



# DZIENNIK USTAW

## RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 14 października 2025 r.

Poz. 1385

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>

z dnia 14 października 2025 r.

#### w sprawie udzielania pomocy *de minimis* na refinansowanie wyposażenia w inteligentny tachograf w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności

Na podstawie art. 14lc ust. 4 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2025 r. poz. 198) zarządza się, co następuje:

#### § 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowe przeznaczenie, warunki i tryb udzielania pomocy *de minimis* w ramach działania ujętego w inwestycji E2.2.1 Inwestycje w zakresie bezpieczeństwa transportu polegającego na refinansowaniu wyposażenia w inteligentny tachograf w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności, zwanej dalej „pomocą *de minimis*”;
- 2) podmiot udzielający pomocy *de minimis*.

#### § 2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) inteligentnym tachografie – należy przez to rozumieć tachograf, o którym mowa w rozdziale II rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz. Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str. 1, z późn. zm.<sup>2)</sup>);
- 2) licencji wspólnotowej – należy przez to rozumieć licencję, o której mowa w art. 5a ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1539, 1544 i 1855);
- 3) uprawnionym przewoźniku drogowym – należy przez to rozumieć przewoźnika drogowego, w rozumieniu art. 4 pkt 15 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, będącego jednym przedsiębiorstwem w rozumieniu art. 2 ust. 2 rozporządzenia Komisji (UE) 2023/2831 z dnia 13 grudnia 2023 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy *de minimis* (Dz. Urz. UE L 2023/2831 z 15.12.2023), zwanego dalej „rozporządzeniem 2023/2831”, któremu przysługuje prawo do wystąpienia z wnioskiem o refinansowanie wyposażenia w inteligentny tachograf pojazdów zgłoszonych do licencji wspólnotowej, według stanu na dzień ustalenia wykazu uprawnionych przewoźników drogowych i właściwych pojazdów;
- 4) właściwym pojeździe – należy przez to rozumieć pojazd zgłoszony do licencji wspólnotowej, używany do przewozu drogowego rzeczy lub osób, do którego stosuje się przepisy rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

<sup>2)</sup> Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 249 z 31.07.2020, str. 1 oraz Dz. Urz. UE L 2024/1230 z 29.04.2024.

transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 1, z późn. zm.<sup>3)</sup>), według stanu na dzień ustalenia wykazu uprawnionych przewoźników drogowych i właściwych pojazdów;

- 5) wykazie uprawnionych przewoźników drogowych i właściwych pojazdów – należy przez to rozumieć wykaz uprawnionych przewoźników drogowych pojazdów zgłoszonych do licencji wspólnotowej wraz z właściwymi pojazdami.

**§ 3. 1.** Pomoc *de minimis* jest udzielana zgodnie z przepisami rozporządzenia 2023/2831, z wyłączeniem przypadków, o których mowa w art. 1 ust. 1 rozporządzenia 2023/2831.

2. Pomoc *de minimis* jest udzielana uprawnionemu przewoźnikowi drogowemu na refinansowanie wyposażenia właściwego pojazdu w inteligentny tachograf.

3. Pomoc *de minimis* może zostać udzielona pod warunkiem, że jej wartość przypadająca na jednego uprawnionego przewoźnika drogowego łącznie z inną pomocą *de minimis*, którą przyznano mu z różnych źródeł i w różnych formach w okresie trzech lat, nie przekroczy kwoty określonej w art. 3 ust. 2 rozporządzenia 2023/2831.

**§ 4. 1.** Podmiotem udzielającym pomocy *de minimis* jest Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa.

2. Pomoc *de minimis* jest udzielana w formie dotacji, o której mowa w art. 4 ust. 2 rozporządzenia 2023/2831.

**§ 5.** Pomoc *de minimis* podlega kumulacji na zasadach określonych w art. 5 rozporządzenia 2023/2831.

**§ 6.** Wartość dopuszczalnej pomocy *de minimis* udzielanej jednemu uprawnionemu przewoźnikowi drogowemu ustala się zgodnie z art. 3 ust. 3–9 rozporządzenia 2023/2831.

**§ 7. 1.** Pomoc *de minimis* jest udzielana na wniosek uprawnionego przewoźnika drogowego, zwany dalej „wnioskiem”.

2. Wniosek zawiera:

- 1) dane dotyczące uprawnionego przewoźnika drogowego:
  - a) firmę lub imię i nazwisko oraz siedzibę i adres albo adres zamieszkania,
  - b) numer identyfikacji podatkowej (NIP) lub numer REGON,
  - c) numer licencji wspólnotowej,
  - d) numer teczki uprawnionego przewoźnika drogowego w systemach teleinformatycznych prowadzonych przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego,
  - e) numer rejestracyjny właściwego pojazdu,
  - f) numer identyfikujący inteligentny tachograf,
  - g) numer rachunku bankowego,
  - h) dane osoby uprawnionej do reprezentowania uprawnionego przewoźnika drogowego i do logowania do systemu teleinformatycznego Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa, zawierające jej imię i nazwisko, adres zamieszkania i numer PESEL;
- 2) dane dotyczące uprawnionego instalatora lub warsztatu w rozumieniu art. 2 pkt 3 i 9 ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach (Dz. U. z 2024 r. poz. 1037), którzy wyposażyli właściwy pojazd w inteligentny tachograf:
  - a) firmę lub imię i nazwisko podmiotu posiadającego zezwolenie, o którym mowa w art. 10 ust. 2 pkt 2 lub 3 ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach, oraz jego adres,
  - b) numer identyfikacji podatkowej (NIP) lub numer REGON,
  - c) numer zezwolenia, o którym mowa w art. 10 ust. 2 pkt 2 lub 3 ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach;
- 3) oświadczenie uprawnionego przewoźnika drogowego, że wskazany we wniosku właściwy pojazd został wyposażony w inteligentny tachograf;
- 4) inne elementy niż wymienione w pkt 1–3, wskazane w regulaminie naboru opublikowanym na stronie Biuletynu Informacji Publicznej przez Agencję Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa, jeżeli są niezbędne do dokonania oceny wniosku i udzielenia pomocy *de minimis*.

<sup>3)</sup> Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 51 z 26.02.2008, str. 27, Dz. Urz. UE L 300 z 14.11.2009, str. 88, Dz. Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str. 1, Dz. Urz. UE L 195 z 20.07.2016, str. 83, Dz. Urz. UE L 249 z 31.07.2020, str. 1 oraz Dz. Urz. UE L 2024/1258 z 02.05.2024.

3. Do wniosku uprawniony przewoźnik drogowy dołącza:

- 1) potwierdzenie wyposażenia właściwego pojazdu w inteligentny tachograf;
- 2) wydruk danych technicznych z inteligentnego tachografu, w jaki został wyposażony właściwy pojazd, w formacie i o treści określonych w dodatku 4 załącznika IC do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2016/799 z dnia 18 marca 2016 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 ustanawiającego wymogi dotyczące budowy, sprawdzania, instalacji, użytkowania i naprawy tachografów oraz ich elementów składowych (Dz. Urz. UE L 139 z 26.05.2016, str. 1, z późn. zm.<sup>4)</sup>);
- 3) kopie zaświadczeń albo oświadczenia, o których mowa w art. 37 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (Dz. U. z 2025 r. poz. 468);
- 4) informacje, o których mowa w art. 37 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej.

4. Wniosek składa się w formie elektronicznej za pomocą systemu teleinformatycznego Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa, z wykorzystaniem formularza elektronicznego. Przed złożeniem wniosku opatruje się go kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym albo podpisem osobistym.

5. Logowanie do systemu teleinformatycznego Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa następuje z wykorzystaniem usługi publicznej profilu zaufanego: [login.gov.pl](http://login.gov.pl) przez osoby uprawnione do reprezentowania uprawnionych przewoźników drogowych i do logowania do systemu teleinformatycznego Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa.

6. Wymiana korespondencji, zawarcie umowy oraz wykonywanie innych czynności w ramach postępowania o udzielenie pomocy *de minimis* odbywa się za pomocą systemu teleinformatycznego Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa.

**§ 8. 1.** Wykaz uprawnionych przewoźników drogowych i właściwych pojazdów ustala Główny Inspektor Transportu Drogowego na podstawie danych ujawnionych w systemach teleinformatycznych prowadzonych przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego.

2. Wykaz uprawnionych przewoźników i właściwych pojazdów zawiera:

- 1) numery identyfikacji podatkowej (NIP) lub numery REGON uprawnionych przewoźników drogowych;
- 2) numery licencji wspólnotowych wydanych uprawnionym przewoźnikom drogowym;
- 3) numery teczek uprawnionych przewoźników drogowych w systemach teleinformatycznych prowadzonych przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego;
- 4) numery rejestracyjne właściwych pojazdów.

**§ 9. 1.** Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa przeprowadza pierwszy i uzupełniający nabór wniosków o udzielenie pomocy *de minimis*.

2. Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa przekazuje do publicznej wiadomości na stronie Biuletynu Informacji Publicznej informację o terminie pierwszego lub uzupełniającego naboru wraz z regulaminem danego naboru, w terminie nie późniejszym niż 14 dni przed rozpoczęciem danego naboru.

3. Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa w pierwszym naborze udziela pomocy *de minimis* uprawnionym przewoźnikom drogowym z uwzględnieniem następujących warunków:

- 1) w pierwszej kolejności pomoc *de minimis* jest udzielana uprawnionym przewoźnikom drogowym na refinansowanie wyposażenia w inteligentne tachografy maksymalnie dziesięciu właściwych pojazdów zgłoszonych przez jednego uprawnionego przewoźnika drogowego do licencji wspólnotowej;
- 2) w drugiej kolejności pomoc *de minimis* jest udzielana wszystkim uprawnionym przewoźnikom drogowym na pozostałe właściwe pojazdy bez ograniczenia, o którym mowa w pkt 1.

4. W przypadku niewykorzystania w pierwszym naborze środków przeznaczonych na realizację działania ujętego w inwestycji E2.2.1 Inwestycje w zakresie bezpieczeństwa transportu polegającego na refinansowaniu wyposażenia w inteligentny tachograf w ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności, uprawnieni przewoźnicy drogowi będą mogli wnioskować o pomoc *de minimis* w ramach uzupełniającego naboru, z uwzględnieniem warunków, o których mowa w ust. 3, do całkowitego wyczerpania tych środków.

<sup>4)</sup> Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. UE L 146 z 03.06.2016, str. 31, Dz. Urz. UE L 27 z 01.02.2017, str. 169, Dz. Urz. UE L 85 z 28.03.2018, str. 1, Dz. Urz. UE L 34 z 06.02.2020, str. 20, Dz. Urz. UE L 273 z 30.07.2021, str. 1, Dz. Urz. UE L 134 z 22.05.2023, str. 28 oraz Dz. Urz. UE L 2024/293 z 22.01.2024.

5. Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa nie udziela pomocy *de minimis*, jeżeli innemu uprawnionemu przewoźnikowi drogowemu zostało uprzednio udzielone refinansowanie wyposażenia w inteligentny tachograf tego samego właściwego pojazdu.

§ 10. Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa przed udzieleniem pomocy *de minimis* weryfikuje informacje zawarte w zaświadczeniach albo oświadczeniu, o których mowa w § 7 ust. 3 pkt 3, oraz informacje, o których mowa w § 7 ust. 3 pkt 4.

§ 11. 1. Po przeprowadzeniu oceny wniosku pomoc *de minimis* jest udzielana na podstawie umowy uprawnionemu przewoźnikowi drogowemu, z uwzględnieniem kolejności złożonych wniosków w ramach pierwszego i uzupełniającego naboru.

2. Wysokość udzielanej pomocy *de minimis* odpowiada kwocie stanowiącej koszt wyposażenia właściwego pojazdu w inteligentny tachograf, nie więcej jednak niż maksymalna wysokość udzielanej pomocy *de minimis*, która wynosi 3000,00 zł na jeden właściwy pojazd.

§ 12. Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa wydaje uprawnionemu przewoźnikowi drogowemu zaświadczenie o udzieleniu pomocy *de minimis*.

§ 13. Pomoc *de minimis* może być udzielana do dnia 31 sierpnia 2026 r.

§ 14. Główny Inspektor Transportu Drogowego ustala wykaz uprawnionych przewoźników drogowych i właściwych pojazdów w terminie 10 dni od dnia wejścia w życie rozporządzenia.

§ 15. Główny Inspektor Transportu Drogowego przekazuje Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa wykaz uprawnionych przewoźników drogowych i właściwych pojazdów niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 3 dni od dnia ustalenia tego wykazu.

§ 16. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: wz. S. Bukowiec