycznia 2025 r., znak: ZS.2215.69.2024.

Do wniosku dołączono również:

- pismo Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krośnie z 07 stycznia 2025 r., znak: KRO.5120.349.2024.GKob, informujące, że przedmiotowa inwestycja leży poza granicami terenu górniczego.
- pismo Ministra Zdrowia z 15 listopada 2023 r., znak: DLD.510.2302.2024.AM, informujące o braku uprawnień do wyrażenia opinii, w związku z faktem, że obszar ma którym planowana jest inwestycja nie posiada statusu uzdrowiska albo obszaru ochrony uzdrowiskowej
- pismo PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie z 31 grudnia 2024 r., znak: IZ07IN.2130.39.2024.KB.2, informujące o braku stanowiska z uwagi na znaczną odległość projektowanej inwestycji od linii kolejowej.

Inwestor załączył również wystąpienie o opinię do Ministra Klimatu i Środowiska oraz Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o. o. W terminie 30 dni od dnia otrzymania przez adresatów wniosku, inwestor nie uzyskał przedmiotowych opinii, co zgodnie z art. 11d ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku.

Ze względu na przebieg inwestycji, pozostałe opinie wymienione w art. 11d ust. 1 pkt 8 nie są w tym przypadku wymagane, co zostało potwierdzone przez pełnomocnika inwestora stosownym oświadczeniem.

Inwestor do akt sprawy dołączył również:

- ostateczną decyzję Dyrektora Zarządu Zlewni w Jaśle Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z 14 lutego 2025 r., znak: RJ.ZUZ.4210.421.2024.HK udzielającą pozwolenia wodnoprawnego m.in. na budowę i rozbiórkę tymczasowego obiektu mostowego, budowę nowego obiektu mostowego oraz budowę przydrożnych rowów.
- ostateczną decyzję Burmistrza Sędziszowa Małopolskiego z 11 grudnia 2024 r., znak: DŚ.6220.4.2024.AK o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.

W decyzji Burmistrza Sędziszowa Małopolskiego stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Powyższe wymagania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostały uwzględnione w niniejszej decyzji poprzez ustalenie obowiązku realizacji inwestycji zgodnie z jej warunkami.

W toku prowadzonego postępowania dotyczącego wydania decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej, Wojewoda Podkarpacki dokonał analizy zgodności wniosku z wymaganiami określonymi w ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, stosownie do art. 88 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji

o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112, z późn. zm.).

We wniosku nie stwierdzono zmian, które skutkowałyby koniecznością przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w ramach niniejszego postępowania.

Droga wojewódzka nr 987 nie należy do transeuropejskiej sieci drogowej – TEN-T.

Rozpoznając wniosek zarządcy drogi o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, tut. organ spełnił wymagania dotyczące procedury administracyjnej, określone w ustawie z 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania wysłano wnioskodawcy, właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

O prowadzonym postępowaniu, zgodnie z art. 11d ust. 5 ww. ustawy, pozostałe strony zostały powiadomione w drodze obwieszczenia. Obwieszczenie zawiadamiające o wszczęciu postępowania zostało opublikowane w lokalnej gazecie „Nowiny” w dniu 15 kwietnia 2025 r. i wywieszone na tablicach ogłoszeń: Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego w Rzeszowie oraz Urzędu Miejskiego w Sędziszowie Małopolskim. Ponadto ww. obwieszczenie zostało zamieszczone w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynach Informacji Publicznej tych urzędów.

W trakcie prowadzonego postępowania nie wpłynęły żadne zastrzeżenia ani wnioski dotyczące planowanej inwestycji.

We wniosku złożonym 26 lutego 2025 r., inwestor wystąpił o nadanie przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, ze względu na ważny interes społeczny i gospodarczy. Potrzeba niezwłocznego przystąpienia do realizacji inwestycji jest uzasadniona, gdyż pozwoli na:

- ogłoszenie przetargu na roboty budowlane i wyłonienie wykonawcy przedmiotowego zadania w bieżącym roku, a tym samym umożliwienie wykorzystania środków finansowych zabezpieczonych na ten cel,
- zapewnienie właściwego stanu bezpieczeństwa ruchu na istniejącej drodze.

W aspekcie wyżej opisanych przesłanek, w opinii Wojewody Podkarpackiego niezwłoczne przystąpienie do realizacji inwestycji niewątpliwie leży w interesie społecznym, co uzasadnia nadanie niniejszej decyzji, na podstawie art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., rygoru natychmiastowej wykonalności.

Z uwagi na to, iż zostały spełnione wymogi warunkujące wydanie wnioskowanej decyzji, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji służy odwołanie do Ministra Rozwoju i Technologii za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego w terminie 14 dni od dnia doręczenia. Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Odwołanie od decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z art. 11 g ust. 1a ww. ustawy, powinno zawierać zarzuty odnoszące się do tej decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wojewody Podkarpackiego, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia Wojewodzie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r., poz. 2111).

**Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO
(-)
Monika Barszcz-Chodkowska
Dyrektor
Wydziału Infrastruktury**

Otrzymuje:

Pan Piotr Miąso - Pełnomocnik Zarządu Województwa Podkarpackiego.

Do wiadomości:

Podkarpacki Urząd Wojewódzki – Wydział Nieruchomości, Oddział Odszkodowań.