



REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W LUBLINIE

Lublin, dnia 30 stycznia 2026 r.

WOOŚ.420.20.2025.RK

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 6, art. 84 oraz 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024r., poz. 1112 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r., Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2025 r., poz. 1691), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Zarząd Powiatu Ryckiego, reprezentowany przez pełnomocnika,

orzekam

I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi powiatowej Nr 1438L wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową Nr 1440L”.

II. Określam warunki i wymagania oraz nakładam obowiązek działań w następującym zakresie:

1. Wycinkę drzew i krzewów należy ograniczyć do niezbędnego minimum, tj. wyłącznie do drzew bezpośrednio kolidujących z inwestycją lub stanowiących zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Działania te należy przeprowadzić poza okresem od 1 marca do 15 października. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki drzew lub krzewów w okresie lęgowym, wykonanie prac możliwe jest jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo nie jest wykorzystywane przez ptaki jako miejsce gniazdowania, jak również tego, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych ptaków gniazdujących w sąsiedztwie. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do czasu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków. Ponadto, przed wycinką drzew o obwodzie pni powyżej 50 cm (mierzonym na wysokości 130 cm) i z odstającą korą lub obecnością dziupli, specjaliści chiropterolog i entomolog dokonają na 2-3 dni przed jej rozpoczęciem oględzin drzew pod kątem występowania stanowisk nietoperzy oraz chronionych gatunków bezkręgowców. W przypadku stwierdzenia ich występowania, prace należy wstrzymać i podjąć działania wskazane przez chiropterologa lub entomologa.
2. Straty w zieleni należy uzupełnić poprzez wprowadzenie nowych nasadzeń zastępczych, przy czym nie należy stosować gatunków obcych. Nasadzenia zieleni powinny być wykonane z rodzimych gatunków, charakterystycznych dla zbiorowisk leśnych sąsiadujących z inwestycją.

3. Nieprzeznaczone do wycinki drzewa i krzewy, znajdujące się w sąsiedztwie terenu, na którym prowadzone będą prace budowlane, które są narażone na możliwe uszkodzenia, zabezpieczyć w następujący sposób:
 - a) pojedyncze drzewa zabezpieczyć osłonami np. płótkami drewnianymi lub siatką w odległości 0,5-1 m od pnia. Nie należy stosować deskowania na pniu. Wysokość zabezpieczeń powinna wynosić 1,5-2,0 m (w zależności od wysokości drzewa), przy montowaniu zabezpieczeń unikać używania gwoździ, należy zadbać, aby deski nie opierały się na szyjkach korzeniowych, tylko na podłożu, a samo oszalowanie powinno zapewniać swobodny dostęp powietrza;
 - b) grupy drzew/krzewów należy wygrodzić - powierzchnia rozstawienia ogrodzenia powinna odpowiadać obszarowi wyznaczonemu przez rzuty koron drzew;
 - c) po zakończeniu prac wykonać demontaż zabezpieczeń;
 - d) nie lokalizować baz materiałowo-sprzętowych (magazyny, składy, bazy transportowe), urobku z wykopów i odpadów powstających podczas prowadzenia prac budowlanych;
 - e) w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu, szczególnie należy unikać magazynowania w pobliżu drzew cementu, wapna i gruzu;
 - f) nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m ponad pierwotny poziom terenu i krzewów powyżej wysokości 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu.
4. Do oświetlenia drogi wykorzystać lampy typu LED o temperaturze barwowej 2700 - 3000K (barwa ciepła, zbliżona do barwy żółtej). Światło musi być jak najmniej intensywne. Należy stosować oprawy kierunkowe, które zapobiegają rozpraszaniu strumieni świetlnych na obszary otaczające (poza pasem drogowym) i jednocześnie kierują światło wyłącznie na powierzchnię/element, które mają być oświetlone.
5. Prace ziemne prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew znajdujących się w pobliżu terenu budowy należy prowadzić ręcznie lub z wykorzystaniem małych koparek. Przy konieczności pozostawienia otwartego wykopu przez dłuższy okres, należy zabezpieczyć odłonięte korzenie drzew poprzez przykrycie wykopów włókniną lub matami ograniczającymi parowanie. Ponadto, należy uwzględnić rozwiązania zabezpieczające przed przypadkowym uszkodzeniem pni i konarów drzew przeznaczonych do pozostawienia.
6. Wykopy należy zabezpieczyć przed uwięzieniem w nich małych zwierząt. Wykopy należy również codziennie wieczorem i rano, przed rozpoczęciem prac, skontrolować pod kątem obecności w nich zwierząt a uwięzione osobniki od razu uwolnić i przenieść poza plac budowy, na siedliska właściwe dla poszczególnych gatunków.
7. Prace ziemne związane z realizacją wykopów należy prowadzić w okresach suchych, aby nie dopuścić do tworzenia okresowych zastoisk wody.
8. Wszelkie prace ingerujące w koryto cieku Irenka, które mogą powodować naruszenie struktury brzegów, dna oraz powstanie zawiesiny i zmętnienie wody należy prowadzić przy niskich stanach wód, poza okresami rozrodu i migracji płazów oraz tarła ryb (tj. poza okresami 1 marca - 30 czerwca). W przypadku konieczności przeprowadzenia prac budowlanych w ww. okresach, należy je wykonać po zastosowaniu działań eliminujących/ograniczających możliwe negatywne skutki prac budowlanych. (np. do zabezpieczenia wód w trakcie prac rozbiórkowych mostu zastosować maty zabezpieczające

wpadania zanieczyszczeń do wód rzeki).

9. Przepust skrzynkowy zamknięty żelbetowy o wymiarach 4,5 m x 2 m i długości 13 m na rzece Irenka w km 7+897 należy dostosować do migracji małych zwierząt i płazów. Obiekt należy wyposażyć w obustronne pasy (półki) suchego terenu położone powyżej poziomu wody średniej i pokryte ziemią mineralną o wyrównanej powierzchni.
10. W celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania na powierzchnię ziemi oraz gleby ważne jest zachowanie odpowiedniego reżimu technologicznego, w tym: właściwie zabezpieczenie miejsca robót (uszczelnienie powierzchni baz i zaplecza budowy), zbiorników, maszyn, urządzeń oraz użytkowanych i składowanych materiałów.
11. Zaplecze budowy, park maszynowy oraz miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenach o niskiej wartości przyrodniczej, minimum 50 m od cieków i zbiorników wodnych, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej). Po ukończeniu prac należy zapewnić przywrócenie terenu do stanu poprzedzającego ich rozpoczęcie.
12. Teren budowy należy wyposażyć w sorbenty oraz materiały neutralizujące ewentualne wycieki i rozlewy substancji ropopochodnych.
13. Prace budowlane należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godzinach od 6.00 do 22.00).

UZASADNIENIE

Zawiadomieniem z dnia 17.07.2025 r. (wpływ do RDOŚ w Lublinie 23.07.2025 r.) znak: GKP.6220.3.2025 Sekretarz Miasta Dęblin Z up. Burmistrza Miasta Dęblin przekazał według właściwości Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Lublinie dokumentację sprawy dot. wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi powiatowej Nr 1438L wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową Nr 1440L” na terenie Miasta Dęblin, która obejmuje zakres robót na odcinku od km 4+045 do km ok.8+745 drogi powiatowej Nr 1438L.

Planowane przedsięwzięcie w części zlokalizowane jest na działce nr ewid.1/72 – obręb geodezyjny Nr 0006, która zgodnie z decyzją Nr 44/MN Ministra Obrony Narodowej z dnia 18 kwietnia 2025 r. zmieniającą decyzję w sprawie ustalenia terenów zamkniętych w resorcie obrony narodowej (Dz.Urz.Min.Obr.Nr. z 2025 r. poz.54) stanowi teren zamknięty w resorcie obrony narodowej.

Zgodnie z art. 75 ust. 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024r., poz. 1112 ze zm.) organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla całego przedsięwzięcia, w przypadku przedsięwzięć realizowanych w części na terenach zamkniętych ustalonych przez Ministra Obrony Narodowej, jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Z uwagi na braki w przekazanej dokumentacji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie pismem znak: WOOŚ.420.20.2025.RK Lublin z dnia 8 sierpnia 2025 r. wystąpił do Burmistrza Miasta Dęblin o przedłożenie następujących dokumentów:

1. Wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wraz z załącznikami, w postaci papierowej albo w formie dokumentu elektronicznego w rozumieniu ustawy z dnia 17 lutego 2005

r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2024 r., poz. 307).

2. Poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, w postaci papierowej lub elektronicznej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w art.74 ust. 3a zdanie drugie.

3. Mapę, w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie, wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w ust. 3 a pkt 1; w przypadku przedsięwzięć innych niż wymienione w pkt 4 mapę sporządza się na podkładzie wykonanym na podstawie kopii mapy ewidencyjnej, o której mowa w pkt 3.

4. Kartę informacyjną przedsięwzięcia na informatycznych nośnikach danych z ich zapisem w formie elektronicznej w jednym egzemplarzu dla organu prowadzącego postępowanie oraz każdego organu opiniującego i uzgadniającego.

5. Oryginał lub kopię potwierdzoną za zgodność z oryginałem, aktualnego pełnomocnictwa, z przedłożonej dokumentacji wynika, że Inwestor jest reprezentowany w przedmiotowej sprawie przez pełnomocnika.

W odpowiedzi Sekretarz Miasta Dęblin Z up. Burmistrza Miasta Dęblin pismem z dnia 12.08.2025 r. znak: GKP.6220.3.2025 przekazał oryginał wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, oryginał pełnomocnictwa, kopię wypisu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, kartę informacyjną przedsięwzięcia w wersji elektronicznej. W piśmie tym jednocześnie wskazano, że Urząd Miasta Dęblin nie dysponuje innymi dokumentami w przedmiotowej sprawie.

Wobec powyższego, z uwagi na dalsze braki w przekazanej dokumentacji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie pismem znak: WOOŚ.420.20.2025.RK Lublin z dnia 26 sierpnia 2025 r. wystąpił do Starostwa Powiatowego w Rykach o przedłożenie następujących dokumentów: poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, w postaci papierowej lub elektronicznej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz oryginał lub urzędowo poświadczony odpis pełnomocnictwa w przypadku prowadzenia sprawy przez pełnomocnika (załączone pełnomocnictwo to wydruk niemożliwy do zweryfikowania).

W odpowiedzi Starostwo Powiatowe w Rykach pismem z dnia 28.08.2025 r. (wpływ do RDOŚ w Lublinie 02.09.2025 r.) znak: znak: RM.7011.16.2023 przekazało brakujące ww. dokumenty.

Zgodnie z art. 74 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024r., poz. 1112 ze zm.), w toku postępowania przeanalizowano następujące dokumenty: wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach; poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, w postaci elektronicznej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w art.74 ust. 3a zdanie drugie; mapę w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem znajdującym się w odległości 100 m od granic tego terenu;

kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z aneksem i uzupełnieniem.

Zgodnie z art. 59a ust. 4 pkt 1) ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. w przypadku inwestycji w zakresie drogi publicznej, nie przeprowadza się analizy zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Z uwagi na powyższe dla przedmiotowego wniosku nie istnieje konieczność przedłożenia wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.).

Rodzaje przedsięwzięć określa rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, ze zm.). W przedmiotowym wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycję zakwalifikowano w oparciu o zapisy ww. rozporządzenia Rady Ministrów jako §3 ust. 1 pkt 62 oraz §3 ust. 2 pkt 2.

W trybie art. 21 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko zamieszczono w „Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie” dane o ww. wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (nr wpisu 241/2025).

Stronom zapewniono udział w postępowaniu zgodnie z art. 10 §1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2025r., poz. 1691).

Stosownie do art. 49 i art. 61 §4 ww. ustawy, w związku z art. 73 ust. 1, art. 74 ust. 3 oraz ust. 3aa, art. 75 ust. 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, poinformowano strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie złożonego wniosku, a także o wystąpieniu do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rykach oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu, o wydanie opinii w sprawie stwierdzenia obowiązku lub braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia:

- obwieszczeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z dnia 17 września 2025r. znak: WOOŚ.420.20.2025.RK (obwieszczenie zamieszczone na tablicy ogłoszeń w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie oraz na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej RDOŚ),
- zawiadomieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z dnia 17 września 2025r. znak: WOOŚ.420.20.2025.RK (zawiadomienie przekazane Urzędowi Miasta Dęblin, celem jego udostępnienia w Biuletynie Informacji Publicznej lub dokonania publicznego

ogłoszenia w sposób zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości).

W myśl zapisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.)

-art. 64 ust. 1 pkt 2 – Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie zwrócił się pismem z dnia 17 września 2025r. znak: WOOŚ.420.20.2025.RK do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rykach o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia,

-art. 64 ust. 1 pkt 4 – Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie zwrócił się pismem z dnia 17 września 2025r. znak: WOOŚ.420.20.2025.RK do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

O powyższych wystąpieniach Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie poinformował strony postępowania ww. obwieszczeniem i zawiadomieniem z dnia 17 września 2025 r. znak: WOOŚ.420.20.2025.RK.

Pismem ONS-NZ.7016.40.2025 z 3 października 2025 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rykach przekazał sprawę do rozpatrzenia według właściwości do Komendanta Wojskowego Ośrodka Medycyny Prewencyjnej w Krakowie.

Pismem znak: LZ.ZZŚ.4901.230.2025.MR z dnia 8 października 2025 r. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu wezwało do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Po uzyskaniu od Inwestora stosownego uzupełnienia, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie przesłał przedmiotowe uzupełnienie do ww. organów współdziałających (Wojskowy Ośrodek Medycyny Prewencyjnej w Krakowie, Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu) przy piśmie znak WOOŚ.420.20.2025.RK z dnia 27 listopada 2025r.

O powyższym poinformowano strony postępowania:

- obwieszczeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z dnia 1 grudnia 2025r. znak: WOOŚ.420.20.2025.RK (obwieszczenie zamieszczone na tablicy ogłoszeń w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie oraz na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej RDOŚ),

- zawiadomieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z dnia 1 grudnia 2025r. znak: WOOŚ.420.20.2025.RK (zawiadomienie przekazane Urzędowi Miasta Dęblin, celem jego udostępnienia w Biuletynie Informacji Publicznej lub dokonania publicznego ogłoszenia w sposób zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości).

W dniu 2 grudnia 2025 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie wpłynęło pismo Komendanta Wojskowego Ośrodka Medycyny Prewencyjnej – Kraków z informacją, że to Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie powinien zwrócić się opinię a nie Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rykach oraz, że oprócz pisma nie wpłynęły dokumenty dot. sprawy i w związku z tym niemożliwe jest jej rozpatrzenie. Jednocześnie w dniu 22 grudnia 2025 r. wpłynęła opinia 154/WIS/2025 z dnia 15 grudnia 2025 r. Wojskowego Inspektora Sanitarnego Wojskowego Ośrodka Medycyny Prewencyjnej – Kraków o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi powiatowej Nr 1438L

wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową Nr 1440L”.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Zamościu Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w opinii znak: LZ.ZZŚ.4901.230.2025.MR z dnia 17 grudnia 2025 r. (data doręczenia 22.12.2025 r.) stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Powyższe opinie zostały uwzględnione w niniejszym rozstrzygnięciu.

Zgodnie z zapisami art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r., Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2025 r., poz. 1691):

§1 - Organy administracji publicznej obowiązane są zapewnić stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwić im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

§ 2 - Organy administracji publicznej mogą odstąpić od zasady określonej w §1 tylko w przypadkach, gdy załatwienie sprawy nie cierpi zwłoki ze względu na niebezpieczeństwo dla życia lub zdrowia ludzkiego albo ze względu na grożącą niepowetowaną szkodę materialną.

Powiat Rycki, reprezentowany przez Zarząd Powiatu Ryckiego, w nawiązaniu do postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi powiatowej Nr 1438L wraz ze skrzyżowaniem z drogą powiatową Nr 1440L”, na podstawie art. 10 § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 r. (t.j. z 2025 r. poz. 1691) w piśmie z 13 stycznia 2026 r. znak: RM.7011.16.2023 wniósł o pilne wydanie decyzji w przedmiotowej sprawie. Pilność wydania decyzji wynika z faktu, iż zadanie inwestycyjne objęte jest umową zapewniającą finansowanie ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg dla zadania obronnego. Inwestor zatem wniósł o priorytetowe potraktowanie sprawy i wydanie decyzji w możliwie najszybszym terminie z uwagi na strategiczne znaczenie inwestycji dla obronności i bezpieczeństwa państwa, szczególnie w obliczu działań wojennych toczących się za naszą wschodnią granicą. Przedmiotowe zadanie ma kluczowe znaczenie dla zapewnienia mobilności wojsk, logistyki obronnej oraz bezpieczeństwa infrastruktury krytycznej w regionie. Ponadto wszelkie opóźnienia w realizacji tej inwestycji niosą za sobą ryzyko nieodwracalnych skutków prawnych i finansowych, włącznie z utratą finansowania.

Z uwagi na powyższe tut. organ uwzględnił wniosek inwestora i odstąpił od zastosowania art. 10 § 1 kpa przed wydaniem decyzji.

Zgodnie z art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.) w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga uzasadnienia. Uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w myśl 85 ww. ustawy z dnia 3 października 2008r., niezależnie od wymagań wynikających z przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego, powinno zawierać, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko – informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W toku postępowania, po analizie zgromadzonego materiału i uwzględnieniu szczegółowych uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.) w sentencji niniejszej decyzji stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla omawianego przedsięwzięcia. Ponadto Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie, korzystając z przysługującego mu uprawnienia z art. 84 ust.1a ustawy OOOŚ, w niniejszej decyzji wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożenia obowiązków działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c ustawy OOOŚ.

Na podstawie informacji przedstawionych przez wnioskodawcę analizowano i uwzględniono łącznie kryteria dotyczące rodzaju i charakteru przedsięwzięcia, jego usytuowania, rodzaju, cech i skali możliwego oddziaływania.

Planowana inwestycja polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1438L od km 4+045 do km 8+745 oraz skrzyżowania z istniejącą drogą powiatową nr 1440L. Zakres prac obejmuje rozbiórkę istniejącej nawierzchni, wykonanie jezdni i poboczy, budowę skrzyżowań, zatok autobusowych, ścieżek pieszo-rowerowych oraz montaż elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego (oznakowanie, bariery, balustrady, oświetlenie).

Wzdłuż przedmiotowego ciągu komunikacyjnego znajdują się głównie tereny leśne oraz tereny mieszkalne o niskiej intensywności zabudowy, tereny wojskowe, infrastruktura kolejowa PKP, grunty orne, nieużytki, place manewrowe, zabudowa przemysłowa. Obszar jest uzbrojony w takie sieci jak: wodociągowa, gazowa, energetyczna oraz w kanalizację deszczową. W karcie informacyjnej wskazano, że projekt drogowy uwzględnia rozwiązania inżynierskie zapewniające zabezpieczenie istniejącej infrastruktury przy jednoczesnym zachowaniu funkcjonalności ciągu komunikacyjnego. Droga została zaprojektowana w układzie jednojezdniowym, dwupasowym z szerokością pasa ruchu wynoszącą od 2,75 m do 3,50 m oraz z elementami dodatkowymi takimi jak pas do oczekiwania na wjazd do jednostki wojskowej oraz pętla do zawracania pojazdów ciężarowych. Dodatkowo, w projekcie uwzględniono wykonanie łuków poziomych o różnych promieniach.

Przyjmuje się zmechanizowaną technologię wykonania robót drogowych z dowozem gotowych mieszanek mineralno-asfaltowych ze stacjonarnych wytwórni mas bitumicznych oraz z wykorzystaniem wielkogabarytowych rozścielaczy mieszanek asfaltowych.

Do wykonania inwestycji zostaną użyte następujące rodzaje i szacunkowe ilości surowców: kruszywo łamane – ok. 12000 t, wyroby betonowe – ok. 1200 m³, mieszanki mineralno-asfaltowe – ok. 7000 t, stal zbrojeniowa – ok. 100 t, masy bitumiczne – ok. 900 t. Przewiduje się również zużycie wody - ok. 2400-3600 m³, oleju napędowego – ok. 80000 l, energii elektrycznej – ok. 30 MWh. Prognozowane ilości potrzebnych materiałów i surowców nie powinny odbiegać od typowych, związanych z wykonaniem tego typu inwestycji.

Etap eksploatacji przedsięwzięcia będzie wymagał zużycia energii elektrycznej na potrzeby oświetlenia ulic oraz wykorzystania środków do utrzymania dróg w okresie zimowym.

Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy warunków technicznych dróg i usprawni dostęp komunikacyjny, co w konsekwencji wpłynie na poprawę bezpieczeństwa oraz komfort jazdy

użytkowników ruchu.

Realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązać się z wpływem na jakość lokalnego klimatu akustycznego. Przedmiotowa droga znajduje się na niektórych odcinkach w pobliżu terenów chronionych akustycznie, w tym z zabudową mieszkaniową jednorodzinną, dla których zgodnie z Tabelą 1 załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112) dopuszczalne poziomy hałasu powodowanego przez źródła hałasu takie jak drogi lub linie kolejowe przyjęto 61 dB dla pory dnia i 56 dB dla pory nocy.

Źródłem hałasu w trakcie prac realizacyjnych będą maszyny i urządzenia budowlane, prace związane z wycinką drzew czy rozbiórką istniejącej nawierzchni oraz samochody dostarczające i wywożące materiały. Celem ograniczenia wielkości powyższych emisji do budowy dróg zostaną zastosowane sprzęty w dobrym stanie technicznym, a wszelkie roboty prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej. Emisja hałasu na etapie realizacji będzie miała charakter lokalny i ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych.

W ramach rozwiązań ograniczających hałas komunikacyjny przewidziano zastosowanie nawierzchni bitumicznych o niskim poziomie emisji hałasu (np. SMA lub mieszanki porowate), wyprofilowanie pasa drogowego oraz zastosowanie zieleni izolacyjnej, w tym pasów drzew i krzewów. Wykonanie nowej nawierzchni i podwyższenie w ten sposób parametrów technicznych oraz eksploatacyjnych przedmiotowego ciągu komunikacyjnego przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu w stosunku do stanu przed przebudową.

Przedsięwzięcie będzie także oddziaływać na jakość powietrza. W trakcie prac realizacyjnych emitowane będą zanieczyszczenia gazowe i pyłowe pochodzące ze spalania oleju napędowego w silnikach sprzętu budowlanego, a także powstałe w wyniku prowadzenia prac rozbiórkowych i robót ziemnych. W celu ograniczenia powyższych emisji na etapie realizacji przedsięwzięcia zaplanowano wyłączanie silników pojazdów podczas ich postoju, zastosowanie gotowych mieszanek wytwarzanych w wytwórniach, zraszanie terenu budowy w okresach suszy. Dodatkowo wskazano, że planuje się zabezpieczyć pyliste materiały sypkie przed rozwiewaniem, np. poprzez przykrycie ich plandekami, a transport materiałów sypkich realizować wywrotkami wyposażonymi w opończe ograniczające pylenie. W związku z tym, że oddziaływanie emitowanych zanieczyszczeń będzie miało ograniczony zasięg lokalny i charakter okresowy, odznaczać się będzie niską uciążliwością dla otoczenia.

Po zrealizowaniu przedsięwzięcia przewiduje się wzrost natężenia ruchu drogowego, w tym pojazdów ciężarowych. Chcąc ograniczyć negatywne oddziaływanie ciągu komunikacyjnego na jakość powietrza w projekcie uwzględniono nawierzchnię bitumiczną o właściwościach redukujących pylenie oraz zapewnienie płynności ruchu poprzez prawidłowe zaprojektowanie skrzyżowań, zatok, pętli manewrowych i pasów oczekiwania.

Zakres inwestycji obejmuje m.in.:

- budowę jezdni o przekroju jednojezdniowym, dwupasowym (z analizowanymi szerokościami pasa ruchu 3,50 m i poboczy min. 1,00)
- budowę skrzyżowań, w tym z drogą powiatową nr 1440L;
- na rzece Irenka zaprojektowano obiekt inżynierski w formie zamkniętej skrzynki betonowej o wymiarach 4,5 m x 2 m i długości 13 m;

- wykonanie zatok autobusowych, dróg dla pieszych i rowerów, pasów do skrętu i wysp kanalizujących;
- budowę pętli manewrowej dla pojazdów ponadgabarytowych;
- system odwodnienia powierzchniowego z zastosowaniem przepustów i rowów drogowych;
- przebudowę istniejącej infrastruktury kolidującej (m.in. sieci wodociągowych, teletechnicznych, elektrotechnicznych i kanalizacyjnych);
- zastosowanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego (oznakowanie, bariery, balustrady, oświetlenie).

Wykonanie robót, ze względu na utrzymanie ciągłości ruchu na drodze powiatowej, przewidziano w 2 etapach.

Zakres prac w 1 etapie obejmuje (wykonanie części obiektu poza istniejącym mostem):

- wbicie ścianki szczelnej zabezpieczającej prace fundamentowe;
- wykonanie fundamentu oraz montaż elementów prefabrykowanych;
- wykonanie skrzydeł na wylocie z przepustu;
- wykonanie zasypek i tymczasowej nawierzchni;
- przełożenie ruchu.

Zakres prac w 2 etapie obejmuje:

- rozebranie istniejącego mostu oraz dojazdów w niezbędnym zakresie;
- wbicie ścianki szczelnej zabezpieczającej prace fundamentowe;
- wykonanie fundamentu oraz montaż elementów prefabrykowanych;
- wykonanie skrzydeł na wlocie do przepustu;
- wykonanie zasypek, płyt przejściowych oraz nawierzchni;
- wykonanie umocnień dna i skarp rzeki.

Zgodnie z informacjami zawartymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia planuje się przebudowę istniejącego mostu na rzece Irenka w km 7+897, w miejscu jego lokalizacji na przepust skrzynkowy zamknięty żelbetowy o wymiarach 4,5 m x 2 m i długości 13 m. Na odcinku od km 4+000 do ok. km 5+900 teren drogi krzyżuje się z rzeką Irenką oraz systemem odwodnień (kanalizacja z rur HDPE, przepusty rurowe - fi 800 i fi 1000), a także z systemem uzbrojenia podziemnego (m.in. kanalizacja deszczowa, wodociąg, gazociąg, sieci energetyczne). Projekt uwzględnia przebudowę lub zabezpieczenie istniejącej infrastruktury w sposób minimalizujący ryzyko jej uszkodzenia i zapewniający ciągłość funkcjonowania. Projekt przewiduje budowę kanalizacji deszczowej w systemie grawitacyjnym. Zostaną też wykonane dwa przepusty betonowe (Ø1000 mm) które pozwolą na bezkolizyjne przeprowadzenie wód opadowych pod korpusem drogi. System odwodnienia zostanie podłączony do istniejących odbiorników (rowy przydrożne, kanalizacja deszczowa, naturalne ciekły wodne - np. rzeka Irenka). Całość zostanie uzupełniona o elementy zapewniające dostęp do urządzeń (studnie rewizyjne).

W ramach zabezpieczenia dna i skarp rzeki w bezpośrednim sąsiedztwie przepustu przewidziano wykonanie umocnienia dna narzutem kamiennym w-wą grubości 20 cm oraz skarp płytami betonowymi typu „krata” na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem. Zakres umocnienia skarpy założono do wysokości 1,00 m. Zakres robót związanych z dostosowaniem istniejącego koryta w rejonie projektowanego przepustu (odcinek przed i za obiektem) wynosi łącznie 16,00 m.

W celu dobrania wymiarów projektowanego przepustu wykonano obliczenia hydrologiczno-hydrauliczne, które wykazały poprawność przyjętych rozwiązań dla projektowanego przepustu o

światle 4,50x1,85 m. Przyjęte światło poziome nowego obiektu zostało zwiększone w stosunku do istniejącego o 0,50 m.

W stanie obecnym „rzeka Irenka” stanowi suchodół, który prowadzi wody jedynie w okresie intensywnych opadów lub na wiosnę.

Podczas przebudowy ww. obiektu zachowana zostanie ciągłość przepływu wód w cieku.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz. U. 2023 poz. 300)), przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej kodem europejskim: PLRW200010249929 o nazwie: „Irenka”, typ JCWP- PNp - Potok lub strumień nizinny piaszczysty, status - naturalna część wód, ocena stanu JCWP - zły stan wód, monitorowana. Celem środowiskowym dla tej JCWP jest umiarkowany stan ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [MMI]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości); zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz dobry stan chemiczny. Przedmiotowa JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Dla danej JCWP nie zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej - odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: MMI, Jest to spowodowane czynnikami wskazanymi w zestawie kolumn pn. „Wskazanie dominującego rodzaju presji determinujących stan wód”, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze (określone w kolumnie pn. „Potrzeba społeczno-ekonomiczna zaspokajana przez źródło presji antropogenicznej determinującej na stan wód w stopniu zagrażającym osiągnięciu celów środowiskowych”) i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb (zob. kolumna pn. „Uzasadnienie braku alternatywnych opcji”). Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań).

Planowana inwestycja położona jest w obrębie nieudokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP Nr 215 Subniecka Warszawska.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonej kodem PLGW200075, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrożone. JCWPd znajduje się w obszarze przeznaczonym do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi oraz w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji brak jest obszarów wodno-błotnych oraz obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedlisk łąkowych i ujść rzek. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych. Teren Inwestycji realizowany będzie w bezpośredniej bliskości oraz częściowo na obszarze narażonym na wystąpienie powodzi o średnim prawdopodobieństwie QI%, tj. raz na 100 lat, zgodnie z mapami zagrożenia powodziowego Informatycznego Systemu Ochrony Kraju (<http://www.isok.gov.pl/>). W zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2026 r. poz. 13).

Z tego wynika, że w przypadku pojawienia się zwierciadła wód gruntowych powyżej rzędnej dna wykopów, a także w przypadku wystąpienia silnych i długotrwałych, opadów atmosferycznych, niezbędne będzie odwodnienie wykopów. Prognozuje się, że ewentualne tymczasowe odwodnienie wykopów zostanie wykonane przy pomocy przenośnej pompy odwadniającej, czyli pompowanie wody bezpośrednio z wykopu. Jest to tzw. tymczasowe obniżenie zwierciadła wody gruntowej, na okres prowadzenia robót ziemnych i fundamentowych. Woda z odwadnianych wykopów odprowadzana będzie na tereny sąsiadujące z inwestycją, do rowów drogowych przebiegających w pobliżu przebudowywanej drogi lub do beczkowni i wykorzystana zostanie do podlewania zieleni na terenie gminy.

W przypadku konieczności prowadzenia prac w okresie występowania wysokich opadów, a tym samym wystąpienia przepływu wód w korcie rzeki Irenki do zabezpieczenia wód w trakcie prac rozbiórkowych zastosowane zostaną maty przechwytyjące przy pracach rozbiórkowych istniejącego mostu tak, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia wód rzeki Irenki odpadami z rozbiórki. W celu uniknięcia zanieczyszczenia rzeki odpadami prowadzona będzie selektywna zbiórka odpadów w sposób dostosowany do charakteru i ilości odpadów.

Inwestor planuje zastosowanie następujących rozwiązań techniczno-organizacyjnych w celu ograniczenia do minimum możliwość wystąpienia negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji, tj.:

1. teren pod zaplecze budowy zostanie utwardzony, lub usytuowany na terenie wcześniej utwardzonym;
2. do wykonania robót budowlanych dopuszczone będą wyłącznie sprawne technicznie maszyny i urządzenia, bez wycieków płynów eksploatacyjnych;
3. zaplecze zostanie wyposażone w następujące elementy: przenośne, szczelne kabiny sanitarne na ścieki bytowe; szczelny, oznakowany pojemnik do gromadzenia opakowań po płynach eksploatacyjnych maszyn i urządzeń budowlanych; sorbent do usuwania ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń budowlanych; szczelny, oznakowany pojemnik do gromadzenia zużytego sorbentu;
4. zapewniona zostanie prawidłowa organizacja placu budowy wraz z zapleczem socjalnym;
5. miejsca postoju maszyn i magazynowania materiałów mogących powodować zanieczyszczenie gleb i wód zostaną zlokalizowane na nawierzchniach utwardzonych, lub odpowiednio zabezpieczonych przed wyciekami substancji ropopochodnych do gruntu;
6. wykonawca robót budowlanych będzie posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń ropopochodnych;
7. odpady, będą segregowane i składowane w wydzielonym miejscu, w wyraźnie oznaczonych pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne jakie mogą się pojawiać w ramach robót budowlanych będą segregowane i oddzielane od odpadów obojętnych i nieszkodliwych celem wywozu do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się ich unieszkodliwianiem;
8. prace inwestycyjne będą wykonywane z materiałów bezpośrednio dostarczanych na miejsce budowy - masa mineralno-bitumiczna - bez składowania na zapleczu budowy.
9. użycie materiałów neutralnych dla środowiska (beton certyfikowany, bez dodatków toksycznych).

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko nie

przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia przedstawiono rodzaje i szacunkową ilość odpadów wytworzonych na terenie przedsięwzięcia. Podczas realizacji inwestycji obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 ze zm.) będą spoczywać na wykonawcy. Wykazano, że podczas budowy będą powstawały m.in. odpady pochodzące z rozbiórki nawierzchni, odpady opakowaniowe, niesegregowane odpady komunalne, drewno, masy ziemne, odpadowa masa roślinna. Powstałe masy ziemne w większości zostaną wykorzystane do humusowania skarp i nasypów w obrębie inwestycji. Materiały z rozbiórki będą odzyskiwane w jak największym stopniu, np. frezowana nawierzchnia asfaltowa zostanie wykorzystana jako podbudowa pomocnicza. Wykazano, że odpady wytworzone podczas prac realizacyjnych będą magazynowane zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz. 1742).

Na etapie użytkowania drogi będą generowane odpady pochodzące z pielęgnacji przydrożnej zieleni czy też sprzątania pasa drogowego. Podczas eksploatacji inwestycji obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach będą spoczywać na zarządcy drogi.

Przewiduje się, że emisja odpadów zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie stanowiła negatywnego oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja nie obejmuje swoim zasięgiem obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2026r. poz. 13) w tym obszarów Natura 2000.

Najbliżej położonymi formami ochrony przyrody są:

- Obszar Chronionego Krajobrazu Pradolina Wieprza w odległości ok. 1,7 km;
- Obszar Natura 2000 PLB140004 Dolina Środkowej Wisły w odległości ok. 2,5 km;
- Rezerwat przyrody „Czapliniec koło Gołębia” w odległości ok. 6 km;
- Obszar Natura 2000 PLH060051 Dolny Wieprz w odległości ok. 6 km.
- Obszar Natura 2000 PLH140033 Podebłocie w odległości ok. 7 km.
- Rezerwat przyrody „Piskory” w odległości ok. 9 km.

Na terenie przedsięwzięcia nie występują pomniki przyrody. Przebudowywana droga przebiega przez obszar dwóch korytarzy ekologicznych: GK PdC-4C Dolina Bugu-Lasy Parczewskie oraz GK PnG-7 Dolina dln Bugu-Dolina dln Wieprza. Biorąc pod uwagę fakt, że przedmiotowy ciąg komunikacyjny zostanie wykonany głównie po istniejącym śladzie, drożność korytarzy ekologicznych zostanie zachowana.

Przebudowywana droga przebiega przez tereny leśne. Z uzupełnienia KIP wynika, że na podstawie inwentaryzacji drzewostanu z dnia 17.09.2025 r. oraz inwentaryzacji uzupełniającej przeprowadzonej w dniu 06.11.2025 r. ustalono, że w ramach przygotowania terenu konieczna będzie wycinka ok. 270 sztuk drzew, które bezpośrednio kolidują z rozwiązaniami projektowymi lub będą zagrożeniem bezpieczeństwa ruchu na etapie eksploatacji drogi. Do usunięcia zostało zakwalifikowanych ok. 476 m² zakrzaczeń i krzewów, głównie samosiejek drzew oraz kilka powalonych przez działalność bobrów drzew. Ujawniono również 9 sztuk pni do wykarczowania. Projektant zaznacza, że nie jest to ostateczny zakres wycinki, który zostanie uszczegółowiony

podczas opracowywania Projektu Wykonawczego. Planowaną wycinkę drzew, jak określono w warunkach niniejszej opinii, powinno się przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. od 16 października do końca lutego. Usunięcie drzew w trakcie sezonu lęgowego możliwe jest po przeprowadzeniu oględzin przez ornitologa i stwierdzeniu braku gniazdowania ptaków. Kontrolę specjalisty przyrodnika należy przeprowadzić 1 - 3 dni przed planowaną wycinką. Realizacja inwestycji uwzględnia również działania kompensacyjne w postaci nasadzeń zastępczych. Przewiduje się wykonanie nasadzeń drzew z gatunku: lipa drobnolistna, dąb szypułkowy, klon pospolity, w ilości co najmniej równej drzewom wyciętym. Na terenie inwestycji nie stwierdzono występowania roślin i grzybów objętych ochroną gatunkową.

W karcie informacyjnej wskazano, że na terenie przedsięwzięcia występują między innymi takie zwierzęta jak: jeż wschodni, kuna domowa, żaba trawna, ropucha szara, traszka zwyczajna. Biorąc pod uwagę, że droga na końcowym odcinku przebiega w pobliżu cieku wodnego, wskazana jest stała kontrola terenu prowadzenia robót, w tym wykopów, pod kątem obecności małych zwierząt, szczególnie płazów. Zwierzęta stwierdzone na placu budowy należy odławiać i przenosić na siedliska zastępcze.

W przypadku stwierdzenia występowania gatunków chronionych ptaków bądź innych zwierząt objętych ochroną gatunkową w stosunku, co do których w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody określono czynności podlegające zakazom (w tym umyślnego płoszenia lub niepokojenia), należy uzyskać stosowną zgodę regionalnego dyrektora ochrony środowiska na wykonanie określonych czynności.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę, zakres, lokalizację planowanego przedsięwzięcia oraz planowane działania minimalizujące potencjalnie negatywne oddziaływania zamierzenia na środowisko przyrodnicze stwierdza się, że przedsięwzięcie nie będzie wiązać się ze znacząco negatywnym wpływem na środowisko przyrodnicze oraz nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na przedmioty i cele ww. obszarów Natura 2000, na integralność tych obszarów oraz spójność sieci Natura 2000. Stąd po dokonaniu analizy wstępnej w kontekście potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na obszar Natura 2000 stwierdzono, że nie ma konieczności przeprowadzenia pełnej oceny oddziaływania wymaganej zapisami art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1982 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Jednocześnie należy podkreślić, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest związana z zezwoleniem na przeprowadzanie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych na mocy ustawy o ochronie przyrody. W związku z powyższym w przypadku, gdy realizacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 13).

Przedsięwzięcie nie zmieni charakteru i sposobu użytkowania terenów oraz nie spowoduje znaczących uciążliwości w stosunku do stanu istniejącego, wynikających z potencjalnych zmian w strukturze przyrodniczej, a co się z tym wiąże zmian parametrów siedlisk i żerowisk powodujących wycofywanie się gatunków zwierząt lub bytowania i rozrodu awifauny.

Z analizy szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś oraz na podstawie informacji zawartych w karcie wynika, że planowana inwestycja nie jest usytuowana

na terenie obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, uzdrowiska czy obszarów ochrony uzdrowiskowej. Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się w obrębie krajobrazu o znaczeniu kulturowym lub archeologicznym. W karcie wskazano, że przebudowywana droga przebiega w pobliżu torów kolejowych będących dziedzictwem technicznym oraz historycznej zabudowy związanej z twierdzą Dęblin. Gęstość zaludnienia miasta Dęblin wynosi 404,5 os./km².

Przedmiotowa inwestycja, z uwagi na zastosowane do budowy drogi materiały i przyjętą technologię robót, powinna być odporna na ewentualne zmiany klimatu związane ze wzrostem częstotliwości występowania ekstremalnych zjawisk atmosferycznych.

Projektowane przedsięwzięcie nie wpływa na możliwość wystąpienia katastrofy naturalnej bądź budowlanej ani nie powoduje ryzyka wystąpienia poważnej awarii związanej z używanymi do rozbudowy drogi materiałami i przyjętą do zastosowania technologią robót. Sytuacjami stwarzającymi ryzyko dla środowiska mogą być zdarzenia drogowe (kolizje, wypadki) oraz związane z nimi potencjalne przedostanie się substancji szkodliwych do środowiska gruntowo-wodnego. W przypadku wystąpienia ww. zdarzeń powinny zostać powiadomione odpowiednie służby ratownicze celem zneutralizowania substancji niebezpiecznych.

Odnosząc się do zrealizowanych lub realizowanych przedsięwzięć, których oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem w karcie informacyjnej wskazano, że z uwagi na lokalizację inwestycji na obszarze intensywnie zagospodarowanym (tereny wojskowe, kolej PKP, tereny przemysłowe, infrastruktura techniczna) istnieje prawdopodobieństwo kumulacji oddziaływań w zakresie emisji hałasu czy zanieczyszczeń do powietrza. Z tego względu zaplanowano zastosowanie środków minimalizujących oddziaływania, jak zraszanie nawierzchni, ograniczenie czasu prac do pory dziennej, a przede wszystkim skoordynowanie harmonogramu robót z ewentualnymi, sąsiadującymi inwestycjami.

Zważywszy na usytuowanie inwestycji w znacznej odległości od granicy państwa nie przewiduje się, aby jej oddziaływanie wykroczyło poza terytorium kraju.

Ze względu na zakres prac oraz czas związany z budową, a także z uwagi na fakt, iż etap realizacji przedsięwzięcia będzie miał charakter krótkotrwały, niekumulujący się w środowisku i ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych, przewiduje się, że inwestycja nie będzie długotrwale oddziaływać na mieszkańców zamieszkujących najbliżej inwestycji.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia, skalę jego oddziaływania i usytuowanie względem granicy państwa, nie wskazuje się potrzeby przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Na terenie objętym inwestycją nie znajdują się zabytki utworzone na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 840, ze zm.). Jednakże zgodnie z art. 32 ww. ustawy, jeżeli w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych zostanie odkryty przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe,

właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Organ rozstrzygający przeprowadził przedmiotowe postępowanie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa regulującymi jego uprawnienia, jak i w oparciu o przepisy Kodeksu postępowania administracyjnego.

W niniejszej decyzji uwzględniono wymagania dotyczące zawartości decyzji określone w art. 107 Kodeksu postępowania administracyjnego oraz określone w art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego zapewniono stronom czynny udział. Strony postępowania, były informowane o przysługujących im prawach w formie obwieszczeń i zawiadomień.

Niniejsza decyzja nie zwalnia od obowiązku uzyskania innych decyzji i zezwoleń wymaganych przez przepisy prawa.

W tym stanie faktycznym i prawnym orzeczono, jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania stronom przysługuje możliwość zrzeczenia się praw do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

**Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Lublinie**

Beata Sielewicz

*/podpisano kwalifikowanym podpisem
elektronicznym/*

Załącznik

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu Ryckiego reprezentowany przez pełnomocnika
2. Pozostałe strony postępowania powiadomione zgodnie z art. 49 kpa
3. Aa

Do wiadomości:

1. Wojskowy Inspektor Sanitarny Wojskowy Ośrodek Medycyny Prewencyjnej
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie - Zarząd Zlewni w Zamościu.

**Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
w Lublinie
20-144 Lublin, ul. Bazylianówka 46**

Załącznik do decyzji
Regionalnego Dyrektora Ochrony
Środowiska w Lublinie
z dnia 30 stycznia 2026 r.
znak: WOOŚ.420.20.2025.RK

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2024r., poz. 1112 ze zm.).

Planowana inwestycja polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1438L od km 4+045 do km 8+745 oraz skrzyżowania z istniejącą drogą powiatową nr 1440L.

Zakres inwestycji obejmuje m.in.:

- budowę jezdni o przekroju jednojezdniowym, dwupasowym (z analizowanymi szerokościami pasa ruchu 3,50 m i poboczy min. 1,00)
- budowę skrzyżowań, w tym z drogą powiatową nr 1440L;
- na rzece Irenka zaprojektowano obiekt inżynierski w formie zamkniętej skrzynki betonowej o wymiarach 4,5 m x 2 m i długości 13 m;
- wykonanie zatok autobusowych, dróg dla pieszych i rowerów, pasów do skrętu i wysp kanalizujących;
- budowę pętli manewrowej dla pojazdów ponadgabarytowych;
- system odwodnienia powierzchniowego z zastosowaniem przepustów i rowów drogowych;
- przebudowę istniejącej infrastruktury kolidującej (m.in. sieci wodociągowych, teletechnicznych, elektrotechnicznych i kanalizacyjnych);
- zastosowanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego (oznakowanie, bariery, balustrady, oświetlenie).

Wykonanie robót, ze względu na utrzymanie ciągłości ruchu na drodze powiatowej, przewidziano w 2 etapach.

Zakres prac w 1 etapie obejmuje (wykonanie części obiektu poza istniejącym mostem):

- wbicie ścianki szczelnej zabezpieczającej prace fundamentowe;
- wykonanie fundamentu oraz montaż elementów prefabrykowanych;
- wykonanie skrzydeł na wylocie z przepustu;
- wykonanie zasypek i tymczasowej nawierzchni;
- przełożenie ruchu.

Zakres prac w 2 etapie obejmuje:

- rozebranie istniejącego mostu oraz dojazdów w niezbędnym zakresie;
- wbicie ścianki szczelnej zabezpieczającej prace fundamentowe;
- wykonanie fundamentu oraz montaż elementów prefabrykowanych;
- wykonanie skrzydeł na wlocie do przepustu;
- wykonanie zasypek, płyt przejściowych oraz nawierzchni;
- wykonanie umocnień dna i skarp rzeki.

Droga została zaprojektowana w układzie jednojezdniowym, dwupasowym z szerokością pasa ruchu wynoszącą od 2,75 m do 3,50 m oraz z elementami dodatkowymi takimi jak pas do oczekiwania na wjazd do jednostki wojskowej oraz pętla do zawracania pojazdów

ciężarowych. Dodatkowo, w projekcie uwzględniono wykonanie łuków poziomych o różnych promieniach.

W ramach robót ziemnych wykonana zostanie korytacja pod nowe warstwy nawierzchni oraz stabilizacja podłoża gruntowego. Głębokość wykopów uzależniona jest od rodzaju istniejącego podłoża oraz projektowanej konstrukcji nawierzchni, która musi spełniać wymagania nośności KR3–KR4. Grunty słabonośne zostaną zastąpione nasypem z kruszywa łamanego lub stabilizowane cementem, co umożliwi ich odpowiednie zagęszczenie i ujednorodnienie parametrów nośności.

Po przygotowaniu i zagęszczeniu podłoża rozpoczęta zostanie budowa zasadniczej konstrukcji drogi. Projekt zakłada następujące warstwy konstrukcyjne:

- warstwa mieszanki ulepszanego podłoża spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5 (25 cm), tylko G4;
- warstwa z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR $\geq 35\%$ (20 cm), G4 i G2;
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 (15 cm);
- dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 (20 cm);
- górna warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P (7 cm);
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W (5 cm);
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 11 (4 cm).

Zgodnie z dokumentacją, przewidziano też wykonanie zatok autobusowych, zjazdów indywidualnych i publicznych oraz wysp kanalizujących ruch z zastosowaniem kostki brukowej lub betonu cementowego. Nawierzchnie na drogach dla pieszych i rowerów będą wykonane z betonu asfaltowego, natomiast chodniki z kostki brukowej betonowej.

Bardzo istotnym elementem jest kompleksowy system odwodnienia. Projekt przewiduje budowę kanalizacji deszczowej w systemie grawitacyjnym. Zostaną też wykonane dwa przepusty betonowe ($\varnothing 1000$ mm) które pozwolą na bezkolizyjne przeprowadzenie wód opadowych pod korpusem drogi.

System odwodnienia zostanie podłączony do istniejących odbiorników (rowy przydrożne, kanalizacja deszczowa, naturalne ciek wodne – np. rzeka Irenka). Całość zostanie uzupełniona o elementy zapewniające dostęp do urządzeń (studnie rewizyjne).

Realizacja inwestycji będzie prowadzona etapami, z zapewnieniem przejezdności dróg lokalnych i dostępu do posesji. W tym celu zastosowane będą czasowe oznakowanie poziome i pionowe, objazdy oraz ręczne sterowanie ruchem w najbardziej newralgicznych punktach. Inwestycja znajduje się częściowo w obszarze zamkniętym, co wymaga specjalnych procedur uzgodnień i koordynacji działań. Przedsięwzięcie będzie realizowane według sprawdzonych metod z zastosowaniem typowego sprzętu budowlanego. Realizacja inwestycji może wymagać rozbiórki istniejących odcinków drogi, ułożenia podbudowy drogi, jej właściwego ukształtowania i zagęszczenia, wykonania nowej nawierzchni istniejącej drogi. Przyjmuje się zmechanizowaną technologię wykonania robót drogowych z dowozem gotowych mieszanek mineralno-asfaltowych ze stacjonarnych wytwórni mas bitumicznych oraz z wykorzystaniem wielkogabarytowych rozścielaczy mieszanek asfaltowych. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy warunków technicznych dróg i usprawni dostęp komunikacyjny, co w konsekwencji wpłynie na poprawę bezpieczeństwa oraz komfort jazdy użytkowników ruchu.

**Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Lublinie
Beata Sielewicz**

*/podpisano kwalifikowanym
podpisem elektronicznym/*